

# Reisevaneundersøkelsen 2009

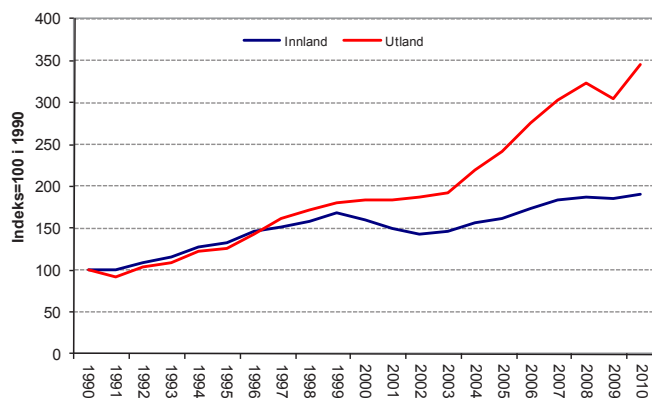
Faktaark

## Flytrafikk og lange reiser

Veksten i flytrafikken de siste 20 årene har vært langt sterkere enn for andre transportmidler. Fly har blitt et viktigere transportmiddel på lange reiser, både for innenlands transport og på reiser til og fra utlandet. Fritidsreiser har økt mer enn forretningsreiser. Mellom 2003 og 2010 økte antall flyreiser mellom Norge og utlandet med 76 %.

### Mer enn fordobling av flytrafikken

Siden 1990 har flytrafikken mer enn fordoblet seg. I 2010 var det drøyt 42 millioner terminalpassasjerer på norske lufthavner, mot 18,7 millioner i 1990. Utenlandstrafikken har økt kraftig, mens veksten på innland har vært mer beskjeden. Gjennomsnittlig årlig vekst i de to markedene i perioden var 6,4 % (utland) og 3,3 % (innland). Fra 2003 har utenlandstrafikken vokst med 8,7 % per år.



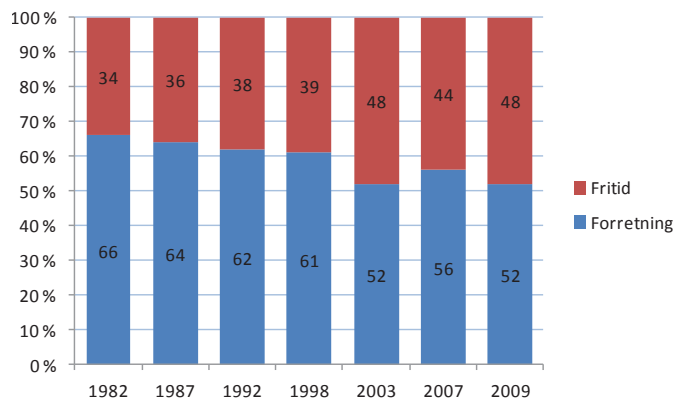
Utviklingen i antall passasjerer 1990–2010 (1990=100). Rute og charter

SAS var i 2009 største operatør med halvparten av innenrikstrafikken og 30 % av ruteflytrafikken mellom Norge og utlandet. Norwegian har vokst kraftig. Mellom 2007 og 2009 hadde selskapet en trafikkvekst på 49 % på utland og 44 % på innland. Lavkostselskaper hadde knapt 40 % av utenlandstrafikken i 2009.

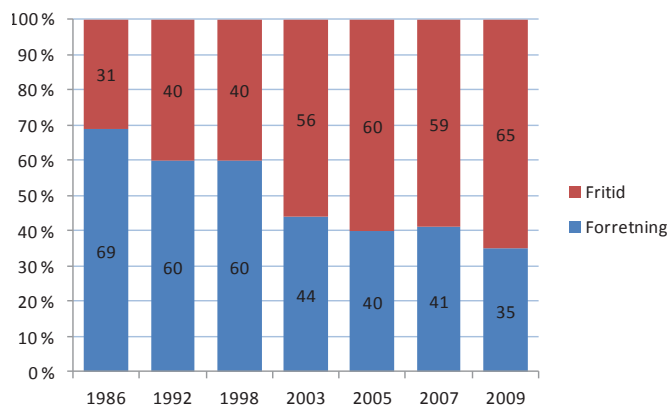
Markedsandeler for innenriks og utenriks ruteflytrafikk. 2003 og 2009

	Innland		Utland	
	2003	2009	2003	2009
SAS	73 %	50 %	50 %	30 %
Norwegian	12 %	36 %	1 %	27 %
Widerøe	14 %	13 %	5 %	3 %
Andre	1 %	1 %	44 %	40 %
I alt	100 %	100 %	100 %	100 %

Veksten i flytrafikken har vært vesentlig sterkere i fritidsmarkedet enn i forretningsmarkedet. Om lag halvparten av innenlandsreisene og nær to av tre reiser mellom Norge og utlandet med rutefly er nå fritidsrelaterte. På starten av 1980-tallet utgjorde fritidsreisene bare en tredel av trafikken med rutefly. Veksten i fritidsmarkedet har vært særlig høy de siste 10–12 årene. Mellom 1998 og 2009 ble fritids- trafikken til utlandet med rutefly mer enn tredoblet (68 % vekst på innland), mens forretningstrafikken til utlandet vokste med 17 % (18 % økning på innland).



Reiser med rutefly innenlands etter hovedformål. 1982–2009, prosent

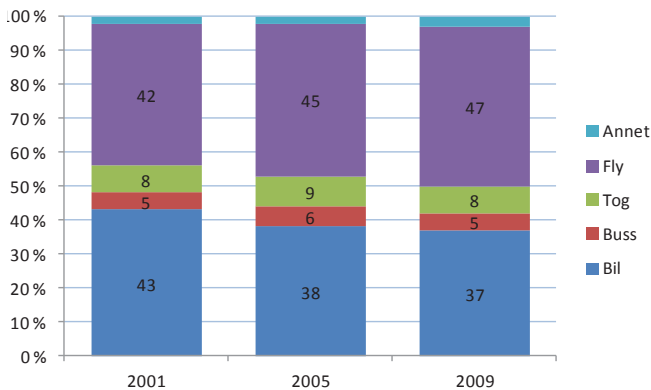


Reiser med rutefly til/fra Norge etter hovedformål. 1986–2009, prosent

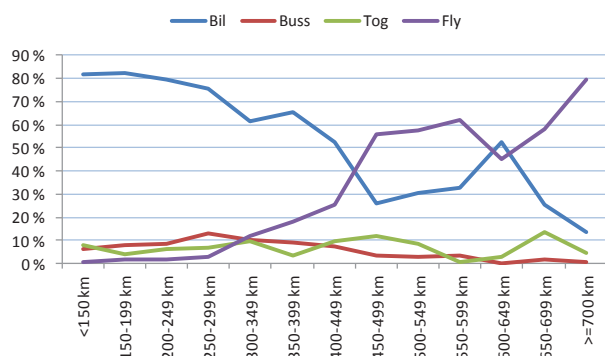
## Økte markedsandeler for fly

Fly brukes på knapt halvparten av reisene i Norge som er 300 km eller lengre. Denne andelen har vært jevnt økende de siste 10 årene. Fly tar markedsandeler fra bil, mens andelen tog- og bussreiser har vært stabil i perioden.

Bil er det dominerende transportmiddelet på reiser under 300 km. Når reiselengden overstiger 450 km har fly større markedsandeler enn bil, og på de aller lengste dominerer fly. Markedet for tog er mindre avstandsfølsomt, mens det er få bussreiser over 450 km.



Transportmiddelfordelingen på reiser over 300 km i Norge. 2001-2009



Transportmiddelfordeling på lange reiser i Norge etter reiselengde. 2009

## Bil dominerer utenlandstrafikken

På reiser til utlandet står fly for drøyt 20 % av trafikken mens bil benyttes på om lag 70 % av reisene. Transportmiddelbruken er svært avhengig av destinasjonsland. Til Sverige benyttes i all hovedsak bil. Bil, sammen med ferge, er også dominerende transportmidler på reiser til Danmark, Finland og Tyskland. Til alle andre land velger majoriteten å reise med fly.

Sverige er klart største destinasjon for nordmenns utenlandsreiser med nesten to tredeler av trafikken. Knapt 50 % av reisene til Sverige er handlereiser. Utenfor Norden er Spania, Storbritannia og Tyskland de meste besøkte landene. USA er det mest populære interkontinentale reisemålet med drøyt 400 000 reiser.

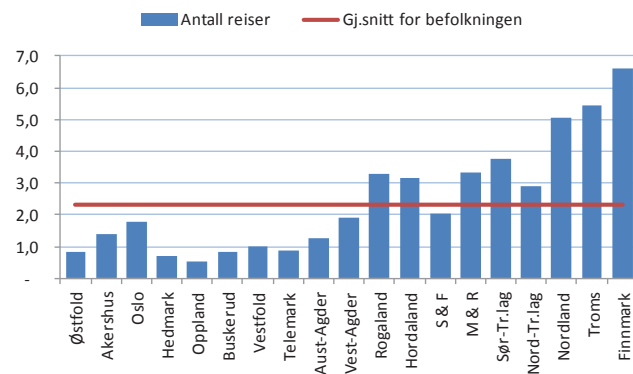
Reiseomfang og transportmiddelfordeling på nordmenns reiser til utlandet. 2009

Destinasjon	Antall reiser	Bil	Ferge	Fly	Tog	Buss	I alt
Sverige	29 185 000	93 %	4 %	1 %	1 %	1 %	100 %
Danmark	2 930 000	26 %	51 %	21 %	1 %	1 %	100 %
Finland	2 570 000	96 %	0 %	4 %	0 %	0 %	100 %
Storbritannia/Irland	1 235 000	3 %	4 %	92 %	0 %	0 %	100 %
Tyskland	1 410 000	12 %	48 %	38 %	0 %	1 %	100 %
Frankrike/BeNeLux	1 095 000	9 %	11 %	78 %	2 %	0 %	100 %
Sveits/Østerrike	215 000	7 %	8 %	83 %	2 %	1 %	100 %
Spania/Portugal	1 610 000	3 %	3 %	94 %	0 %	0 %	100 %
Italia/tidli. Jugoslavia	800 000	9 %	11 %	78 %	0 %	2 %	100 %
Hellas/Kypros/Tyrkia	1 075 000	1 %	2 %	97 %	0 %	0 %	100 %
Russland/Polen/Baltikum	665 000	22 %	0 %	75 %	0 %	2 %	100 %
Europa øvrig	390 000	0 %	0 %	98 %	0 %	2 %	100 %
Resten av verden	1 750 000	1 %	0 %	99 %	0 %	0 %	100 %
I alt	44 930 000	69 %	8 %	21 %	1 %	1 %	100 %

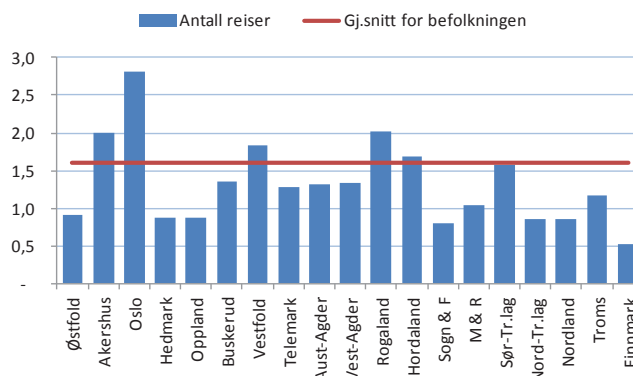
## Høye flyfrekvenser i nord

Nordmenn foretar i gjennomsnitt 3,9 flyreiser per år, henholdsvis 1,6 til utlandet og 2,3 i Norge.

Befolkningen i Nord-Norge er de mest frekvente flybrukerne, og også de som har økt reisefrekvensen mest de siste 10 årene. De som bor i Finnmark foretar drøyt 7 enkeltreiser med rutefly, de aller fleste i Norge. Bosatte i Hedmark og Oppland reiser sjeldnest, i alt bare 1,5 reiser per år. Befolkningen i Oslo har flest reiser til utlandet, men lav reisefrekvens innenlands. Også befolkningen i Akershus og Rogaland har mange utenlandsreiser med fly.



Reisefrekvens med rutefly i Norge per fylke. 2009



Reisefrekvens med rutefly til/fra Norge per fylke. 2009