



# Reisevane-undersøkelsen 2009

Faktaark

## Båt – persontransport og fritidsbruk

Rutegående båter og ferger har vært en sentral del av norsk samferdsel gjennom historien. I dag utgjør imidlertid kommersiell persontransport til sjøs bare en liten del av transportarbeidet. Derimot er det mange i Norge som har fritidsbåt – hver tredje tilhører en husholdning som eier eller disponerer fritidsbåt. Best tilgang til fritidsbåt har de som bor i Aust-Agder, mens Oslo er området hvor færrest eier båt. Det vanligste er å bruke båten mellom 10 og 30 dager i sommerhalvåret.

### Rutegående sjøtransport

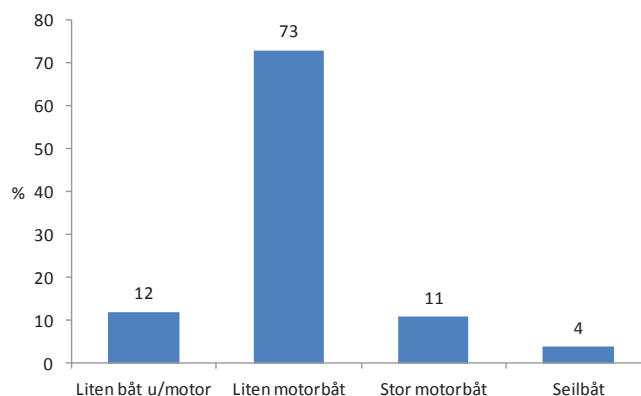
Sjøtransportens andel av innenlands persontransportarbeid utgjorde 1,1 % i 2009. Denne andelen har vært nedadgående en svært lang periode. I 1946 skjedde 10 % av persontransportarbeidet med rutegående båt eller ferge. Sjøtransport har større betydning på reiser til og fra utlandet. I 2009 foretok nordmenn 3,7 millioner reiser med rutebåt og ferge til/fra utlandet, det vil si knapt 10 % av det totale antall utenlandsreiser. Ferge/båt er spesielt viktig som transportmiddel på reiser til Danmark og Tyskland. Henholdsvis 51 og 48 % av nordmenns reiser til disse landene går sjøveien.

Reiseomfang og transportmiddelfordeling på nordmenns reiser til utlandet. 2009

	Antall reiser (i 1000)	Andel
Bil	31 000	69 %
Ferge	3 700	8 %
Fly	9 600	22 %
Tog og buss	600	1 %
I alt	44 900	100 %

### Hver tredje nordmann har en fritidsbåt

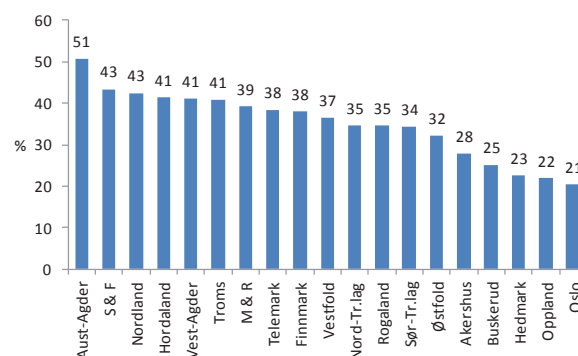
Når det gjelder båtens betydning for friluftsliv og som fritids-syssel er bildet et helt annet. Hver tredje nordmann tilhører en husholdning som eier eller disponerer en eller annen type fritids- eller småbåt. Finansnæringen antar at det finnes ca. 500 000 fritidsbåter over «jolle-størrelse» i Norge. Den vanligste båttypen er en liten motorbåt (26 fot eller kortere), nesten tre av fire båteiere har slik båt. Bare 3 % har seilbåt, mens 11 % har stor motorbåt og 12 % en liten båt uten motor.



Fordeling av type fritidsbåt. 2009, prosent

### Halvparten av bosatte i Aust-Agder har fritidsbåt

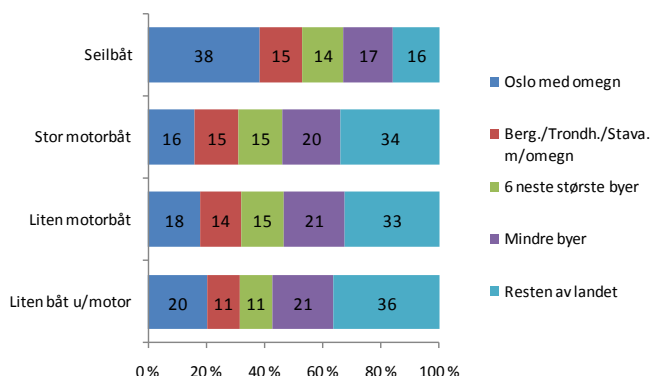
Drøyt halvparten av de bosatte i Aust-Agder eier eller har tilgang på båt. De fire neste «båttette» fylkene er Sogn og Fjordane, Nordland, Hordaland og Vest-Agder. De som kommer nederst på lista er bosatte i Oslo, Hedmark og Oppland, der i overkant av 20 % bor i en husholdning som eier eller disponerer småbåt/fritidsbåt. Store befolkningskonsentrasjoner rundt Oslofjorden gjør imidlertid at ca. 30 % av alle småbåter i landet finnes i indre del av Oslofjorden.



Andel båteiere etter bostedsfylke. 2009

## Mange seilbåteiere bor i Oslo-området

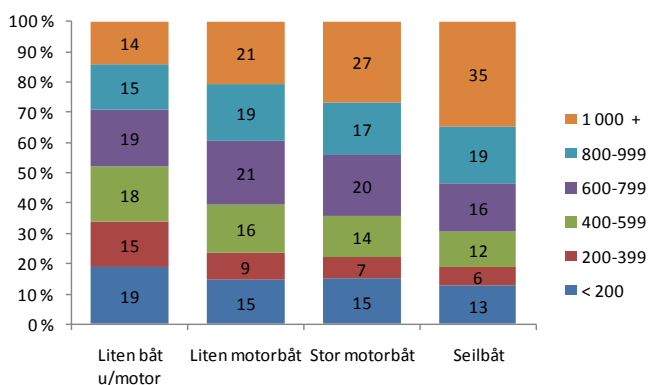
Seilbåt er populært i Oslofjorden – nesten 40 % av seilbåteierne bor i Oslo eller en omliggende kommune (Akershus samt noen kommuner i Østfold og Buskerud). For de andre båttypene er omtrent hver tredje båteier bosatt på tettsteder utenfor byene og i spredtbygde strøk.



Bosted for eiere av ulike typer båter. 2009, prosent

## Seilbåteiere har høyest inntekt

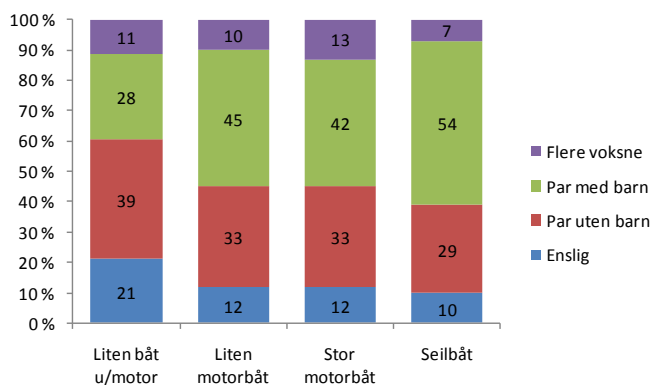
Båteiere finnes i alle inntektstyper, men størrelsen følger inntekten til husholdningen, og aller høyest inntekt har seilbåteiere. 35 % av disse har husholdningsinntekt over 1 million kroner.



Husholdsinntekt i NOK 1000 blant eiere av ulike typer båter. 2009, prosent

## Seilbåt for familier med barn

Seiling er en familiesysel – mer enn halvparten av de som har seilbåt tilhører en barnefamilie. Dette er omtrent 10 prosentpoeng mer enn blant dem som har motorbåt. Det er ingen forskjell i familietilhørighet om man har stor eller liten motorbåt.

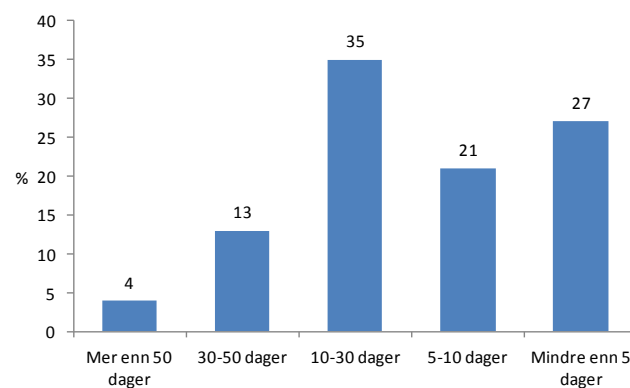


Familietilhørighet blant eiere av ulike typer båter. 2009, prosent

## Vanligst å bruke båten 10–30 dager i sesongen

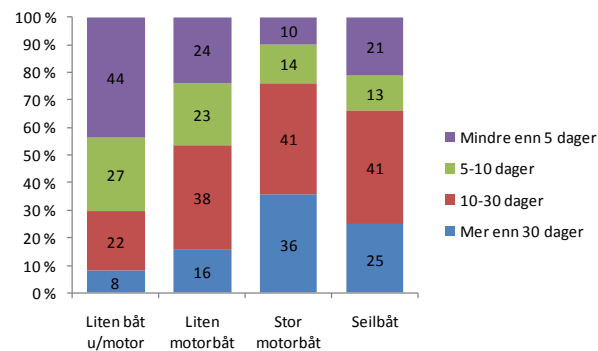
Bruken av fritidsbåter er forholdsvis beskjeden – omtrent halvparten av båteierne bruker båten mindre enn ti dager i løpet av

sommerhalvåret. Det vanligste er 10–30 dager. Bare hver sjettede båteier er ute mer enn 30 dager i løpet av sommeren.



Antall dager båten brukes i sommerhalvåret. 2009, prosent

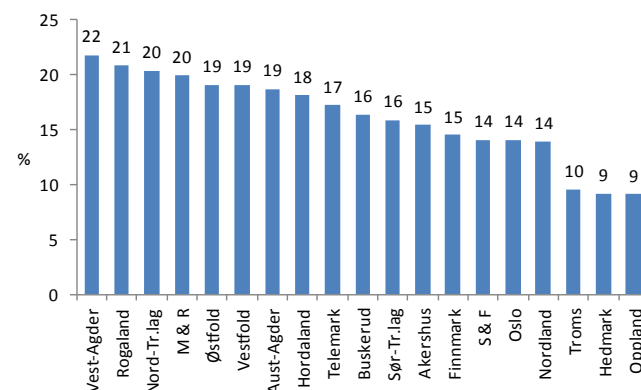
Store motorbåter har flest bruksdøgn. Drøyt en tredel av dem som har slik båt bruker den mer enn 30 dager i løpet av sommeren. Bare hver fjerde seilbåteier har tilsvarende bruksfrekvens. Mer enn 20 % av de med seilbåt bruker den mindre enn fem dager. Det samme gjelder for de med liten motorbåt.



Bruk av båten i sommerhalvåret etter båttype. 2009, prosent

## Bosatte i Vest-Agder bruker båten oftest

Det er store regionale forskjeller i bruken. Omtrent hver femte som bor i Agder-fylkene, Østfold og Vestfold, Rogaland, samt Møre og Romsdal og Nord-Trøndelag bruker båten minst 30 dager i løpet av sommerhalvåret. I de andre fylkene er bruken mindre. De som bruker båten minst bor i innlandsfylkene Oppland og Hedmark. I disse to fylkene er det mange som har mindre båter uten motor.



Andel som bruker båten mer enn 30 dager i sommerhalvåret etter fylke. 2009

Kilder: De nasjonale reisevaneundersøkelsene  
Transportytelser (TØI)