

Sammendrag

Kontraktsformer i norsk busstransport

Status pr. 1.7.2001

Basert på gjeldende kontrakter sommeren 2001 utgjorde anbudsutsatt ruteproduksjon (vognkilometer) med buss vel 7 % av total ruteproduksjon med buss i Norge. Anbudskontraktene var inngått i åtte fylker inklusiv Oslo og representerte en årlig ruteproduksjon på nesten 21 mill. vognkilometer.

Resten av ruteproduksjonen skjedde i hovedsak på kontrakter med effektivitetsmål, incentivordninger, normtall etc.

Høyest anbudsandel hadde Vestfold med ca 71 %, men siden er også resten av bussrutene i Vestfold lagt ut på anbud.