

Reisevaneundersøkelsen 2009

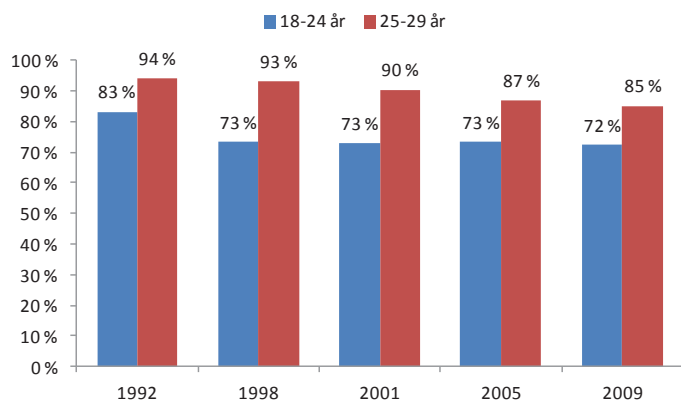
Faktaark

Reisevaner blant unge

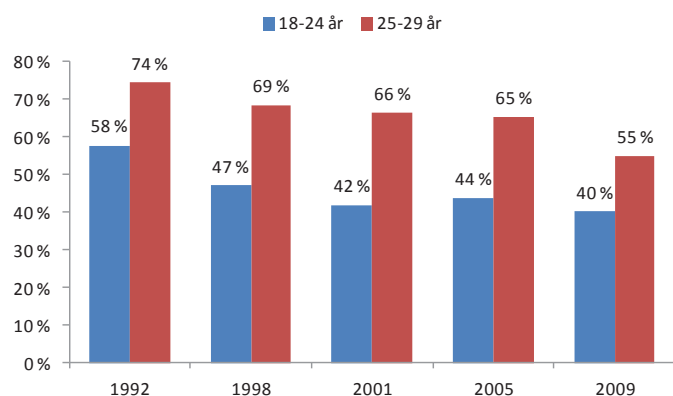
Unge i alderen 18–29 år har endret reiseatferden sin betydelig de senere årene. Mindre bilbruk og flere reiser til fots har ført til mer miljøvennlig reiseaktivitet i det daglige. På den annen side har flyreiser blant de yngre økt mer enn i resten av befolkningen.

Reduserte førerkortandeler og biltilgang

Førerkortandelen i den yngre delen av befolkningen har falt. I aldersgruppen 18–24 år har 72 % nå førerkort, mens 85 % av de mellom 25 og 29 år har «lappen». Det har også vært en markant nedgang i andelen som oppgir at de alltid har tilgang til bil, dvs at de disponerer bil hele døgnet. I 1992 var denne andelen 65 %, mens 53 % av de mellom 18 og 29 år hadde tilsvarende tilgang til bil i 2005 og bare 46 % i 2009. Tilgangen er vesentlig høyere i det eldste alderssegmentet.



Andel av befolkningen 18–29 år som har førerkort. 1992–2009



Andel av befolkningen 18–29 år som alltid har tilgang til bil. 1992–2009

På 1990-tallet sank førerkortandelen både blant kvinner og menn. De siste 10 årene har andelen med førerkort holdt seg stabil blant kvinnene, mens den har fortsatt å synke blant menn. I disse aldersgruppene er det nå like mange kvinner som menn som har førerkort, mens andelen tidligere har ligget høyere blant menn.

Andel av befolkningen 18–29 år som har førerkort etter kjønn. 1992–2009

	1992	1998	2001	2005	2009
Menn	90 %	85 %	85 %	81 %	77 %
Kvinner	86 %	80 %	77 %	77 %	78 %
I alt	88 %	82 %	81 %	79 %	77 %

Bedret kollektivtilbud, men færre disponerer sykkel

Flere unge har god tilgang til kollektive transportmidler. I 2009 oppga 43 % at de hadde svært god tilgang til buss/trikk/t-bane, dvs at det er minst 4 avganger per time og under 1 km til holdeplassen. I 1992 hadde bare hver femte person mellom 18 og 29 år et tilsvarende godt tilbud. Utviklingen skyldes både at tilbudet blir bedre og at flere bor i områder med god kollektivtilgang. Det er færre som har tilgang til sykkel nå, og dette gjelder i begge aldersgruppene. Nesten 30 % har ikke tilgang til sykkel.

Drøyt hver tiende person i aldersgruppen 18–29 år eier/ disponerer moped/MC. Andelen har holdt seg forholdsvis stabil siden 1992, men de siste årene har tilgangen økt noe i den yngste aldersgruppen (18–24 år).

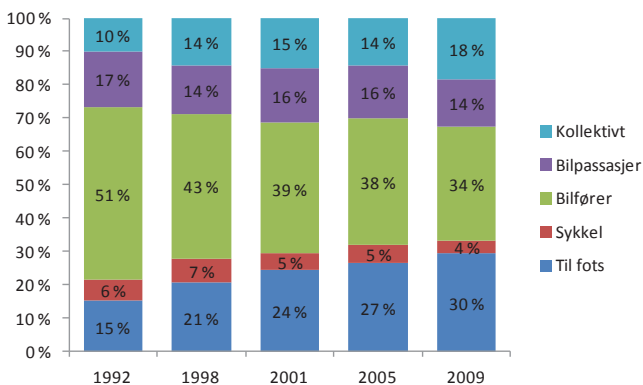
Tilgang til MC/moped, sykkel og kollektivtransport blant personer i alderen 18–29 år. 1992–2009, prosent

	1992	1998	2001	2005	2009
Svært god kollektivtilgang	20 %	24 %	28 %	39 %	43 %
Eier/disponerer sykkel	78 %	80 %	75 %	71 %	71 %
Eier/disponerer MC/moped	11 %	10 %	10 %	10 %	12 %

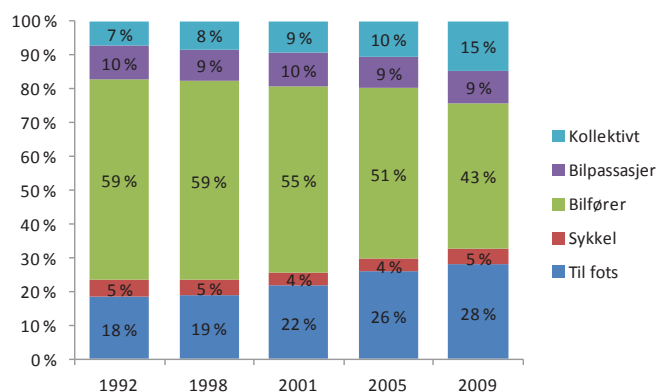
Mer gange og redusert bilbruk

I gjennomsnitt foretar de unge 3,5 (18–24 år) og 3,4 (25–29 år) reiser per dag, mens snittet i befolkningen er 3,3 reiser. Samlet daglig reiselengde for unge ligger på 43 km, og drøyt 80 minutter brukes hver dag på å reise.

Bil er det mest brukte transportmiddelet, men andelen bilreiser er redusert betydelig. Mens ca. 70 % av de daglige reisene ble foretatt med bil i 1992, er andelen nå 50 %. Fra 2005 til 2009 sank bilandelen med hele 7 prosentpoeng. Det har blitt mer populært å gå, knapt hver tredje reise foregår til fots, mens sykkelandelen holder seg stabil (ca. 5 % over året). Bedre tilgang til kollektivtransport har bidratt til at kollektivandelen har økt markant.



Transportmiddelbruk på daglige reiser blant personer 18–24 år. 1992–2009



Transportmiddelbruk på daglige reiser blant personer 25–29 år. 1992–2009

Som i befolkningen for øvrig er bilbruken høyere blant unge menn enn blant unge kvinner, henholdsvis 54 og 45 %. Kvinner går oftere og er hyppigere brukere av kollektivtransport. Sykkelbruken er lav hos begge.

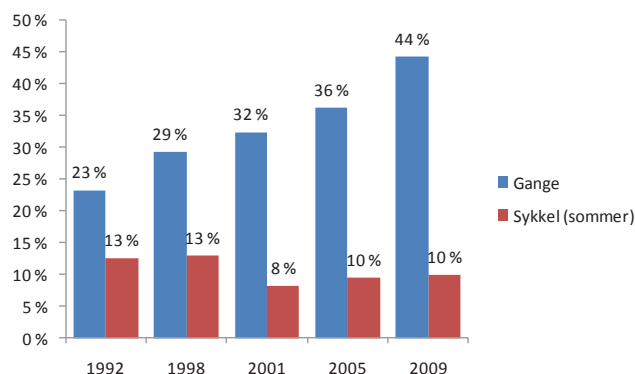
Menn og kvinners transportmiddelbruk på daglige reiser. 18–29 år, 2009

	Menn	Kvinner	I alt
Til fots	27 %	31 %	29 %
Sykkel	4 %	4 %	4 %
Bilfører	44 %	31 %	38 %
Bilpassasjer	10 %	14 %	12 %
Kollektivt	15 %	20 %	17 %
I alt	100 %	100 %	100 %

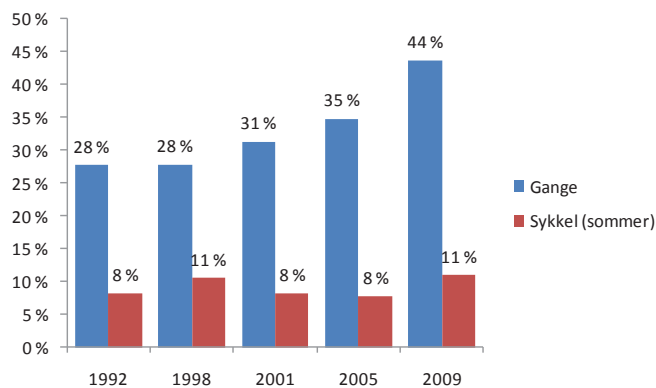
Drøyt 40 % går daglig

Yngre aldersgrupper går mer enn tidligere. Veksten har vært spesielt sterk de senere årene. På en gitt dag i 2009 foretok drøyt 40 % av de

mellom 18 og 29 år minst én reise til fots. I 1992 var andelen 23 % og i 2005 36 %. I gjennomsnitt gikk denne aldersgruppen 1,7 km per dag i 2009, mens gjennomsnittet i befolkningen var 1,4 km. Andelen som sykler i løpet av en dag i sommerhalvåret er uendret i perioden, ca. 10 %. De eldste (25–29 år) sykler lengre enn de yngste (henholdsvis 1,5 og 0,9 km daglig).



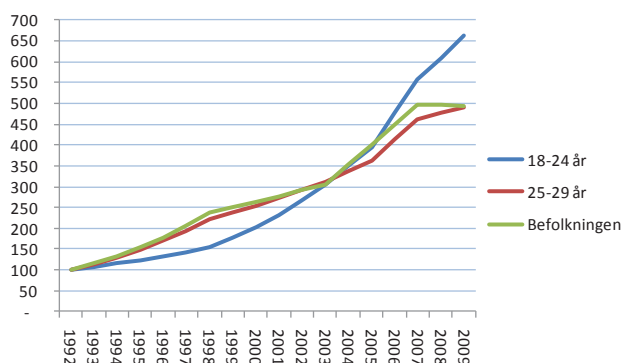
Andel av befolkningen 18–24 år som går/sykler på en gitt dag. 1992–2009



Andel av befolkningen 25–29 år som går/sykler på en gitt dag. 1992–2009

Kraftig økning i flyreiser

Flytrafikken til utlandet har vokst sterkt de siste 20 årene, og størst har veksten vært i de yngre aldersgruppene. Personer i alderen 18–24 år foretok mer enn seks ganger så mange flyreiser i 2009 som i 1992. 13 % av nordmenns utenlandsreiser med rutefly foretas nå av unge i alderen 18–24 år (9 % for 20 år siden) og 23 % av personer mellom 25 og 29 år (19 % for 20 år siden). Fra 1998–2009 økte flytrafikken i den yngste aldersgruppen med 14,2 % per år. For de mellom 25 og 29 år økte den med 7,5 %, mens den samlede veksten i hele befolkningen var 6,8 % per år.



Vekst i antall reiser rutefly til/fra Norge i ulike aldersgrupper (1992=100).

Kilde: Avinor

Kilder: De nasjonale reisevaneundersøkelsene
Avinors reisevaneundersøkelser på fly