

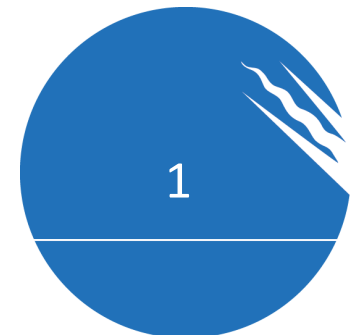
# Belønningsordningen – bra men for puslete? Erfaringer med ettårig avtale

---

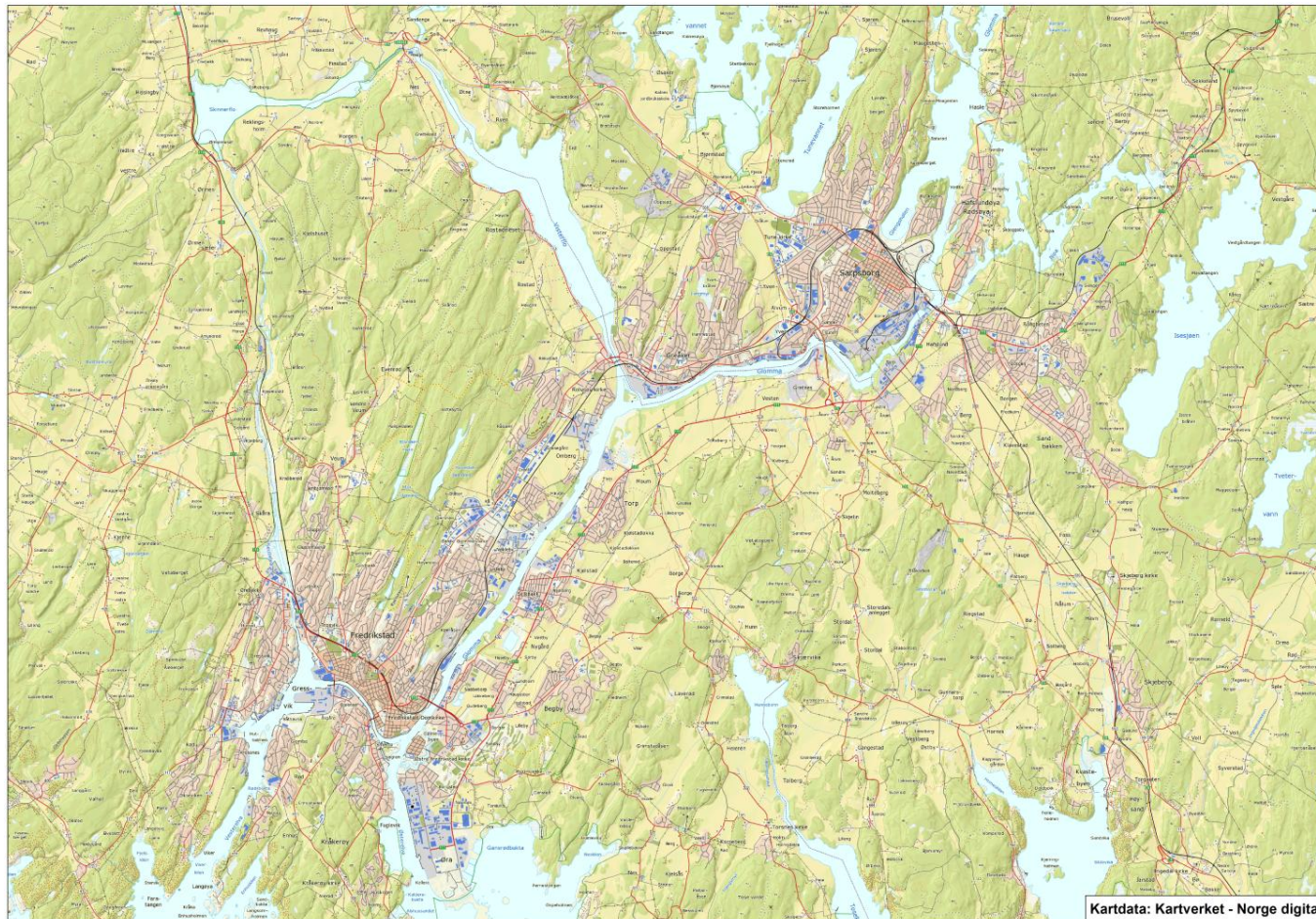
TØIs kollektivtransportforum og  
årskonferanse 4. februar 2013

---

*Linda I. K. Duffy*



# «Kjøttbeinet»- Nedre Glomma



---

# Slik reiser vi i «Kjøttbeinet»

---

3

- Kommunene har til sammen ca. 125 000 innbyggere, omtrent halvparten av Østfolds befolkning.
- Ca. 15km mellom bykjernene langs vei.
- Ikke noen tidligere bypakke, ingen bompenger, nesten bare 2 felts vei.
- Befolkningsvekst på ca. 1% i året. (30 000 flere i 2030)
- personbiltrafikken mellom byene har vokst med ca. 2,5% i året siden 2000, men har flatet inn mot bysentrene fordi veisystemet er fullt.

---

# Forts.

---

- 36 bussreiser pr. innbygger pr. år., dårligst blant fremtidens byer.
- Vi sykler omtrent like mye som andre, og går litt mindre.
- Hatt felles areal og transportplan siden midten på 90-tallet., men bærer fremdeles preg av å ha vært 9 kommuner.
- Har flere byeksterne kjøpesentra, og ligger nær Sverige.

---

# Belønningsordningen- historien

---



- 2008 søkte om 32 mill. kr. -fikk 0
- 2009 søkte om 26 mill. kr. -fikk 7 mill. kr.
- 2010 søkte om 6,7 mill. kr. -fikk 2 mill. kr.
- 2011 ikke spesifisert beløp -fikk 6 mill. kr.
  
- 2012 søkte om 4årig avtale -avslag

---

# Bruk av midlene.

---



Bl.a.

- planlegging og etablering av gang og sykkelvei
- sykkelparkering
- oppgradering av bussholdeplasser.
- planlegging rundt bussterminal.
- holdningskampanjer for kollektivtrafikk.
- oppstart av samarbeidsavtalen for areal og transportutvikling i Nedre Glomma.

---

# Erfaringer fra Nedre Glomma

---



## Negativt

- Alt for kort tidshorisont, tiltakene blir litt tilfeldige.
- Veldig mye arbeid og politisk belastning for lite penger.
- Vanskelig å oppfylle kravene når man ikke er i gang med bypakke enda.

## Positivt

- Bevisstgjørende, administrativt og politisk.
- Gjennomførte noen gode tiltak.
- Ga grobunn for samarbeid.



---

# Konklusjoner

---



- Hvis vi skal skape en bærekraftig transport og byutvikling må vi tenke helhetlig og langsiktig. 1 år er alt for kort tid og 4 år er kanskje heller ikke tilstrekkelig.
- Veldig demotiverende når man gjort en stor jobb, og har tatt belastningen av tøffe, upopulære beslutninger for så å ikke få nok støtte til å gjennomføre dem.
- Gode tiltak krever god planlegging og god samhandling mellom aktørene.



---

# Konklusjoner forts.

---



- Forhandlingene med SMD har i seg selv vært en lærerik og bevisstgjørende prosess.
- Belønningsordningen har vært et godt virkemiddel for å skape en felles forståelse av hva som kreves, og at restriktive virkemidler må på plass.
- Byene er forskjellige. Det har vært et stort fokus på hvilke virkemiddel som skal tas i bruk, og lite fokus på hva slags effekter disse kan få på kort og lang sikt i byer med veldig ulike forutsetninger.

---

# Veien videre

---

10

- Etablert 5årig samarbeidsavtale for areal og transportutvikling i Nedre Glomma (Fredrikstad, Sarpsborg, Østfold fylkeskommune, Statens Vegvesen region Øst.)
- Jobber med revidering av søknad for 2013, forhåpentligvis med vedtak om tidsdifferensierte satser, effektanalyse og tydeliggjøring av andre restriktive tiltak.
- Styringsgruppen for areal og transportutvikling i Nedre Glomma lanserte akkurat forslag til bomkonsept for bypakken.
- Forhåpentligvis vedtak om bypakke i bystyret/fylkesting i juni.



**Kanskje vi kommer med på neste buss...  
Takk for meg!**