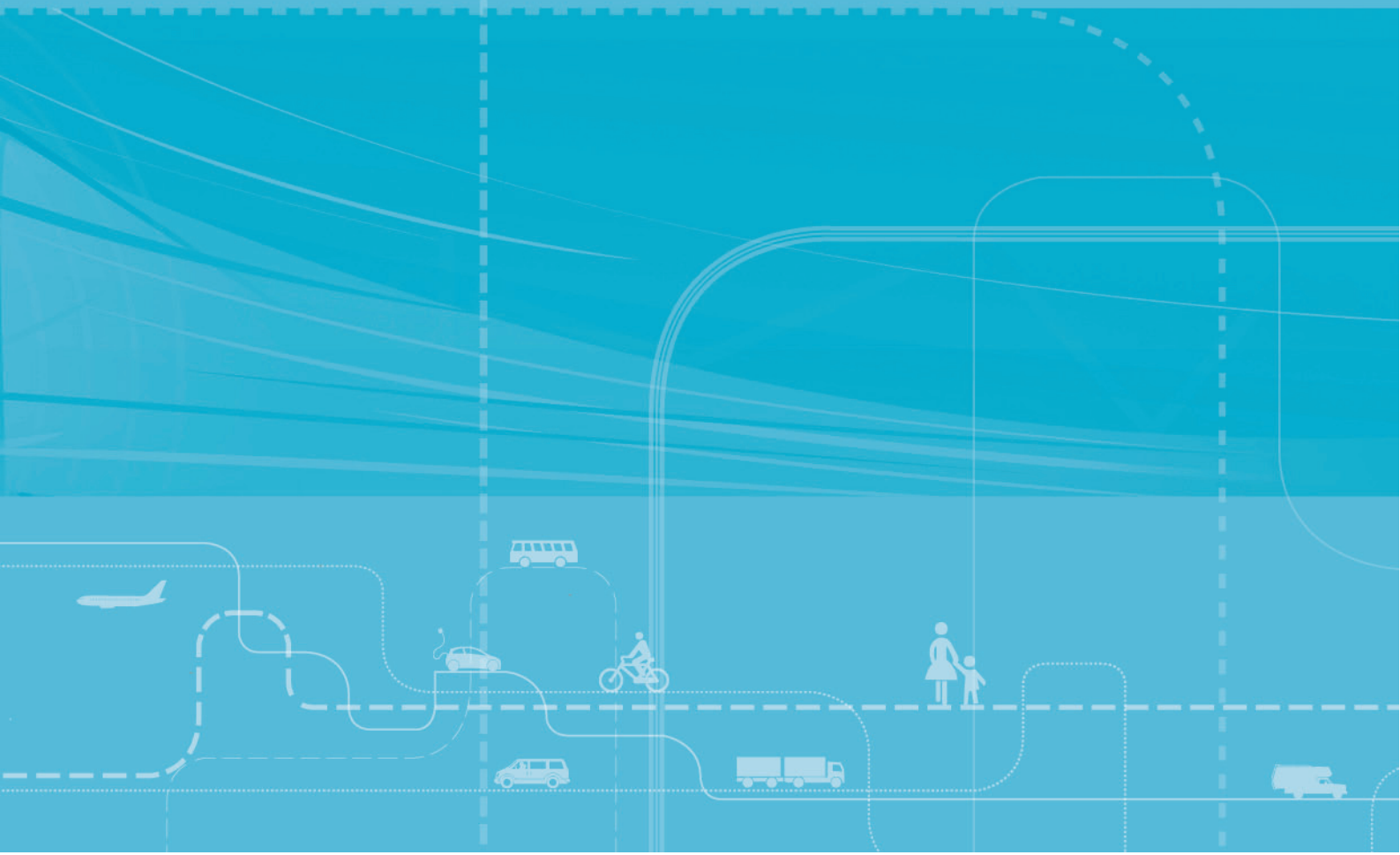


Reisevaneundersøkelse for Agderbyen 2009



Reisevaneundersøkelse for Agderbyen 2009

Inge Brechan og Liva Vågane

Transportøkonomisk institutt (TØI) har opphavsrett til hele rapporten og dens enkelte deler. Innholdet kan brukes som underlagsmateriale. Når rapporten siteres eller omtales, skal TØI oppgis som kilde med navn og rapportnummer. Rapporten kan ikke endres. Ved eventuell annen bruk må forhåndssamtykke fra TØI innhentes. For øvrig gjelder [åndsverklovens](#) bestemmelser.

Tittel: Reisevaneundersøkelse for Agderbyen 2009

Title: Travel survey for the Agder urban area 2009

Forfattere: Inge Brechan
Liva Vågane

Author(s): Inge Brechan
Liva Vågane

Dato: 06.2012

Date: 06.2012

TØI rapport: 1214/2012

TØI report: 1214/2012

Sider 187

Pages 187

ISBN Elektronisk: 978-82-480-1355-6

ISBN Electronic: 978-82-480-1355-6

ISSN 0808-1190

ISSN 0808-1190

Finansieringskilde: Statens vegvesen Region sør

Financed by: The Norwegian Public Roads
Administration, Southern Region

Prosjekt: 3716 - RVU 2009 Region sør

Project: 3716 - RVU 2009 Region sør

Prosjektleder: Inge Brechan

Project manager: Inge Brechan

Kvalitetsansvarlig: Randi Hjorthol

Quality manager: Randi Hjorthol

Emneord: Reiseformål
Reisemønster
Reiseomfang
Reisevaner
Transportmiddel
Transportressurser

Key words: Travel behaviour
Travel mode
Travel pattern
Travel purpose
Travel resources
Travel volume

Sammendrag:

Rapporten beskriver transportressursene og reisene til bosatte i Aust-Agder og Vest-Agder, med fokus på kommunene som inngår i Agderbyen, basert på den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009.

Summary:

This report presents results from the Norwegian National Travel Survey 2009, on the travel resources and the travel behaviour of residents in Aust-Agder and Vest-Agder counties.

Language of report: Norwegian

Rapporten utgis kun i elektronisk utgave.

This report is available only in electronic version.

Transportøkonomisk Institutt
Gaustadalleen 21, 0349 Oslo
Telefon 22 57 38 00 - www.toi.no

Institute of Transport Economics
Gaustadalleen 21, 0349 Oslo, Norway
Telefon 22 57 38 00 - www.toi.no

Forord

Reisevaneundersøkelsen 2009 (RVU 2009) ble gjennomført fra februar 2009 til september 2010. Formålet med undersøkelsen er å kartlegge befolkningens reiseaktivitet og reisemønstre. Resultatene gir informasjon om alle typer reiser for befolkningen i hele landet og brukes av transportmyndighetene til en lang rekke planleggingsformål.

Hoveddelen av RVU 2009 er finansiert av Samferdselsdepartementet, Vegdirektoratet, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor. Statens vegvesen Region sør har bestilt tilleggsutvalg for kommunene som inngår i byregionene Buskerudbyen, Vestfoldbyen, Grenlandsbyen og Agderbyen. Det gir bedre datagrunnlag for å rapportere egne resultater for disse områdene. Statens vegvesen Region sør har finansiert tilleggsutvalget og denne rapporten med egne resultater for Agderbyen. Det er også laget en rapport med resultater for hele Region sør og rapporter med egne resultater for hver av de andre tre byregionene. Eva Preede har vært kontaktperson hos Statens vegvesen Region sør.

Liva Vågane har gjort analysene av reisemønstre, laget alle kart og skrevet kapittel 1, 2, 4.1 og 4.4. Inge Brechan har vært prosjektleder og stått for resten av analysene og rapporten. Randi Hjorthol har vært kvalitetsansvarlig.

Oslo, juni 2012

Transportøkonomisk institutt

Lasse Fridstrøm
instituttssjef

Randi Hjorthol
forskningsleder

Innhold

Tabelloversikt	c
Figuroversikt	g
Sammendrag	I
1 Innledning	1
1.1 Bakgrunn.....	1
1.2 Tema som inngår i undersøkelsen	1
1.3 Geografisk avgrensning	3
1.4 Hva er en reise?.....	4
2 Gjennomføring og metode	6
2.1 Intervjuopplegg	6
2.2 Utvalg	7
2.3 Svarprosent	8
2.4 Stedfesting	8
2.5 Frafall og vekting	9
2.6 Nøyaktighet og feilmarginer	10
3 Tilgang til transportressurser	11
3.1 Førerkort og bil	11
3.2 Kollektivtransport	21
3.3 Sykkel, moped og motorsykkel	30
3.4 Båt.....	33
4 Reiseomfang og reisemønster	35
4.1 Kun reiser gjennomført av de bosatte	35
4.2 Reiseomfang daglige reiser.....	35
4.3 Reiseomfang lange reiser.....	46
4.4 Reisemønster.....	51
5 Transportmiddelbruk	56
5.1 Transportmiddelbruk daglige reiser	56
5.2 Antall daglige reiser.....	70
5.3 Reiselengde og transportmiddelbruk	72
5.4 Reisetid og transportmiddelbruk.....	76
5.5 Transportmiddelbruk lange reiser	80
6 Reiseformål	85
6.1 Skolereiser	94
6.2 Arbeidsreiser.....	97
6.3 Tjenestereiser	101
6.4 Innkjøpsreiser	104
6.5 Omsorgsreiser – følgereiser	107
6.6 Fritidsreiser	111
6.7 Besøksreiser.....	114
7 Litteratur	118
Tabellvedlegg	119

Tabeller

Tabell 2.1: Oversikt over totalt antall intervju i Region sør.....	7
Tabell 2.2: Svarprosent for hovedutvalget i RVU 2009.....	8
Tabell 2.3: Aldersfordeling i RVU 2009 i prosent av befolkningen før og etter vektning. Prosent.....	10
Tabell 2.4: Konfidensintervall ved ulike utvalgsstørrelser og observerte andeler	10
Tabell 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent.	11
Tabell 3.2 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2005. Prosent.	12
Tabell 3.3 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.	14
Tabell 3.4 Antall biler i husholdningen. RVU 2005. Prosent.	14
Tabell 3.5 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.	17
Tabell 3.6 Tilgang til bil. RVU 2005. Prosent.	18
Tabell 3.7 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.	19
Tabell 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2005. Prosent.	20
Tabell 3.9 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.....	21
Tabell 3.10 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2005. Prosent.....	21
Tabell 3.11 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.	22
Tabell 3.12 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.	23
Tabell 3.13 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.....	24
Tabell 3.14 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2005. Prosent.....	26
Tabell 3.15 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.....	27
Tabell 3.16 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.....	28
Tabell 3.17 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent	29
Tabell 3.18 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2005. Prosent	30
Tabell 3.19 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.....	31
Tabell 3.20 Tilgang på sykkel. RVU 2005. Prosent.....	31
Tabell 3.21 Tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.....	32
Tabell 3.22 Tilgang på MC eller moped. RVU 2005. Prosent.....	33
Tabell 3.23 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.	34

Tabell 3.24 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2005. Prosent.	34
Tabell 4.1 Fordeling av reiser som går i, til eller fra Agderbyen etter den reisendes bosted	35
Tabell 4.2 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	36
Tabell 4.3 Antall daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	38
Tabell 4.4 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	39
Tabell 4.5 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	41
Tabell 4.6 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	42
Tabell 4.7 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	43
Tabell 4.8 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.	47
Tabell 4.9 Antall lange reiser siste måned. RVU 2005. Prosent.	47
Tabell 4.10 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.	48
Tabell 4.11 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2005. Prosent.	49
Tabell 4.12: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.	50
Tabell 4.13: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2005. Prosent.	51
Tabell 4.14 Reisestrekning for reiser gjennomført av bosatte i Agderbyen. Prosent.	52
Tabell 4.15 Fordeling av reiser etter kommunen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Agderbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent.....	52
Tabell 4.16 Fordeling av reiser etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Agderbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent	53
Tabell 4.17 Transportmiddelbruk etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Agderbyen. Prosent.....	54
Tabell 4.18 Reisens formål etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Agderbyen. Prosent.....	55
Tabell 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	57
Tabell 5.2 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.....	59
Tabell 5.3 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	60
Tabell 5.4 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2005. Prosent.....	61
Tabell 5.5 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.....	62
Tabell 5.6 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.....	63
Tabell 5.7 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	66
Tabell 5.8 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	70

Tabell 5.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.	71
Tabell 5.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2005.	71
Tabell 5.11 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	73
Tabell 5.12 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	73
Tabell 5.13 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.	75
Tabell 5.14 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.	75
Tabell 5.15 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	77
Tabell 5.16 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	78
Tabell 5.17 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.	79
Tabell 5.18 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.	80
Tabell 5.19 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.	81
Tabell 5.20 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.	82
Tabell 5.21 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.	83
Tabell 5.22 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.	84
Tabell 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	86
Tabell 6.2 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	87
Tabell 6.3 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.	89
Tabell 6.4 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.	90
Tabell 6.5 Antall skolereiser per dag. RVU 2009. Prosent.	94
Tabell 6.6 Reiselengde per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.	95
Tabell 6.7 Reisetid per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.	95
Tabell 6.8 Hovedtransportmiddel per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.	95
Tabell 6.9 Antall arbeidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.	97
Tabell 6.10 Reiselengde per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.	98
Tabell 6.11 Reisetid per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.	98
Tabell 6.12 Hovedtransportmiddel per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.	99
Tabell 6.13 Antall tjenestereiser per dag. RVU 2009. Prosent.	101
Tabell 6.14 Reiselengde per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.	101
Tabell 6.15 Reisetid per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.	102

Tabell 6.16 Hovedtransportmiddel per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.	102
Tabell 6.17 Antall innkjøpsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	104
Tabell 6.18 Reiselengde per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.....	104
Tabell 6.19 Reisetid per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.	105
Tabell 6.20 Hovedtransportmiddel per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent. ...	105
Tabell 6.21 Antall omsorgsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	107
Tabell 6.22 Reiselengde per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.	108
Tabell 6.23 Reisetid per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.	108
Tabell 6.24 Hovedtransportmiddel per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.....	109
Tabell 6.25 Antall fritidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	111
Tabell 6.26 Reiselengde per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.....	111
Tabell 6.27 Reisetid per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.	112
Tabell 6.28 Hovedtransportmiddel per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.....	112
Tabell 6.29 Antall besøksreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	114
Tabell 6.30 Reiselengde per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.....	115
Tabell 6.31 Reisetid per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.	115
Tabell 6.32 Hovedtransportmiddel per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.	116

Figurer

Figur 1.1 Oversikt over kommunene i Region sør som har tilleggsutvalg.....	3
Figur 1.2 Oversikt over de åtte sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Agderbyen rapporteres for.....	4
Figur 1.3 Avgrensningen av reiser.....	5
Figur 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. Prosent.....	11
Figur 3.2 Gjennomsnittlig antall biler husholdningen disponerer.....	12
Figur 3.3 Personer med mer enn en bil i husholdningen. Prosent.....	13
Figur 3.4 Personer fra husholdninger uten bil. Prosent.....	13
Figur 3.5 Andel som ikke har tilgang på bil i husholdningen etter bosted. RVU 2009	15
Figur 3.6 Andel som har tilgang på bil i husholdningen og førerkort etter bosted. RVU 2009.....	16
Figur 3.7 Førerkortinnehav og biltilgang. Prosent.....	17
Figur 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. Prosent.....	19
Figur 3.9 Gjennomsnittlig parkeringsavgift ved arbeidsplass per dag, kun yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. Kroner.....	20
Figur 3.10 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. Prosent.....	22
Figur 3.11 Avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. Prosent.....	24
Figur 3.12 Andel som har minst fire avganger i timen fra den holdeplassen det er mest naturlig å bruke. RVU 2009.....	25
Figur 3.13 Tilgang på kollektivtransport. Prosent.....	27
Figur 3.14 Personer med flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. Prosent.....	29
Figur 3.15 Personer med tilgang på sykkel. Prosent.....	30
Figur 3.16 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. Prosent.....	32
Figur 3.17 Personer med tilgang på småbåt/fritidsbåt. Prosent.....	33
Figur 4.1 Personer som reiste på registreringsdagen. Prosent.....	36
Figur 4.2 Andel som ikke har noen reiser på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009	37
Figur 4.3 Gjennomsnittlig reiselengde per reise for daglige reiser. Kilometer.....	39
Figur 4.4 Gjennomsnittlig daglig reiselengde etter bosted. RVU 2009.....	40
Figur 4.5 Reisetid per reise for daglige reiser. Prosent.....	42
Figur 4.6 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent.....	43
Figur 4.7 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2005. Prosent.....	44
Figur 4.8 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.....	44

Figur 4.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2005.	45
Figur 4.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.	45
Figur 4.11 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2005.	46
Figur 4.12 Gjennomsnittlig antall lange reiser siste måned.	46
Figur 4.13 Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser siste måned.	48
Figur 4.14 Gjennomsnittlig antall overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted.	50
Figur 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Prosent.	56
Figur 5.2 Andel av de motoriserte reisene som foregår med kollektive transportmidler etter bosted. RVU 2009.	58
Figur 5.3 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer.	62
Figur 5.4 Andel av befolkningen som reiste til fots som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.	64
Figur 5.5 Andel av befolkningen som reiste med sykkel som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.	64
Figur 5.6 Andel av befolkningen som reiste som bilfører som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.	65
Figur 5.7 Andel av befolkningen som reiste som bilpassasjer som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.	65
Figur 5.8 Andel av befolkningen som reiste med kollektivtransport som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.	66
Figur 5.9 Andel som har hatt reise til fots på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009.	67
Figur 5.10 Andel som har hatt en reise med sykkel på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009.	68
Figur 5.11 Andel som har hatt reise som bilfører på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009.	69
Figur 5.12 Gjennomsnittlig antall reiser med hovedtransportmidlene per dag, daglige reiser. RVU 2009.	70
Figur 5.13 Hovedtransportmidlenes andel av reist distanse, daglige reiser. Prosent.	72
Figur 5.14 Gjennomsnittlig antall kilometer reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.	74
Figur 5.15 Gjennomsnittlig daglig reiselengde som bilfører etter bosted. RVU 2009.	76
Figur 5.16 Hovedtransportmidlenes andel av reisetid, daglige reiser. Prosent.	77
Figur 5.17 Gjennomsnittlig antall minutter reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.	79
Figur 5.18 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. Prosent.	81
Figur 5.19 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer.	83

Figur 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. Prosent.....	85
Figur 6.2 Reiseformål per reise for lange reiser. Prosent.....	88
Figur 6.3 Andel av befolkningen som hadde reiseformålet i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	90
Figur 6.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise i kilometer, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.	91
Figur 6.5 Gjennomsnittlig reisetid per reise i minutter, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.	91
Figur 6.6 Andel reiser til fots av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	92
Figur 6.7 Andel reiser med sykkel av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	92
Figur 6.8 Andel reiser som bilfører av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	93
Figur 6.9 Andel reiser som bilpassasjer av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	93
Figur 6.10 Andel reiser med kollektivtransport (eks fly) av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	94
Figur 6.11 Skolereiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent.	96
Figur 6.12 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.	96
Figur 6.13 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.	97
Figur 6.14 Arbeidsreiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent.	99
Figur 6.15 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.	100
Figur 6.16 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.	100
Figur 6.17 Tjenestereiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent.....	102
Figur 6.18 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.....	103
Figur 6.19 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.	103
Figur 6.20 Innkjøpsreiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent. ...	106
Figur 6.21 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.....	106
Figur 6.22 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.....	107
Figur 6.23 Omsorgsreiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent....	109
Figur 6.24 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.....	110
Figur 6.25 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.....	110
Figur 6.26 Fritidsreiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent.....	113

Figur 6.27 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.	113
Figur 6.28 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.	114
Figur 6.29 Besøksreiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent.....	116
Figur 6.30 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.	117
Figur 6.31 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.	117

Sammendrag:

Reisevaneundersøkelse for Agderbyen 2009

TOI rapport 1214/2012
Forfatter(e): Inge Brechan, Lina Vågane
Oslo 2012, 187 sider

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen ble gjennomført for sjette gang i 2009/2010. Som i 2005 ble det trukket tilleggsutvalg fra byregionene i Region sør som gir et godt datagrunnlag for å undersøke reisevaner på et lavere geografisk nivå. Denne rapporten beskriver endringer i reisevaner og tilgang til transportmidler i Agderbyen. I perioden har befolkningen i Agderbyen økt sin tilgang til bil. Det har blitt lengre til holdeplassen for kollektivtransporten, frekvensen er uendret, men flere har skaffet seg månedskort. Antall reiser har gått noe ned, reiselengden har økt noe, mens det har vært små endringer i transportmiddelbruk og reiseformål.

Den sjette nasjonale reisevaneundersøkelsen

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009 (RVU 2009) er den sjette reisevaneundersøkelsen som er gjennomført i Norge. De fem foregående ble gjennomført i 1985, 1992, 1998, 2001 og 2005.

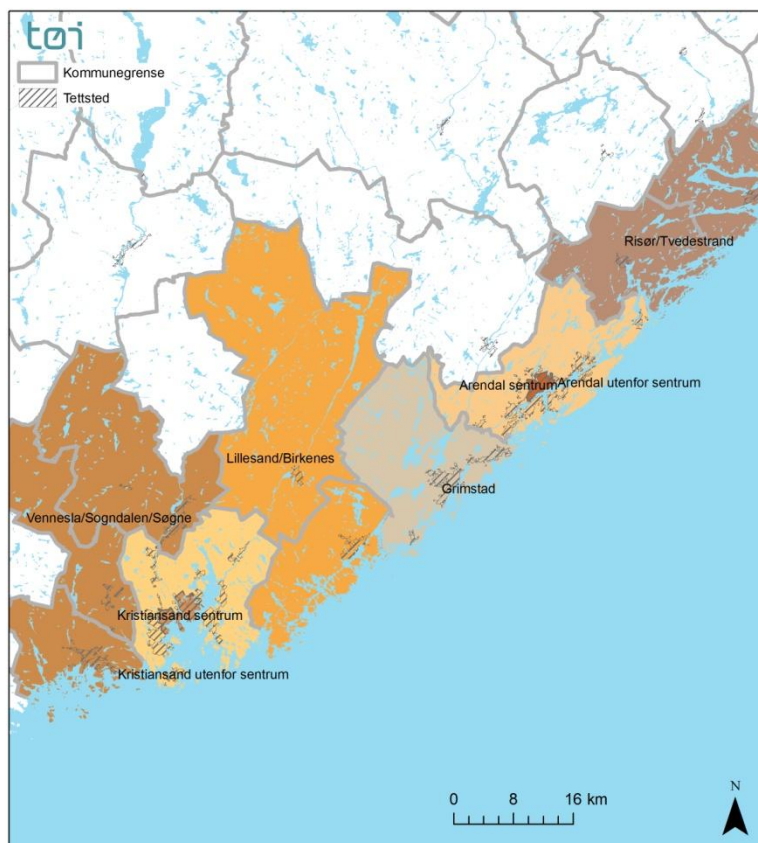
Reisevaneundersøkelsene omfatter alle typer personreiser, både dagliglivets korte reiser og lengre reiser som gjennomføres sjeldnere, samt bruk av alle typer transportmidler, inkludert gange. Formålet med de nasjonale reisevaneundersøkelsene er å undersøke befolkningens reiseaktivitet og reisemønster. Undersøkelsene skal blant annet fortelle:

- omfanget av folks reiser
- hensikten med folks reiser
- hvordan folk reiser
- hvordan reiseaktiviteten varierer mellom ulike befolkningsgrupper

Geografisk avgrensning

Sonene er inndelt slik at det i hver sone er, med enkelte unntak, minst 200 intervju. Der det er for få intervju i kommunene er to-tre kommuner slått sammen.

For en del av kommunene har vi skilt ut sentrum bestående av grunnkretser som har sitt senter innenfor en buffer på 2 km fra største sentrumssone i tettstedet, uavhengig av kommunegrensene. Figur S.1 gir en oversikt over sonene i Agderbyen.

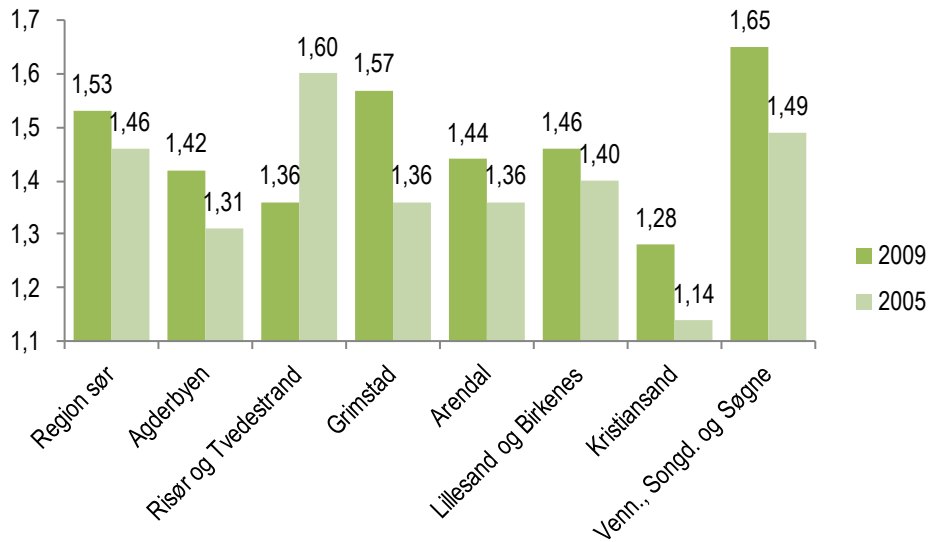


Figur S.1 Oversikt over de åtte sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Agder byen rapporteres for.

Økning i tilgang til bil

Gjennomsnittlig antall biler i husholdningen har økt både i Agderbyen og i Region sør i perioden 2005-2009 (Figur S.2). Det har vært en økning i så godt som alle områdene.

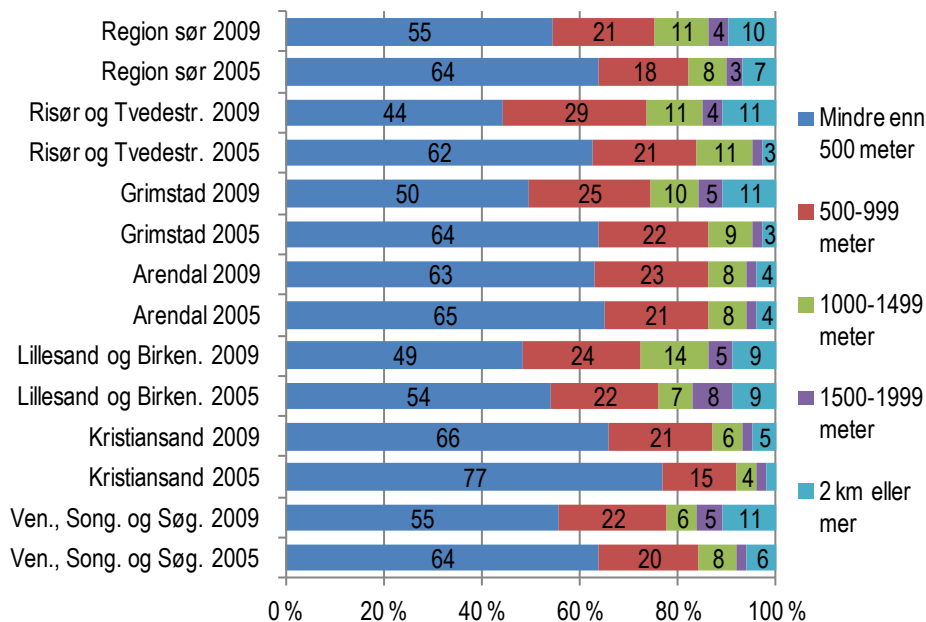
Det er størst andel som ikke disponerer bil blant kvinner, aldersgruppene 18-24 år og 75 år eller eldre, enslige, personer med grunnskole eller allmennfaglig videregående skole som høyeste utdanning, ikke yrkesaktive og personer med lav inntekt.



Figur S.2 Gjennomsnittlig antall biler husholdningen disponerer

Kollektivtransport – lengre til holdeplass, uendret frekvens og flere med periodekort

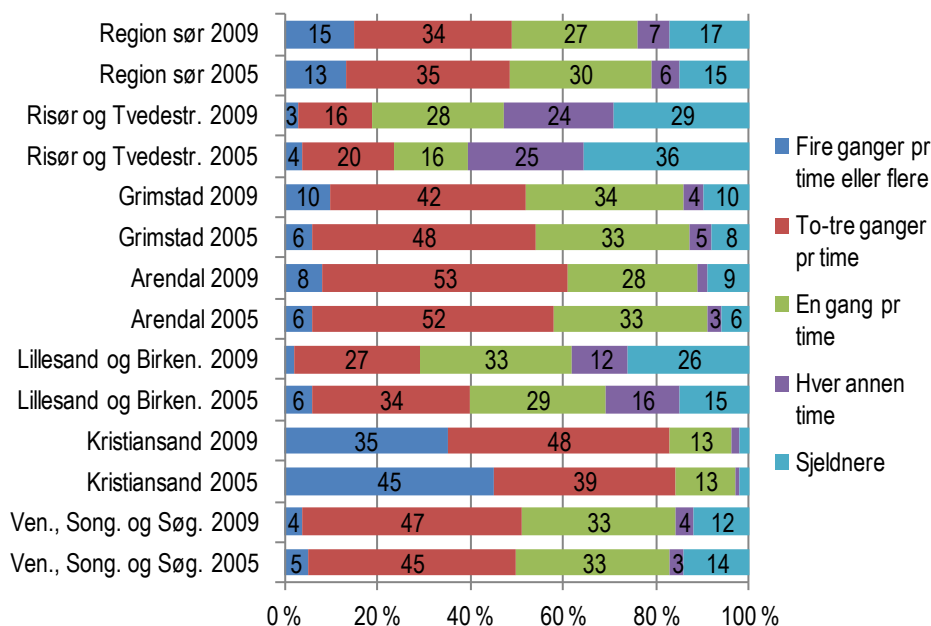
Gjennomsnittlig avstand mellom bosted og nærmeste holdeplass for kollektivtransport har økt i perioden 2005-2009. Dette har sammenheng med en nedgang i andelen som har kort avstand (< 500 meter) til nærmeste holdeplass (Figur S.3).



Figur S.3 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. Prosent.

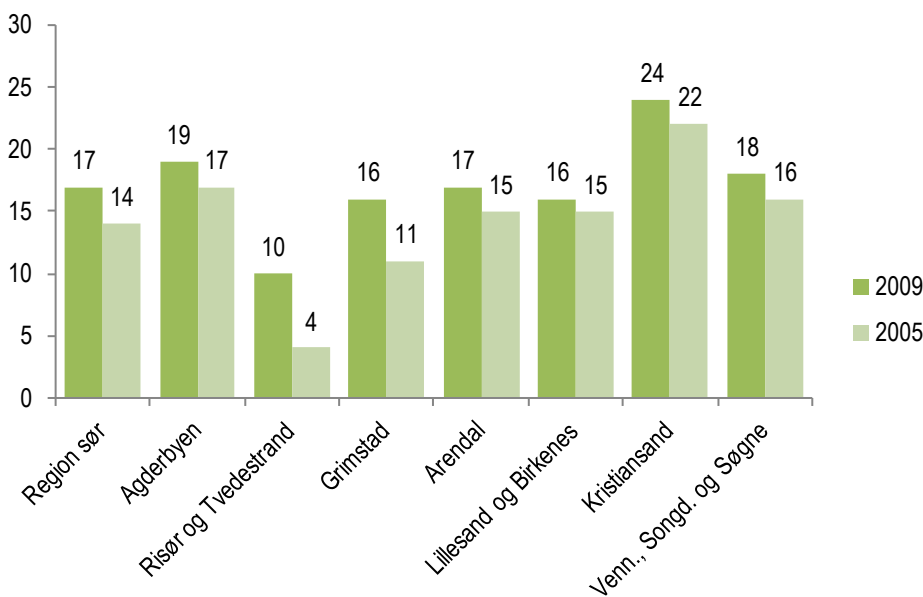
Når det gjelder avgangsfrekvensen for kollektivtransport fra holdeplass ved bolig, finner vi relativt små endringer fra 2005 til 2009 (Figur S.4). Det er en klart større

andel personer som oppgir høy avgangsfrekvens i sentrum av byene (Kristiansand).



Figur S.4 Avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. Prosent.

Andelen personer i besittelse av flerreisekort, periodebillett eller lignende på registreringsdagen økte fra 2005 til 2009, både i Region sør og i Agderbyen (S.5). Kristiansand har høyest andel, mens Risør og Tvedestrand har lavest andel. Det er en større andel personer i besittelse av flerreisekort, periodebillett eller lignende i aldersgruppen 13-24 år, enslige med barn, personer med lav utdanning og personer med lav inntekt.

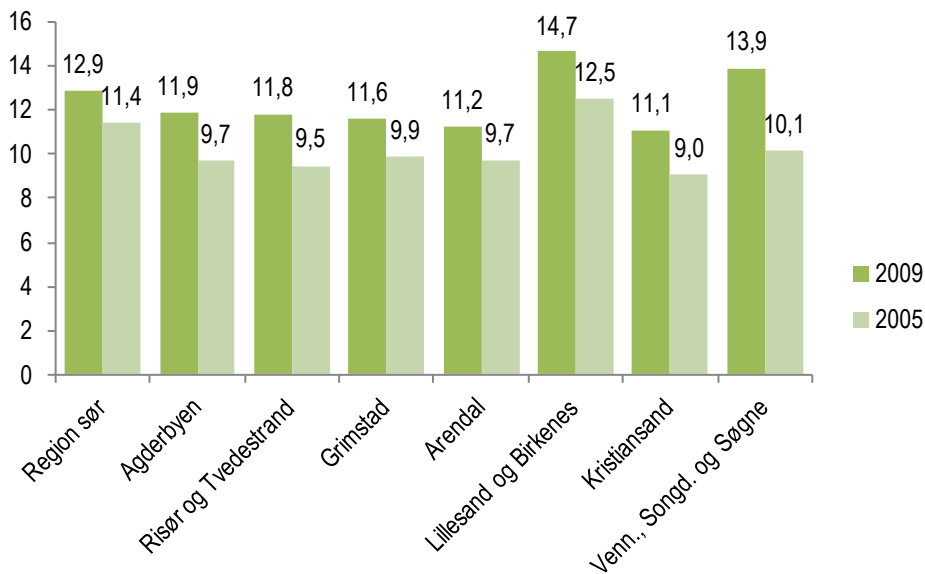


Figur S.5 Personer med flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. Prosent.

Noen færre, men lengre reiser

Gjennomsnittlig antall reiser per person i Agderbyen har gått ned fra 3,6 til 3,4 reiser per dag. Dette har sammenheng med økningen i andelen personer som ikke har reist på registreringsdagen.

Gjennomsnittlig lengde per reise har økt fra 11,4 km til 12,9 km i Region sør, og fra 9,7 km til 11,9 km i Agderbyen fra 2005 til 2009 (Figur S.6). De daglige reisene er lengst i Lillesand og Birkenes, kortest for bosatte i Kristiansand sentrum. Reiselengden per reise er kort blant ungdom og eldre, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav personinntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil. Reiselengden per reise er lengre blant personer som arbeider mertid, personer med høy inntekt og husholdninger med tre eller flere biler.



Figur S.6 Gjennomsnittlig reiselengde per reise for daglige reiser. Kilometer.

Den gjennomsnittlige reisetiden per reise i Agderbyen har gått opp fra 19 til 21 minutter i perioden fra 2005 til 2009. Den gjennomsnittlige lengste reisetiden per reise på daglige reiser har bosatte i Lillesand og Birkenes, den korteste har bosatte i Kristiansand sentrum.

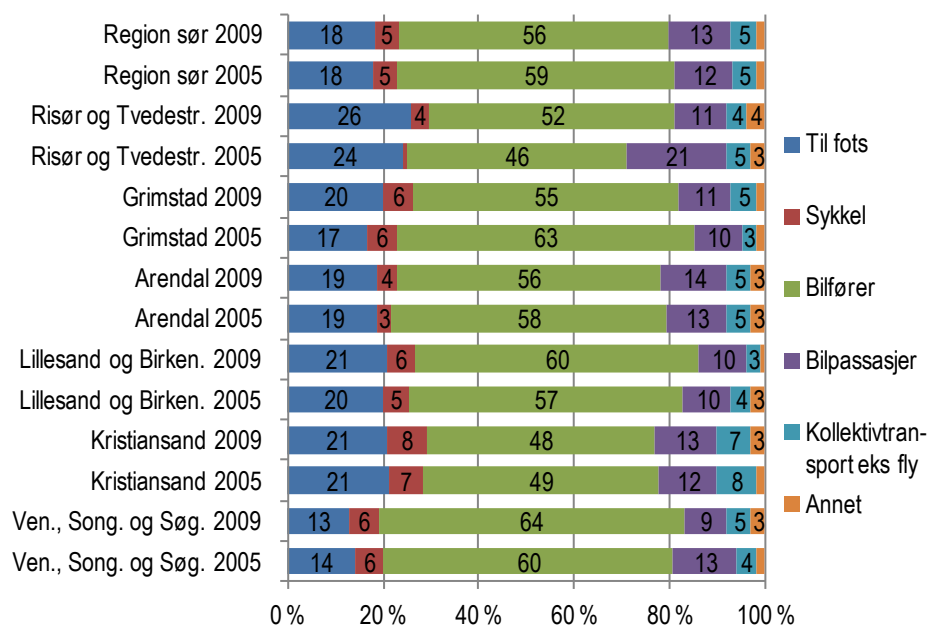
Gjennomsnittlig reisetid per reise er kortere for kvinner, personer som jobber innenfor kontor og service og personer med lav personinntekt. Gjennomsnittlig reisetid per reise er lengre for menn, aldersgruppen 45-54 år, personer som jobber mertid, folk med høy inntekt og personer med månedskort eller klippekort.

Små endringer i transportmiddelbruk og reiseformål

Det har vært relativt små endringer i transportmiddelbruk i Agderbyen fra 2005 til 2009 (Figur S.7). Det varierer noe innenfor de ulike områdene.

Andelen som reiser som bilfører er høyest i Lillesand og Birkenes, lavest i Kristiansand sentrum. Det er også Kristiansands sentrum som har de høyeste

andelene med reiser som foregår til fots og på sykkel. Innenfor Agderbyen finner vi at andelen av de motoriserte reisene som foregår med kollektivtransport er høyest i Kristiansand.



Figur S.7 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Prosent.

Det er størst andel reiser til fots blant unge og eldre, enslige, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil, har godt kollektivtilbud og personer med måneds- eller klippekort.

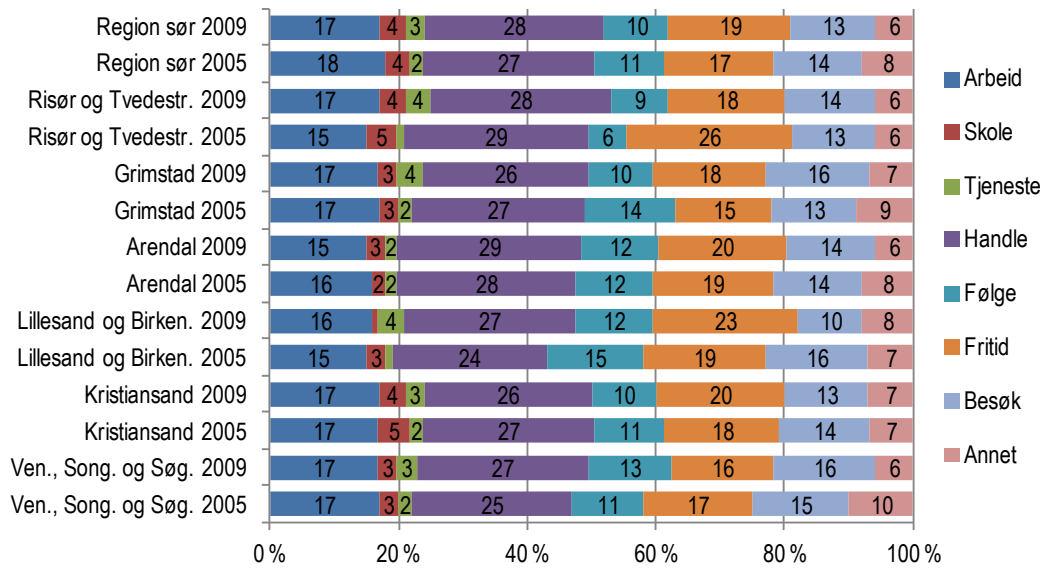
Det er størst andel reiser med sykkel i aldersgruppen 13-17 år, personer med lav utdanning, personer med lav personinntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil.

Det er størst andel reiser som bilfører blant menn, aldersgruppen 35-44 år, personer med yrkesfaglig utdanning, personer som arbeider heltid eller mertid, administrative ledere og håndverkere, personer med høy inntekt, personer med førerkort, husholdninger med mer enn én bil, personer lang avstand til holdeplass og lav avgangsfrekvens.

Det er størst andel reiser som bilpassasjer blant kvinner, aldersgruppen 13-17 år, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav personinntekt og personer uten førerkort.

Det er størst andel reiser med kollektivtransport blant aldersgruppen 13-17 år, enslige med barn, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil og personer som har en eller annen form for periode- eller flerreisebillett for kollektivtransport.

Reiseformålene for de daglige reisene har endret seg lite i løpet av perioden fra 2005 til 2009 (Figur S.8). Fordelingen av formålene er også svært lik i de forskjellige områdene i Agderbyen.



Figur S.8 Reiseformål per reise for daglige reiser. Prosent.

Handlereiser utgjør den største andelen av de daglige reisene, mens arbeids- og fritidsreisene er omtrent like store andelsmessig. De som andelsmessig har flest arbeidsreiser er menn, personer i alderen 25-54 år, de som jobber heltid eller mertid, jobber som håndverkere og i prosess- og maskinindustrien, har høy inntekt og flere biler. Dette er også en gruppe som har gratis parkering ved arbeidsplassen. De som andelsmessig har mange skolereiser er ungdom i alderen 13-17 år. De som andelsmessig har flest tjenestereiser er menn, personer i alderen 45-66 år, de jobber mertid, er administrative ledere og jobber i prosess- og maskinindustrien og har relativt høy inntekt og flere biler i husholdet. De som andelsmessig har mange handlereiser er kvinner, personer fra 67 år og over, de er ikke yrkesaktive, har middels inntekt, ingen eller få biler og mangler førerkort. De som andelsmessig har mange følgereiser er personer med barn, aldersgruppen 35-44 år, de jobber innenfor kontor og service og har akademiske yrker. Kvinner har noen flere følgereiser enn menn. De som andelsmessig har mange fritidsreiser er unge (13-17 år) og eldre (75+år), de som ikke er yrkesaktive, har lav inntekt og som mangler bil og førerkort. De som andelsmessig har flest besøksreiser er unge (13-17 år), de som ikke er yrkesaktive, har lav inntekt og de som mangler bil og førerkort.

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen ble gjennomført for sjette gang i 2009/2010 (Vågane, Brechan & Hjorthol 2011). Som i 2005 ble det trukket tilleggsutvalg fra byregionene i Region sør som gir et godt datagrunnlag for å undersøke reisevaner på et lavere geografisk nivå. Denne rapporten beskriver reisevaner og tilgang til transportmidler i Agderbyen, dvs. kommunene Risør, Grimstad, Arendal, Tvedestrand, Lillesand, Birkenes, Kristiansand, Venesla, Songdalen og Søgne.

1.1.1 Sammenligning med tall fra 2005

SINTEF utarbeidet rapporter for den enkelte byregion og en samlerapport for hele Region sør for reisevaneundersøkelsen i 2005 (bl.a. Tretvik 2007). Fordi datainnsamlingen foregikk på samme måte, vil det være naturlig å sammenligne tallene i den rapporten med de nye tallene fra 2009. I samråd med oppdragsgiver er det valgt å ikke lagt vekt på å gjøre det. Det er flere grunner til det.

For det første er en del fremstillinger i rapportene fra 2005 basert på et særdeles tynt tallmateriale som det ikke er tilrådelig å presentere data fra. Resultatene presenteres i vedlegg med "Antall turer" og "Antall deltakere" som er oppblåste størrelser som gjenspeiler befolkningsstørrelsen og ikke den faktiske utvalgsstørrelsen, noe som kan bidra til å gi feil inntrykk av usikkerheten i tallene.

En annen grunn til at tallene i denne rapporten ikke er sammenlignbare med rapporten for 2005 er inndelingen av reiseformål. I rapporten for 2005 har alle reiser som ender hjemme formål "hjemreise". I samråd med oppdragsgiver ble det denne gangen valgt å bruke samme formålsinndeling som i presentasjonen av den nasjonale reisevaneundersøkelsen der reisene som ender hjemme har formål etter stedet reisen startet (se avsnitt 1.4).

I tillegg er det i tilleggsutvalgene i 2009 kommet til noen kommuner som ikke var med i 2005. Resultatene vil derfor ikke være direkte sammenlignbare. I samlerapporten for hele Region sør vil nøkkeltall for 2005 og 2009 sammenlignes. Da er kommunene som er nye i 2009 også inkludert i 2005-tallene, slik at tallene blir sammenlignbare.

1.2 Tema som inngår i undersøkelsen

I reisevaneundersøkelsene innhentes bakgrunnsopplysninger om intervjupersonen og husholdningen vedkommende tilhører, hvilke reiser han/hun har foretatt på registreringsdagen (daglige reiser) og lengre reiser (100 km og lengre samt reiser

til/fra Norge) som er foretatt siste måned. Hovedstrukturen i spørreskjemaet er som følger:¹

1. Introduksjon
 - Hvorfor undersøkelsen gjennomføres
 - Enkelte bakgrunnsopplysninger (bl.a. tilgang på bil, arbeidsforhold)
2. Daglige reiser
 - Hvor mange reiser som ble foretatt, når og hvor de startet og endte
 - Hvilke transportmidler som ble brukt på reisene, formål, lengde og tidsbruk
3. Lange reiser
 - Hvor mange reiser man har foretatt, når og hvor de startet og endte
 - Hvilket hovedtransportmiddel som ble brukt, hovedformålet med reisen
 - Eventuell overnatting
 - Evt. reisemåte til/fra kollektivterminalen
4. Arbeid/yrke
 - Intervjupersonens arbeidssted
 - Arbeidstidsordning og antall arbeidstimer pr. uke
 - Yrkesstatus
5. Arbeidsreisen
 - Hvilke transportmidler som brukes
 - Ærend på veg til/fra arbeid
 - Parkeringsmuligheter ved arbeidsplassen, bilgodtgjørelse
6. Ektefelle/samboer
 - Utdanning, yrkesaktivitet og yrkesstatus
7. Husholdning
 - Hvor mange personer det er i husholdningen og deres slektskap til intervjupersonen
 - Om andre i husholdningen er yrkesaktive og har førerkort
8. Husholdningens tilgang til transportmidler
 - Om intervjupersonen eier eller disponerer sykkel, moped eller MC
 - Om intervjupersonen eller andre i husholdningen eier eller disponerer bil
 - Antall biler, type, årsmodell og hvor langt bilen(e) er kjørt siste 12 måneder
 - Om intervjupersonen har førerkort og vedkommendes tilgang til bil
 - Hva slags kollektivtransport som finnes i gangavstand og hvor mange avganger disse har
9. Husholdningen tilgang til båt
 - Om intervjupersonen eller husholdningen eier fritidsbåt, hva slags båt dette er og hvor ofte den brukes i sommerhalvåret
10. Bakgrunnsopplysninger om intervjupersonen
 - Utdanning
 - Egen inntekt
 - Husholdningens inntekt

¹ For fullstendig spørreskjema, se TØI rapport 1130/2011.

1.3 Geografisk avgrensning

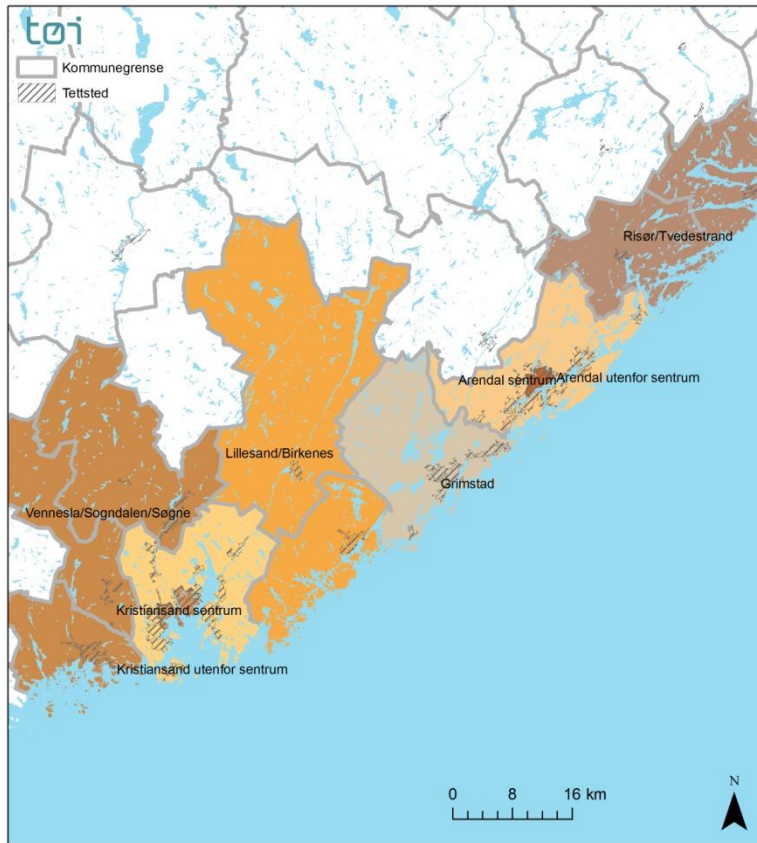
Region sør omfatter fylkene Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust- og Vest-Agder. Tilleggsutvalgene til RVU2009 er bare trukket fra byregionene i Region sør. Derfor er det bare i byregionene vi kan gi tall under fylkesnivå.



Figur 1.1 Oversikt over kommunene i Region sør som har tilleggsutvalg.

1.3.1 Resultater på lavere geografisk nivå

Når det gjelder tall under fylkesnivå, har vi i hovedsak forholdt oss til kommunegrensene, og brukt samme prinsipp for alle byregionene. Sonene er inndelt slik at det i hver sone er, med enkelte unntak, minst 200 intervju. Der det er for få intervju i kommunene er to-tre kommuner slått sammen. For en del av kommunene har vi skilt ut sentrum bestående av grunnkretser som har sitt senter innenfor en buffer på 2 km fra største sentrumssone i tettstedet, uavhengig av kommunegrensene.



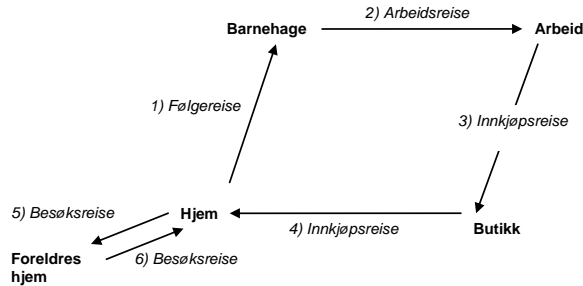
Figur 1.2 Oversikt over de åtte sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Agderbyen rapporteres for.

1.4 Hva er en reise?

En reise er enhver forflytning utenfor egen bolig, skole, arbeidsplass eller fritidsbolig, uavhengig av forflytningens lengde, varighet, formål eller hvilket transportmiddel som brukes.

Daglige reiser defineres og avgrenses ut fra formålet på bestemmelsesstedet. Når man har kommet fram til stedet for formålet med reisen, regnes reisen som avsluttet. For eksempel er en reise til butikken en handlereise, en reise til arbeid er en arbeidsreise osv. Reiser som ender i eget hjem defineres ut fra formålet for foregående reise. En reise fra arbeidet og hjem er en arbeidsreise, mens en reise hjem fra et besøk hos en venn er en besøksreise. På én reise kan man bruke ett eller flere transportmidler. Gange og sykkel regnes som transportmidler på linje med motoriserte reiser med bil eller kollektive transportmidler. Reisedefinisjonen er i samsvar med definisjoner som brukes i tilsvarende undersøkelser i andre land.

Feil! Fant ikke referansekilden. viser et eksempel hvor en person har foretatt seks reiser, og hvordan disse registreres i reisevaneundersøkelsene.



Figur 1.3 Avgrensningen av reiser

Denne reisedefinisjonen avviker fra den mer allmenne oppfatningen om hva en reise er. Figuren over illustrerer dette. Når man er innom barnehagen for å levere barn på vei til jobben og drar videre til arbeidsplassen, regnes dette som to reiser etter definisjonen som brukes i reisevaneundersøkelsen; en følgereise (hjemmefra til barnehagen) og en arbeidsreise (fra barnehagen til arbeidsplassen). En mer alminnelig oppfatning er at man har gjort en arbeidsreise med et stopp i barnehagen. Den allmenne oppfatningen er knyttet til hva folk oppfatter som hovedformål med reisen, som i dette tilfellet dreier seg om å komme på jobb. I denne rapporten vil enhetene i være enkeltreiser, men det er også mulig å gjøre om reisene til hovedreiser (reiser som starter eller ender i basisplasser som hjem og arbeid) eller andre typer reisekjeder der reisene knyttes sammen.

2 Gjennomføring og metode

2.1 Intervjuopplegg

Datainnsamlingen for RVU 2009 ble gjennomført av Synovate, som telefonintervju.

Intervjuopplegget var som følger:

1. Alle intervjupersoner fikk tilsendt et brev hvor det ble opplyst om at man var blitt trukket ut til å delta i undersøkelsen. Brevet ga en kort orientering om formålet med undersøkelsen og hvem som finansierte den. Intervjupersonen fikk oppgitt en registreringsdag, dvs. en dato som vedkommende skulle rapportere reiser for. Med brevet fulgte en ”dagbok” hvor man kunne registrere sine reiser denne dagen, og eventuelle lange reiser han/hun hadde foretatt i løpet av den siste måneden.
2. Et par dager etter at intervjupersonen hadde mottatt introduksjonsbrevet, ble vedkommende ringt opp for en motivasjonssamtale og materiellsjekk. Formålet med denne samtalen var å forklare hva undersøkelsen dreide seg om, oppklaring av uklarheter, veiledning i utfylling av dagbøker og å motivere intervjupersonene til å delta. Det ble også avklart om den foreslåtte registreringsdagen passet for intervjupersonen. I de tilfellene den ikke passet, ble ny dag avtalt. I en del tilfeller ble intervjuet tatt i forbindelse med motivasjonssamtalen, fordi andre tidspunkt ikke passet. Da var det gårsdagens reiser som ble registrert.
3. Intervjupersonene ble så ringt opp dagen etter den tildelte registreringsdagen. Dersom intervjupersonen ikke var å treffe, ble han/hun ringt opp senere på kvelden, deretter 6-7 ganger over de påfølgende dagene. Hvis det ikke var mulig å få gjort intervjuet en av de to første dagene etter den opprinnelige registreringsdagen, ble intervjupersonen intervjuet om reisene dagen før intervjuet fant sted. Dette ble gjort for å redusere hukommelsesproblemer.

Reiseaktiviteten viser klare årstidsvariasjoner, både når det gjelder omfang, transportmiddelbruk og reisemål. For å fange opp disse, spres datainnsamlingen til reisevaneundersøkelsene over året. Det intervjues hver dag med unntak av søndager og spesielle høytids- og helligdager. Intervjuarbeidet startet 8. februar 2009. Hovedutvalget ble intervjuet til og med 26. februar 2010, mens tilleggsutvalgene ble intervjuet ut september 2010. Nedre aldersgrense for å delta i undersøkelsen var 13 år i løpet av intervjuåret, mens det ikke var noen aldersgrense oppad. Personer i institusjon er ikke en del av populasjonen og skulle derfor ikke intervjues.

2.2 Utvalg

Populasjonen i reisevaneundersøkelsene er bosatte i Norge som er 13 år og eldre. Institusjonsbeboere er utelatt. I RVU 2009 er det gjennomført intervju med i underkant av 29 000 personer.

Rundt 10 000 intervjuer ble gjennomført som et landsdekkende representativt utvalg (hovedutvalget). Disse intervjuene ble gjennomført i perioden februar 2009 til februar 2010.

I tillegg ble det gjennomført tilleggsintervjuer finansiert av Statens vegvesen og regionale myndighetene i følgende områder: Fredrikstad/Sarpsborg, Moss/Rygge, Sogn og Fjordane og Trondheimsregionen, samt byregionene i Region sør. Disse intervjuene ble gjennomført i perioden februar 2009 til september 2010.

Tabell 2.1 viser antall intervju (hovedutvalg + tilleggsutvalg) for kommunene i Region sør.

Tabell 2.1: Oversikt over totalt antall intervju i Region sør

.Buskerud	Intervju	Andel	Telemark	Intervju	Andel
Drammen	796	40 %	Porsgrunn	526	35 %
Kongsberg	362	18 %	Skien	736	49 %
Øvre Eiker	225	11 %	Siljan	46	3 %
Nedre Eiker	302	15 %	Bamble	206	14 %
Lier	320	16 %	Grenlandsbyen totalt	1 514	100 %
Buskerudbyen totalt	2 005	100 %	Telemark ellers	153	
Buskerud ellers	244		Telemark totalt	1 667	
Buskerud totalt	2 249				
Vestfold	Intervju	Andel	Agderfylkene	Intervju	Andel
Horten	499	14 %	Risør	142	5 %
Holmestrand	502	14 %	Grimstad	456	15 %
Tønsberg	797	23 %	Arendal	817	27 %
Sandefjord	491	14 %	Tvedestrand	90	3 %
Larvik	499	14 %	Lillesand	112	4 %
Stokke	209	6 %	Birkenes	41	1 %
Nøtterøy	426	12 %	Kristiansand	1 005	33 %
Tjøme	87	2 %	Vennesla	160	5 %
Vestfoldbyen totalt	3 510	100 %	Songdalen	66	2 %
Vestfold ellers	75		Søgne	130	4 %
Vestfold totalt	3 585		Agderbyen totalt	3 019	100 %
			Agderfylkene ellers	144	
			Agderfylkene totalt	3 163	

Utvalget for RVU 2009 er trukket fra det sentrale folkeregisteret. Uttrekket for RVU 2009 ble fordelt på hvert kvartal. Dette ble gjort for å få et mest mulig oppdatert utvalg slik at frafall på grunn av flytting, dødsfall etc. ble minimert. Det sentrale folkeregisteret inneholder ikke opplysninger om personenes telefonnummer. Påkobling av dette skjedde derfor etter at man hadde trukket

utvalget. Dette ble gjort maskinelt hos DM-huset, men ble supplert med oppslag i flere databaser. Av det totale utvalget ble rundt 80 prosent nummersatt og forsøkt kontaktet.

2.3 Svarprosent

Feil! Fant ikke referansekilden. viser svarprosenten for hovedutvalget i RVU 2009. Tabellen viser at det er 17 prosent som ikke er nummersatt og syv prosent tekniske feil i forbindelse med kontaktforsøk. Av de som har et gyldig telefonnummer er 45,6 prosent intervjuet, mens 34,4 prosent av de som er trukket ut er intervjuet.

Tabell 2.2: Svarprosent for hovedutvalget i RVU 2009

	Prosent av totalt	Prosent av gyldige
Gjennomførte intervju	34,4	45,6
Ikke svar	18,7	24,7
Intervju forkastet	0,3	0,4
Nekt	14,4	19,0
Intervju ikke gjennomførbart	5,4	7,1
Ikke registrert bortfallsårsak	2,3	3,1
IO i institusjon	0,1	
Teknisk feil (fax)	1,7	
Feil nummer	5,4	
Ikke nummersatt (på forhånd)	17,4	
Bruttoutvalg	100,0	100,0

2.4 Stedfesting

Fra og med RVU 2001 er det innført stedfesting til grunnkrets av start og endepunkter for reisene, for bosteder og for arbeidsplasser (gjelder for personer med fast oppmøtested). Stedfesting muliggjør mer detaljerte geografiske analyser av reisevanene og at det kan kobles til tilleggsinformasjon om stedene der reisene har foregått.

Stedfestingen i RVU 2001 skjedde i etterkant av intervjuene basert på adresseinformasjon innsamlet under intervjuet eller hentet fra register. Til RVU 2005 utviklet MMI en metode integrert i intervjuet som muliggjør presis stedfesting under intervjuet ved hjelp av kobling til adresseregister (GAB-basert). Tilsvarende metode er benyttet i 2009. De fleste stedfestingene er basert på denne metoden. For de øvrige er stedfesting foretatt manuelt i etterkant ved hjelp av digitale kart og registre.

TØI har kvalitetssikret metoder og resultater. Beste stedfesting – kalt entydig stedfesting – er oppnådd der vi med høy grad av sikkerhet kan fastslå riktig grunnkrets. I tillegg kommer mer upresise stedfestinger der flere grunnkretser i nærheten av hverandre kan være riktige eller der det mangler informasjon for kvalitetssikring.

Med svært få unntak er bostedene entydig stedfestet.

95 prosent av de daglige reisene er entydig stedfestet i henholdsvis start- og endepunkt. 91 prosent av reisene er entydig stedfestet i begge ender av reisen (medregnet upresise stedfestinger er 94 prosent koblet til grunnkrets).

2.5 Frafall og vekting

Datamaterialet består av et basisutvalg og flere regionale tilleggvalg, og må derfor vektas for å korrigere for ulik trekk sannsynlighet i ulike områder. I tillegg foregår undersøkelsen over mer enn 12 kalendermåneder (for tilleggsgutvalgene) og vi må justere for dette, slik at alle deler av året teller like mye. Vi har også vurdert det slik at det er hensiktsmessig å vekte etter kjønn, alder og ukedag. Det er viktig å poengtere at vekting ikke er uproblematisk, og at vi ved å vekte datamaterialet står i fare for å forsterke skjevheter som allerede finnes i datamaterialet.

2.5.1 Geografi

For å vekte datamaterialet etter geografi, er landet delt inn i soner med minst 50 intervjuer eller minst 20 000 innbyggere – *innenfor* hvert fylke. Sonene er bygget opp av nabokommuner. Der det har vært mulig er sonene tilpasset vanlig regioninndeling i fylket. I størst mulig grad er store kommuner definert som egne soner, mens Oslo og Trondheim er delt i fire soner.

I tilleggsgutvalsregionene er kommunene betraktet som egne soner. I praksis innebærer dette at de fleste har minst 50 intervjuer eller minst 3000 innbyggere.

Se oversikt over vektingssonene i TØI rapport 1130/2011.

2.5.2 Alder og intervjutidspunkt

Tidligere reisevaneundersøkelser har vist at personer i alderen 20-29 år og personer over 60 år ofte er underrepresentert i utvalget. Sammenligner vi utvalget med befolkningen, ser vi at det går et skille på rundt 40 år, der de som er yngre er underrepresentert og de som er eldre er overrepresentert. Blant de eldste er det kun de over 80 år som er underrepresentert. Trolig skyldes dette stor fokus på å rekruttere denne gruppen. Selv om det er oppnådd en god svarprosent blant de eldste kan gruppen introdusere skjevheter fordi vi ikke vet om det først og fremst er de mest mobile i denne gruppen som har svart.

Aldersskjevhetene er så store at vi har valgt å vekte på alder og kjønn på landsbasis (gruppert i 16 grupper).

I tillegg til å vekte utvalget på alder/kjønn og geografi, har vi valgt å vekte utvalget etter reisemåned og dag. Intervjuingen for hele utvalget foregår over 18 måneder, og månedene vil derfor ikke være likt representert. I tillegg viser det seg at intervjuene ikke foregår jevnt fordelt ut over uka. Reiseaktiviteten varierer med ukedag og når på året det er, og vi har derfor valgt å ta hensyn til det.

Tabell 2.3 viser aldersfordelingen i befolkningen og i RVU 2009 før og etter vekting. Vi ser at vi får redusert aldersskjevhetene betraktelig.

Tabell 2.3: Aldersfordeling i RVU 2009 i prosent av befolkningen før og etter vektning. Prosent

Aldersgruppe	Vektet etter		
	Uvektet	Geografi	Geografi, alder og intervjutidspunkt
13-17 år	91	87	104
18-24 år	77	85	105
25-34 år	67	70	97
35-44 år	93	92	99
45-54 år	110	112	98
55-66 år	134	131	101
67-74 år	149	138	102
75 år+	93	91	99

2.6 Nøyaktighet og feilmarginer

Utvalgsstørrelsen er avgjørende for hvor presise våre resultater er. Nedenfor har vi laget noen eksempler på 95-prosent konfidensintervall med varierende utvalgsstørrelse. Har vi 200 reiser med en bilandel på 50 prosent, vil den virkelige verdien med 95 prosent sikkerhet ligge i området fra 40,2 til 59,8 prosent – med andre ord et ganske usikkert anslag på bilandel. Jo større antall observasjoner, jo smalere konfidensintervall. Om resultatene er basert på reisene, og ikke personene må vi huske på at hver person kan stå for flere reiser, og dette påvirker usikkerheten ytterligere.

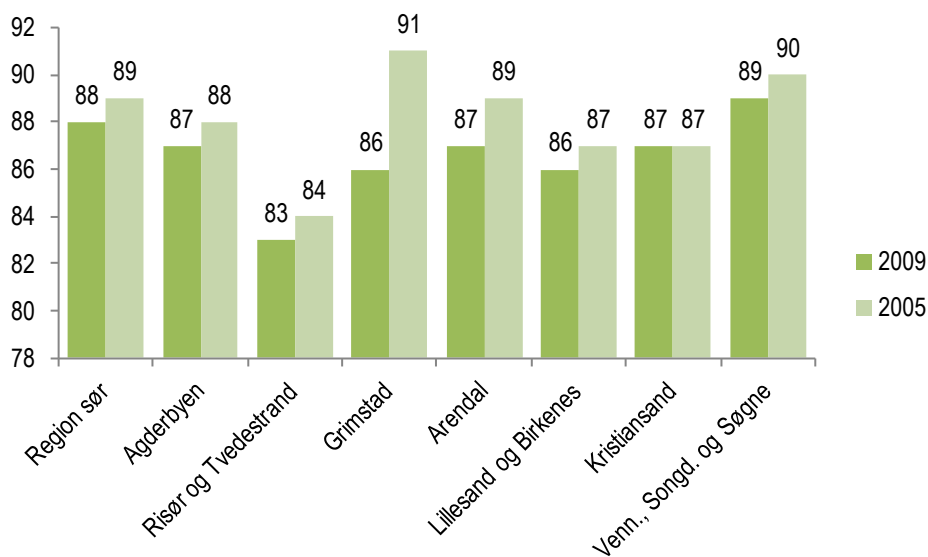
Tabell 2.4: Konfidensintervall ved ulike utvalgsstørrelser og observerte andeler

Antall observasjoner	95-prosent konfidensintervall	
	Observert andel 50 prosent	Observert andel 10 prosent
100	40,2–59,8 ($\pm 9,8$)	4,1–15,9 ($\pm 5,9$)
200	43,1–56,9 ($\pm 6,9$)	5,8–14,2 ($\pm 4,2$)
300	44,3–55,7 ($\pm 5,7$)	6,6–13,4 ($\pm 3,4$)
500	45,6–54,4 ($\pm 4,4$)	7,4–12,6 ($\pm 2,6$)
1 000	46,9–53,1 ($\pm 3,1$)	8,1–11,9 ($\pm 1,9$)
5 000	48,6–51,4 ($\pm 1,4$)	9,2–10,8 ($\pm 0,8$)

3 Tilgang til transportressurser

3.1 Førerkort og bil

Andelen av befolkningen som har førerkort har sunket litt i perioden 2005-2009, i Region sør (Figur 3.1). Det er liten variasjon mellom områdene. Det er størst andel med førerkort blant menn, aldersgruppen 35-54 år, par med barn, personer med høy utdanning, yrkesaktive som arbeider heltid eller mer og personer med høy inntekt (Vedleggstabell 1).



Figur 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. Prosent.

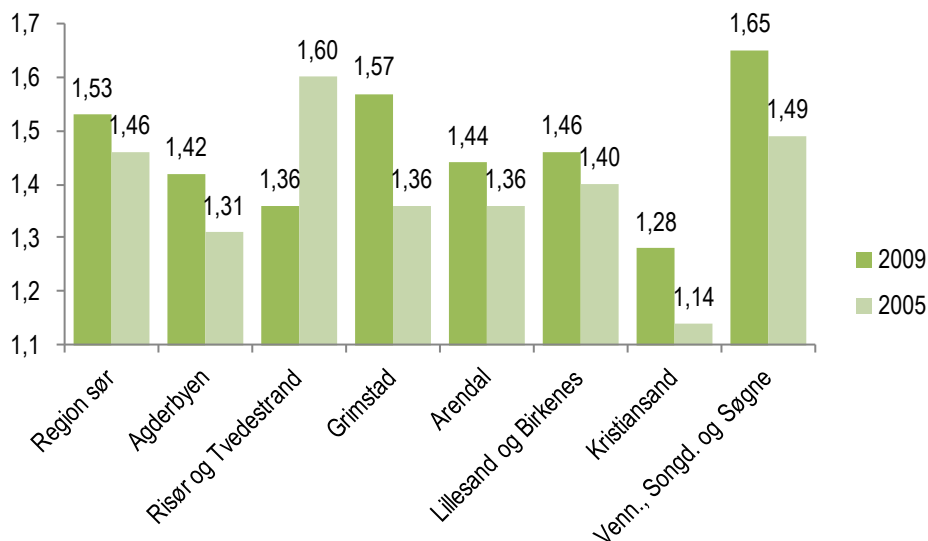
Tabell 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent.

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	88	9 817	0
Agderbyen	87	2 779	0
Aust-Agder	88	1 567	0
Vest-Agder	88	1 341	0
Risør og Tvedestrand	83	216	0
Grimstad	86	427	0
Arendal	87	747	0
Lillesand og Birkenes	86	145	0
Kristiansand	87	927	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	89	317	0
Arendal sentrum	84	251	0
Arendal utenfor sentrum	89	489	0
Kristiansand sentrum	83	331	0
Kristiansand utenfor sentrum	90	589	0

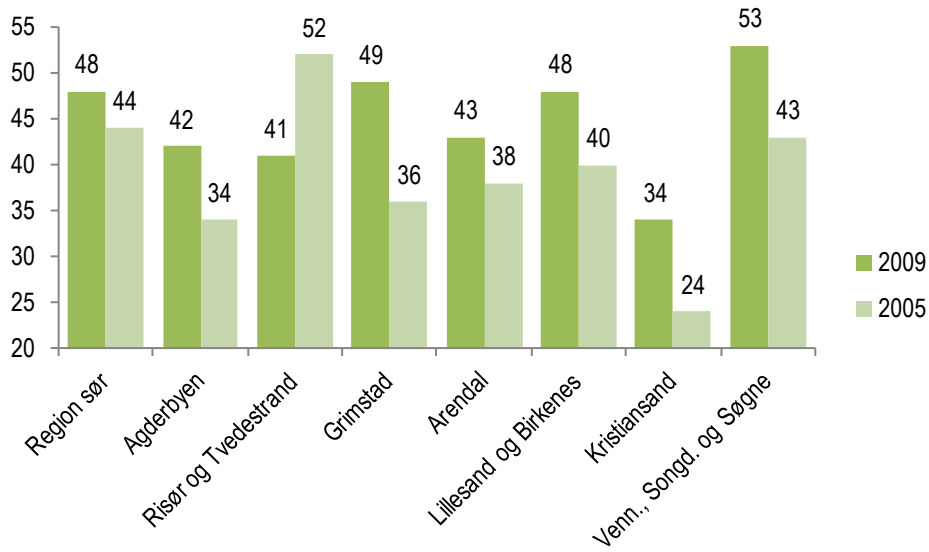
Tabell 3.2 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2005. Prosent.

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	89	8 176	0
Agderbyen	88	2 324	0
Aust-Agder	88	1 196	0
Vest-Agder	90	1 286	0
Risør og Tvedestrand	84	119	0
Grimstad	91	251	0
Arendal	89	624	0
Lillesand og Birkenes	87	162	0
Kristiansand	87	802	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	90	366	0
Arendal sentrum	86	154	0
Arendal utenfor sentrum	89	466	0
Kristiansand sentrum	82	314	0
Kristiansand utenfor sentrum	90	488	0

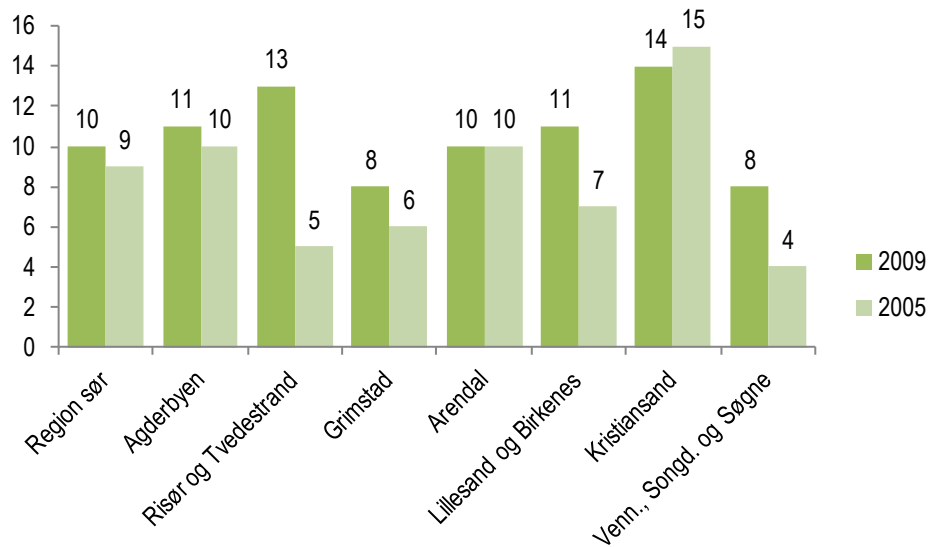
Gjennomsnittlig antall biler i husholdningen har økt i Region sør i perioden 2005-2009 (Figur 3.2). Det har vært en økning i så godt som alle områdene. Det går mot en polarisering av husholdningene når det gjelder bilhold. Det er en økning både i andelen som disponerer mer enn en bil (Figur 3.3) og i andelen som ikke disponerer noen bil i det hele tatt (Figur 3.4). Det er størst andel som ikke disponerer bil blant kvinner, aldersgruppene 18-24 år og 75 år eller eldre, enslige, personer med grunnskole eller allmennfaglig videregående skole som høyeste utdanning, ikke yrkesaktive og personer med lav inntekt (Vedleggstabell 2).



Figur 3.2 Gjennomsnittlig antall biler husholdningen disponerer



Figur 3.3 Personer med mer enn en bil i husholdningen. Prosent.



Figur 3.4 Personer fra husholdninger uten bil. Prosent.

Tabell 3.3 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.

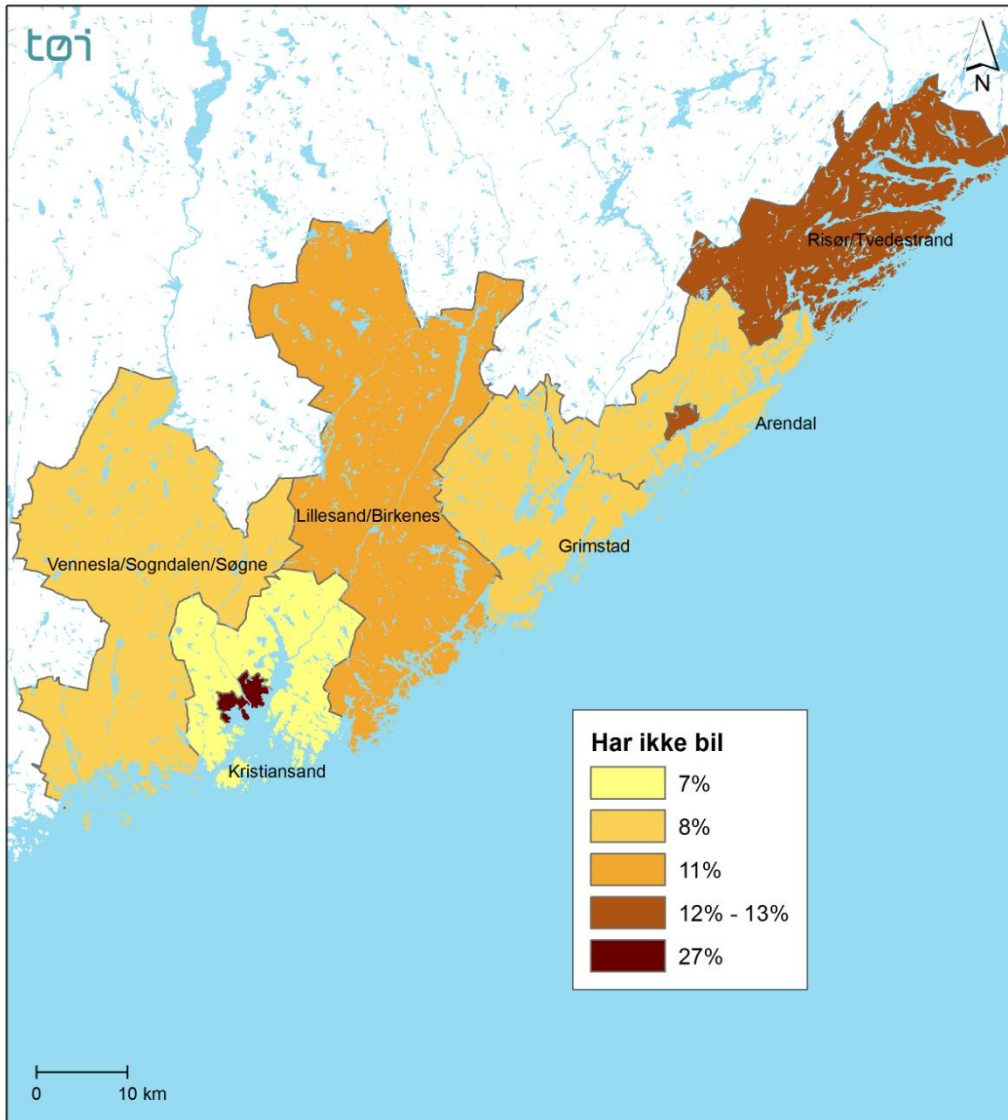
	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (antall)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	10	42	37	11	100	1,53	10 656	0
Agderbyen	11	47	34	8	100	1,42	3 017	0
Aust-Agder	9	39	41	11	100	1,56	1 689	0
Vest-Agder	11	47	32	10	100	1,48	1 472	0
Risør og Tvedestrand	13	45	36	5	100	1,36	231	0
Grimstad	8	43	38	11	100	1,57	456	0
Arendal	10	47	34	9	100	1,44	816	0
Lillesand og Birkenes	11	40	42	6	100	1,46	153	0
Kristiansand	14	52	29	5	100	1,28	1 005	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	8	38	40	13	100	1,65	356	0
Arendal sentrum	12	60	22	5	100	1,21	275	0
Arendal utenfor sentrum	8	41	40	11	100	1,55	533	0
Kristiansand sentrum	27	59	12	2	100	0,93	348	0
Kristiansand utenfor sentrum	7	49	37	7	100	1,47	649	0

Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.

Tabell 3.4 Antall biler i husholdningen. RVU 2005. Prosent.

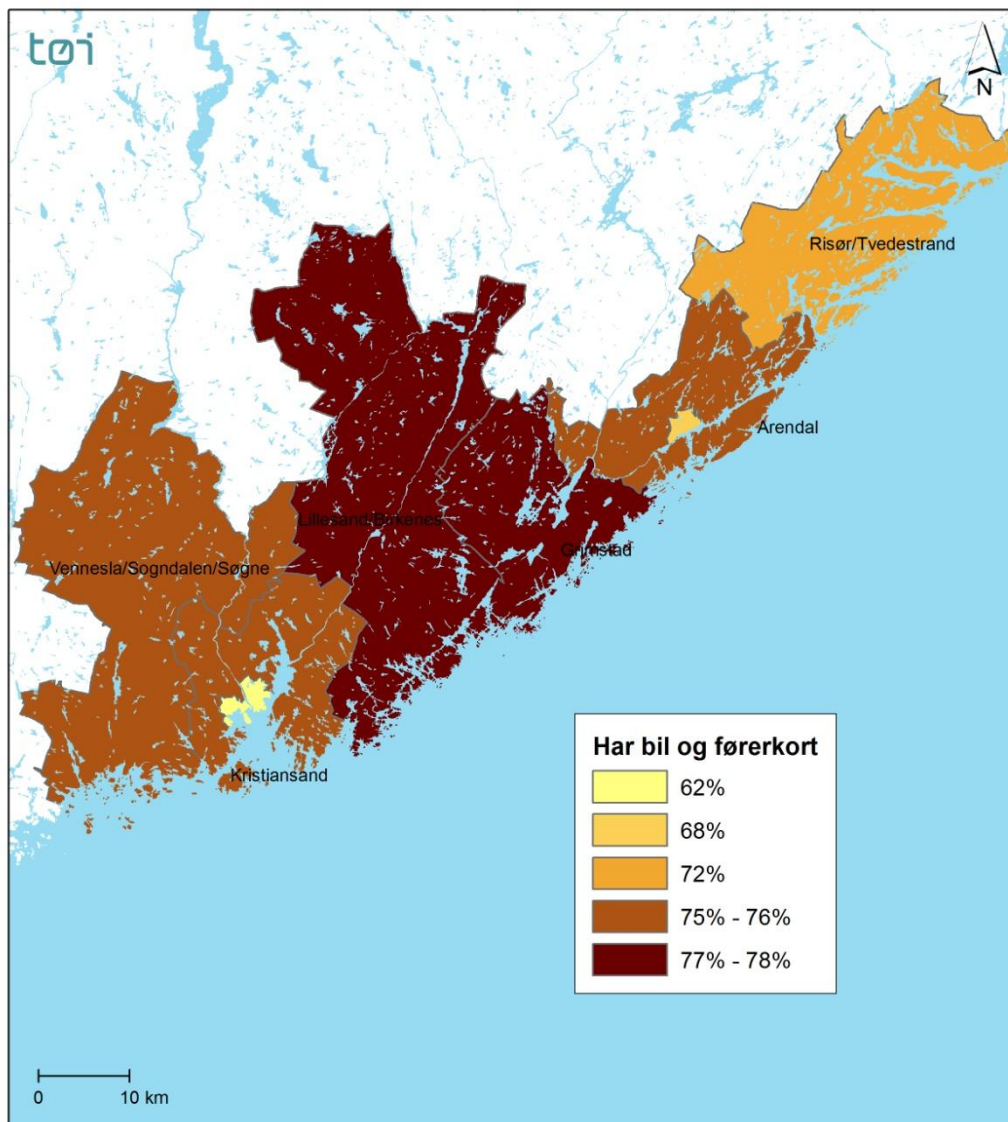
	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (antall)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	9	47	36	8	100	1,46	8 986	0
Agderbyen	10	56	29	5	100	1,31	2 547	0
Aust-Agder	7	48	38	6	100	1,48	1 290	0
Vest-Agder	9	54	30	6	100	1,35	1 431	0
Risør og Tvedestrand	5	43	45	7	100	1,60	131	0
Grimstad	6	58	33	3	100	1,36	274	0
Arendal	10	52	33	5	100	1,36	670	0
Lillesand og Birkenes	7	53	35	5	100	1,40	174	1
Kristiansand	15	61	21	3	100	1,14	889	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	4	53	35	8	100	1,49	409	0
Arendal sentrum	13	64	18	5	100	1,15	165	0
Arendal utenfor sentrum	9	48	38	5	100	1,42	500	0
Kristiansand sentrum	26	59	13	2	100	0,90	338	1
Kristiansand utenfor sentrum	8	62	26	5	100	1,29	551	0

Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.

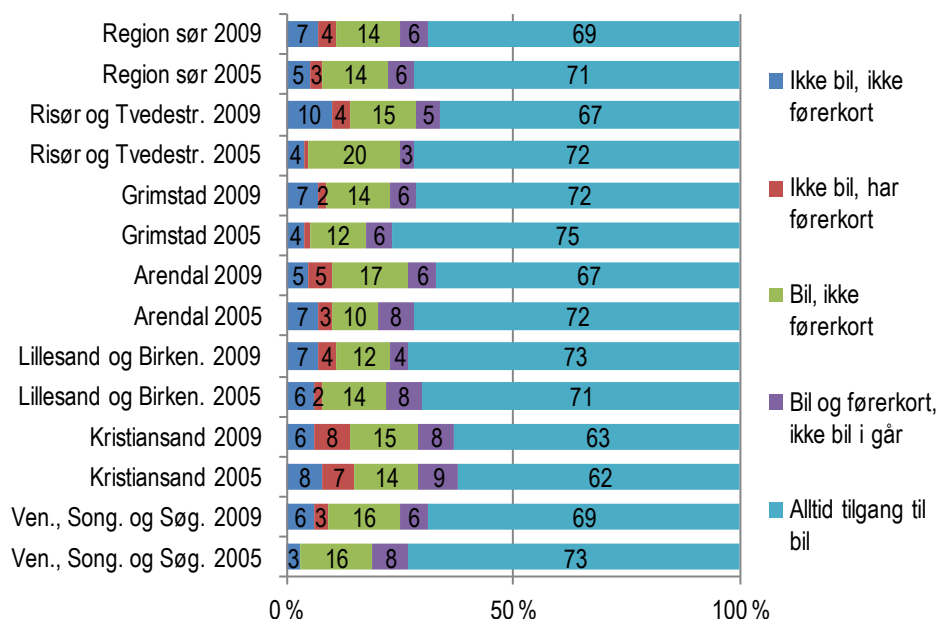


Figur 3.5 Andel som ikke har tilgang på bil i husholdningen etter bosted. RVU 2009

Andelen som ikke disponerer bil er klart størst i byene (Figur 3.5), mens andelen som både har førerkort og tilgang til bil er klart lavest i byene (Figur 3.6). Det har vært en liten nedgang i andelen som alltid har tilgang til bil (og førerkort) fra 2005 til 2009 i Region sør (Figur 3.7). Det er en større andel som alltid har tilgang til bil blant menn, aldersgruppen 25-75 år, par uten barn, personer med høyere utdanning eller yrkesfaglig utdanning, yrkesaktive som jobber heltid eller mertid, administrative ledere og personer med høy inntekt (Vedleggstabell 3).



Figur 3.6 Andel som har tilgang på bil i husholdningen og førerkort etter bosted. RVU 2009



Figur 3.7 Førerkortinnehav og biltilgang. Prosent

Tabell 3.5 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	4	14	6	69	100	10 648	0
Agderbyen	6	5	15	6	67	100	3 016	0
Aust-Agder	6	3	14	4	73	100	1 688	0
Vest-Agder	7	5	16	7	66	100	1 472	0
Risør og Tvedestrand	10	4	15	5	67	100	231	0
Grimstad	7	2	14	6	72	100	456	0
Arendal	5	5	17	6	67	100	815	0
Lillesand og Birkenes	7	4	12	4	73	100	153	0
Kristiansand	6	8	15	8	63	100	1 005	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	6	3	16	6	69	100	356	0
Arendal sentrum	7	6	18	5	63	100	276	0
Arendal utenfor sentrum	4	5	16	6	69	100	531	0
Kristiansand sentrum	11	16	11	8	54	100	348	0
Kristiansand utenfor sentrum	4	3	17	8	68	100	649	0

Biltilgang er definert som følger:

Ikke bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

Ikke bil, har førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

Bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

Bil og førerkort, ikke bil i går: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

Alltid tilgang til bil: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.

Tabell 3.6 Tilgang til bil. RVU 2005. Prosent.

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	5	3	14	6	71	100	8 995	0
Agderbyen	6	4	14	8	68	100	2 551	0
Aust-Agder	6	2	13	6	74	100	1 290	0
Vest-Agder	5	4	14	8	69	100	1 435	0
Risør og Tvedestrand	4	1	20	3	72	100	130	1
Grimstad	4	1	12	6	75	100	273	0
Arendal	7	3	10	8	72	100	670	0
Lillesand og Birkenes	6	2	14	8	71	100	176	0
Kristiansand	8	7	14	9	62	100	893	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	3	0	16	8	73	100	409	0
Arendal sentrum	8	5	12	9	66	100	165	0
Arendal utenfor sentrum	7	2	10	7	74	100	500	0
Kristiansand sentrum	13	13	11	8	54	100	340	0
Kristiansand utenfor sentrum	4	4	16	10	66	100	553	0

Biltilgang er definert som følger:

Ikke bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

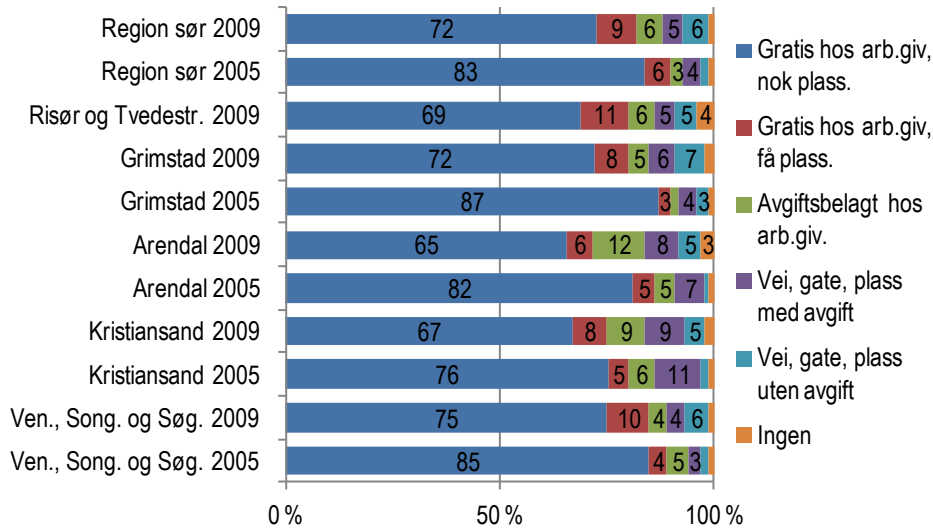
Ikke bil, har førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

Bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

Bil og førerkort, ikke bil i går: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

Alltid tilgang til bil: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.

Andelen yrkesaktive med både gratis og nok parkering ved arbeidsplassen har gått ned fra 2005 til 2009 (Figur 3.8). Dette gjelder i så godt som alle områder. Det er en større andel med både gratis og nok parkering blant menn, personer med lavere utdanning, blant de som jobber mertid, håndverkere og ansatte i prosess- og maskinindustri (Vedleggstabell 4). Gjennomsnittlig daglig parkeringsavgift ved arbeidsplassen gått opp i samme periode (Figur 3.9). I Region sør er gjennomsnittlig parkeringsavgift ved arbeidsplassen klart høyest i Agderbyen, som er på nivå med landsgjennomsnittet, og klart lavest i Grenlandsbyen (Tabell 3.9). Menn oppgir i gjennomsnitt høyere daglig parkeringsavgift ved arbeidsplassen enn kvinner, og de med yrkesfaglig utdanning mer enn andre utdanningsgrupper (Vedleggstabell 5).



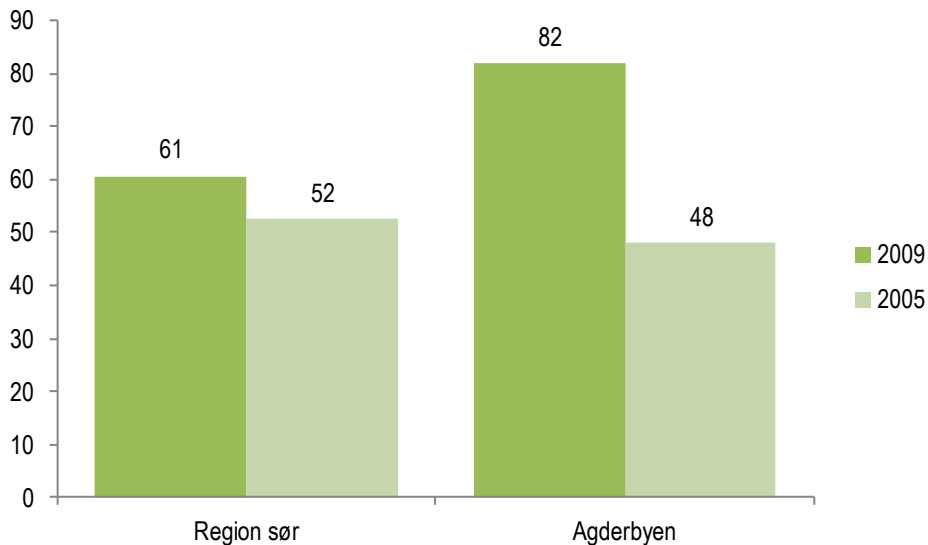
Figur 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. Prosent

Tabell 3.7 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.

	Gratis hos arb.giv, nok plass.	Gratis hos arb.giv, få plass.	Avgiftsbelagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	72	9	6	5	6	1	100	5 864	7
Agderbyen	69	8	8	7	6	2	100	1 724	7
Aust-Agder	71	6	7	7	7	2	100	948	8
Vest-Agder	71	7	6	9	6	1	100	865	6
Risør og Tvedestrand	69	11	6	5	5	4	100	126	10
Grimstad	72	8	5	6	7	2	100	267	7
Arendal	65	6	12	8	5	3	100	451	7
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	67	8	9	9	5	2	100	602	5
Vennesla, Songdalen og Søgne	75	10	4	4	6	1	100	196	8
Arendal sentrum	58	11	15	8	4	3	100	128	9
Arendal utenfor sentrum	68	4	11	8	5	3	100	316	7
Kristiansand sentrum	58	9	13	14	4	2	100	181	8
Kristiansand utenfor sentrum	71	8	6	7	5	2	100	416	4

Tabell 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2005. Prosent.

	Gratis hos arb.giv, nok plass.	Gratis hos arb.giv, få plass.	Avgiftsbelagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	83	6	3	4	2	1	100	4 607	16
Agderbyen	79	5	5	8	2	1	100	1 303	17
Aust-Agder	84	5	3	5	2	1	100	668	15
Vest-Agder	82	5	4	6	2	1	100	731	18
Risør og Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	87	3	2	4	3	1	100	146	9
Arendal	82	5	5	7	1	1	100	346	15
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	76	5	6	11	2	1	100	434	20
Vennesla, Songdalen og Søgne	85	4	5	3	2	1	100	227	14
Arendal sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal utenfor sentrum	81	5	6	5	1	1	100	258	15
Kristiansand sentrum	74	7	4	12	1	1	100	135	30
Kristiansand utenfor sentrum	77	4	7	10	2	1	100	299	15



Figur 3.9 Gjennomsnittlig parkeringsavgift ved arbeidsplass per dag, kun yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. Kroner.

Tabell 3.9 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.

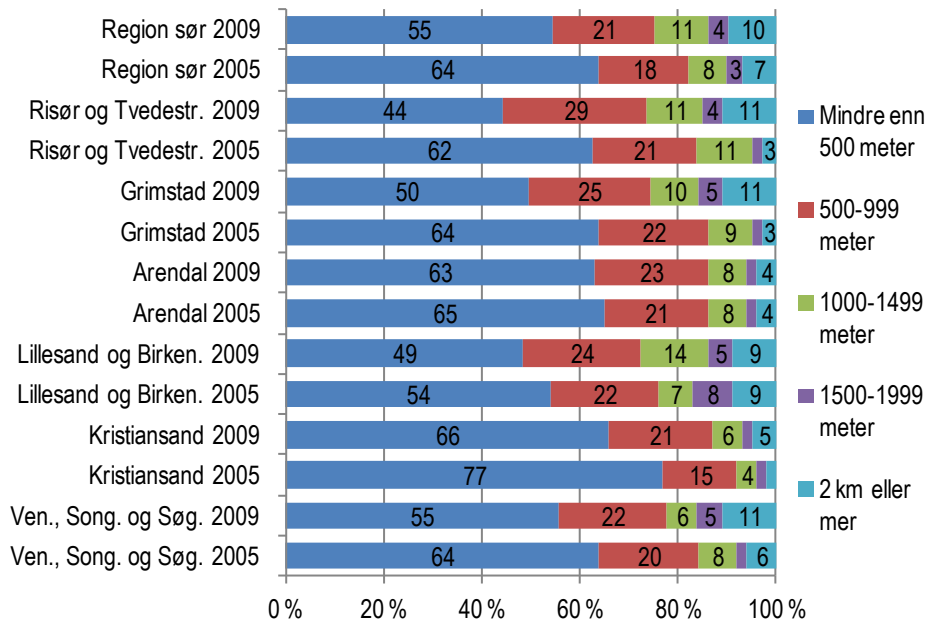
	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	34	22	24	9	11	100	60,66	564	29
Agderbyen	18	12	42	15	14	100	81,82	191	31
Aust-Agder	31	13	36	13	7	100	59,15	104	29
Vest-Agder	17	17	36	19	11	100	78,97	97	31

Tabell 3.10 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2005. Prosent.

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	38	20	26	9	6	100	52,47	344	18
Agderbyen	29	18	41	9	3	100	47,92	126	18
Aust-Agder	35	29	27	5	4	100	40,93	53	20
Vest-Agder	22	16	44	16	2	100	55,01	75	17

3.2 Kollektivtransport

Gjennomsnittlig avstand mellom bosted og nærmeste holdeplass for kollektivtransport har økt i perioden 2005-2009 (Tabell 3.11 og Tabell 3.12). Dette forklares nærmere med en nedgang i andelen som har kort avstand (< 500 meter) til nærmeste holdeplass (Figur 3.10). Vi har ikke informasjon om hvorvidt dette innebærer en reell endring i avstand til holdeplass, for eksempel ved nedleggelse eller flytting av holdeplasser, eller om dette kun gjelder befolkningens oppfatning. De som har deltatt i undersøkelsen har svart på spørsmål om avstand mellom bosted og ”stoppested for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke”. Endringen i gjennomsnittlig oppgitt avstand kan skyldes endring i oppfatning om hvilket transportmiddel og/eller holdeplass som det er mest aktuelt å bruke. (Tabell 3.11). De som oppgir lang avstand til holdeplass er menn, aldersgruppen 35-44 år, De som jobber mer tid, arbeider i primærnæringene, håndverkere og folk med høy inntekt (Vedleggstabell 6).



Figur 3.10 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. Prosent.

Tabell 3.11 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjennomsnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	55	21	11	4	10	100	724	10 347	3
Agderbyen	59	23	8	3	7	100	602	2 940	3
Aust-Agder	55	22	11	3	9	100	656	1 635	3
Vest-Agder	58	20	7	3	12	100	775	1 443	2
Risør og Tvedestrand	44	29	11	4	11	100	781	225	3
Grimstad	50	25	10	5	11	100	775	438	4
Arendal	63	23	8	2	4	100	507	793	3
Lillesand og Birkenes	49	24	14	5	9	100	730	149	3
Kristiansand	66	21	6	2	5	100	507	987	2
Vennesla, Songdalen og Søgne	55	22	6	5	11	100	736	348	2
Arendal sentrum	67	23	6	1	2	100	413	269	3
Arendal utenfor sentrum	61	23	9	3	5	100	555	516	3
Kristiansand sentrum	69	19	6	3	2	100	409	338	3
Kristiansand utenfor sentrum	64	22	6	2	6	100	561	641	1

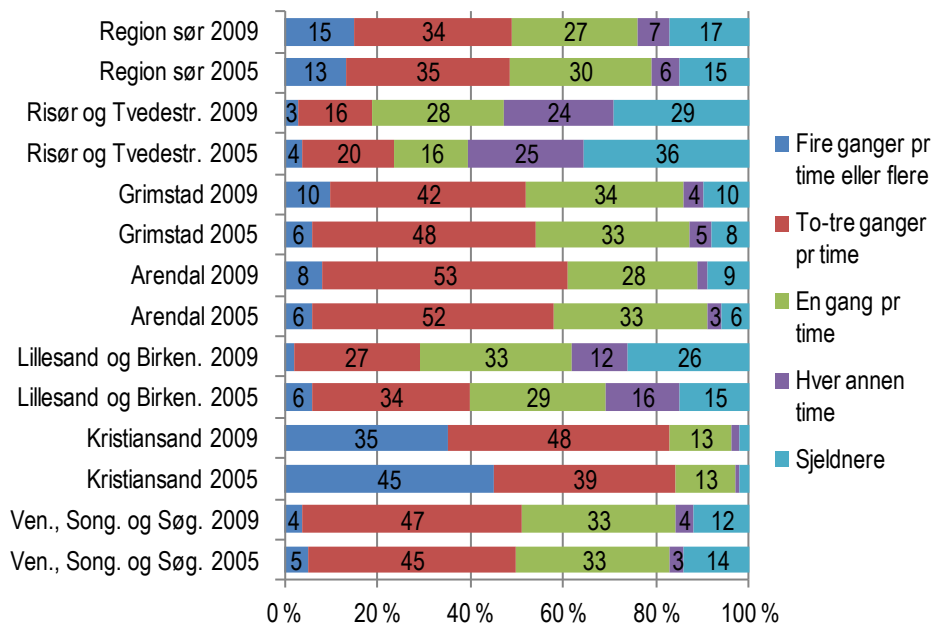
Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Tabell 3.12 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjennomsnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	64	18	8	3	7	100	581	8 842	2
Agderbyen	69	19	7	2	4	100	445	2 523	1
Aust-Agder	59	21	9	4	9	100	689	1 272	2
Vest-Agder	69	15	6	3	7	100	516	1 415	1
Risør og Tvedestrand	62	21	11	2	3	100	463	130	1
Grimstad	64	22	9	2	3	100	519	266	3
Arendal	65	21	8	2	4	100	469	666	1
Lillesand og Birkenes	54	22	7	8	9	100	808	171	3
Kristiansand	77	15	4	2	2	100	313	884	1
Vennesla, Songdalen og Søgne	64	20	8	2	6	100	548	406	1
Arendal sentrum	79	13	6	1	2	100	335	163	1
Arendal utenfor sentrum	61	24	9	2	4	100	513	498	0
Kristiansand sentrum	78	14	5	2	1	100	313	335	1
Kristiansand utenfor sentrum	77	16	4	1	2	100	313	549	1

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Når det gjelder avgangsfrekvensen for kollektivtransport fra holdeplass ved bolig, finner vi relativt små endringer fra 2005 til 2009 (Figur 3.11). Det er en klart større andel personer som oppgir høy avgangsfrekvens i sentrum av byene (Kristiansand) (Figur 3.12). Det er også en større andel som oppgir høy avgangsfrekvens i aldersgruppen 18-34 år (Vedleggstabell 7). Det er spesiell usikkerhet knyttet til validiteten (generaliserbarheten) til resultatene vedrørende avgangsfrekvens, dvs. hvorvidt de er representative for populasjonen. Dette skyldes at relativt mange av respondentene ikke kunne svare på dette spørsmålet (Tabell 3.13).



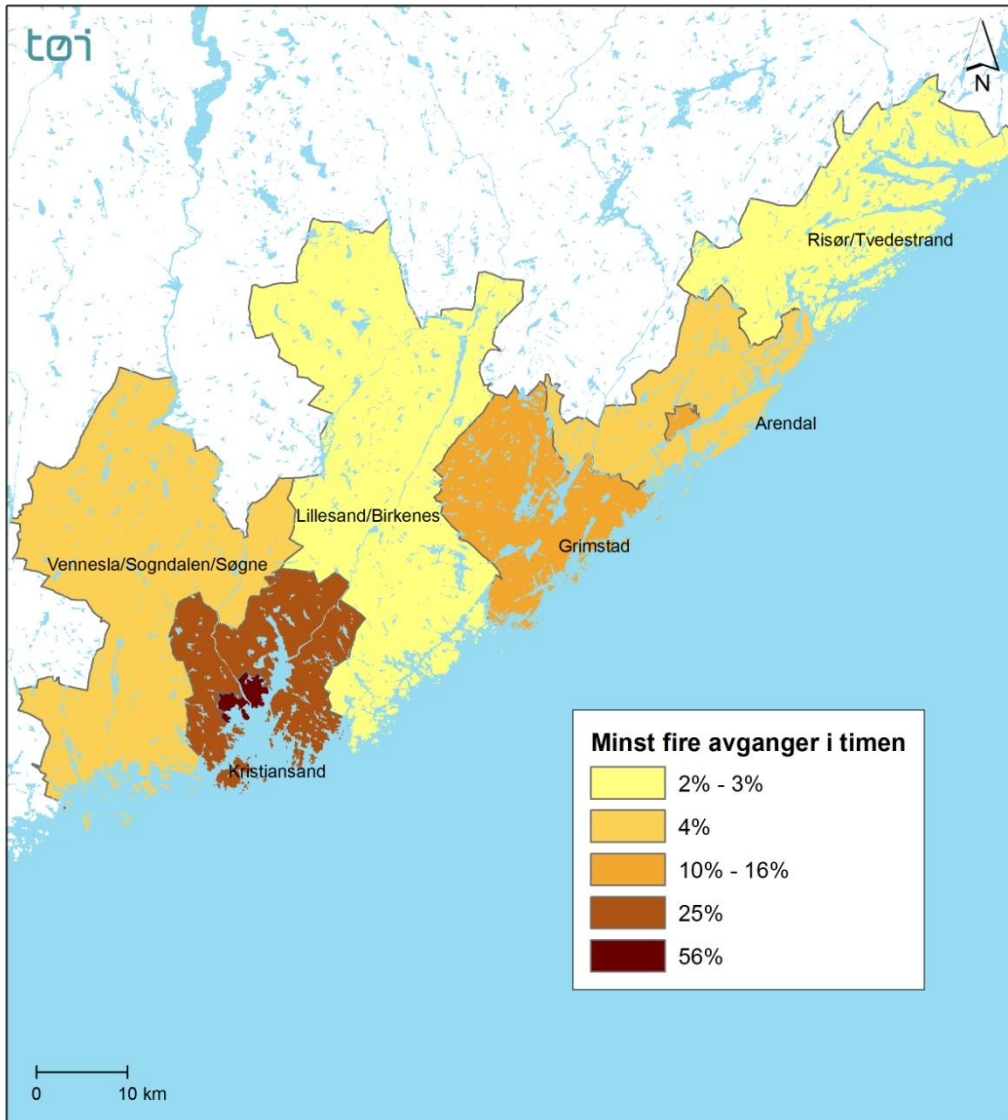
Figur 3.11 Avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. Prosent.

Tabell 3.13 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeldnere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	15	34	27	7	17	100	9 201	14
Agderbyen	18	45	23	4	9	100	2 624	13
Aust-Agder	6	35	28	7	24	100	1 431	15
Vest-Agder	19	39	19	7	15	100	1 302	12
Risør og Tvedestrand	3	16	28	24	29	100	160	31
Grimstad	10	42	34	4	10	100	393	14
Arendal	8	53	28	2	9	100	726	11
Lillesand og Birkenes	2	27	33	12	26	100	129	16
Kristiansand	35	48	13	2	2	100	901	10
Vennesla, Songdalen og Søgne	4	47	33	4	12	100	315	12
Arendal sentrum	16	62	15	2	6	100	240	13
Arendal utenfor sentrum	4	49	35	3	10	100	479	10
Kristiansand sentrum	56	28	12	1	2	100	289	17
Kristiansand utenfor sentrum	25	58	13	2	3	100	604	7

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Antall avganger: Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?



Figur 3.12 Andel som har minst fire avganger i timen fra den holdeplassen det er mest naturlig å bruke. RVU 2009

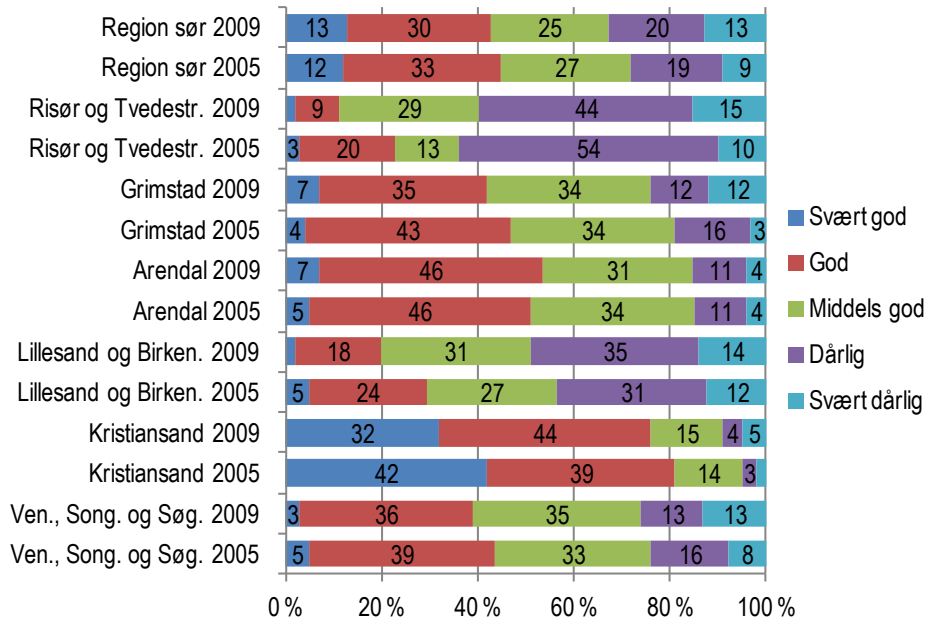
Tabell 3.14 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2005.
Prosent.

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeld- nere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	35	30	6	15	100	7 737	14
Agderbyen	22	42	24	4	8	100	2 256	12
Aust-Agder	4	38	28	9	20	100	1 095	15
Vest-Agder	26	32	21	5	17	100	1 293	10
Risør og Tvedestrand	4	20	16	25	36	100	94	28
Grimstad	6	48	33	5	8	100	228	17
Arendal	6	52	33	3	6	100	593	11
Lillesand og Birkenes	6	34	29	16	15	100	148	16
Kristiansand	45	39	13	1	2	100	816	9
Vennesla, Songdalen og Søgne	5	45	33	3	14	100	377	8
Arendal sentrum	11	65	22	1	1	100	143	13
Arendal utenfor sentrum	4	48	37	3	8	100	446	11
Kristiansand sentrum	51	35	10	1	3	100	295	13
Kristiansand utenfor sentrum	41	41	15	2	1	100	521	6

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Antall avganger: Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?

Tilgang til kollektivtransport er en indeks basert på svarene vedrørende avstand til holdeplass og avgangsfrekvens (se note til Tabell 3.15 for nærmere forklaring). Agderbyen totalt har hatt en forverring fra 2005 til 2009, mens Arendal og Kristiansand sentrum har hatt en forbedring (Figur 3.13). Det er en større andel med svært god tilgang til kollektivtransport i aldersgruppen 18-34 år (Vedleggstabell 8). Det er spesiell usikkerhet knyttet til validiteten til resultatene vedrørende tilgang til kollektivtransport. Mange av deltagerne i undersøkelsen holdes utenfor disse resultatene (se Tabell 3.15), hvilket skyldes at de ikke kunne svare på spørsmålet om avgangsfrekvens (se Tabell 3.13).



Figur 3.13 Tilgang på kollektivtransport. Prosent.

Tabell 3.15 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	30	25	20	13	100	8 973	16
Agderbyen	16	39	25	12	8	100	2 562	15
Aust-Agder	5	30	30	24	11	100	1 386	18
Vest-Agder	17	33	21	16	14	100	1 277	13
Risør og Tvedestrand	2	9	29	44	15	100	153	34
Grimstad	7	35	34	12	12	100	376	18
Arendal	7	46	31	11	4	100	709	13
Lillesand og Birkenes	2	18	31	35	14	100	128	16
Kristiansand	32	44	15	4	5	100	889	12
Vennesla, Songdalen og Søgne	3	36	35	13	13	100	307	14
Arendal sentrum	16	56	19	7	2	100	236	14
Arendal utenfor sentrum	3	41	38	12	6	100	466	13
Kristiansand sentrum	51	29	14	4	2	100	283	19
Kristiansand utenfor sentrum	23	51	16	4	6	100	598	8

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

Svært god: Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

God: 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Middels god: 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Dårlig: Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Svært dårlig: Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Tabell 3.16 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	12	33	27	19	9	100	7 666	15
Agderbyen	21	39	24	12	4	100	2 242	12
Aust-Agder	4	34	27	24	12	100	1 088	16
Vest-Agder	24	30	20	18	8	100	1 282	11
Risør og Tvedestrand	3	20	13	54	10	100	94	28
Grimstad	4	43	34	16	3	100	224	18
Arendal	5	46	34	11	4	100	592	12
Lillesand og Birkenes	5	24	27	31	12	100	146	17
Kristiansand	42	39	14	3	2	100	811	9
Vennesla, Songdalen og Søgne	5	39	33	16	8	100	375	8
Arendal sentrum	9	63	22	4	3	100	142	14
Arendal utenfor sentrum	4	41	38	13	4	100	446	11
Kristiansand sentrum	48	37	10	3	2	100	292	14
Kristiansand utenfor sentrum	39	40	16	3	2	100	519	6

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

Svært god: Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

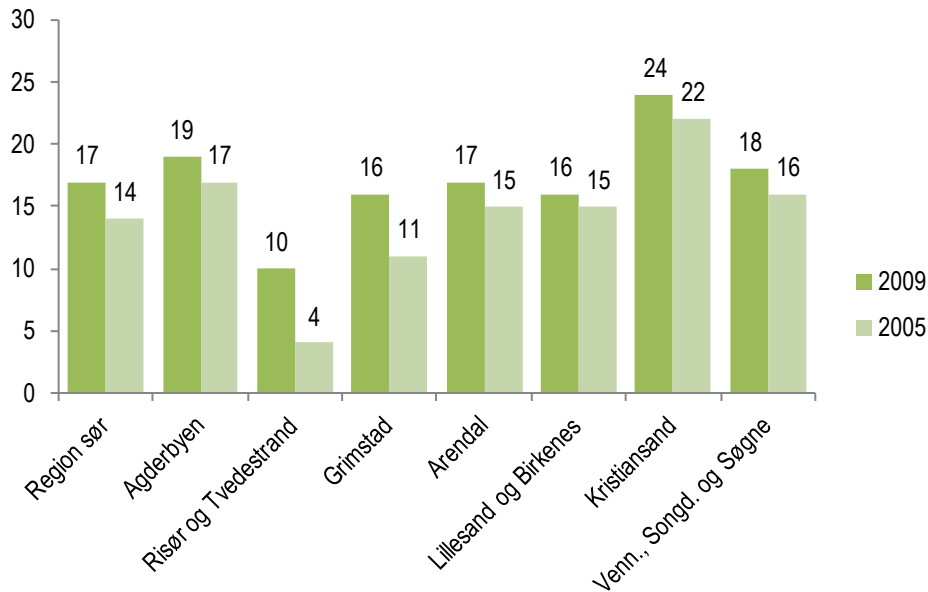
God: 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Middels god: 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Dårlig: Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Svært dårlig: Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Andelen personer i besittelse av flerreisekort, periodebillett eller lignende på registreringsdagen økte fra 2005 til 2009, både i Region sør og i Agderbyen (Figur 3.14). Det er noen forskjeller mellom områdene. Kristiansand har høyest andel, mens Risør og Tvedestrand har lavest andel. Det er en større andel personer i besittelse av flerreisekort, periodebillett eller lignende i aldersgruppen 13-24 år, enslige med barn, personer med lav utdanning og personer med lav inntekt (Vedleggstabell 9).



Figur 3.14 Personer med flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. Prosent.

Tabell 3.17 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent

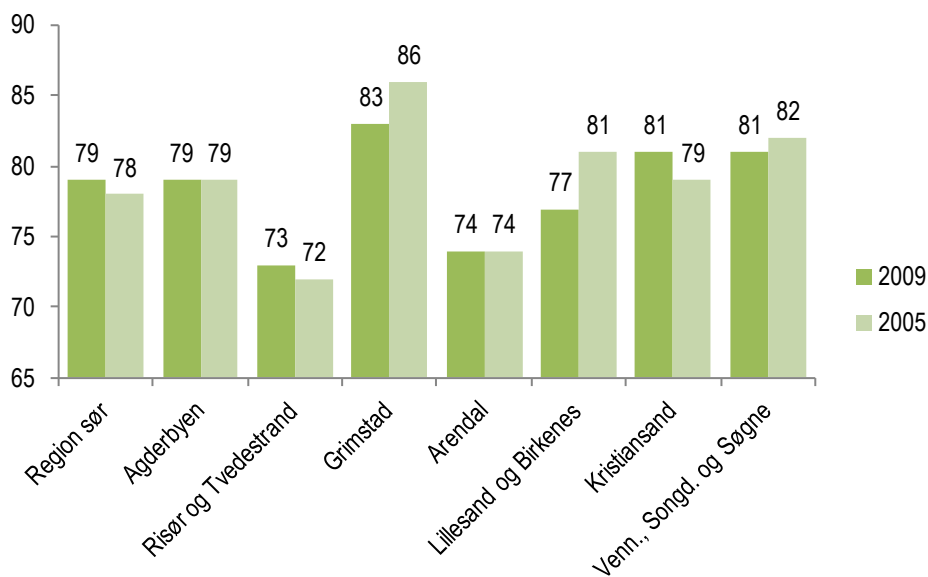
	Ja, måned-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	6	4	7	83	100	10 663	0
Agderbyen	6	6	7	81	100	3 019	0
Aust-Agder	3	4	7	87	100	1 691	0
Vest-Agder	6	6	7	81	100	1 472	0
Risør og Tvedestrand	2	2	5	90	100	232	0
Grimstad	4	4	7	84	100	456	0
Arendal	4	5	8	83	100	817	0
Lillesand og Birkenes	4	2	10	84	100	153	0
Kristiansand	8	10	6	76	100	1 005	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	5	5	8	82	100	356	0
Arendal sentrum	2	5	6	88	100	276	0
Arendal utenfor sentrum	4	5	10	80	100	533	0
Kristiansand sentrum	8	8	3	81	100	348	0
Kristiansand utenfor sentrum	8	11	8	73	100	649	0

Tabell 3.18 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2005. Prosent

	Ja, måneds-/ halv-månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	5	3	6	86	100	8 995	0
Agderbyen	5	5	7	83	100	2 550	0
Aust-Agder	2	3	5	89	100	1 290	0
Vest-Agder	6	5	7	82	100	1 434	0
Risør og Tvedestrand	0	2	2	96	100	131	0
Grimstad	2	3	6	89	100	274	0
Arendal	2	6	6	85	100	669	0
Lillesand og Birkenes	5	2	9	85	100	175	1
Kristiansand	7	8	7	78	100	892	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	6	3	7	84	100	409	0
Arendal sentrum	4	2	5	89	100	165	0
Arendal utenfor sentrum	2	7	7	84	100	499	0
Kristiansand sentrum	6	5	7	82	100	339	0
Kristiansand utenfor sentrum	8	9	7	76	100	553	0

3.3 Sykkel, moped og motorsykkel

Andelen personer med tilgang på sykkel, i brukbar stand, holder seg relativt stabil fra 2005 til 2009 (Figur 3.15). Dette gjelder for alle områdene innenfor Agderbyen. Det er en større andel med tilgang til sykkel blant menn, aldersgruppen 13-17 år og aldersgruppen 35-54 år, par med barn, personer med høy utdanning, yrkesaktive, og personer med høy inntekt (personinntekt eller husholdningsinntekt) eller veldig lav personinntekt (Vedleggstabell 10).



Figur 3.15 Personer med tilgang på sykkel. Prosent.

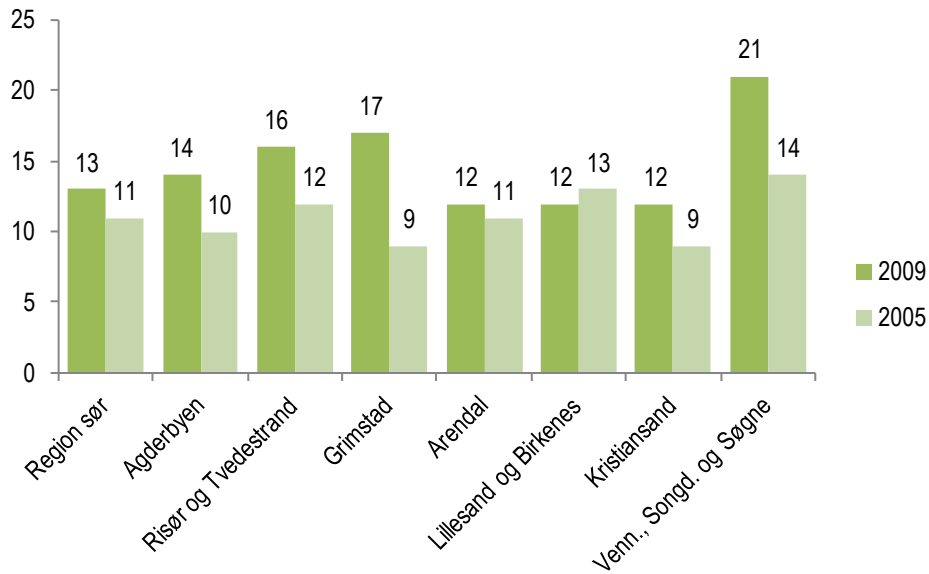
Tabell 3.19 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	79	10 647	0
Agderbyen	79	3 015	0
Aust-Agder	78	1 689	0
Vest-Agder	82	1 470	0
Risør og Tvedestrand	73	232	0
Grimstad	83	455	0
Arendal	74	816	0
Lillesand og Birkenes	77	153	0
Kristiansand	81	1 003	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	81	356	0
Arendal sentrum	64	276	0
Arendal utenfor sentrum	79	532	0
Kristiansand sentrum	78	348	0
Kristiansand utenfor sentrum	83	647	0

Tabell 3.20 Tilgang på sykkel. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	78	8 984	0
Agderbyen	79	2 552	0
Aust-Agder	79	1 292	0
Vest-Agder	78	1 434	0
Risør og Tvedestrand	72	131	0
Grimstad	86	274	0
Arendal	74	670	0
Lillesand og Birkenes	81	176	0
Kristiansand	79	893	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	82	408	0
Arendal sentrum	65	165	0
Arendal utenfor sentrum	77	500	0
Kristiansand sentrum	76	340	0
Kristiansand utenfor sentrum	80	553	0

Det har vært en økning i andelen personer med tilgang til MC eller moped i Agderbyen fra 2005 til 2009 (Figur 3.16). Dette gjelder de fleste områder. Det er en større andel personer med tilgang til MC eller moped blant menn, aldersgruppene 16-24 år og 45-54 år, personer med barn (enslige eller par) og flere voksne som bor sammen (ikke par), yrkesaktive som jobber mer tid, ansatte i primærnæringene og personer med høy inntekt (personinntekt eller husholdningsinntekt) eller veldig lav personinntekt (Vedleggstabell 11).



Figur 3.16 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. Prosent.

Tabell 3.21 Tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.

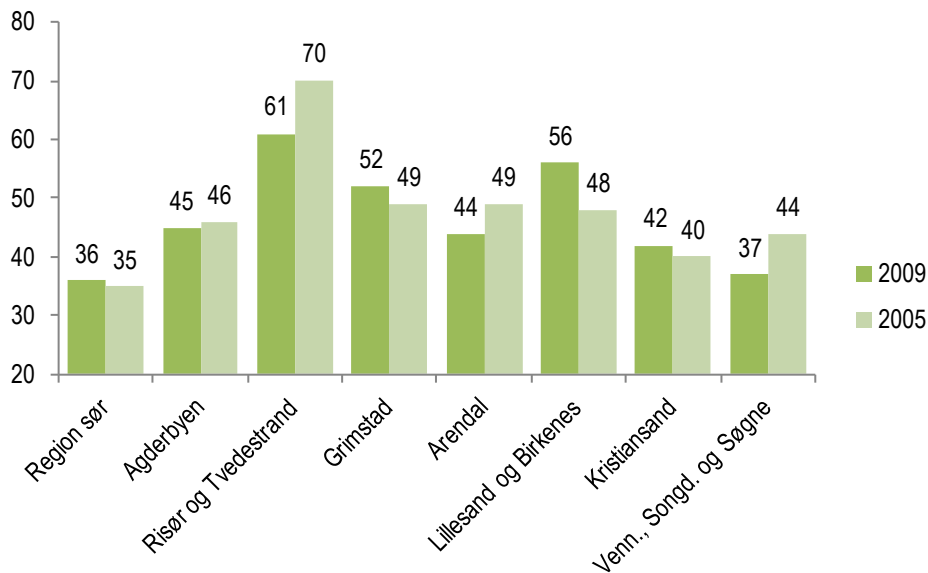
	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	10 213	0
Agderbyen	14	2 895	0
Aust-Agder	14	1 626	0
Vest-Agder	14	1 405	0
Risør og Tvedestrand	16	225	0
Grimstad	17	441	0
Arendal	12	778	0
Lillesand og Birkenes	12	150	0
Kristiansand	12	959	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	21	342	0
Arendal sentrum	12	262	0
Arendal utenfor sentrum	12	508	0
Kristiansand sentrum	8	339	0
Kristiansand utenfor sentrum	14	612	0

Tabell 3.22 Tilgang på MC eller moped. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	11	8 449	0
Agderbyen	10	2 401	0
Aust-Agder	12	1 229	0
Vest-Agder	11	1 335	0
Risør og Tvedestrand	12	123	0
Grimstad	9	257	0
Arendal	11	641	0
Lillesand og Birkenes	13	168	0
Kristiansand	9	830	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	14	382	0
Arendal sentrum	9	160	0
Arendal utenfor sentrum	11	477	0
Kristiansand sentrum	7	323	0
Kristiansand utenfor sentrum	10	507	0

3.4 Båt

Andelen personer med tilgang på småbåt eller fritidsbåt holder seg relativt stabil fra 2005 til 2009 (Figur 3.17). Agderbyen har høyere andel båteiere enn de andre områdene i Region sør. De som har størst tilgang på småbåt eller fritidsbåt er menn, aldersgruppen 13-17 år og 35-54 år, par med barn, personer med høyere utdanning, de som arbeider i primærnæringene, yrkesaktive som jobber mer tid eller deltid, og blant personer med høy inntekt (personinntekt eller husholdningsinntekt) (Vedleggstabell 12).



Figur 3.17 Personer med tilgang på småbåt/fritidsbåt. Prosent.

Tabell 3.23 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/ fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	36	10 576	1
Agderbyen	45	2 995	1
Aust-Agder	51	1 677	1
Vest-Agder	41	1 460	1
Risør og Tvedestrand	61	230	1
Grimstad	52	453	1
Arendal	44	810	1
Lillesand og Birkenes	56	152	1
Kristiansand	42	997	1
Vennesla, Songdalen og Søgne	37	353	1
Arendal sentrum	32	275	0
Arendal utenfor sentrum	50	527	1
Kristiansand sentrum	37	344	1
Kristiansand utenfor sentrum	45	645	1

Tabell 3.24 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/ fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	35	8 994	0
Agderbyen	46	2 553	0
Aust-Agder	49	1 292	0
Vest-Agder	44	1 435	0
Risør og Tvedestrand	70	131	0
Grimstad	49	274	0
Arendal	49	670	0
Lillesand og Birkenes	48	176	0
Kristiansand	40	893	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	44	409	0
Arendal sentrum	39	165	0
Arendal utenfor sentrum	52	500	0
Kristiansand sentrum	35	340	0
Kristiansand utenfor sentrum	42	553	0

4 Reiseomfang og reisemønster

4.1 Kun reiser gjennomført av de bosatte

I datamaterialet for RVU 2009 er det registrert i underkant av 10 000 reiser som går til, fra eller i Agderbyen. Av disse er kun 106 reiser gjennomført av personer bosatt utenfor Agderbyen. Det sier seg selv at dette gir et meget tynt grunnlag for å analysere personer utenfra sin reiseaktivitet. Derfor vil vi ikke gå videre inn på disse reisene, men konsentrere oss om reisene foretatt av de bosatte.

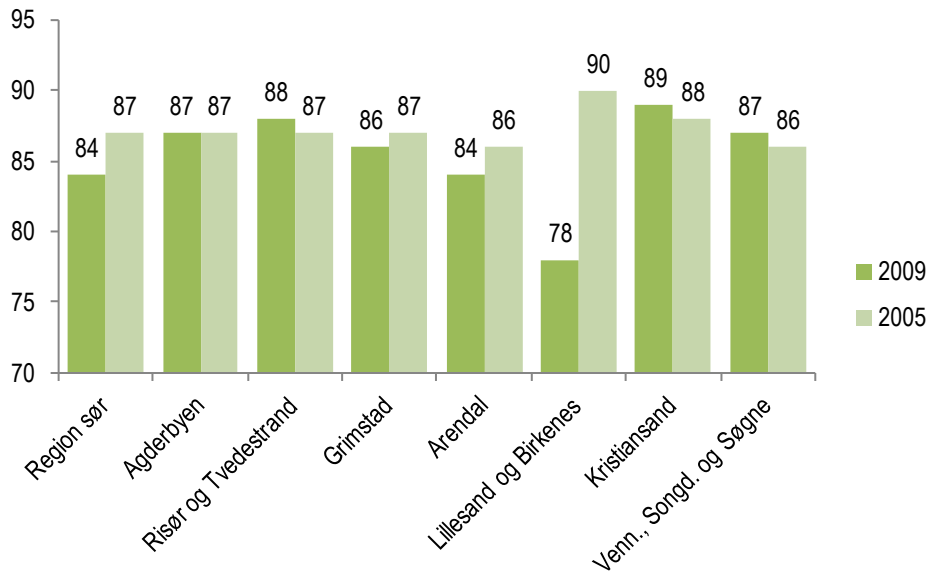
Vi ser av Tabell 4.1 at 83 prosent av reisene som går til, fra eller i Agderbyen er interne reiser som foretas av personer bosatt i Agderbyen. Totalt står de bosatte for 88 prosent av reisene, mens bosatte i Region sør utenom byregionene står for 6 prosent av reisene.

Tabell 4.1 Fordeling av reiser som går i, til eller fra Agderbyen etter den reisendes bosted

Bosted	Interne reiser	Reiser til/fra	Sum
I byregionen	83	5	88
I de andre byregionene	-	-	1
Region sør ellers	1	4	6
Oslo/Akershus	3	-	3
Landet ellers	2	-	2
Sum	90	10	100

4.2 Reiseomfang daglige reiser

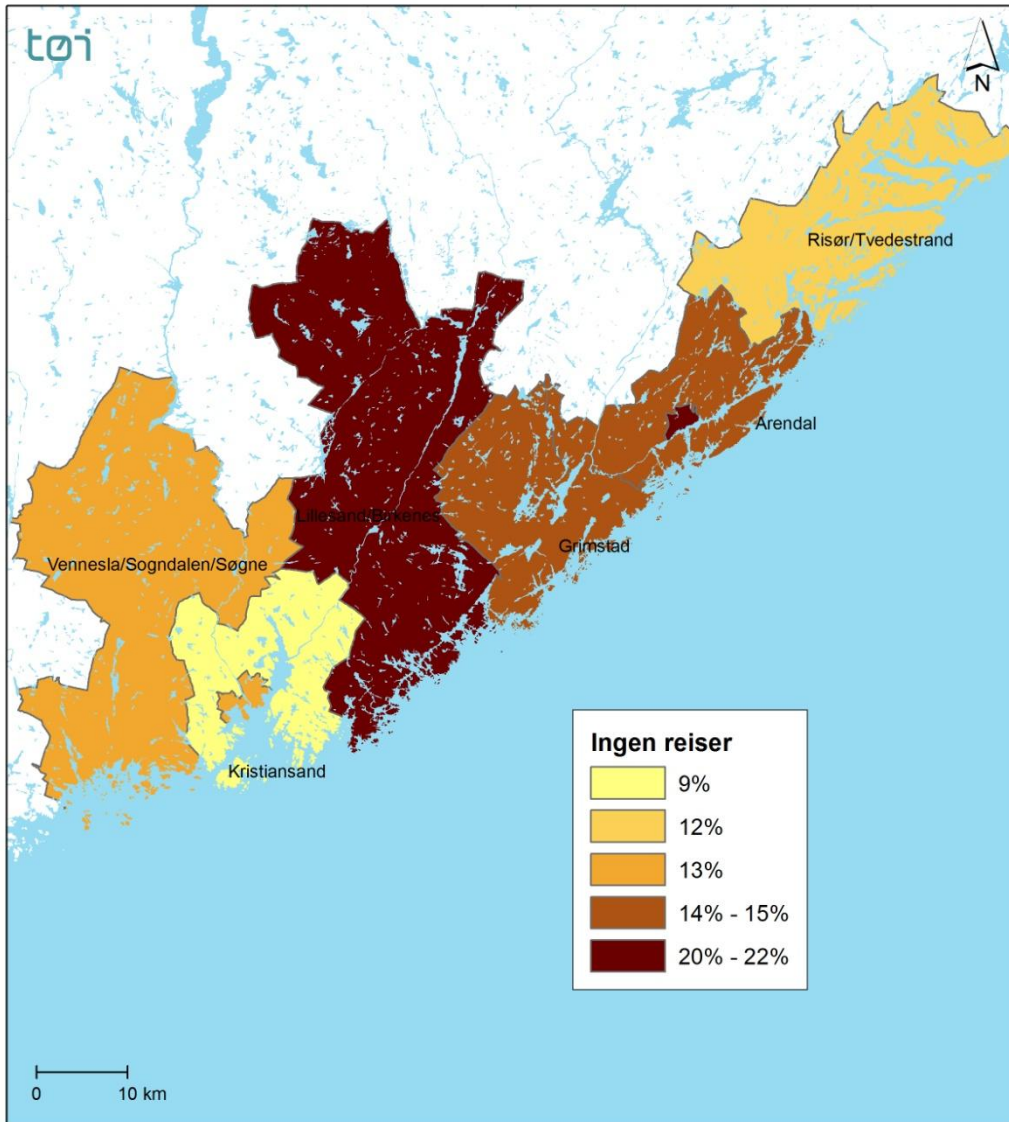
Det har vært en nedgang i andelen personer som hadde reist på registreringsdagen i enkelte av områdene fra 2005 til 2009 (Figur 4.1). Det er en lavere andel personer som hadde reist på registreringsdagen i Arendal sentrum og Lillesand og Birkenes i forhold til de andre områdene (Figur 4.2). Gjennomsnittlig antall reiser per person i Region sør har gått ned fra 3,4 per dag til 3,2 per dag fra 2005 til 2009, og i Agderbyen fra 3,6 til 3,4 reiser per dag (Tabell 4.2 og Tabell 4.3). Dette har sammenheng med økningen i andelen personer som ikke har reist på registreringsdagen. Det er en større andel personer som ikke har reist på registreringsdagen blant eldre, enslige, ikke yrkesaktive, personer med personinntekt mellom kr 100 000 og kr 200 000, og personer med husholdningsinntekt under kr 400 000 (Vedleggstabell 13). Det er også en større andel personer som ikke har reist på registreringsdagen blant personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil, og personer som ikke har tilgang på sykkel.



Figur 4.1 Personer som reiste på registreringsdagen. Prosent.

Tabell 4.2 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	16	30	29	17	9	100	3,21	10 664	0
Agderbyen	13	29	30	18	10	100	3,39	3 019	0
Aust-Agder	17	26	28	19	11	100	3,37	1 691	0
Vest-Agder	13	30	28	19	10	100	3,39	1 472	0
Risør og Tvedestrand	12	32	31	18	7	100	3,17	232	0
Grimstad	14	28	26	21	12	100	3,61	456	0
Arendal	16	27	30	17	10	100	3,33	817	0
Lillesand og Birkenes	22	21	31	18	7	100	3,07	153	0
Kristiansand	11	29	31	20	10	100	3,51	1 005	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	13	32	30	15	9	100	3,29	356	0
Arendal sentrum	20	26	31	15	9	100	3,10	276	0
Arendal utenfor sentrum	15	27	29	18	11	100	3,44	533	0
Kristiansand sentrum	13	29	30	19	9	100	3,37	348	0
Kristiansand utenfor sentrum	9	29	31	20	10	100	3,57	649	0

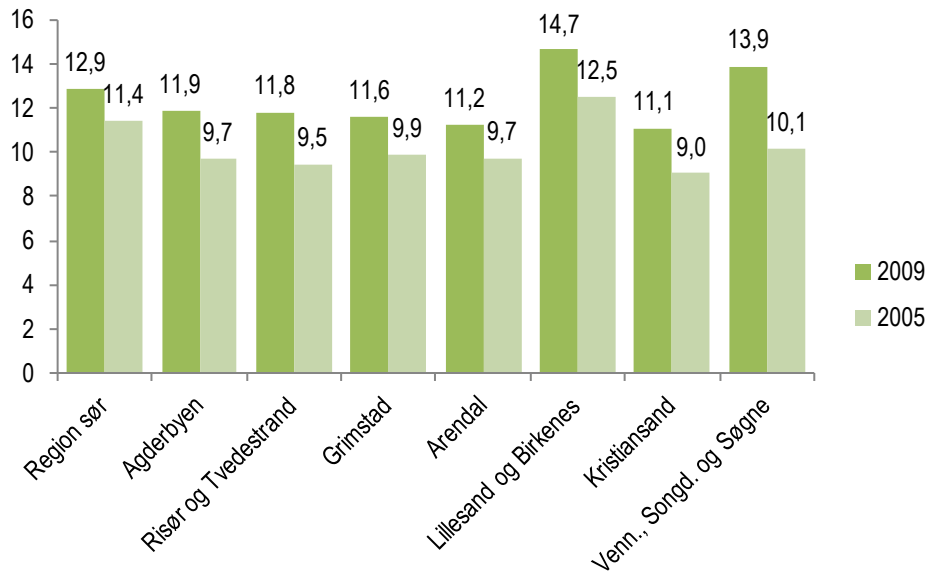


Figur 4.2 Andel som ikke har noen reiser på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009

Tabell 4.3 Antall daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	30	30	17	10	100	3,38	9 000	0
Agderbyen	13	26	31	18	12	100	3,59	2 553	0
Aust-Agder	14	30	29	17	11	100	3,42	1 292	0
Vest-Agder	13	28	30	18	12	100	3,59	1 435	0
Risør og Tvedestrand	13	23	30	20	13	100	3,60	131	0
Grimstad	13	27	27	20	13	100	3,69	274	0
Arendal	14	28	26	19	13	100	3,53	670	0
Lillesand og Birkenes	10	29	34	15	11	100	3,65	176	0
Kristiansand	12	26	33	17	11	100	3,58	893	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	14	24	30	20	11	100	3,59	409	0
Arendal sentrum	15	27	26	18	14	100	3,47	165	0
Arendal utenfor sentrum	14	28	26	19	12	100	3,55	500	0
Kristiansand sentrum	11	28	34	16	11	100	3,61	340	0
Kristiansand utenfor sentrum	12	25	33	18	11	100	3,56	553	0

Gjennomsnittlig lengde per reise har økt fra 11,4 km til 12,9 km i Region sør, og fra 9,7 km til 11,9 km i Agderbyen fra 2005 til 2009 (Figur 4.3). De daglige reisene er kortest for bosatte i Kristiansand sentrum og lengst for bosatte i kommunene rundt Kristiansand (Tabell 4.4). Denne forskjellen mellom sentrum og omegnskommuner vises også når vi ser på daglig reiselengde per person (Figur 4.4). Reiselengden per reise er kort blant ungdom og eldre, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav personinntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil (Vedleggstabell 14). Reiselengden per reise er lengre blant personer som arbeider mertid, personer med høy inntekt og husholdninger med tre eller flere biler.

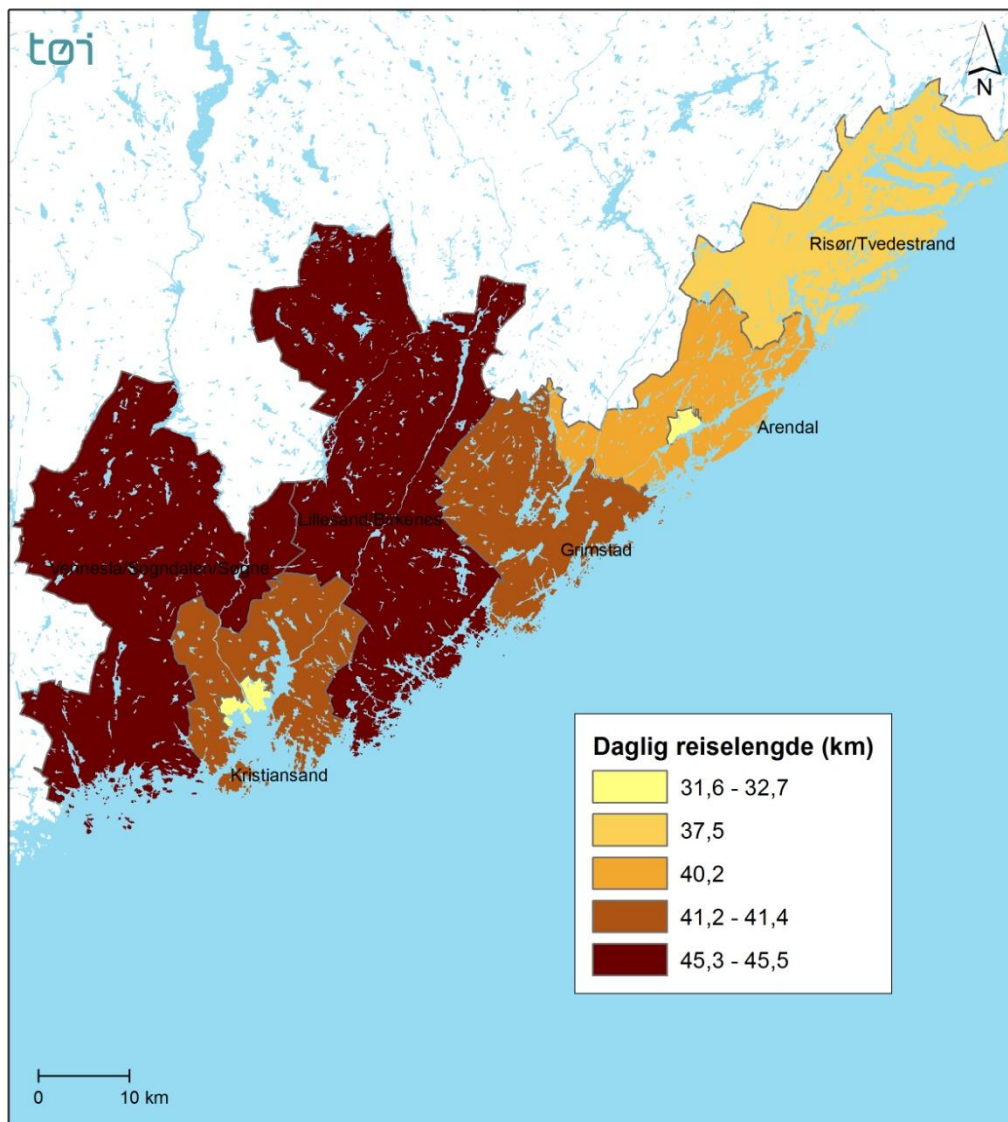


Figur 4.3 Gjennomsnittlig reiselengde per reise for daglige reiser. Kilometer.

Tabell 4.4 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	14	25	15	18	13	16	100	12,86	32 872	5
Agderbyen	15	24	15	18	14	14	100	11,87	9 835	4
Aust-Agder	15	21	16	18	14	16	100	12,05	5 457	4
Vest-Agder	16	24	15	18	13	15	100	12,27	4 845	4
Risør og Tvedestrand	20	29	13	11	8	19	100	11,81	709	3
Grimstad	16	25	14	16	12	16	100	11,58	1 573	3
Arendal	12	23	17	23	15	11	100	11,24	2 581	5
Lillesand og Birkenes	16	23	15	13	13	20	100	14,73	486	1
Kristiansand	17	23	15	21	15	10	100	11,10	3 356	4
Vennesla, Songdalen og Søgne	13	24	12	11	18	22	100	13,90	1 130	3
Arendal sentrum	14	32	18	16	8	11	100	10,30	838	4
Arendal utenfor sentrum	12	18	16	26	17	11	100	11,74	1 709	5
Kristiansand sentrum	23	32	15	12	10	7	100	9,75	1 125	4
Kristiansand utenfor sentrum	13	19	15	25	16	11	100	11,79	2 194	3

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.



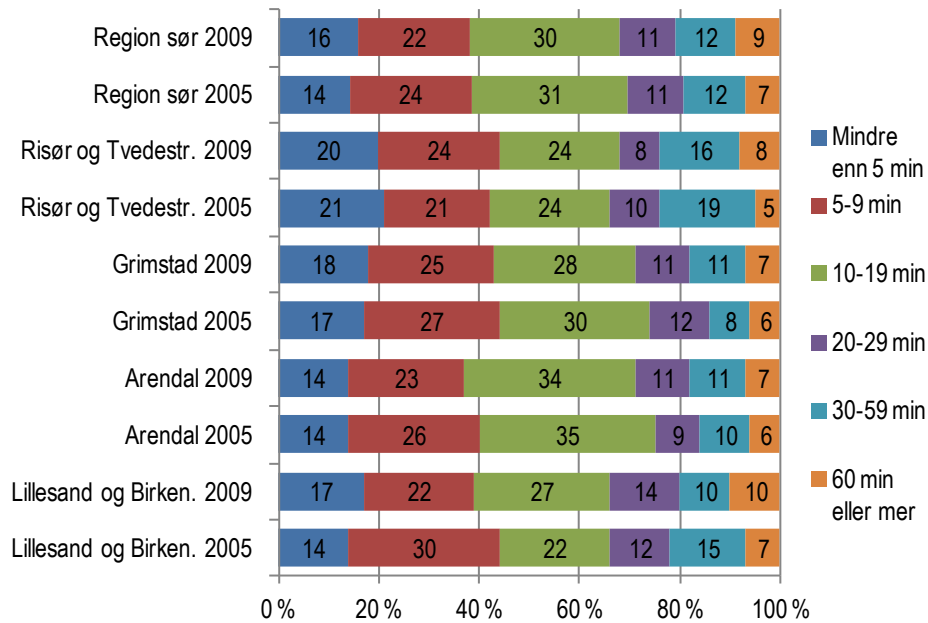
Figur 4.4 Gjennomsnittlig daglig reiselengde etter bosted. RVU 2009

Tabell 4.5 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	25	16	18	13	14	100	11,41	29 543	3
Agderbyen	14	26	15	19	14	11	100	9,71	8 851	3
Aust-Agder	13	27	15	17	14	14	100	11,77	4 438	3
Vest-Agder	16	24	15	19	14	13	100	11,11	4 997	2
Risør og Tvedestrand	16	35	13	14	10	13	100	9,49	429	3
Grimstad	13	27	17	17	13	12	100	9,88	987	2
Arendal	12	26	18	20	15	9	100	9,73	2 297	3
Lillesand og Birkenes	14	33	13	11	10	19	100	12,52	615	4
Kristiansand	16	25	15	21	14	8	100	9,04	3 104	3
Vennesla, Songdalen og Søgne	14	22	14	16	19	15	100	10,14	1 419	2
Arendal sentrum	16	39	19	10	8	8	100	7,61	560	2
Arendal utenfor sentrum	11	22	17	23	17	9	100	10,41	1 721	3
Kristiansand sentrum	22	34	14	15	8	6	100	7,28	1 182	4
Kristiansand utenfor sentrum	12	20	16	25	18	9	100	10,12	1 922	2

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden per reise i Agderbyen har gått opp fra 19,1 minutter til 21,0 minutter i perioden fra 2005 til 2009 (Tabell 4.6 og Tabell 4.7). Det er likevel ikke store endringer i reisetid i perioden (Figur 4.5). Den gjennomsnittlige lengste reisetiden per reise på daglige reiser har bosatte i Lillesand og Birkenes, den korteste har bosatte i Kristiansand sentrum. Gjennomsnittlig reisetid per reise er kortere for kvinner, personer som jobber innenfor kontor og service og personer med lav personinntekt (Vedleggstabell 15). Gjennomsnittlig reisetid per reise er lengre for menn, aldersgruppen 45-54 år, personer som jobber mertid, personer med høy inntekt og personer med månedskort eller klippekort.



Figur 4.5 Reisetid per reise for daglige reiser. Prosent.

Tabell 4.6 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	16	22	30	11	12	9	100	22,53	34 407	0
Agderbyen	16	22	31	13	11	7	100	20,99	10 182	0
Aust-Agder	16	24	30	10	12	8	100	20,67	5 649	0
Vest-Agder	18	22	29	12	12	7	100	20,83	5 012	0
Risør og Tvedestrand	20	24	24	8	16	8	100	21,74	730	0
Grimstad	18	25	28	11	11	7	100	21,00	1 619	0
Arendal	14	23	34	11	11	7	100	20,98	2 700	0
Lillesand og Birkenes	17	22	27	14	10	10	100	23,06	492	0
Kristiansand	16	20	34	14	10	6	100	20,23	3 475	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	16	23	23	16	14	8	100	21,95	1 166	0
Arendal sentrum	15	27	33	10	9	7	100	19,55	869	0
Arendal utenfor sentrum	14	22	34	11	12	7	100	21,79	1 796	0
Kristiansand sentrum	19	22	33	11	9	6	100	19,28	1 173	0
Kristiansand utenfor sentrum	14	19	35	15	11	6	100	20,69	2 265	0

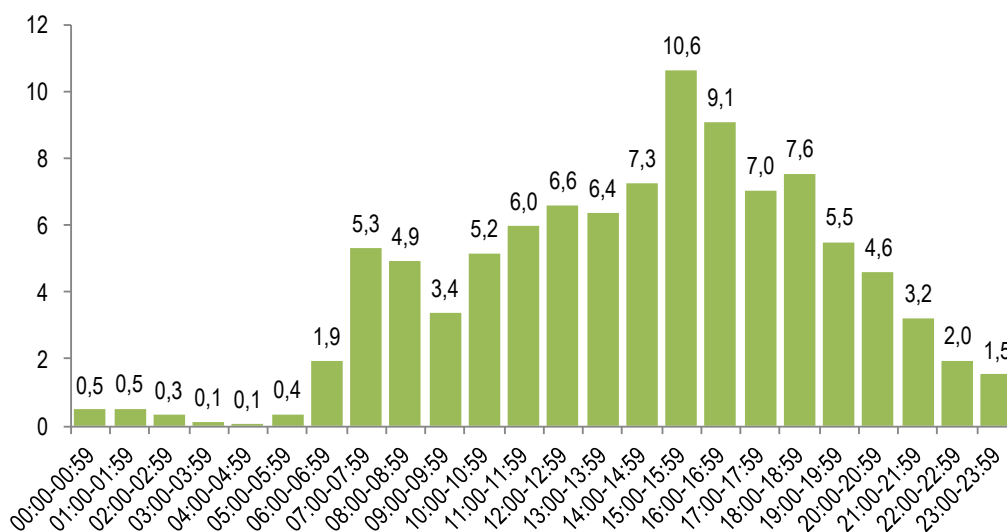
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.7 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

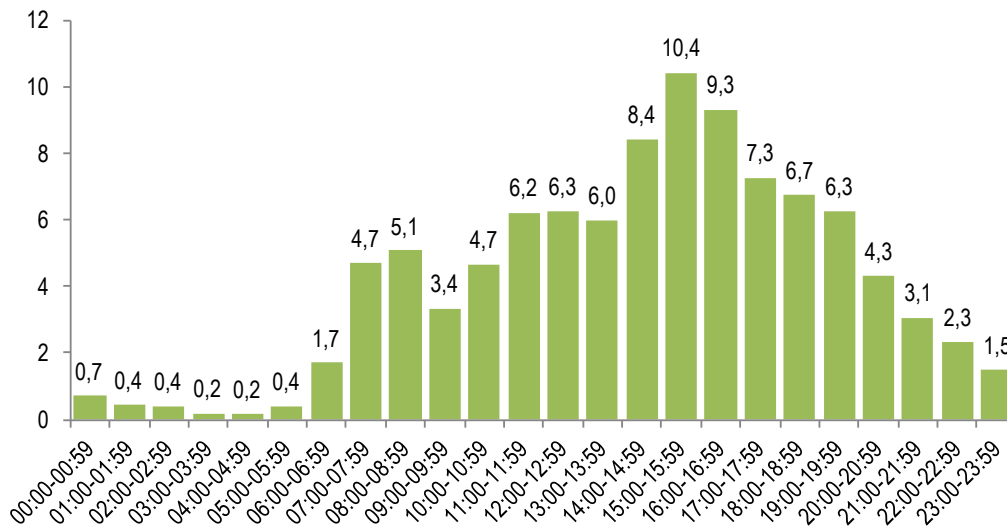
	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	14	24	31	11	12	7	100	20,60	30 512	0
Agderbyen	15	24	32	11	11	6	100	19,05	9 081	0
Aust-Agder	15	26	30	11	12	7	100	20,58	4 557	0
Vest-Agder	15	25	31	11	12	6	100	19,40	5 113	0
Risør og Tvedestrand	21	21	24	10	19	5	100	19,86	439	0
Grimstad	17	27	30	12	8	6	100	17,16	1 008	0
Arendal	14	26	35	9	10	6	100	19,15	2 361	0
Lillesand og Birkenes	14	30	22	12	15	7	100	20,95	640	0
Kristiansand	14	22	37	11	10	6	100	19,01	3 191	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	14	25	27	15	14	5	100	19,07	1 442	0
Arendal sentrum	15	28	35	5	10	7	100	18,77	572	0
Arendal utenfor sentrum	13	25	35	10	10	6	100	19,29	1 771	0
Kristiansand sentrum	17	26	33	10	9	5	100	17,66	1 227	0
Kristiansand utenfor sentrum	12	20	39	12	11	6	100	19,86	1 964	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

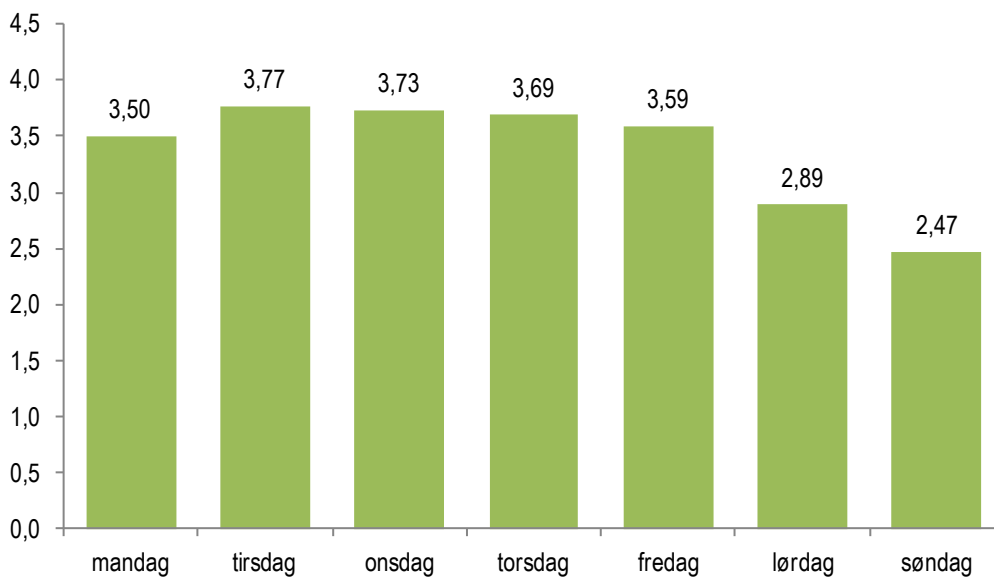
En stor del av reisene (34 %) starter mellom kl 14 og kl 18 på ettermiddagen, mens veldig få reiser (1,9 %) starter mellom kl 24 og kl 6 på natten (Figur 4.6). Det er flere reiser på hverdager og færrest reiser på søndager (Figur 4.8). Det er i gjennomsnitt flere daglige reiser i mai/juni enn ellers i året (Figur 4.10).



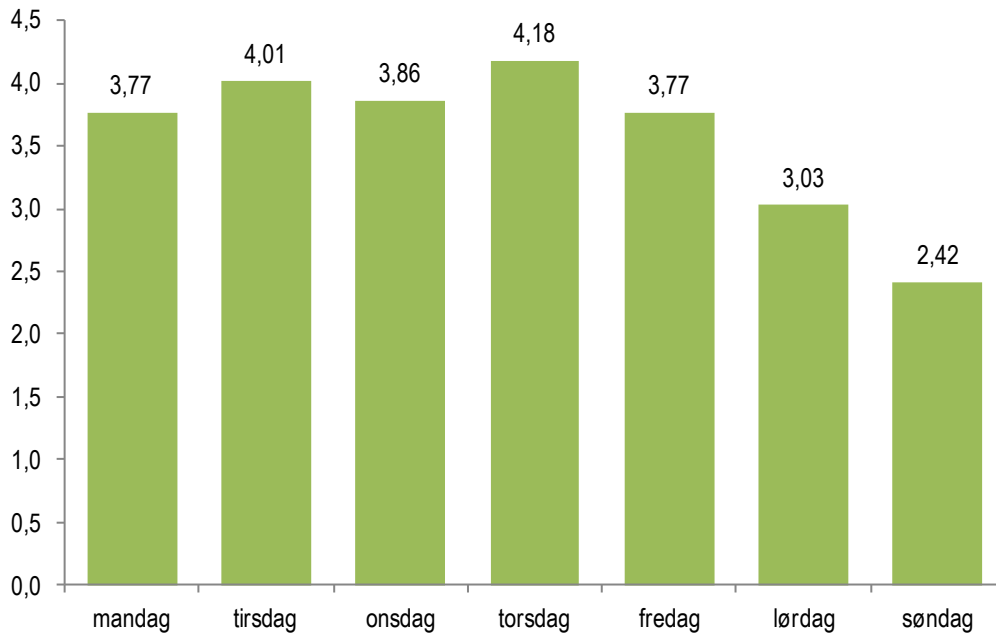
Figur 4.6 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent.



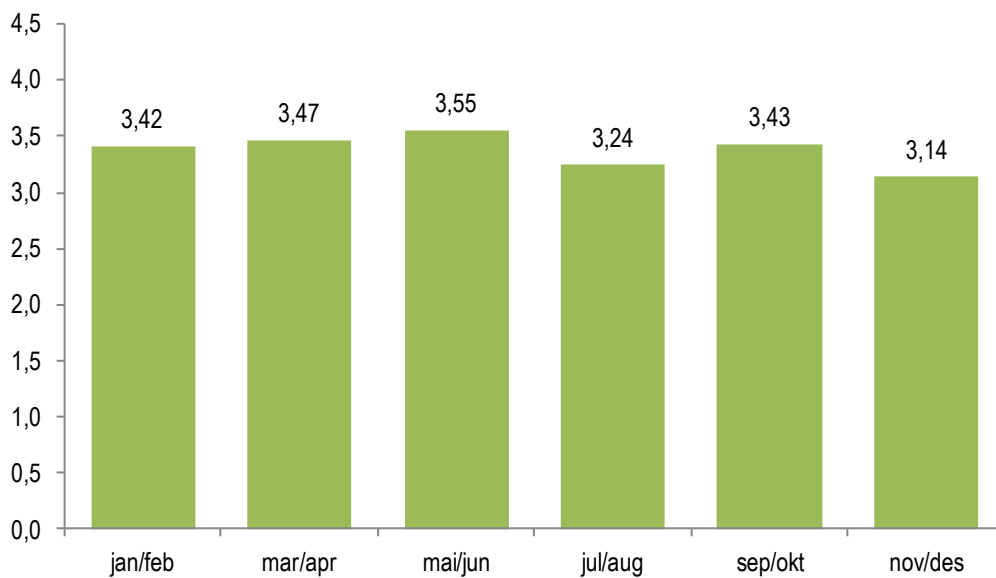
Figur 4.7 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2005. Prosent.



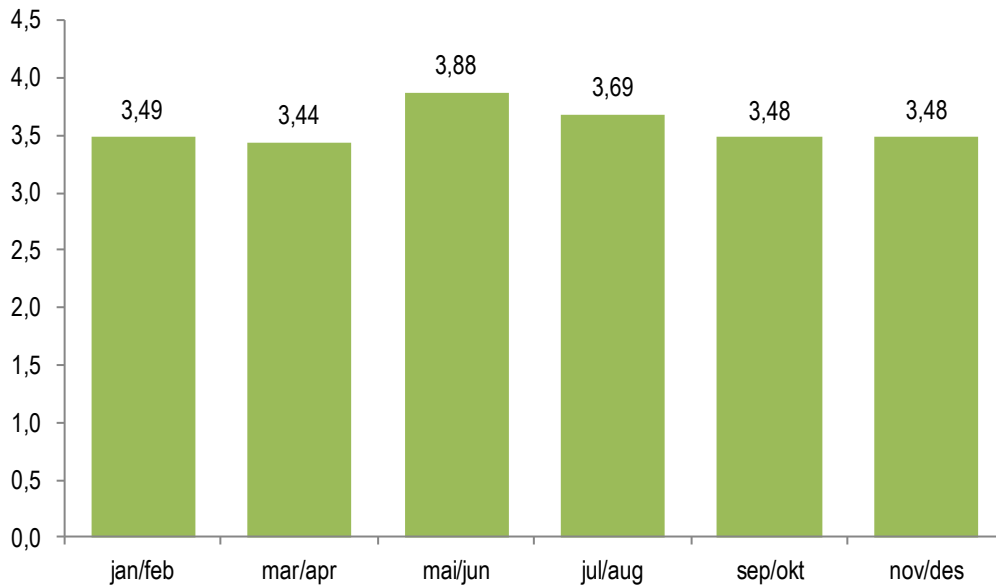
Figur 4.8 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.



Figur 4.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2005.



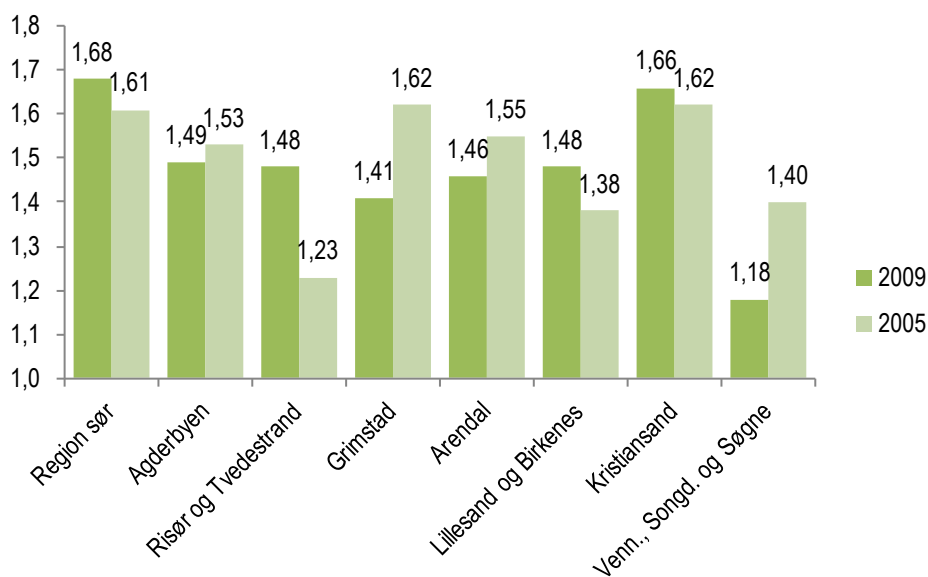
Figur 4.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.



Figur 4.11 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2005.

4.3 Reiseomfang lange reiser

Det er ingen vesentlig endring i omfanget av lange reiser fra 2005 til 2009, og det er små forskjeller mellom områdene (Figur 4.12). Gjennomsnittlig antall lange reiser sist måned er størst i Kristiansand sentrum og minst i Grimstad og Arendal sentrum. Gjennomsnittlig antall lange reiser per måned er større blant menn, i aldersgruppen 35-54 år, blant par uten barn, personer med høy utdanning, personer som arbeider mertid, personer med høy inntekt og husholdninger med tre eller flere biler. (Vedleggstabell 16). Gjennomsnittlig antall lange reiser per måned er mindre blant aldersgruppene 13-17 år og 75 år eller mer, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil.



Figur 4.12 Gjennomsnittlig antall lange reiser siste måned.

Tabell 4.8 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	47	32	12	9	100	1,68	10 654	0
Agderbyen	49	33	12	6	100	1,49	3 015	0
Aust-Agder	48	34	12	6	100	1,49	1 690	0
Vest-Agder	49	33	12	6	100	1,54	1 468	0
Risør og Tvedestrand	49	33	13	5	100	1,48	232	0
Grimstad	52	31	12	6	100	1,41	456	0
Arendal	48	36	11	6	100	1,46	817	0
Lillesand og Birkenes	47	35	11	7	100	1,48	153	0
Kristiansand	45	33	15	7	100	1,66	1 002	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	58	30	9	3	100	1,18	355	0
Arendal sentrum	49	34	13	4	100	1,41	276	0
Arendal utenfor sentrum	47	36	10	7	100	1,50	533	0
Kristiansand sentrum	44	30	17	8	100	1,78	346	1
Kristiansand utenfor sentrum	45	35	13	6	100	1,59	648	0

Lang reise: En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde
 Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

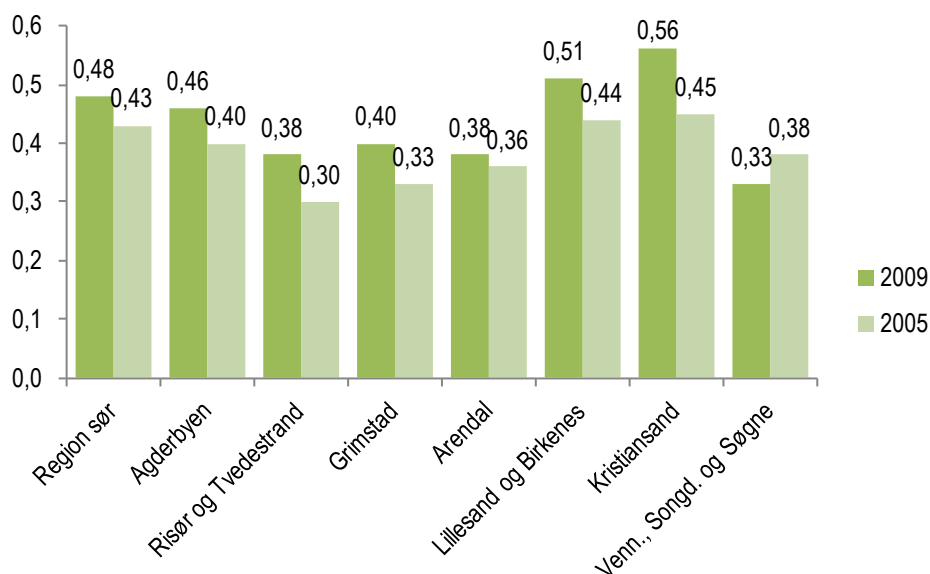
Tabell 4.9 Antall lange reiser siste måned. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	48	32	12	8	100	1,61	9 000	0
Agderbyen	49	31	12	7	100	1,53	2 553	0
Aust-Agder	50	32	10	8	100	1,53	1 292	0
Vest-Agder	47	33	13	6	100	1,59	1 435	0
Risør og Tvedestrand	53	33	10	3	100	1,23	131	0
Grimstad	48	31	15	7	100	1,62	274	0
Arendal	51	30	10	9	100	1,55	670	0
Lillesand og Birkenes	52	29	12	6	100	1,38	176	0
Kristiansand	47	32	14	7	100	1,62	893	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	51	33	10	5	100	1,40	409	0
Arendal sentrum	46	33	11	10	100	1,66	165	0
Arendal utenfor sentrum	53	29	9	9	100	1,51	500	0
Kristiansand sentrum	49	34	11	6	100	1,48	340	0
Kristiansand utenfor sentrum	46	30	16	8	100	1,70	553	0

Lang reise: En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde
 Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det har vært en økning i gjennomsnittlig antall utenlandsreiser per måned fra 2005 til 2009 (Figur 4.13). Det er forskjeller i antall utenlandsreiser innen Agderbyen. Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser sist måned er høyest i Kristiansand sentrum og lavest i Arendal, utenfor sentrum. Gjennomsnittlig antall

utenlandsreiser per måned er større i aldersgruppen 45-54 år, blant par uten barn, personer med høy utdanning, personer som arbeider heltid eller mertid, blant administrative ledere, personer med høy inntekt og husholdninger med tre eller flere biler. (Vedleggstabell 17). Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser per måned er mindre blant aldersgruppene 13-17 år og 75 år eller eldre, enslige, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil.



Figur 4.13 Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser siste måned.

Tabell 4.10 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	77	20	2	100	0,48	10 654	0
Agderbyen	77	21	2	100	0,46	3 015	0
Aust-Agder	80	18	2	100	0,41	1 690	0
Vest-Agder	80	19	1	100	0,41	1 468	0
Risør og Tvedestrand	80	19	2	100	0,38	232	0
Grimstad	80	18	2	100	0,40	456	0
Arendal	80	19	1	100	0,38	817	0
Lillesand og Birkenes	75	23	2	100	0,51	153	0
Kristiansand	74	24	3	100	0,56	1 002	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	82	17	0	100	0,33	355	0
Arendal sentrum	78	21	1	100	0,42	276	0
Arendal utenfor sentrum	81	18	1	100	0,37	533	0
Kristiansand sentrum	73	24	3	100	0,61	346	1
Kristiansand utenfor sentrum	74	23	3	100	0,53	648	0

Utenlandsreise: En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.11 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2005. Prosent.

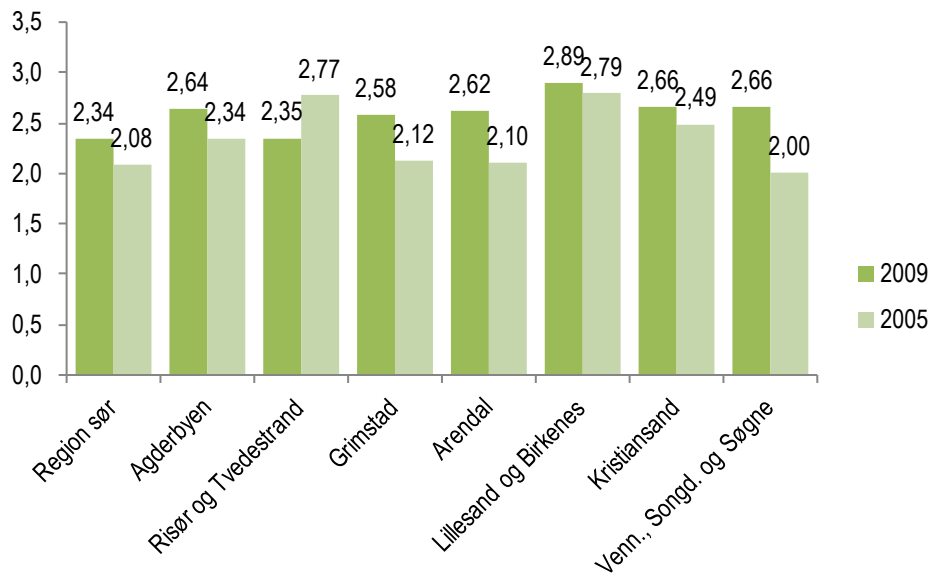
	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	80	18	2	100	0,43	9 000	0
Agderbyen	81	17	2	100	0,40	2 553	0
Aust-Agder	84	15	1	100	0,32	1 292	0
Vest-Agder	80	19	2	100	0,40	1 435	0
Risør og Tvedestrand	86	13	1	100	0,30	131	0
Grimstad	84	14	1	100	0,33	274	0
Arendal	83	16	1	100	0,36	670	0
Lillesand og Birkenes	78	21	1	100	0,44	176	0
Kristiansand	79	19	2	100	0,45	893	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	81	17	1	100	0,38	409	0
Arendal sentrum	83	16	1	100	0,36	165	0
Arendal utenfor sentrum	83	16	1	100	0,35	500	0
Kristiansand sentrum	80	17	2	100	0,41	340	0
Kristiansand utenfor sentrum	78	20	3	100	0,46	553	0

Utenlandsreise: En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

I den nasjonale reisevaneundersøkelsen blir det i forbindelse med lange reiser gjennomført sist måned spurt om antall overnattinger ved reiser med andre destinasjoner enn eget bosted. Vi minner om reisedefinisjonen som er beskrevet tidligere i rapporten (Kapittel 1.4), hvor det går fram at tur og retur regnes som separate reiser. Vi er ute etter overnattinger borte fra hjemmet og holder derfor reiser som ender i eget bosted utenfor.

Det har vært en økning i gjennomsnittlig antall overnattinger forbundet med lange reiser fra 2005 til 2009 i så godt som alle områdene (Figur 4.14). Det er størst antall overnattinger forbundet med lange reiser blant bosatte i Arendal sentrum. Det er flere overnattinger per reise blant unge og eldre, par uten barn, personer med lav utdanning personer som ikke er yrkesaktive (Vedleggstabell 18).



Figur 4.14 Gjennomsnittlig antall overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted.

Tabell 4.12: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	36	16	18	10	8	6	6	100	2,34	9 367	0
Agderbyen	26	17	25	11	9	6	7	100	2,64	2 435	1
Aust-Agder	31	18	23	9	8	6	6	100	2,32	1 341	0
Vest-Agder	29	19	22	10	9	5	7	100	2,54	1 224	1
Risør og Tvedestrand	36	14	17	9	12	6	5	100	2,35	186	0
Grimstad	25	20	24	10	8	5	8	100	2,58	366	1
Arendal	27	18	24	9	9	7	7	100	2,62	646	0
Lillesand og Birkenes	16	16	33	14	6	7	9	100	2,89	117	0
Kristiansand	25	16	26	11	10	6	6	100	2,66	898	1
Vennesla, Songdalen og Søgne	27	16	25	13	4	5	8	100	2,66	222	1
Arendal sentrum	23	16	27	8	8	10	9	100	2,97	205	0
Arendal utenfor sentrum	29	19	23	9	9	5	6	100	2,44	435	0
Kristiansand sentrum	25	16	28	10	11	5	5	100	2,49	330	1
Kristiansand utenfor sentrum	26	15	25	11	9	6	7	100	2,75	557	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.13: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2005. Prosent.

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjenn- omsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	37	17	18	10	8	5	5	100	2,08	7 727	0
Agderbyen	27	20	23	11	9	5	5	100	2,34	2 029	0
Aust-Agder	29	21	20	12	8	6	5	100	2,24	1 025	0
Vest-Agder	33	18	22	10	7	4	6	100	2,19	1 144	0
Risør og Tvedestrand	27	10	29	6	9	9	10	100	2,77	90	0
Grimstad	31	22	19	9	12	5	4	100	2,12	236	0
Arendal	31	20	22	9	10	5	4	100	2,10	533	0
Lillesand og Birkenes	20	21	29	9	8	8	5	100	2,79	130	0
Kristiansand Vennesla, Songdalen og Søgne	23	21	23	14	8	5	6	100	2,49	750	0
Arendal sentrum	33	21	21	9	6	6	4	100	2,00	290	0
Arendal utenfor sentrum	30	22	18	9	13	5	3	100	2,05	147	0
Kristiansand sentrum	31	19	24	9	9	4	4	100	2,13	382	0
Kristiansand utenfor sentrum	24	22	17	15	6	8	8	100	2,67	264	0
Kristiansand utenfor sentrum	23	20	27	13	9	3	5	100	2,39	486	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

4.4 Reisemønster

4.4.1 Hvor går turen?

Tabell 4.14 viser hvor reisene til de bosatte i Agderbyen foregår. Siden de fleste reiser er lokale forklares mye av mønsteret av hvor folk bor. 37 prosent av reisene foregår innenfor Kristiansand kommune. Totalt er 46 prosent av reisene til/fra eller i Kristiansand som har en tredel av intervjuene i Agderbyen (se

Tabell 2.1). I underkant av 7 prosent av reisene går til/fra eller i kommuner utenfor Agderbyen.

Tabell 4.14 Reisestrekning for reiser gjennomført av bosatte i Agderbyen. Prosent.

	Risør/ Tvedestrand	Grimstad	Arendal	Lillesand/ Birkenes	Kristiansand	Vennesla/Sogn- dalen/Søgne	Region sør ellers	Resten av landet
Risør/ Tvedestrand	5							
Grimstad	-	7						
Arendal	1	2	18					
Lillesand/ Birkenes	-	-	-	4				
Kristiansand	-	1	1	2	37			
Vennesla/Sogndalen/Søgne	-	-	-	-	5	10		
Region sør ellers	-	-	1	-	1	1	2	
Resten av landet	-	-	-	-	-	-	-	2

Ser vi på reisene etter hvilken kommune de starter/ender, viser Tabell 4.15 hvor reisene går til/kommer fra. Samme reise kan forekomme i to kolonner. De fleste reisene er kommuneinterne. Andelen kommuneinterne reiser er høyest i Kristiansand og Arendal – fire av fem reiser som starter/ender i her er kommuneinterne. 14 prosent av reisene som starter/ender i Risør/Tvedestrand ender/starter i Arendal, for Grimstad er denne andelen 20 prosent. Kommunene rundt Kristiansand har også en stor andel av reisene til/fra Kristiansand.

Tabell 4.15 Fordeling av reiser etter kommunen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Agderbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent

	Risør/ Tvedestrand	Grimstad	Arendal	Lillesand/ Birkenes	Kristiansand	Vennesla/ Sogn- dalen/ Søgne
Risør/ Tvedestrand	77	-	4	-	-	-
Grimstad	-	69	10	5	1	-
Arendal	14	20	79	2	1	-
Lillesand/ Birkenes	-	3	-	65	3	1
Kristiansand	-	5	3	22	80	34
Vennesla/Sogndalen/ Søgne	-	-	-	2	11	61
Region sør ellers	7	1	3	2	2	4
Resten av landet	-	1	-	2	1	-
	100	100	100	100	100	100

Tabell 4.16 viser det samme som forrige tabell, men mer detaljerte soner. En større andel av reisene går til/fra Arendal utenfor sentrum enn til/fra Arendal sentrum. Det samme gjelder for Kristiansand.

Tabell 4.16 Fordeling av reiser etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Agderbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent

	Risør/ Tvedestrand	Grimstad	Arendal sentrum	Arendal utenfor sentrum	Lillesand/ Birkenes	Kristiansand sentrum	Kristiansand utenfor sentrum	Vennesla/ Sogn- dalen/Søgne
Risør/Tvedestrand	77	-	4	3	-	-	-	-
Grimstad	-	69	6	9	5	1	1	-
Arendal sentrum	7	6	38	33	-	-	-	-
Arendal utenfor sentrum	8	14	48	48	1	1	1	-
Lillesand/Birkenes	-	3	-	-	65	2	3	1
Kristiansand sentrum	-	2	1	1	7	42	35	16
Kristiansand utenfor sentrum	-	2	1	1	16	43	48	18
Vennesla/Sogndalen/Søgne	-	-	-	-	2	9	9	61
Region sør ellers	7	1	2	3	2	1	2	4
Resten av landet	-	1	-	-	2	1	1	-
	100	100	100	100	100	100	100	100

4.4.2 Transportmiddelbruk

Vi forventer at det er en sammenheng med hvor reisen går og hvilket transportmiddel som brukes. Tabell 4.17 viser transportmiddelbruken etter hvilken sone reisen starter og/eller ender i. Kristiansand sentrum skiller seg ut med høyere sykkelandel og kollektivandel. Under halvparten av reisene herfra foregår som bilfører. En av fire reiser som starter/ender i Risør/Tvedestrand er til fots.

Tabell 4.17 Transportmiddelbruk etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Agderbyen. Prosent

	Risør/ Tvedestrand	Grimstad	Arendal sentrum	Arendal utenfor sentrum	Lillesand/ Birkenes	Kristiansand sentrum	Kristiansand utenfor sentrum	Vennesla/ Sogndalen/Søgne
Til fots	24	18	18	12	17	19	12	12
Sykkel	4	6	4	3	6	10	6	5
Bilfører	54	55	54	62	63	47	58	65
Bilpassasjer	11	13	14	16	10	12	14	11
Kollektivt	3	6	8	4	3	11	7	5
Annet	4	2	2	3	2	1	3	3
Total	100	100	100	100	100	100	100	100
Antall reiser	738	1594	1453	2164	590	2137	2569	1223

4.4.3 Reisens formål

Hvor man reiser vil ha en viss sammenheng med hvilket formål reisen har. Tabell 4.18 viser at andelen arbeidsreiser varierer fra 22 til 16 prosent, og er høyest på reiser som går til, fra eller i Kristiansand sentrum. Andelen handle- og servicereiser er høyest for Arendal sentrum.

Tabell 4.18 Reisens formål etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Agderbyen. Prosent

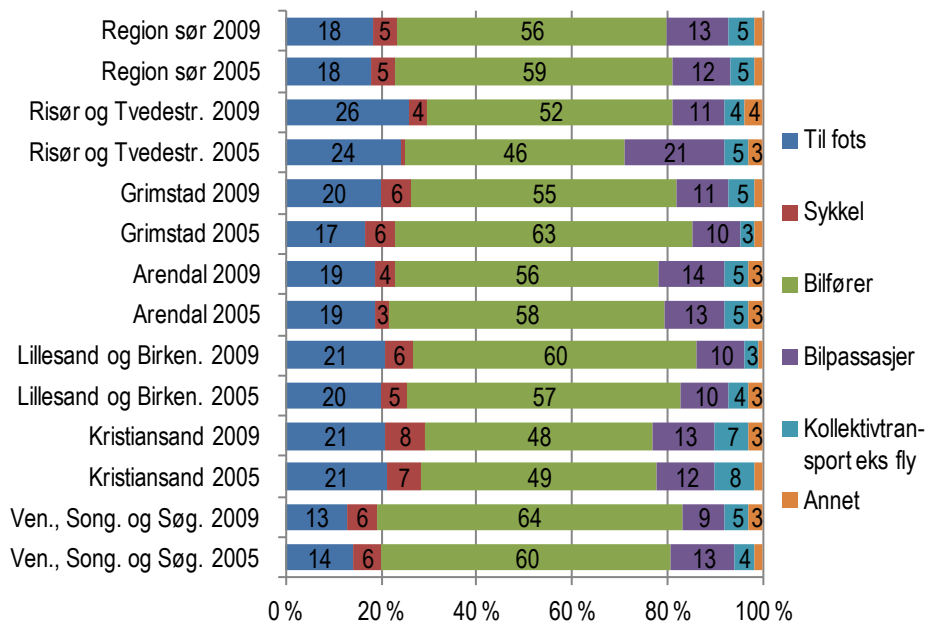
	Risør/ Tvedestrand	Grimstad	Arendal sentrum	Arendal utenfor sentrum	Lillesand/ Birkenes	Kristiansand sentrum	Kristiansand utenfor sentrum	Vennesla/ Sogndalen/Søgne
Arbeid	20	16	18	16	18	22	21	17
Skole	3	4	3	3	1	6	4	3
Tjeneste	4	2	3	2	5	3	3	2
Handle/service	27	24	31	29	24	26	24	27
Følge/omsorg	9	11	11	12	10	8	12	13
Fritid	17	19	17	18	21	19	17	15
Besøk	14	17	12	15	14	10	14	16
Annet	6	6	5	6	7	7	7	7
Total	100	100	100	100	100	100	100	100
Antall reiser	738	1595	1453	2165	590	2136	2568	1223

5 Transportmiddelbruk

5.1 Transportmiddelbruk daglige reiser

Det har vært relativt små endringer i transportmiddelbruk i Agderbyen fra 2005 til 2009 (Figur 5.1). Det varierer noe innenfor de ulike områdene. Det er en liten tendens til økt sykkelbruk. Vi presiserer at andel av reiser ikke er det samme som andel av befolkningen. Mens 54 prosent av reisene til bosatte i Agderbyen ble gjennomført som bilfører (Tabell 5.1), var det 51 prosent av de bosatte i Agderbyen som hadde reist som bilfører i løpet av registreringsdagen (Tabell 5.7). Først gjør vi rede for reisemiddelandeler som andel av reiser. Vi vil senere gjøre rede for reisemiddelandeler som andel av befolkningen (personer), andel av reist distanse (kilometer) og andel av reisetid (minutter).

Andelen som reiser som bilfører er høyest i Lillesand og Birkenes, lavest i Kristiansand sentrum. Det er også Kristiansands sentrum som har de høyeste andelen med reiser som foregår til fots og på sykkel. Innenfor Agderbyen finner vi at andelen av de motoriserte reisene som foregår med kollektivtransport er høyest i Kristiansand (Figur 5.2).



Figur 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Prosent.

Tabell 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	5	56	13	5	2	100	34 431	0
Agderbyen	19	6	54	12	5	3	100	10 192	0
Aust-Agder	20	4	59	12	3	2	100	5 653	0
Vest-Agder	17	8	53	13	6	3	100	5 019	0
Risør og Tvedestrand	26	4	52	11	4	4	100	730	0
Grimstad	20	6	55	11	5	2	100	1 618	0
Arendal	19	4	56	14	5	3	100	2 705	0
Lillesand og Birkenes	21	6	60	10	3	1	100	492	0
Kristiansand	21	8	48	13	7	3	100	3 480	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	13	6	64	9	5	3	100	1 167	0
Arendal sentrum	22	5	53	12	4	4	100	870	0
Arendal utenfor sentrum	17	3	57	15	5	3	100	1 799	0
Kristiansand sentrum	29	14	36	13	7	2	100	1 174	0
Kristiansand utenfor sentrum	16	6	55	14	7	3	100	2 269	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

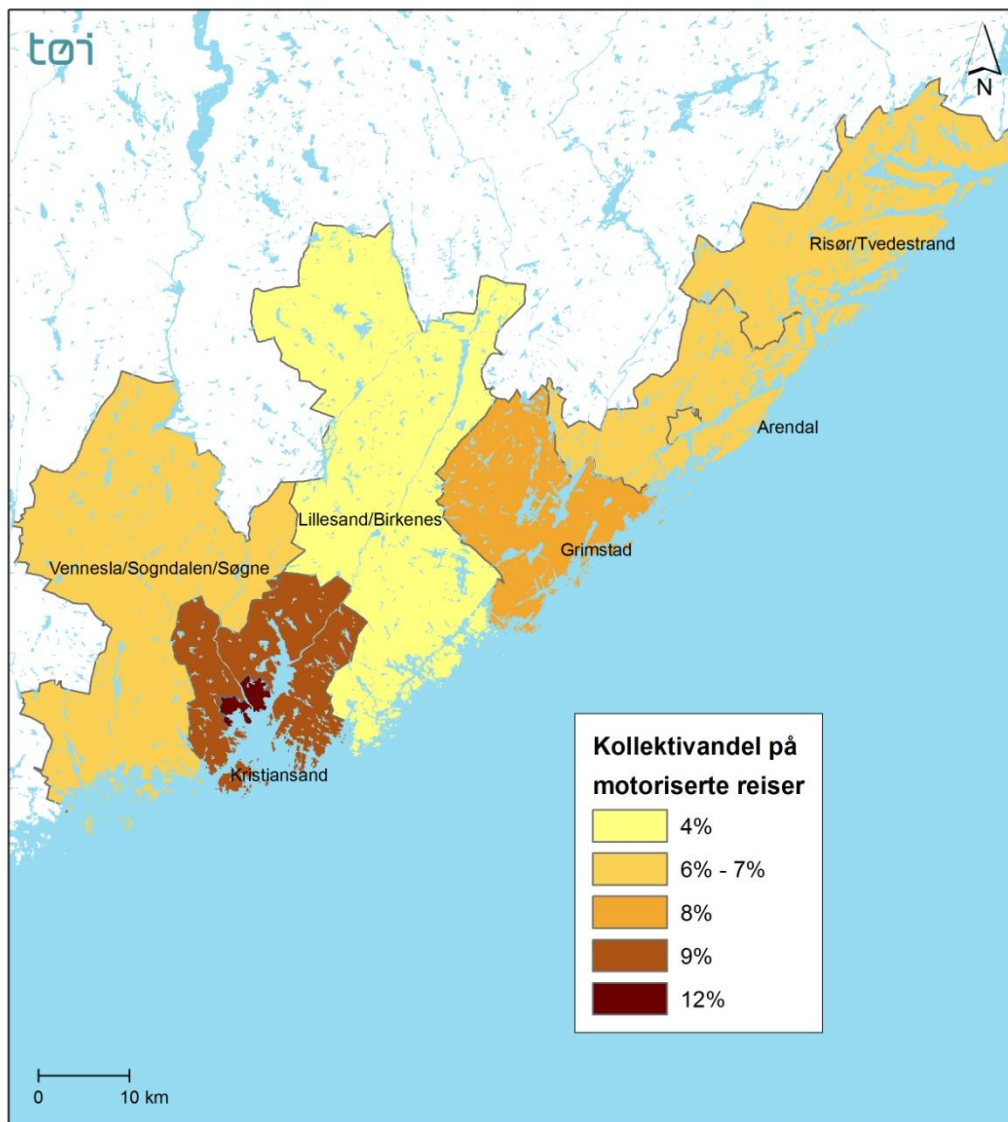
Det er størst andel reiser til fots blant unge og eldre, enslige, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, ikke yrkesaktive, personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil, har godt kollektivtilbud, personer med måneds- eller klippekort og personer uten tilgang på sykkel (Vedleggstabell 19).

Det er størst andel reiser med sykkel blant aldersgruppen 13-17 år, personer med lav utdanning, personer med lav personinntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil (Vedleggstabell 19).

Det er størst andel reiser som bilfører blant menn, aldersgruppen 35-44 år, personer med yrkesfaglig utdanning, personer som arbeider heltid eller mertid, administrative ledere og håndverkere, personer med høy inntekt, personer med førerkort, husholdninger med mer enn én bil, personer lang avstand til holdeplass, holdeplass med lav avgangsfrekvens (Vedleggstabell 19).

Det er størst andel reiser som bilpassasjer blant kvinner, aldersgruppen 13-17 år, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav personinntekt og personer uten førerkort (Vedleggstabell 19).

Det er størst andel reiser med kollektivtransport blant aldersgruppen 13-17 år, enslige med barn, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil og personer som har en eller annen form for periode- eller flerreisebillett med kollektivtransport (Vedleggstabell 19).



Figur 5.2 Andel av de motoriserte reisene som foregår med kollektive transportmidler etter bosted. RVU 2009

Tabell 5.2 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Region sør	18,0	5,4	1,0	56,1	13,0	0,5	3,7	0,1	0,7	0,2	0,2	1,1	100
Agderbyen	19,5	6,4	1,2	53,9	12,2	0,4	4,6	0,1	0,1	0,3	0,2	1,0	100
Aust-Agder	19,6	3,8	0,8	58,8	11,9	0,4	2,8	0,1	0,1	0,2	0,1	1,4	100
Vest-Agder	17,1	7,8	1,9	53,2	12,5	0,5	4,9	0,0	0,3	0,2	0,3	1,1	100
Risør og Tvedestrand	25,8	3,7	1,2	51,8	11,3	0,6	2,7	0,1	0,1	0,4	0,1	2,3	100
Grimstad	20,1	6,2	0,5	55,4	11,1	0,6	4,5	0,1	0,0	0,4	0,0	1,1	100
Arendal	18,6	3,8	1,4	56,1	14,1	0,3	3,7	0,1	0,1	0,2	0,3	1,3	100
Lillesand og Birkenes	21,4	5,9	0,3	59,7	9,5	0,5	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	100
Kristiansand	20,6	8,5	1,3	48,3	13,4	0,3	6,0	0,0	0,1	0,4	0,3	0,9	100
Vennesla, Songdalen og Søgne	13,5	5,7	2,0	64,4	8,6	0,3	4,2	0,1	0,4	0,2	0,2	0,5	100
Arendal sentrum	22,1	5,3	2,3	53,0	12,0	0,2	3,6	0,0	0,2	0,3	0,1	0,9	100
Arendal utenfor sentrum	17,2	3,1	1,0	57,1	15,3	0,4	3,8	0,2	0,1	0,1	0,4	1,5	100
Kristiansand sentrum	29,4	13,7	0,6	35,7	12,6	0,5	5,6	0,0	0,1	0,5	0,4	0,9	100
Kristiansand utenfor sentrum	16,1	5,7	1,6	54,5	13,9	0,2	6,2	0,1	0,2	0,3	0,2	1,0	100

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Se Tabell 5.1 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

Tabell 5.3 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollekti- vtrans. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	5	59	12	5	2	100	30 574	0
Agderbyen	19	5	55	12	6	3	100	9 101	0
Aust-Agder	19	3	59	13	4	2	100	4 569	0
Vest-Agder	18	7	56	11	6	2	100	5 123	0
Risør og Tvedestrand	24	1	46	21	5	3	100	441	0
Grimstad	17	6	63	10	3	2	100	1 011	0
Arendal	19	3	58	13	5	3	100	2 364	0
Lillesand og Birkenes	20	5	57	10	4	3	100	642	0
Kristiansand	21	7	49	12	8	2	100	3 196	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	14	6	60	13	4	2	100	1 447	0
Arendal sentrum	28	2	48	14	6	2	100	573	0
Arendal utenfor sentrum	16	3	61	13	4	3	100	1 773	0
Kristiansand sentrum	31	10	37	13	7	2	100	1 228	0
Kristiansand utenfor sentrum	16	5	57	11	9	2	100	1 968	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.4 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2005. Prosent.

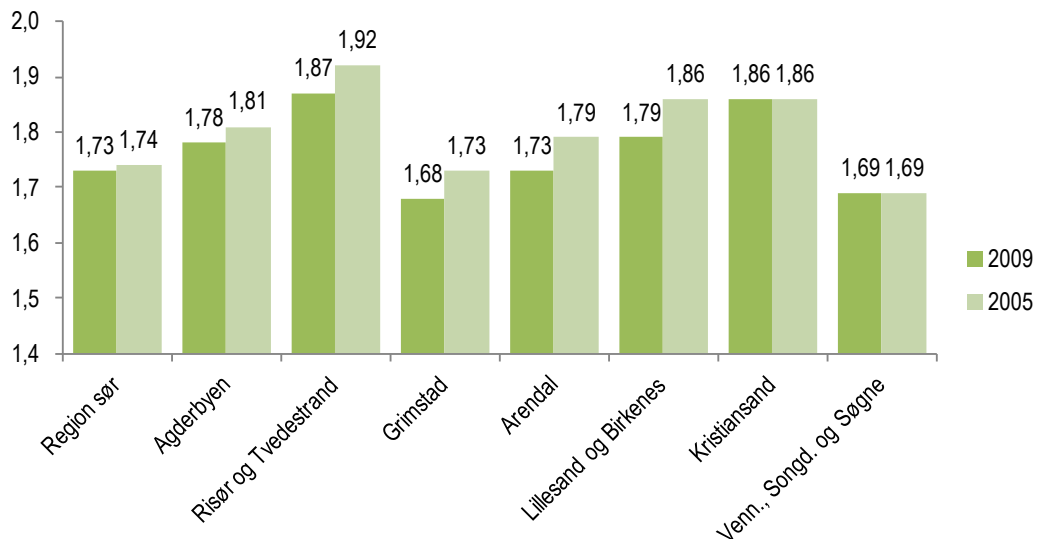
	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Region sør	18,0	4,7	0,8	59,1	11,7	0,5	3,6	0,1	0,7	0,1	0,1	0,6	100
Agderbyen	19,2	5,5	1,4	54,5	12,5	0,4	4,8	0,2	0,1	0,1	0,3	1,1	100
Aust-Agder	18,7	3,1	1,0	59,0	13,0	0,4	2,7	0,1	0,1	0,1	0,4	1,2	100
Vest-Agder	17,6	7,3	1,1	55,8	11,2	0,3	5,6	0,1	0,0	0,1	0,0	0,8	100
Risør og Tvedestrand	23,8	1,0	0,0	45,8	21,1	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	2,4	3,3	100
Grimstad	16,7	5,8	1,2	62,5	10,2	0,4	2,5	0,0	0,1	0,1	0,0	0,5	100
Arendal	18,6	2,8	1,5	58,1	12,9	0,5	3,3	0,1	0,1	0,1	0,4	1,4	100
Lillesand og Birkenes	19,6	5,5	1,6	56,9	10,1	0,6	3,6	0,2	0,2	0,5	0,0	1,4	100
Kristiansand	21,3	7,1	1,7	49,4	11,9	0,4	7,1	0,3	0,1	0,2	0,1	0,5	100
Vennesla, Songdalen og Søgne	14,0	6,5	0,8	60,5	12,6	0,1	3,9	0,0	0,1	0,0	0,0	1,6	100
Arendal sentrum	28,1	1,9	0,7	48,3	14,3	0,9	4,4	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	100
Arendal utenfor sentrum	15,7	3,2	1,8	61,0	12,5	0,5	2,9	0,2	0,2	0,1	0,4	1,6	100
Kristiansand sentrum	30,5	10,1	1,6	37,4	13,0	0,4	5,9	0,3	0,0	0,3	0,1	0,2	100
Kristiansand utenfor sentrum	15,5	5,2	1,7	56,9	11,2	0,5	7,8	0,3	0,1	0,1	0,1	0,7	100

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Se Tabell 5.3 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

Både bilførere og bilpassasjerer blir bedt om å oppgi hvor mange personer det var i bilen. Gjennomsnittlig antall personer i bilen har ikke endret seg vesentlig fra 2005 til 2009 (Figur 5.3). Det er heller ikke store forskjeller mellom de forskjellige områdene. Det er i gjennomsnitt flere personer i bilen der aldersgruppen 13-17 år svarer, par med barn, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, lav personinntekt, personer uten førerkort, husholdning som ikke disponerer bil, personer med månedskort eller lignende (Vedleggstabell 21).



Figur 5.3 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Tabell 5.5 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn- omsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	53	32	8	5	2	100	1,73	23 428	0
Agderbyen	50	33	9	6	3	100	1,78	6 868	0
Aust-Agder	53	33	7	5	2	100	1,69	3 942	0
Vest-Agder	52	32	7	5	3	100	1,74	3 263	0
Risør og Tvedestrand	51	30	8	8	4	100	1,87	469	0
Grimstad	55	29	10	4	1	100	1,68	1 116	0
Arendal	51	33	10	4	2	100	1,73	1 931	0
Lillesand og Birkenes	49	36	5	7	3	100	1,79	339	0
Kristiansand	46	34	9	7	3	100	1,86	2 154	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	56	29	8	6	2	100	1,69	859	0
Arendal sentrum	52	32	10	3	2	100	1,73	583	0
Arendal utenfor sentrum	50	34	10	4	2	100	1,74	1 318	0
Kristiansand sentrum	45	39	8	6	2	100	1,82	577	0
Kristiansand utenfor sentrum	47	33	9	7	3	100	1,88	1 555	0

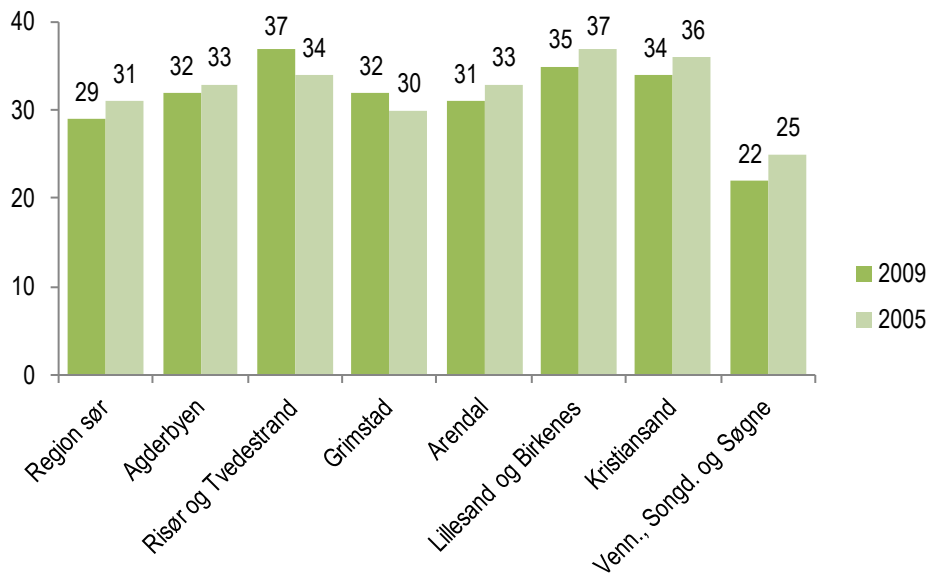
Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Tabell 5.6 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn-omsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	53	30	10	5	2	100	1,74	20 830	2
Agderbyen	49	32	11	6	2	100	1,81	6 079	1
Aust-Agder	51	32	10	5	3	100	1,81	3 209	1
Vest-Agder	52	30	10	6	2	100	1,77	3 287	2
Risør og Tvedestrand	43	36	11	5	4	100	1,92	309	1
Grimstad	50	33	11	4	2	100	1,73	732	0
Arendal	50	31	11	6	2	100	1,79	1 651	2
Lillesand og Birkenes	49	30	13	5	3	100	1,86	426	1
Kristiansand	49	30	11	7	3	100	1,86	1 930	1
Vennesla, Songdalen og Søgne	51	36	8	4	1	100	1,69	1 031	2
Arendal sentrum	50	31	12	6	2	100	1,80	357	1
Arendal utenfor sentrum	50	31	11	5	2	100	1,80	1 280	2
Kristiansand sentrum	45	36	10	6	3	100	1,88	606	2
Kristiansand utenfor sentrum	51	28	12	7	3	100	1,85	1 324	1

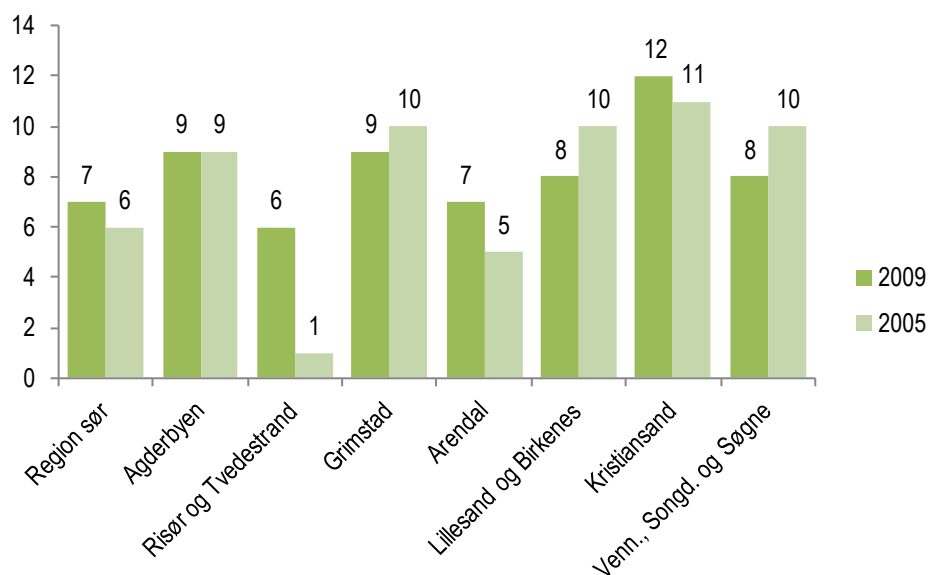
Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Det har ikke vært store endringer i andelen av befolkningen som har reist til fots i løpet av registreringsdagen fra 2005 til 2009 (Figur 5.4). Den høyeste andelen som har reist til fots på registreringsdagen er bosatte i Kristiansand, den laveste andelen er i Vennesla, Songdalen og Søgne (Figur 5.9). Det er en høyere andel av befolkningen som har reist til fots blant aldersgruppen 13-17 år, enslige med barn, personer som jobber deltid, personer med lav inntekt, personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil, personer med holdeplass med hyppige kollektivavganger og personer med månedskort (Vedleggstabell 22).



Figur 5.4 Andel av befolkningen som reiste til fots som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

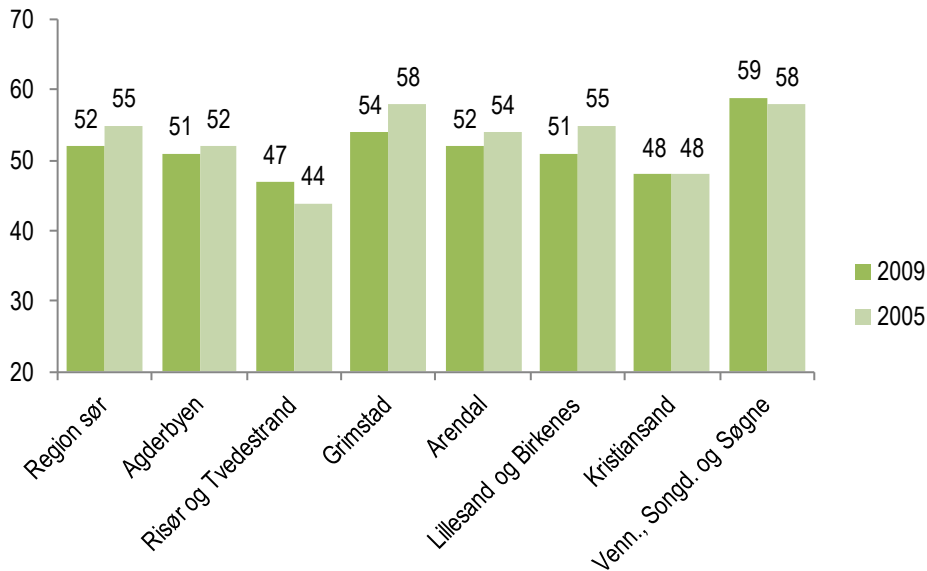
Det har vært svært små endringer fra 2005 til 2009 i andelen av befolkningen som har syklet i løpet av registreringsdagen (Figur 5.5). Den høyeste andelen sykkelbruk finner man i Kristiansand sentrum (Figur 5.10). De som sykler mest tilhører aldersgruppen 13-17 år, er enslige med barn, har høy utdanning, høy eller lav inntekt og har avgiftsbelagt parkering ved arbeidsplassen (Vedleggstabell 22).



Figur 5.5 Andel av befolkningen som reiste med sykkel som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

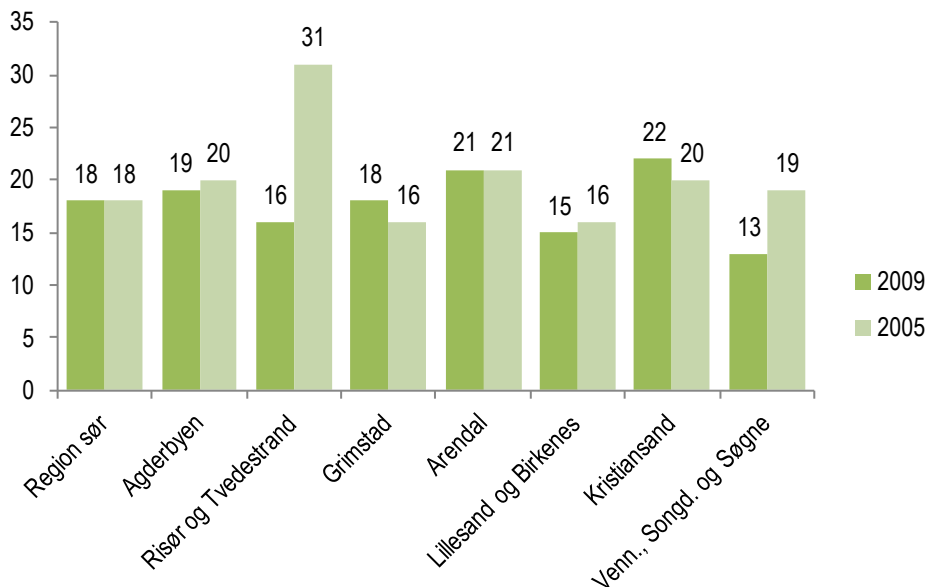
Andelen som reiste med bil som fører har vært nærmest uendret i Agderbyen i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 5.6). Se også Figur 5.11. De som bruker bil mest er menn, personer i aldersgruppene 35-55 år, personer med høy utdanning,

yrikesaktive på heltid eller mertid, administrative ledere og håndverkere, personer med høy inntekt, flere biler i husholdet, gunstige parkeringsbetingelser ved arbeidsplassen og svært dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 22).



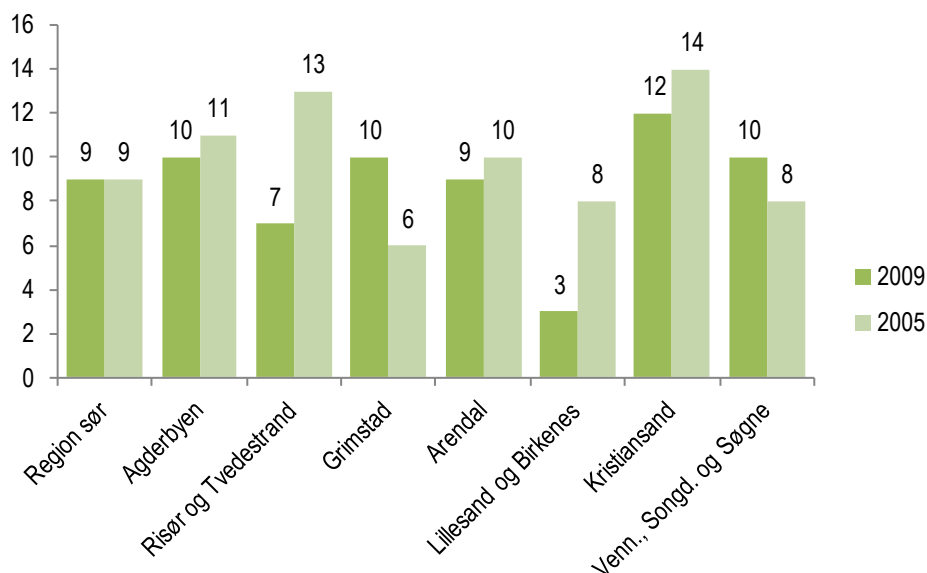
Figur 5.6 Andel av befolkningen som reiste som bilfører som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Andelen av befolkningen som reiste som bilpassasjer har vært nesten uforandret eller litt nedadgående i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 5.7). De som oftest sitter på i bil er kvinner, personer mellom 13 og 17 år, de som jobber deltid eller ikke er yrkesaktive og mangler førerkort (Vedleggstabell 22).



Figur 5.7 Andel av befolkningen som reiste som bilpassasjer som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Andelen som reiste kollektivt på registreringsdagen har ikke endret seg for for Agderbyen mellom 2005 og 2009 (Figur 5.8). De som reiser mest kollektivt er unge i alderen 13-17 år, enslige med barn, de som har lav inntekt, som ikke har førerkort eller har dårlig tilgang til bil, har mindre gunstige parkeringsmuligheter på jobben, har svært godt kollektivtilbud og har månedskort (Vedleggstabell 22).



Figur 5.8 Andel av befolkningen som reiste med kollektivtransport som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Tabell 5.7 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

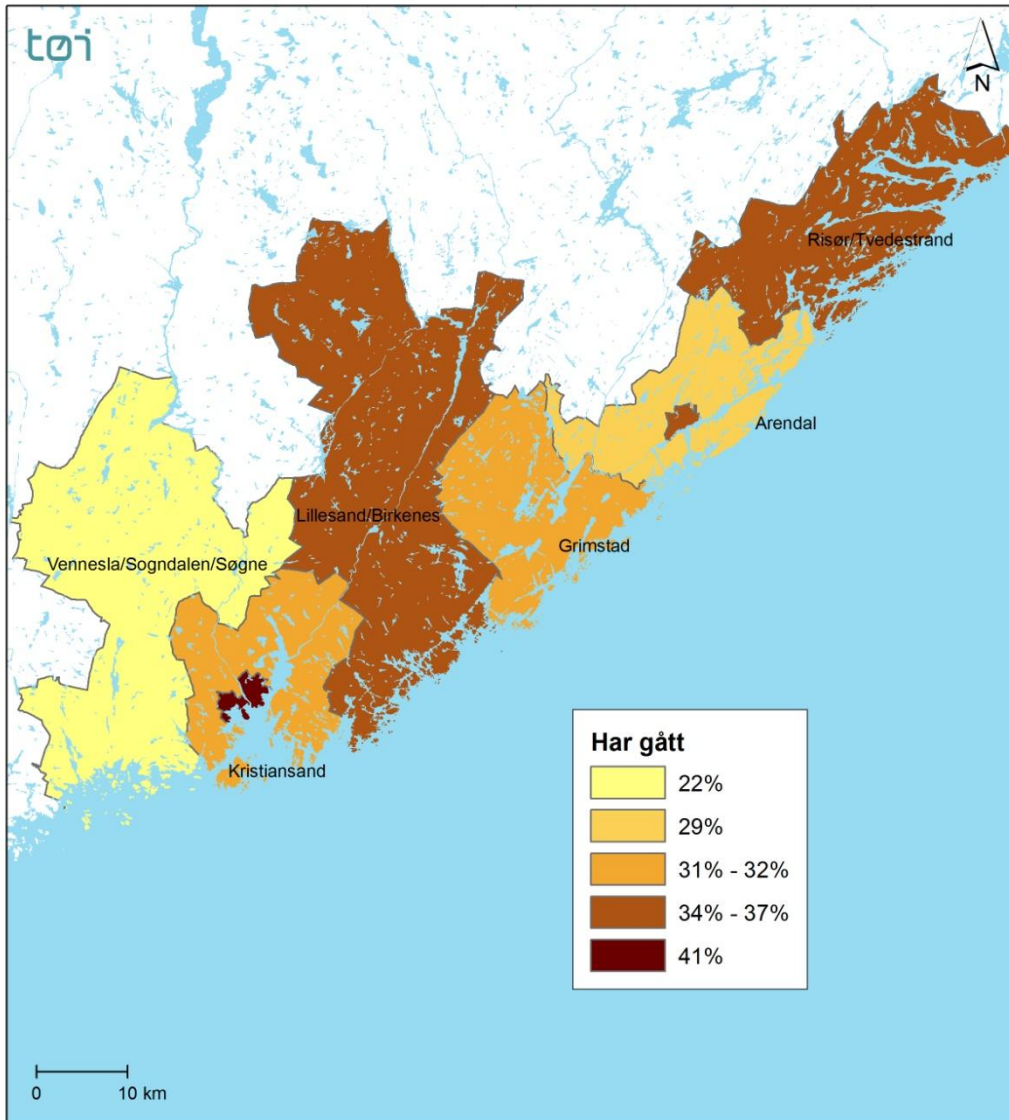
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran- eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	29	7	52	18	9	4	10 651	0
Agderbyen	32	9	51	19	10	4	3 013	0
Aust-Agder	31	6	54	17	6	4	1 687	0
Vest-Agder	29	10	51	17	12	6	1 469	0
Risør og Tvedestrand	37	6	47	16	7	8	232	0
Grimstad	32	9	54	18	10	4	453	1
Arendal	31	7	52	21	9	5	816	0
Lillesand og Birkenes	35	8	51	15	3	1	153	0
Kristiansand	34	12	48	22	12	5	1 003	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	22	8	59	13	10	4	356	0
Arendal sentrum	34	7	46	19	8	5	275	0
Arendal utenfor sentrum	29	6	54	21	9	5	533	0
Kristiansand sentrum	41	18	36	22	12	4	348	0
Kristiansand utenfor sentrum	31	8	54	22	13	5	647	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

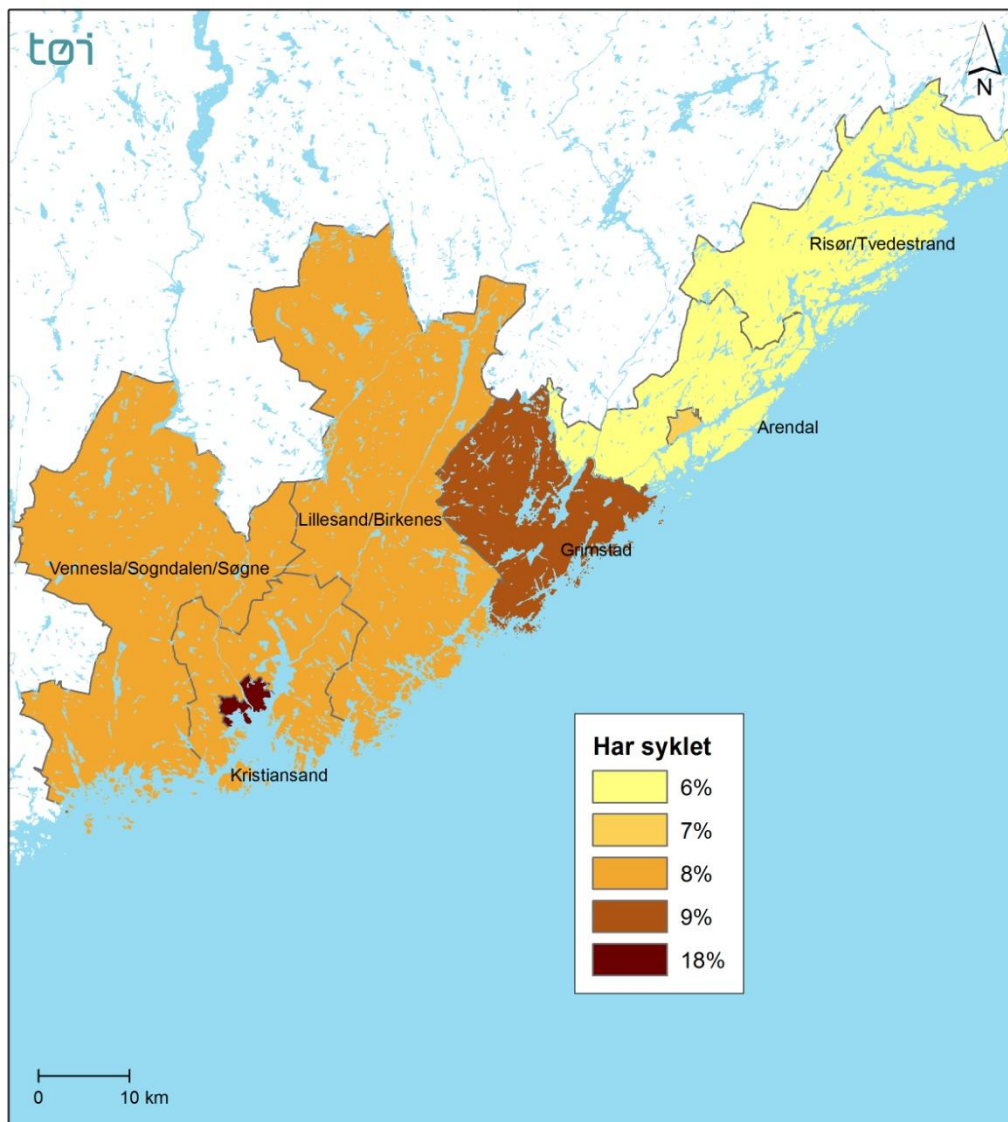
Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

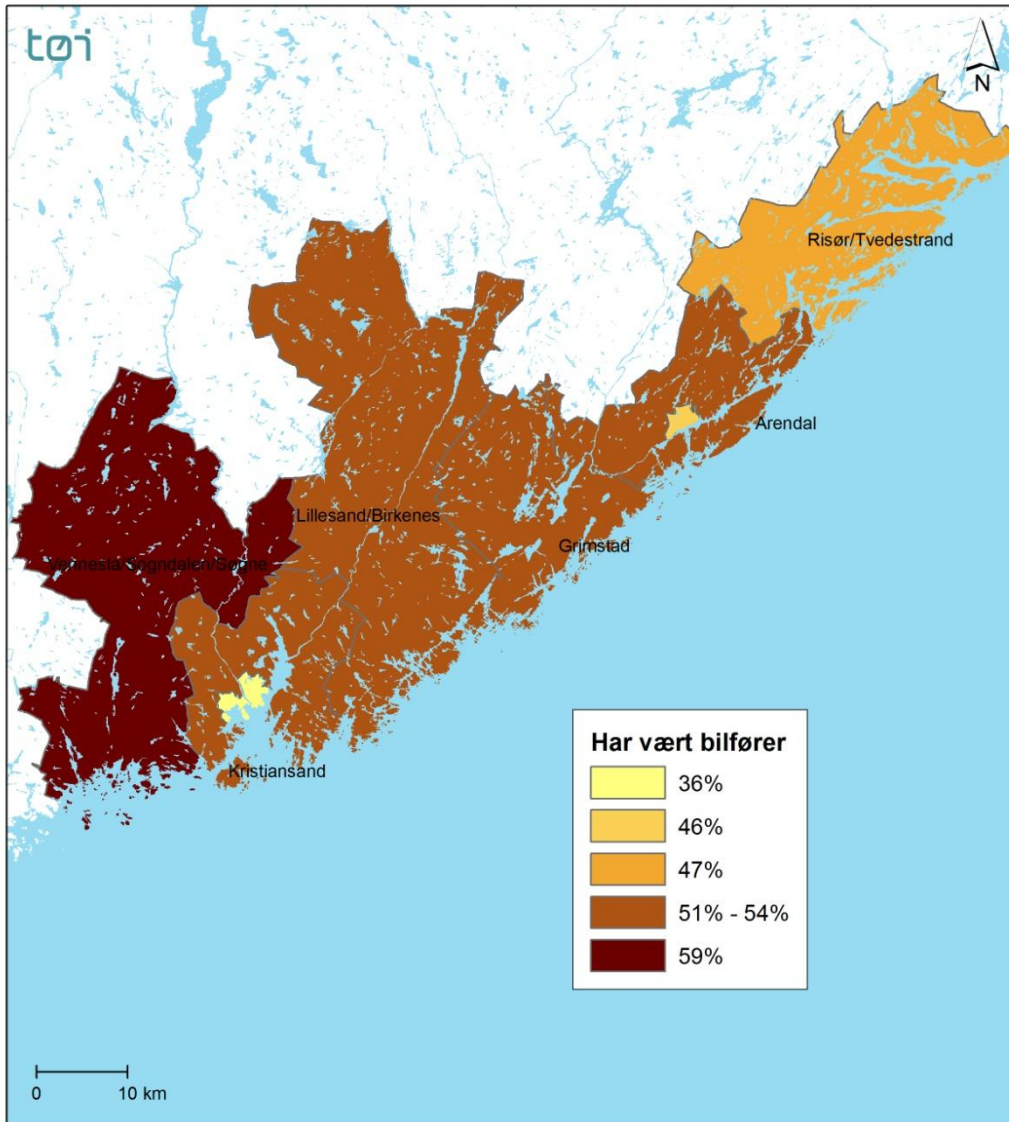
Note: Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelen.



Figur 5.9 Andel som har hatt reise til fots på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009



Figur 5.10 Andel som har hatt en reise med sykkel på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009



Figur 5.11 Andel som har hatt reise som bilfører på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009

Tabell 5.8 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	31	6	55	18	9	3	8 995	0
Agderbyen	33	9	52	20	11	4	2 552	0
Aust-Agder	31	5	54	20	8	4	1 292	0
Vest-Agder	30	10	54	19	11	4	1 434	0
Risør og Tvedestrand	34	1	44	31	13	6	131	0
Grimstad	30	10	58	16	6	3	274	0
Arendal	33	5	54	21	10	5	670	0
Lillesand og Birkenes	37	10	55	16	8	6	176	0
Kristiansand	36	11	48	20	14	4	892	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	25	10	58	19	8	4	409	0
Arendal sentrum	42	4	48	25	14	4	165	0
Arendal utenfor sentrum	31	5	55	19	9	5	500	0
Kristiansand sentrum	46	15	39	24	14	4	339	0
Kristiansand utenfor sentrum	31	8	53	18	15	4	553	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

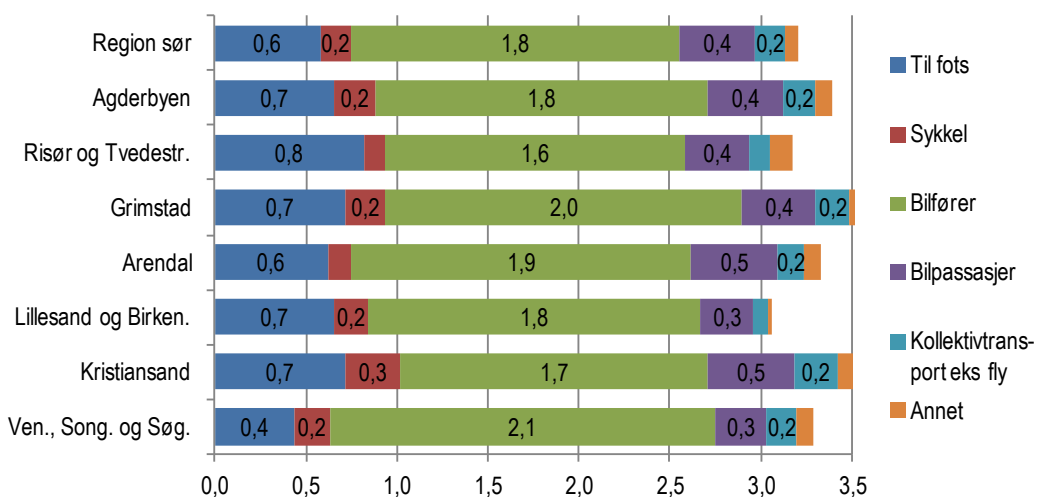
Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelen.

5.2 Antall daglige reiser

Den gjennomsnittlige antall reiser ligger i overkant av tre reiser per dag (Figur 5.12). Det er små variasjoner innenfor Agderbyen. De fleste reiser foregår som bilfører. Derneft kommer reiser til fots og reiser som bilpassasjer.



Figur 5.12 Gjennomsnittlig antall reiser med hovedtransportmidlene per dag, daglige reiser. RVU 2009

Tabell 5.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	0,58	0,17	1,80	0,42	0,16	0,08	3,21	10 657	0
Agderbyen	0,66	0,22	1,83	0,41	0,18	0,09	3,39	3 017	0
Aust-Agder	0,66	0,13	1,98	0,40	0,12	0,08	3,37	1 690	0
Vest-Agder	0,58	0,27	1,81	0,43	0,21	0,11	3,40	1 468	0
Risør og Tvedestrand	0,82	0,12	1,64	0,36	0,11	0,12	3,17	232	0
Grimstad	0,72	0,22	1,96	0,40	0,19	0,07	3,56	455	0
Arendal	0,62	0,13	1,87	0,47	0,15	0,09	3,33	817	0
Lillesand og Birkenes	0,66	0,18	1,83	0,29	0,08	0,02	3,07	153	0
Kristiansand	0,72	0,30	1,69	0,47	0,24	0,09	3,51	1 004	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	0,44	0,19	2,12	0,28	0,17	0,09	3,29	356	0
Arendal sentrum	0,68	0,16	1,64	0,37	0,13	0,11	3,10	276	0
Arendal utenfor sentrum	0,59	0,11	1,96	0,52	0,17	0,09	3,44	533	0
Kristiansand sentrum	0,99	0,46	1,20	0,42	0,22	0,07	3,37	348	0
Kristiansand utenfor sentrum	0,58	0,20	1,95	0,50	0,24	0,10	3,57	648	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Tabell 5.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2005.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	0,61	0,16	2,00	0,40	0,16	0,05	3,38	8 998	0
Agderbyen	0,69	0,20	1,96	0,45	0,20	0,09	3,59	2 553	0
Aust-Agder	0,64	0,11	2,02	0,45	0,13	0,08	3,42	1 292	0
Vest-Agder	0,63	0,26	2,01	0,40	0,22	0,07	3,59	1 435	0
Risør og Tvedestrand	0,86	0,03	1,65	0,76	0,18	0,12	3,60	131	0
Grimstad	0,62	0,22	2,31	0,38	0,11	0,07	3,69	274	0
Arendal	0,66	0,10	2,05	0,46	0,16	0,11	3,53	670	0
Lillesand og Birkenes	0,72	0,20	2,08	0,37	0,16	0,12	3,65	176	0
Kristiansand	0,76	0,25	1,77	0,42	0,28	0,09	3,58	893	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	0,50	0,23	2,17	0,45	0,15	0,09	3,59	409	0
Arendal sentrum	0,98	0,07	1,68	0,50	0,19	0,06	3,47	165	0
Arendal utenfor sentrum	0,56	0,11	2,16	0,44	0,15	0,12	3,55	500	0
Kristiansand sentrum	1,10	0,37	1,35	0,47	0,24	0,08	3,61	340	0
Kristiansand utenfor sentrum	0,55	0,18	2,03	0,40	0,31	0,09	3,56	553	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

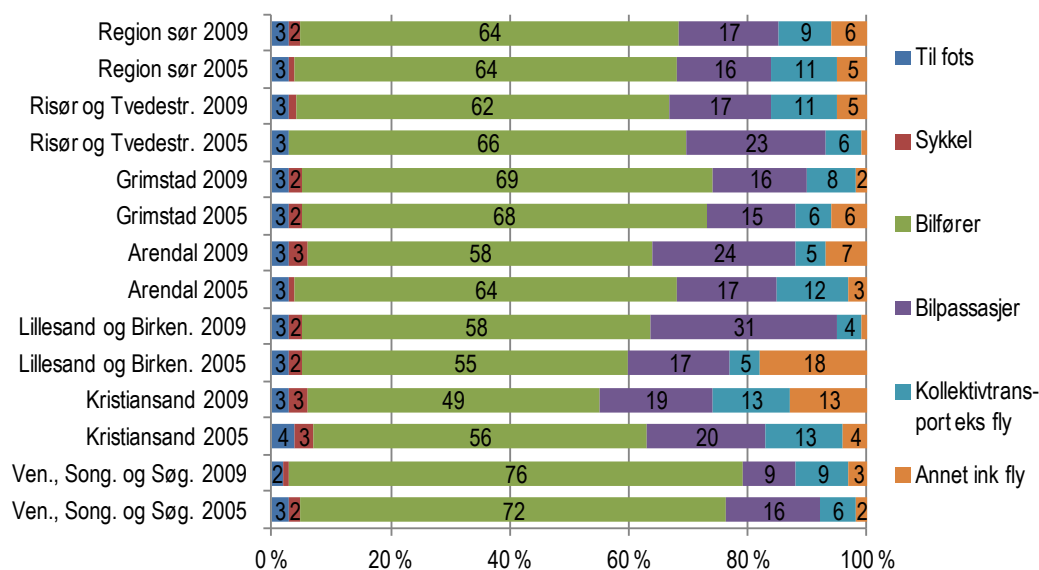
Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Det har vært en liten nedgang i antall reiser per dag for Agderbyen som helhet i løpet av perioden fra 2005 til 2009 (Tabell 5.9 og Tabell 5.10). Det har vært en liten økning i sykkelreisene og en nedgang i de andre reisemåtene. De som går mest er kvinner, unge under 18 år, personer med lav inntekt, ikke bil eller førerkort og svært godt kollektivtilbud (Vedleggstabell 23). De som sykler mest er unge i alderen 13-17 år, enslige med barn, de som ikke har bil eller førerkort og avgiftsbelagt parkering ved arbeidsplassen. De fleste bilførerreisene har menn, personer i alderen 35-44 år, jobber mertid, de som har høy inntekt, flere biler i husholdet, gode parkeringsforhold ved jobben og svært dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 23). De som reiser mest som bilpassasjer er kvinner, personer i alderen 13-17 år, deltidsarbeidende, personer med lav inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 23). De som har flest kollektivreiser er unge i alderen 13-17 år, enslige med barn, jobber deltid, har lav inntekt, mangler førerkort, har svært godt kollektivtilbud og har månedskort (Vedleggstabell 23).

5.3 Reiselengde og transportmiddelbruk

Det har vært en liten nedgang i andelen av reiselengdene som bilfører i Agderbyen (Figur 5.13). Andelen er lavest i Kristiansand sentrum og høyest i Vennesla, Sogndalen og Søgne.

De som har større andel på sykkel enn andre er personer i alderen 13-17 år og de som ikke har bil eller førerkort (Vedleggstabell 24). De som har større andel av reiselengdene som bilfører er menn, personer i alderen 25-44 år, de med yrkesfaglig bakgrunn, de som jobber mertid, er håndverkere, har god tilgang til bil, gunstige parkeringsforhold og dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 24). De som har en relativt lang reiselengde som bilpassasjerer er kvinner, unge i alderen 13-17 år, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 24). De som reiser relativt langt med kollektivtransport eks fly er kvinner, unge i alderen 13-17 år og eldre fra 75 år og eldre, ikke yrkesaktive og personer uten bil og førerkort (Vedleggstabell 24).



Figur 5.13 Hovedtransportmidlenes andel av reist distanse, daglige reiser. Prosent.

Tabell 5.11 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	3	2	64	17	9	6	100	34 431	0
Agderbyen	3	2	59	19	9	8	100	10 192	0
Aust-Agder	3	2	66	20	5	4	100	5 653	0
Vest-Agder	2	2	59	16	10	11	100	5 019	0
Risør og Tvedestrand	3	1	62	17	11	5	100	730	0
Grimstad	3	2	69	16	8	2	100	1 618	0
Arendal	3	3	58	24	5	7	100	2 705	0
Lillesand og Birkenes	3	2	58	31	4	1	100	492	0
Kristiansand	3	3	49	19	13	13	100	3 480	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	2	1	76	9	9	3	100	1 167	0
Arendal sentrum	3	3	53	19	6	16	100	870	0
Arendal utenfor sentrum	3	3	59	27	5	3	100	1 799	0
Kristiansand sentrum	4	5	34	27	14	17	100	1 174	0
Kristiansand utenfor sentrum	3	2	55	16	13	12	100	2 269	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.12 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	3	1	64	16	11	5	100	30 574	0
Agderbyen	3	2	62	18	10	5	100	9 101	0
Aust-Agder	3	1	65	17	10	4	100	4 569	0
Vest-Agder	2	2	59	17	11	8	100	5 123	0
Risør og Tvedestrand	3	0	66	23	6	1	100	441	0
Grimstad	3	2	68	15	6	6	100	1 011	0
Arendal	3	1	64	17	12	3	100	2 364	0
Lillesand og Birkenes	3	2	55	17	5	18	100	642	0
Kristiansand	4	3	56	20	13	4	100	3 196	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	3	2	72	16	6	2	100	1 447	0
Arendal sentrum	5	1	51	29	8	6	100	573	0
Arendal utenfor sentrum	3	2	67	15	13	2	100	1 773	0
Kristiansand sentrum	7	3	42	25	15	8	100	1 228	0
Kristiansand utenfor sentrum	3	3	63	17	13	2	100	1 968	0

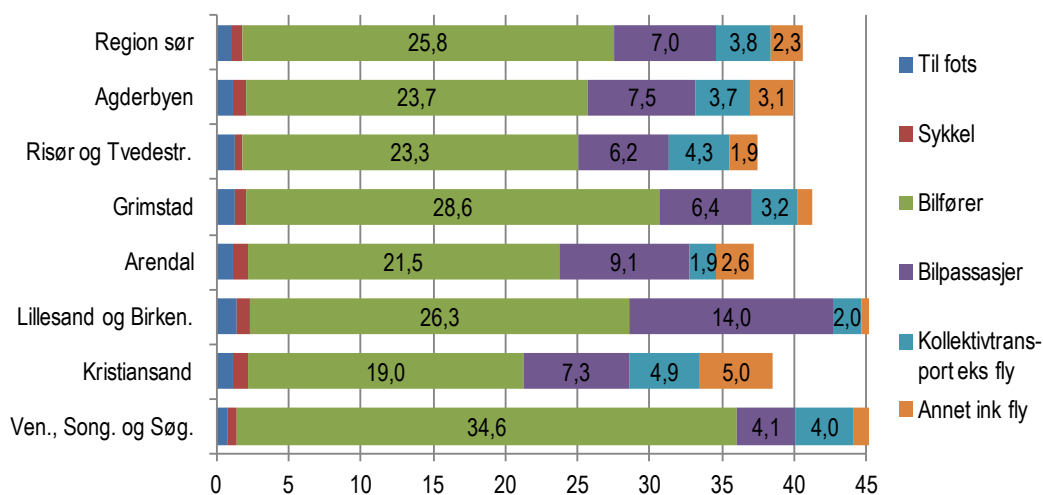
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

På samme måte som for Region sør som helhet, har det vært en økning i gjennomsnittlig antall kilometer reist med hovedtransportmidlene fra 2005 til 2009 (Tabell 5.13 og Tabell 5.14). Økningen i reiselengdene har skjedd i alle områdene. De lengste reiselengdene med bil finner vi i Vennesla, Sogndalen og Søgne, kortest i Kristiansand sentrum (Figur 5.14). De som går lengst er unge i alderen 13-17 år, folk med høy utdanning, personer med akademiske yrker, personer uten bil og førerkort og de med månedskort for kollektivt (Vedleggstabell 25). De som sykler lengst er menn, unge i alderen 13-17 år og personer i alderen 45-54 år, personer med høy utdanning, akademiske yrker og høy husholdsinntekt, samt de som ikke har bil og førerkort og avgiftsbelagt parkering ved arbeidsplassen (Vedleggstabell 25). De som reiser lengst som bilfører er menn, personer i alderen 35-44 år, de som jobber mertid, personer med høy inntekt, tre eller flere biler, har gratis parkering på arbeidsplassen og har svært dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 25). De som kjører lengst som bilpassasjer er unge i alderen 13-25 år. Unge reiser også lengst med kollektivtransport. I tillegg reiser også enslige med barn, personer med lav inntekt og dårlig tilgang til bil relativt langt med kollektivtransport (Vedleggstabell 25).



Figur 5.14 Gjennomsnittlig antall kilometer reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.

Tabell 5.13 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	1,03	0,69	25,84	7,03	3,75	2,27	40,62	10 490	2
Agderbyen	1,11	0,94	23,67	7,48	3,73	3,05	39,97	2 985	1
Aust-Agder	1,18	0,73	26,66	8,15	2,08	1,71	40,51	1 673	1
Vest-Agder	0,82	0,82	24,33	6,65	4,17	4,43	41,22	1 445	2
Risør og Tvedestrand	1,26	0,48	23,34	6,20	4,27	1,93	37,49	230	1
Grimstad	1,23	0,84	28,59	6,41	3,16	1,00	41,22	453	1
Arendal	1,13	1,05	21,51	9,06	1,88	2,56	37,19	806	1
Lillesand og Birkenes	1,41	0,91	26,30	14,03	2,00	0,65	45,29	152	1
Kristiansand	1,12	1,09	19,03	7,32	4,90	5,02	38,48	993	1
Vennesla, Songdalen og Søgne	0,77	0,67	34,55	4,10	4,03	1,41	45,52	352	1
Arendal sentrum	0,98	0,95	16,66	5,97	1,92	5,10	31,58	273	1
Arendal utenfor sentrum	1,23	1,12	23,89	10,81	1,89	1,25	40,17	525	1
Kristiansand sentrum	1,26	1,53	11,20	8,69	4,48	5,55	32,72	342	2
Kristiansand utenfor sentrum	1,04	0,87	22,88	6,63	5,18	4,80	41,40	643	1

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

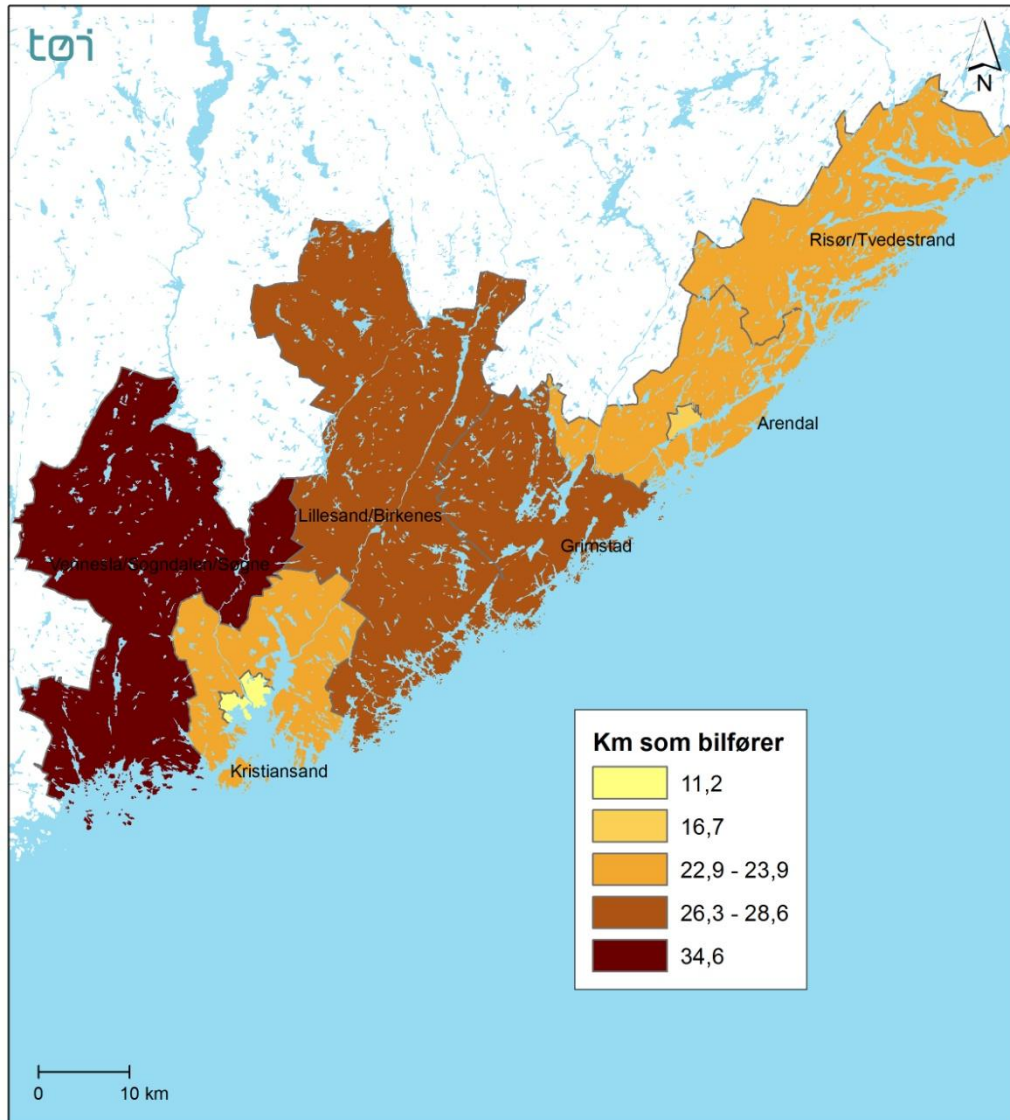
Tabell 5.14 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	1,05	0,49	24,60	6,08	4,11	1,82	38,15	8 923	1
Agderbyen	1,18	0,69	21,40	6,24	3,46	1,57	34,54	2 539	1
Aust-Agder	1,01	0,44	25,77	6,79	4,09	1,73	39,83	1 286	0
Vest-Agder	0,97	0,72	23,33	6,69	4,47	3,36	39,54	1 427	1
Risør og Tvedestrand	1,18	0,06	22,17	7,92	2,16	0,31	33,80	131	0
Grimstad	1,03	0,73	24,54	5,53	2,21	2,08	36,11	273	0
Arendal	1,08	0,47	21,75	5,94	4,02	0,86	34,12	667	1
Lillesand og Birkenes	1,38	0,97	24,70	7,43	2,42	7,87	44,77	175	1
Kristiansand	1,30	0,88	18,09	6,29	4,27	1,26	32,08	887	1
Vennesla, Songdalen og Søgne	0,96	0,61	26,06	5,69	2,33	0,59	36,24	407	0
Arendal sentrum	1,36	0,19	13,39	7,72	2,24	1,55	26,45	164	1
Arendal utenfor sentrum	1,00	0,57	24,48	5,36	4,60	0,64	36,64	497	1
Kristiansand sentrum	1,71	0,81	11,17	6,64	3,89	2,03	26,25	336	1
Kristiansand utenfor sentrum	1,05	0,91	22,23	6,08	4,49	0,80	35,57	551	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

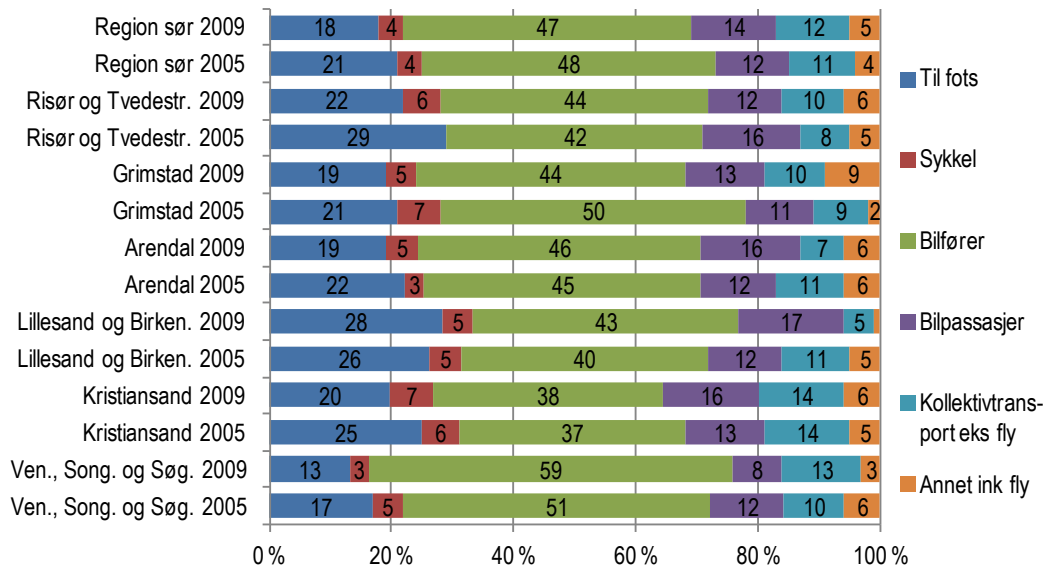
Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.



Figur 5.15 Gjennomsnittlig daglig reiselengde som bilfører etter bosted. RVU 2009

5.4 Reisetid og transportmiddelbruk

I denne perioden har andelen av tiden som bilfører vært stabil i Agderbyen (Figur 5.16). De som har høyest andel tidsmessig gange er kvinner, eldre fra 75 år, de som ikke er yrkesaktive, personer med lav inntekt, er uten bil og førerkort (Vedleggstabell 26). De som andelsmessig bruker mest tid på sykling er unge i alderen 13-17 år, lav inntekt mangler førerkort og har avgiftsbelagt parkering på arbeidsplassen. De som bruker mest tid på bilkjøring som sjåfør er menn, personer i aldersgruppen 25-44 år, personer med yrkesfaglig utdanning, de som jobber mertid, er administrative ledere eller håndverkere, har høy inntekt, flere biler, gratis parkering ved arbeidsplassen, lav parkeringsavgift og dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 26). De som bruker relativt sett lengst tid som bilpassasjerer er kvinner og ungdom, har lav inntekt og mangler førerkort (Vedleggstabell 26). De som bruker mest tid på kollektivreiser er ungdom og eldre, de som har dårlig tilgang til bil, mangler førerkort og har månedskort for kollektivtransport (Vedleggstabell 26).



Figur 5.16 Hovedtransportmidlenes andel av reisetid, daglige reiser. Prosent.

Tabell 5.15 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	4	47	14	12	5	100	34 431	0
Agderbyen	19	6	44	14	11	6	100	10 192	0
Aust-Agder	20	4	49	15	7	6	100	5 653	0
Vest-Agder	16	5	47	13	14	4	100	5 019	0
Risør og Tvedestrand	22	6	44	12	10	6	100	730	0
Grimstad	19	5	44	13	10	9	100	1 618	0
Arendal	19	5	46	16	7	6	100	2 705	0
Lillesand og Birkenes	28	5	43	17	5	1	100	492	0
Kristiansand	20	7	38	16	14	6	100	3 480	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	13	3	59	8	13	3	100	1 167	0
Arendal sentrum	21	7	44	13	7	8	100	870	0
Arendal utenfor sentrum	19	5	46	18	7	6	100	1 799	0
Kristiansand sentrum	26	11	26	18	14	5	100	1 174	0
Kristiansand utenfor sentrum	16	5	44	15	14	6	100	2 269	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.16 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	21	4	48	12	11	4	100	30 574	0
Agderbyen	23	5	43	13	12	5	100	9 101	0
Aust-Agder	23	3	47	13	10	4	100	4 569	0
Vest-Agder	18	5	46	12	12	6	100	5 123	0
Risør og Tvedestrand	29	0	42	16	8	5	100	441	0
Grimstad	21	7	50	11	9	2	100	1 011	0
Arendal	22	3	45	12	11	6	100	2 364	0
Lillesand og Birkenes	26	5	40	12	11	5	100	642	0
Kristiansand	25	6	37	13	14	5	100	3 196	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	17	5	51	12	10	6	100	1 447	0
Arendal sentrum	29	2	33	15	14	7	100	573	0
Arendal utenfor sentrum	20	3	49	12	10	6	100	1 773	0
Kristiansand sentrum	34	6	26	14	13	6	100	1 228	0
Kristiansand utenfor sentrum	20	5	43	12	14	5	100	1 968	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

På samme måte som for Region sør som helhet har den samlede reisetiden per dag økt i Agderbyen (Tabell 5.17 og Tabell 5.18). Reisetiden har økt i de fleste områdene. I Agderbyen har reisetiden gått opp for alle reisemåter bortsett fra reiser til fots. Det er en tendens til at folk med høy utdanning, med akademiske yrker og de uten bil bruker mest tid på å gå, i tillegg til unge og de som ikke har førerkort (Vedleggstabell 27). De som bruker mest tid på å sykle er unge i alderen 13-17, personer med høy utdanning, lav inntekt og avgiftsbelagt parkering på arbeidsplassen (Vedleggstabell 27). De som bruker mest tid på bilkjøring er menn, personer i aldersgruppen 35-54 år, personer med høy utdanning og inntekt, administrative ledere og håndverkere, de som jobber mertid og de som har flere biler (Vedleggstabell 27). De som bruker mest tid som bilpassasjerer er unge 13-17 år, kvinner, de som mangler bil og førerkort og personer med lav inntekt (Vedleggstabell 27). De som bruker mest tid som kollektivtrafikanter er unge 13-17 år, enslige med barn, de med lav inntekt, uten førerkort og bil i husholdet og med månedskort for kollektivtransport (Vedleggstabell 27).



Figur 5.17 Gjennomsnittlig antall minutter reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.

Tabell 5.17 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13,05	3,07	33,81	10,36	8,38	3,69	72,36	10 650	0
Agderbyen	13,72	4,08	31,62	10,09	7,80	3,96	71,27	3 016	0
Aust-Agder	14,11	3,03	33,97	10,14	4,55	3,95	69,74	1 689	0
Vest-Agder	11,39	3,82	33,69	9,25	9,76	3,11	71,03	1 464	1
Risør og Tvedestrand	15,36	3,90	30,43	8,20	6,70	4,22	68,83	232	0
Grimstad	14,51	3,48	33,09	9,78	7,66	6,89	75,41	455	0
Arendal	13,38	3,78	32,05	11,56	4,87	4,45	70,07	816	0
Lillesand og Birkenes	20,13	3,61	30,42	12,21	3,53	0,82	70,73	153	0
Kristiansand	13,94	5,10	27,35	11,02	9,62	4,02	71,06	1 004	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	9,49	2,49	42,40	5,72	9,47	2,51	72,09	356	0
Arendal sentrum	12,54	4,08	26,95	8,09	4,35	4,82	60,83	275	0
Arendal utenfor sentrum	13,93	3,62	34,52	13,50	5,21	4,32	75,09	532	0
Kristiansand sentrum	17,07	7,22	17,10	11,45	8,88	3,45	65,17	347	0
Kristiansand utenfor sentrum	12,15	3,98	32,39	10,86	10,12	4,37	73,87	648	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Tabell 5.18 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	14,31	2,47	33,57	8,55	7,74	2,87	69,51	8 994	0
Agderbyen	16,01	3,24	29,06	8,56	7,94	3,42	68,24	2 552	0
Aust-Agder	15,96	2,12	33,23	9,21	7,02	2,63	70,15	1 291	0
Vest-Agder	12,85	3,69	31,82	8,61	8,47	4,09	69,53	1 435	0
Risør og Tvedestrand	20,67	0,32	29,82	11,57	5,87	3,36	71,61	131	0
Grimstad	13,48	4,60	31,57	7,20	5,46	1,29	63,59	273	0
Arendal	15,11	1,97	30,50	8,39	7,53	3,97	67,47	670	0
Lillesand og Birkenes	20,14	3,95	30,81	9,28	8,14	3,86	76,17	176	0
Kristiansand	17,23	3,92	25,31	8,50	9,51	3,46	67,93	893	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	11,64	3,21	34,57	8,26	6,62	3,78	68,07	409	0
Arendal sentrum	19,04	1,62	21,47	9,54	9,16	4,24	65,07	165	0
Arendal utenfor sentrum	13,96	2,10	33,36	8,00	6,99	3,91	68,33	500	0
Kristiansand sentrum	21,90	4,02	16,81	8,83	8,46	3,65	63,67	340	0
Kristiansand utenfor sentrum	14,36	3,86	30,52	8,30	10,15	3,35	70,54	553	0

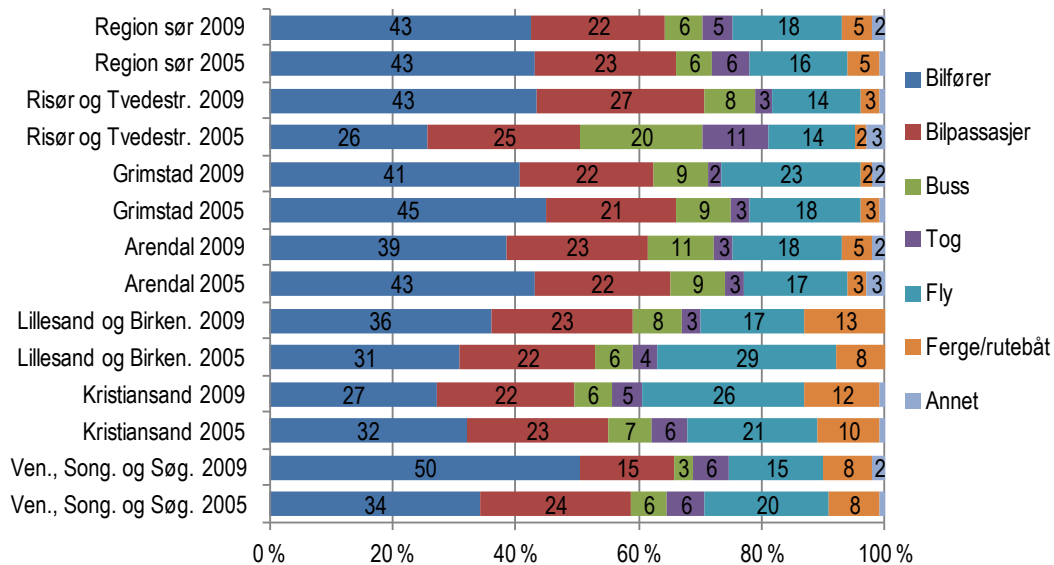
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

5.5 Transportmiddelbruk lange reiser

Det har vært relativt små endringer i transportmiddelbruk på lange reiser i Agderbyen i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 5.18). Som for Region sør som helhet har det vært en viss økning i reiser med fly. Andelen som reiser med bil varierer fra 27 prosent i Kristiansand sentrum til 50 prosent i Vennesla, Songdalen og Søgne. De som bruker bil mest på lange reiser er menn, i alderen 35-44 år, jobber heltid eller mertid, de med høy inntekt og flere biler i husholdet (Vedleggstabell 28). Bilpassasjerene er kvinner, unge i alderen 13-17 år, jobber deltid eller er ikke yrkesaktive, jobber innenfor kontor, service, salg og omsorg, personer med lav inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 28). Busspassasjerene er unge og eldre, kvinner, enslige med og uten barn, personer med lav inntekt og uten førerkort og bil (Vedleggstabell 28). Det er liten spredning i kjennetegn på togpassasjerene. De som reiser mye med fly har høy utdanning, jobber mertid, er administrative ledere og har høy inntekt (Vedleggstabell 28). Det er liten variasjon etter personkjennetegn for hvem som bruker ferge/rutebåt (Vedleggstabell 28).



Figur 5.18 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. Prosent.

Tabell 5.19 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Bilfører	Bilpassasjer	Buss	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	43	22	6	5	18	5	2	100	18 018	0
Agderbyen	35	22	7	4	21	9	1	100	4 661	0
Aust-Agder	43	22	10	3	15	5	1	100	2 559	0
Vest-Agder	35	20	7	5	21	8	4	100	2 341	0
Risør og Tvedestrand	43	27	8	3	14	3	1	100	353	0
Grimstad	41	22	9	2	23	2	2	100	672	0
Arendal	39	23	11	3	18	5	2	100	1 252	0
Lillesand og Birkenes	36	23	8	3	17	13	0	100	231	0
Kristiansand	27	22	6	5	26	12	1	100	1 715	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	50	15	3	6	15	8	2	100	438	0
Arendal sentrum	34	24	13	3	19	6	1	100	403	0
Arendal utenfor sentrum	42	23	9	3	17	4	1	100	841	0
Kristiansand sentrum	26	19	10	6	23	16	0	100	624	0
Kristiansand utenfor sentrum	27	25	4	5	28	10	1	100	1 070	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.20 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.

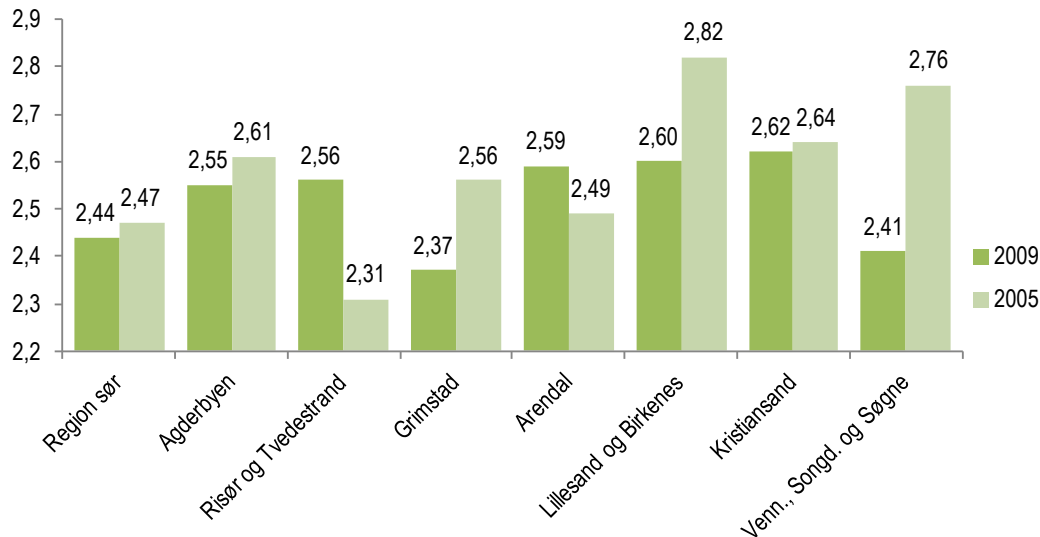
	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	43	23	6	6	16	5	1	100	14 933	0
Agderbyen	36	23	8	5	20	7	1	100	3 911	0
Aust-Agder	44	20	9	5	17	3	2	100	1 974	0
Vest-Agder	38	20	7	5	20	9	1	100	2 222	0
Risør og Tvedestrand	26	25	20	11	14	2	3	100	182	1
Grimstad	45	21	9	3	18	3	1	100	444	0
Arendal	43	22	9	3	17	3	3	100	1 037	0
Lillesand og Birkenes	31	22	6	4	29	8	0	100	243	0
Kristiansand	32	23	7	6	21	10	1	100	1 445	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	34	24	6	6	20	8	1	100	560	0
Arendal sentrum	43	24	11	3	14	3	2	100	274	0
Arendal utenfor sentrum	43	21	8	3	19	3	3	100	755	0
Kristiansand sentrum	29	17	9	7	28	9	1	100	503	0
Kristiansand utenfor sentrum	34	26	6	5	18	11	1	100	942	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det vært liten endring i antall personer i bilen på lengre reiser fra 2005 til 2009 i Agderbyen (Figur 5.19). Det er små variasjoner i gjennomsnittlig bilbelegg mellom områdene (Tabell 5.21). Bortsett fra at bilbelegget er høyere der aldersgruppen 13-17 år har svart, er variasjonene mellom befolkningsgruppene svært små (Vedleggstabell 29).



Figur 5.19 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Tabell 5.21 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	23	42	13	14	7	100	2,44	11 474	0
Agderbyen	19	43	15	16	8	100	2,55	2 755	0
Aust-Agder	22	40	18	14	7	100	2,49	1 640	0
Vest-Agder	20	46	9	16	9	100	2,52	1 266	0
Risør og Tvedestrand	21	43	13	11	11	100	2,56	245	0
Grimstad	23	43	17	11	6	100	2,37	420	0
Arendal	18	42	15	17	8	100	2,59	790	0
Lillesand og Birkenes	6	51	20	21	2	100	2,60	148	0
Kristiansand	17	43	15	16	8	100	2,62	869	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	27	38	12	16	8	100	2,41	283	1
Arendal sentrum	13	44	18	18	8	100	2,67	234	0
Arendal utenfor sentrum	20	41	13	17	9	100	2,56	553	0
Kristiansand sentrum	16	46	18	15	5	100	2,57	291	1
Kristiansand utenfor sentrum	18	42	14	17	10	100	2,66	567	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

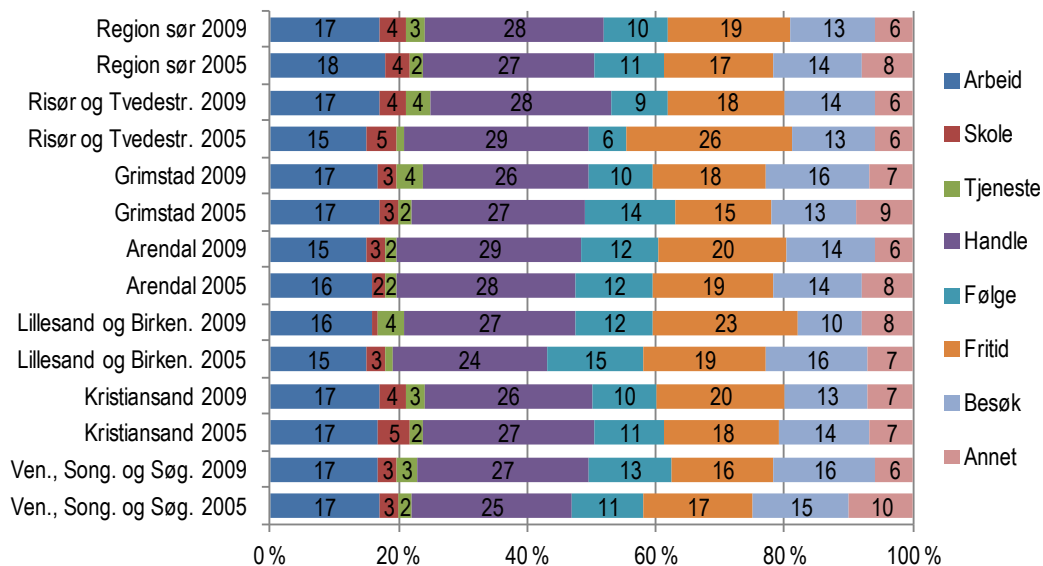
Tabell 5.22 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn-omsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	21	42	15	14	7	100	2,47	9 682	0
Agderbyen	19	41	16	15	10	100	2,61	2 338	0
Aust-Agder	27	36	16	14	7	100	2,43	1 261	0
Vest-Agder	19	43	15	15	8	100	2,55	1 263	0
Risør og Tvedestrand	16	58	11	9	6	100	2,31	114	0
Grimstad	22	38	19	13	9	100	2,56	295	0
Arendal	25	34	19	12	9	100	2,49	673	0
Lillesand og Birkenes	15	42	16	18	9	100	2,82	130	0
Kristiansand	15	45	14	16	10	100	2,64	795	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	17	37	15	20	11	100	2,76	331	0
Arendal sentrum	15	38	24	14	10	100	2,71	184	0
Arendal utenfor sentrum	29	33	17	12	9	100	2,41	481	0
Kristiansand sentrum	17	44	12	17	10	100	2,61	231	0
Kristiansand utenfor sentrum	14	45	15	16	10	100	2,65	564	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

6 Reiseformål

Reiseformålene for de daglige reisene har endret seg lite i løpet av perioden fra 2005 til 2009 (Figur 6.1) Fordelingen mellom formålene er også svært lik i de forskjellige områdene i Agderbyen (Tabellene 6.1 og 6.2).



Figur 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. Prosent.

Handlereiser utgjør den største andelen av de daglige reisene, mens arbeids- og fritidsreisene er omtrent like store andelsmessig. De som andelsmessig har flest arbeidsreiser er menn, personer i alderen 25-54 år, de som jobber heltid eller mertid, jobber som håndverkere og i prosess- og maskinindustrien, har høy inntekt og flere biler. Dette er også en gruppe som har gratis parkering ved arbeidsplassen (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange skolereiser er ungdom i alderen 13-17 år. De som andelsmessig har flest tjenestereiser er menn, personer i alderen 45-66 år, de jobber mertid, er administrative ledere og jobber i prosess- og maskinindustrien og har relativt høy inntekt og flere biler i husholdet (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange handlereiser er kvinner, personer fra 67 år og over, de er ikke yrkesaktive, har middels inntekt, ingen eller få biler og mangler førerkort (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange følgereiser er personer med barn, aldersgruppen 35-44 år, de jobber innenfor kontor og service og har akademiske yrker. Kvinner har noen flere følgereiser enn menn (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange fritidsreiser er unge (13-17 år) og eldre (75+år), de som ikke er yrkesaktive, har lav inntekt og de som mangler bil og førerkort (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har flest besøksreiser er unge (13-17 år), de som ikke er yrkesaktive, har lav inntekt og de som mangler bil og førerkort (Vedleggstabell 31).

Tabell 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	17	4	3	28	10	19	13	6	100	34 430	0
Agderbyen	16	4	3	27	11	19	14	6	100	10 193	0
Aust-Agder	15	3	6	27	10	20	13	5	100	5 654	0
Vest-Agder	17	5	3	26	10	20	13	6	100	5 019	0
Risør og Tvedestrand	17	4	4	28	9	18	14	6	100	730	0
Grimstad	17	3	4	26	10	18	16	7	100	1 619	0
Arendal	15	3	2	29	12	20	14	6	100	2 705	0
Lillesand og Birkenes	16	1	4	27	12	23	10	8	100	492	0
Kristiansand	17	4	3	26	10	20	13	7	100	3 480	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	17	3	3	27	13	16	16	6	100	1 167	0
Arendal sentrum	14	3	3	30	11	20	15	4	100	1 043	0
Arendal utenfor sentrum	15	3	2	28	12	21	13	6	100	1 626	0
Kristiansand sentrum	15	5	1	28	6	24	12	9	100	1 190	0
Kristiansand utenfor sentrum	18	4	3	24	12	18	14	6	100	2 253	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.2 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	4	2	27	11	17	14	8	100	30 564	0
Agderbyen	16	4	2	27	11	18	14	8	100	9 095	0
Aust-Agder	17	2	2	28	11	18	14	9	100	4 566	0
Vest-Agder	17	4	2	27	11	16	15	8	100	5 119	0
Risør og Tvedestrand	15	5	1	29	6	26	13	6	100	441	0
Grimstad	17	3	2	27	14	15	13	9	100	1 011	0
Arendal	16	2	2	28	12	19	14	8	100	2 362	0
Lillesand og Birkenes	15	3	1	24	15	19	16	7	100	641	0
Kristiansand	17	5	2	27	11	18	14	7	100	3 197	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	17	3	2	25	11	17	15	10	100	1 443	0
Arendal sentrum	16	2	1	27	9	22	14	8	100	719	0
Arendal utenfor sentrum	15	2	2	28	13	18	14	8	100	1 625	0
Kristiansand sentrum	15	5	2	29	9	19	14	8	100	1 243	0
Kristiansand utenfor sentrum	18	5	3	26	12	16	14	6	100	1 954	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

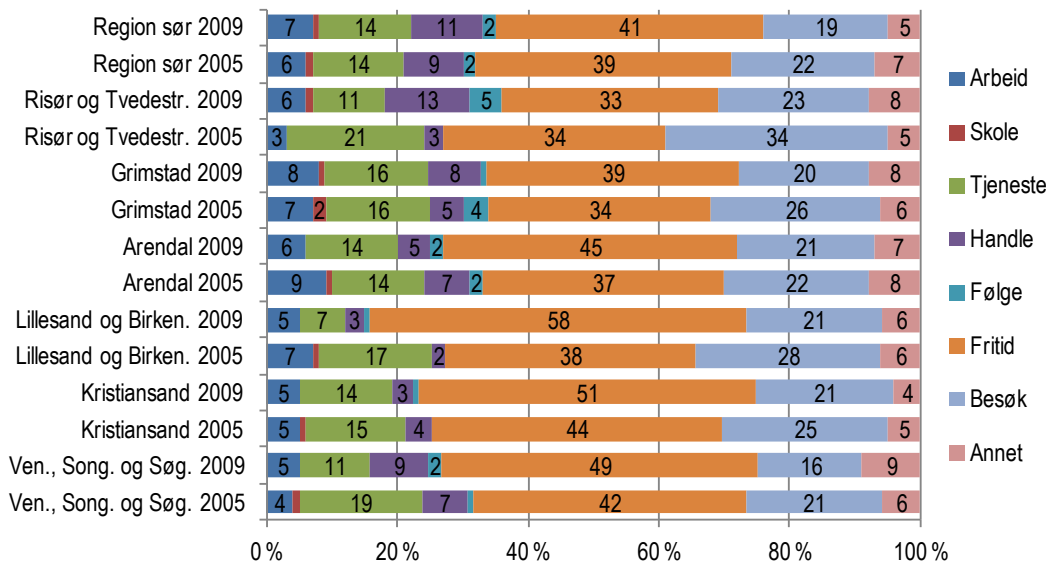
Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det har ikke vært store endringer i reiseformålene på de lange reisene i perioden (Figur 6.2), og variasjonene mellom områdene er relativt små. Det er relativt sett noe flere fritidsreiser og færre tjenestereiser i Lillesand og Birkenes enn i de andre områdene. Den overveiende delen av lange reiser har fritid som formål, dernest kommer besøksreiser.



Figur 6.2 Reiseformål per reise for lange reiser. Prosent.

De som andelsmessig har mange arbeidsreiser som formål for sine lange reiser er menn, personer i aldersgruppen 45-54 år, de jobber mertid, er administrative ledere og har høy inntekt (Vedleggstabell 32). Når det gjelder skolereiser, er dette stort sett aktuelt for de unge gruppene. De som andelsmessig har mange tjenestereiser er omtrent de samme gruppene som har mange arbeidsreiser. Det er menn, i aldersgruppen 35-44 år, de har høyskole/universitetsutdanning, jobber mertid, er administrative ledere eller jobber innenfor prosess- og maskinindustrien (Vedleggstabell 32). De som andelsmessig har mange handlereiser er personer i alderen 75 år og eldre og de har middels inntekt (Vedleggstabell 32). De som andelsmessig har mange fritidsreiser er personer i aldersgruppen 13-17 år, har lav utdanning, jobber deltid, jobber innenfor kontor og service, har lav inntekt og mangler førerkort (Vedleggstabell 32). De som andelsmessig har mange besøksreiser er kvinner, personer fra 67 år og over, har lav utdanning, er ikke yrkesaktive, har lav inntekt og mangler bil og førerkort (Vedleggstabell 32).

Tabell 6.3 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han- dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	1	14	11	2	41	19	5	100	18 020	0
Agderbyen	6	0	13	5	1	48	20	6	100	4 662	0
Aust-Agder	7	0	12	10	2	41	22	6	100	2 559	0
Vest-Agder	6	0	16	8	1	43	19	6	100	2 341	0
Risør og Tvedestrand	6	1	11	13	5	33	23	8	100	353	0
Grimstad	8	1	16	8	1	39	20	8	100	672	0
Arendal	6	0	14	5	2	45	21	7	100	1 252	0
Lillesand og Birkenes	5	0	7	3	1	58	21	6	100	231	0
Kristiansand	5	0	14	3	1	51	21	4	100	1 714	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	5	0	11	9	2	49	16	9	100	440	0
Arendal sentrum	5	0	10	4	2	51	21	6	100	488	0
Arendal utenfor sentrum	7	1	17	5	2	41	20	7	100	756	0
Kristiansand sentrum	3	0	16	4	0	48	24	3	100	640	0
Kristiansand utenfor sentrum	7	1	13	3	1	53	19	4	100	1 053	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.4 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	6	1	14	9	2	39	22	7	100	14 934	0
Agderbyen	6	1	16	5	1	40	25	6	100	3 911	0
Aust-Agder	9	1	16	8	2	32	26	8	100	1 974	0
Vest-Agder	6	1	15	5	3	38	26	6	100	2 220	0
Risør og Tvedestrand	3	0	21	3	0	34	34	5	100	182	1
Grimstad	7	2	16	5	4	34	26	6	100	444	0
Arendal	9	1	14	7	2	37	22	8	100	1 037	0
Lillesand og Birkenes	7	1	17	2	0	38	28	6	100	243	0
Kristiansand	5	1	15	4	0	44	25	5	100	1 445	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	4	1	19	7	1	42	21	6	100	560	0
Arendal sentrum	8	1	13	7	3	40	21	7	100	362	0
Arendal utenfor sentrum	10	1	14	6	1	36	23	9	100	667	0
Kristiansand sentrum	10	1	14	5	0	40	26	4	100	517	0
Kristiansand utenfor sentrum	3	0	16	4	0	46	25	5	100	928	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handleise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

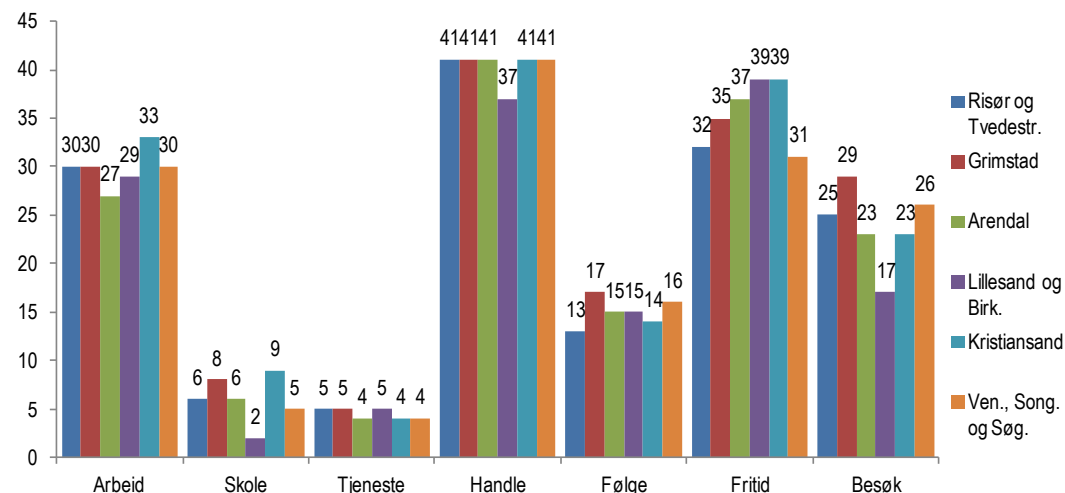
Følgerreise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spaseretur og sykkeltur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

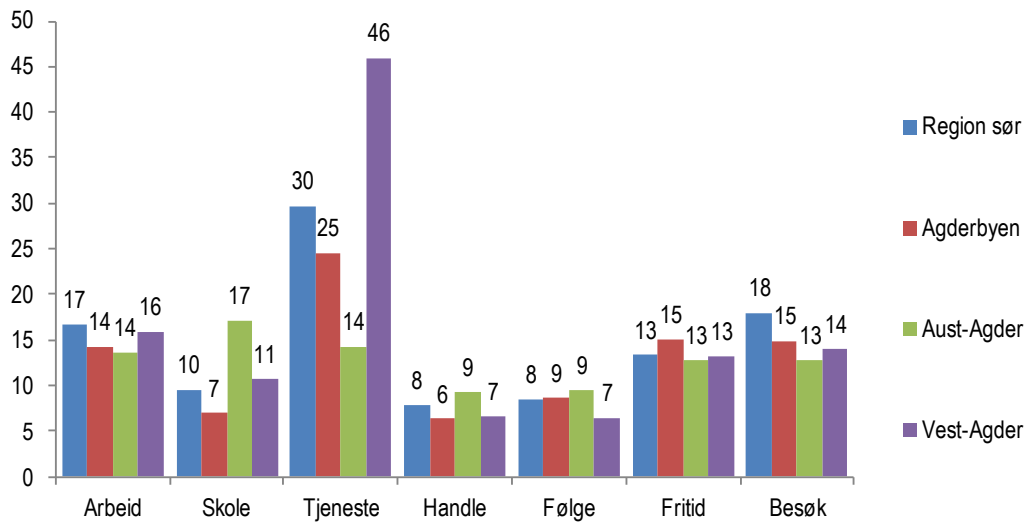
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Innkjøp og fritid er de vanligste reiseformålene (Figur 6.3)



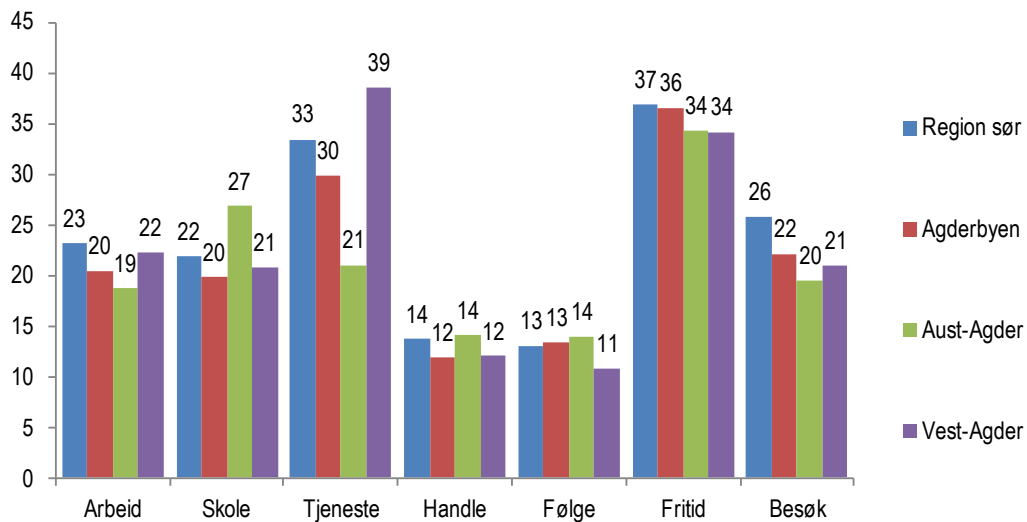
Figur 6.3 Andel av befolkningen som hadde reiseformålet i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

Tjenestereiser er har den lengste distansen (Figur 6.4).



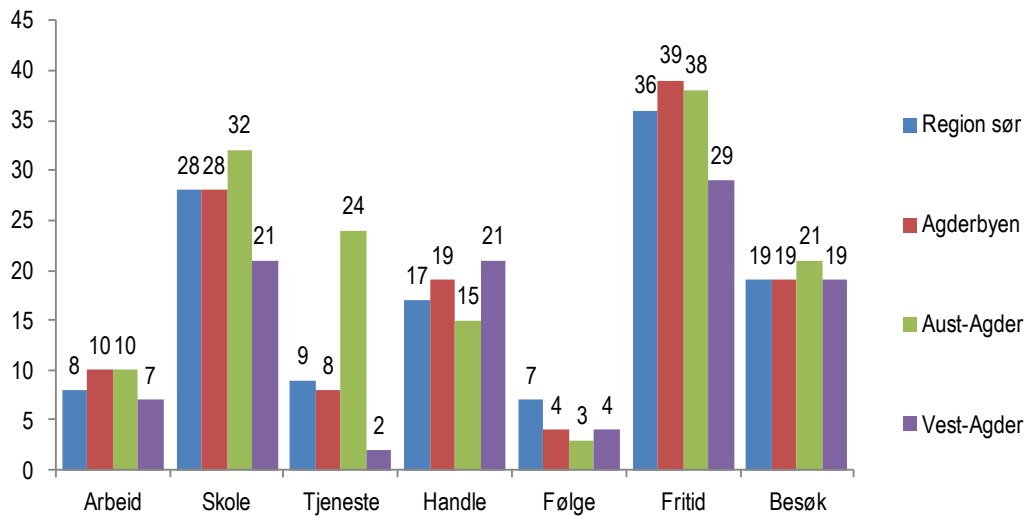
Figur 6.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise i kilometer, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.

Fritidsreiser og tjenestereiser tar lengst tid (Figur 6.5).



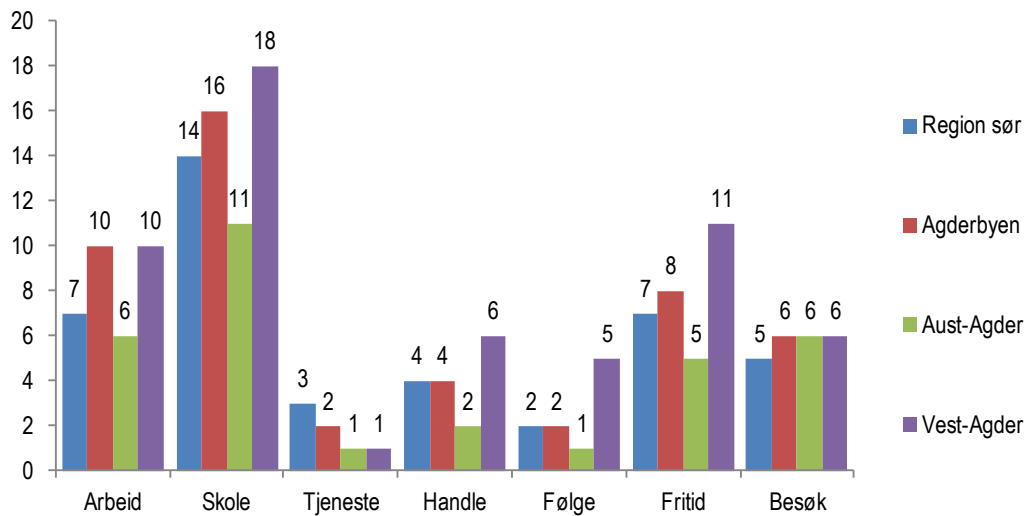
Figur 6.5 Gjennomsnittlig reisetid per reise i minutter, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.

Fritidsreiser og skolereiser har størst andel reiser til fots (Figur 6.6).



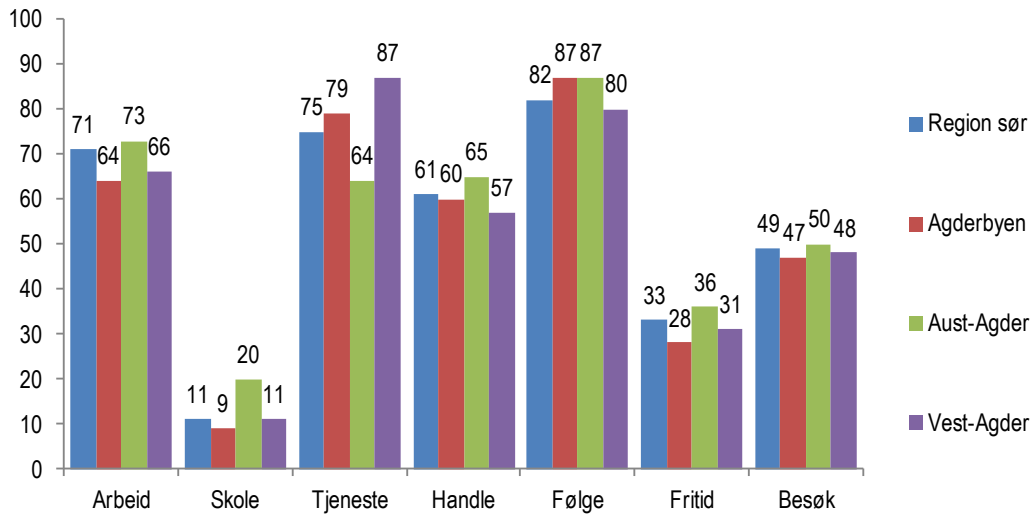
Figur 6.6 Andel reiser til fots av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Skolereiser har den største sykkelandelen (Figur 6.7).



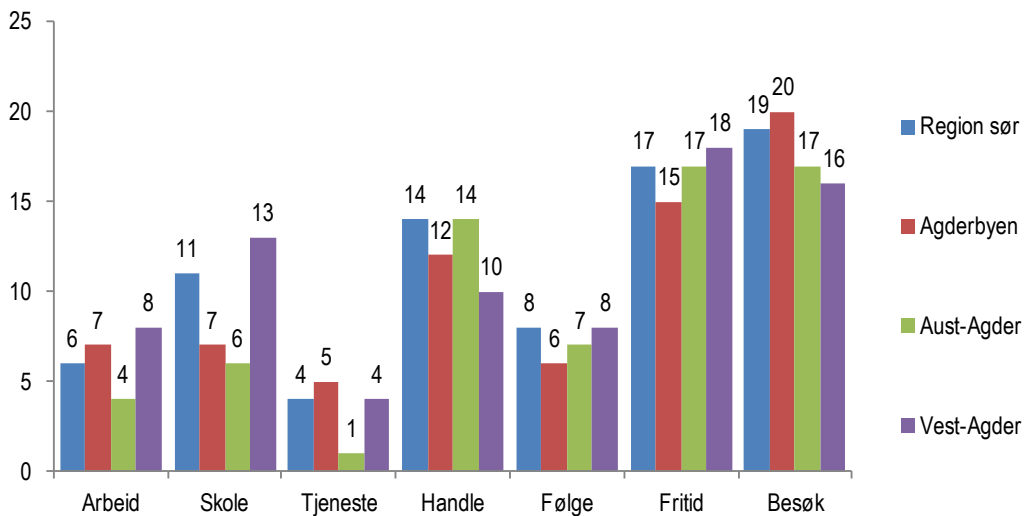
Figur 6.7 Andel reiser med sykkel av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Bilførerandelen er spesielt stor på følge-/omsorgsreiser og tjenestereiser (Figur 6.8).



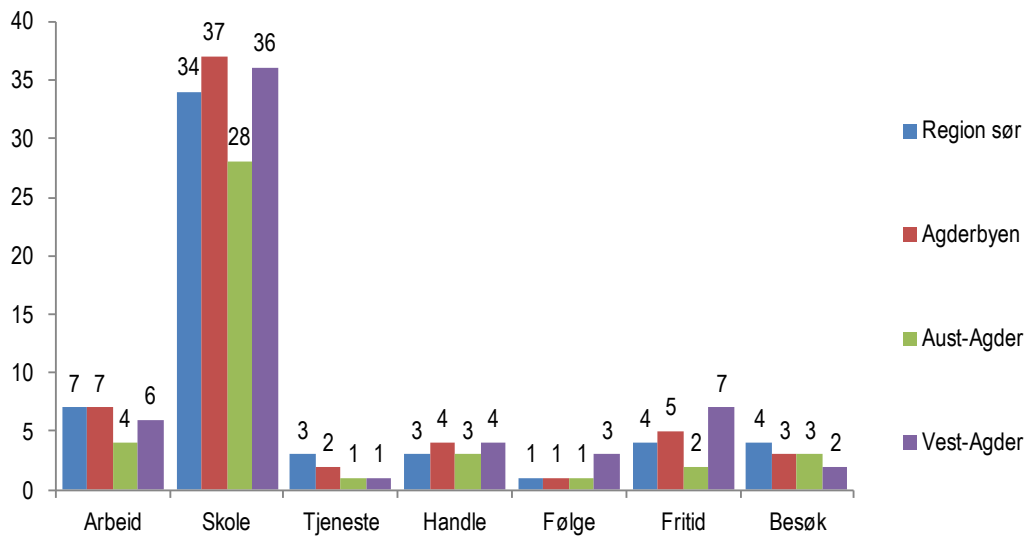
Figur 6.8 Andel reiser som bilfører av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Besøksreiser har den største andelen reiser som bilpassasjer (Figur 6.9).



Figur 6.9 Andel reiser som bilpassasjer av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Kollektivandelen er spesielt stor på skolereiser (Figur 6.10).



Figur 6.10 Andel reiser med kollektivtransport (eks fly) av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

6.1 Skolereiser

I gjennomsnitt har befolkningen i Agderbyen 0,12 skolereiser per dag (Tabell 6.5). Det er noen variasjoner mellom områdene. Kristiansand ligger høyest, Lillesand og Birkenes lavest.

Tabell 6.5 Antall skolereiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	93	2	5	0	100	0,12	10 664	0
Agderbyen	93	2	5	0	100	0,12	3 019	0
Aust-Agder	94	3	3	0	100	0,09	1 691	0
Vest-Agder	91	3	6	0	100	0,16	1 472	0
Risør og Tvedestrand	94	1	5	0	100	0,12	232	0
Grimstad	92	4	3	0	100	0,12	456	0
Arendal	94	2	4	0	100	0,10	817	0
Lillesand og Birkenes	98	0	2	0	100	0,04	153	0
Kristiansand	91	2	6	0	100	0,16	1 005	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	95	2	4	0	100	0,09	356	0
Arendal sentrum	94	1	4	0	100	0,11	276	0
Arendal utenfor sentrum	94	3	3	0	100	0,10	533	0
Kristiansand sentrum	90	2	7	0	100	0,17	348	0
Kristiansand utenfor sentrum	92	2	6	0	100	0,15	649	0

Den gjennomsnittlige reiselengden på skolereisene er kortere i Agderbyen enn i Region sør (Tabell 6.6).

Tabell 6.6 Reiselengde per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	12	34	16	15	10	14	100	9,54	884	12
Agderbyen	17	28	19	13	12	12	100	6,92	262	9
Aust-Agder	20	25	11	7	14	23	100	17,16	124	11
Vest-Agder	10	28	21	15	5	21	100	10,74	157	9

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden på skolereisene er også noe kortere i Agderbyen enn i Region sør (Tabell 6.7).

Tabell 6.7 Reisetid per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	13	40	16	17	7	100	21,80	1 008	0
Agderbyen	9	14	35	22	15	5	100	19,77	289	0
Aust-Agder	11	13	29	13	21	13	100	26,80	139	0
Vest-Agder	10	9	38	26	8	10	100	20,76	173	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Når det gjelder transportmiddelbruk på skolereisene, er det liten forskjell mellom Agderbyen og Region sør som helhet (Tabell 6.8).

Tabell 6.8 Hovedtransportmiddel per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	28	14	11	11	34	3	100	1 008	0
Agderbyen	28	16	9	7	37	3	100	289	0
Aust-Agder	32	11	20	6	28	3	100	139	0
Vest-Agder	21	18	11	13	36	1	100	173	0

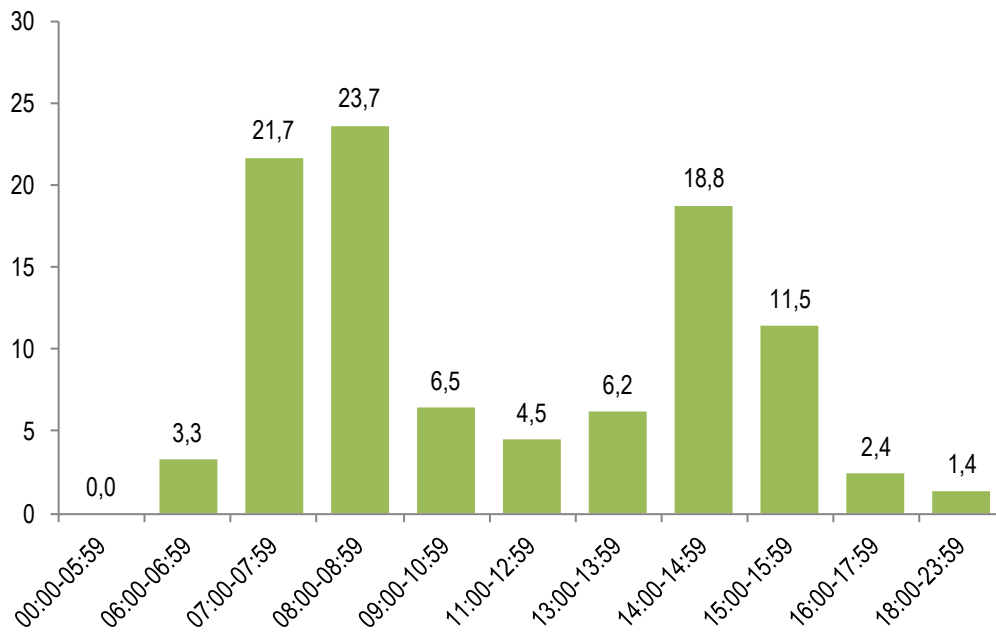
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

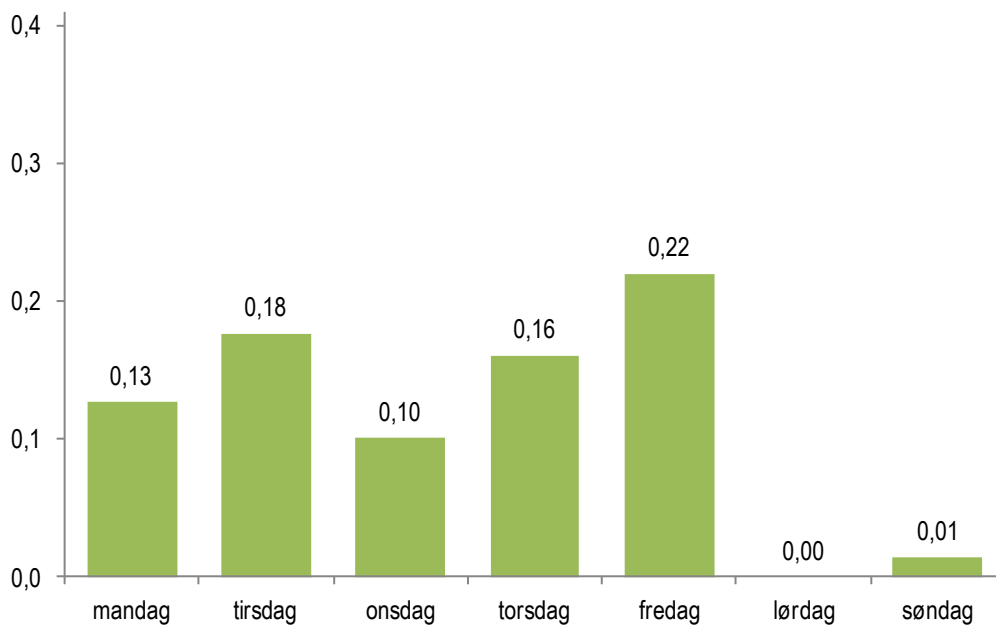
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Omtrent halvparten av reisene starter før kl 9 om morgenen (Figur 6.11). Toppene er ikke så konsentrerte om ettermiddagen.



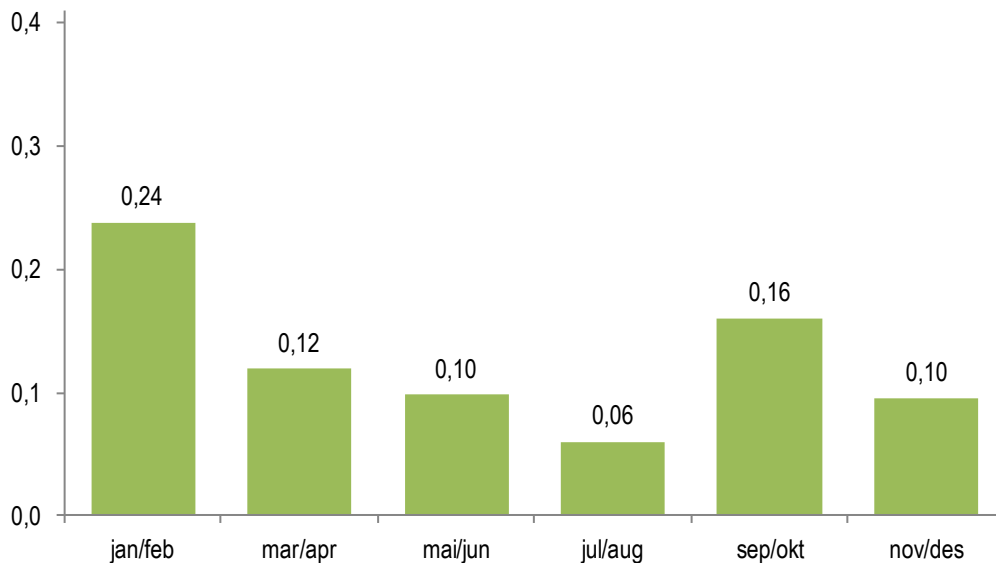
Figur 6.11 Skolereiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent.

Det er noen flere skolereiser på fredag enn de andre ukedagene (Figur 6.12).



Figur 6.12 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.

Gjennomsnittlig antall skolereiser per måned gjenspeiler skoleårets ferier, med flest skolereiser i januar og februar og færrest reiser i juli/august (Figur 6.13).



Figur 6.13 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.

6.2 Arbeidsreiser

Det gjennomsnittlige antall arbeidsplasser i Agderbyen er omtrent det samme som for Region sør som helhet (Tabell 6.9). Det varierer noe mellom områdene.

Tabell 6.9 Antall arbeidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	71	8	19	2	100	0,54	10 664	0
Agderbyen	70	9	19	2	100	0,56	3 019	0
Aust-Agder	73	8	16	2	100	0,51	1 691	0
Vest-Agder	69	8	20	2	100	0,57	1 472	0
Risør og Tvedestrand	70	10	17	2	100	0,53	232	0
Grimstad	70	10	17	3	100	0,61	456	0
Arendal	73	8	16	2	100	0,50	817	0
Lillesand og Birkenes	71	10	18	1	100	0,49	153	0
Kristiansand	67	10	20	3	100	0,60	1 005	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	70	8	20	2	100	0,55	356	0
Arendal sentrum	76	9	14	2	100	0,44	276	0
Arendal utenfor sentrum	72	8	17	2	100	0,52	533	0
Kristiansand sentrum	73	10	14	3	100	0,51	348	0
Kristiansand utenfor sentrum	64	10	24	2	100	0,64	649	0

Den gjennomsnittlige lengden for arbeidsreiser er noe lengre i Region sør enn i Agderbyen (Tabell 6.10). Kristiansand har de korteste arbeidsreisene.

Tabell 6.10 Reiselengde per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	16	14	18	17	27	100	16,72	5 524	2
Agderbyen	8	16	14	21	22	21	100	14,25	1 624	2
Aust-Agder	10	17	17	18	16	22	100	13,69	867	2
Vest-Agder	5	16	13	22	20	24	100	15,91	833	1
Risør og Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	10	10	17	15	18	30	100	18,12	267	1
Arendal	9	13	18	22	20	18	100	13,39	389	4
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	7	15	14	28	24	12	100	12,83	592	1
Vennesla, Songdalen og Søgne	3	13	11	9	33	32	100	15,24	180	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden i Agderbyen er noe lavere enn for Region sør som helhet (Tabell 6.11). Det er små variasjoner mellom områdene.

Tabell 6.11 Reisetid per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	11	16	31	17	17	8	100	23,10	5 644	0
Agderbyen	8	17	34	20	17	4	100	20,47	1 649	0
Aust-Agder	10	25	32	14	14	5	100	18,73	886	0
Vest-Agder	10	15	31	18	18	7	100	22,19	839	0
Risør og Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	11	19	30	18	15	7	100	21,88	270	0
Arendal	7	17	39	16	17	4	100	19,63	403	0
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	6	14	39	22	17	2	100	20,33	598	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	6	18	24	26	23	3	100	20,63	180	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det er en lavere andel som kjører bil selv på arbeidsreisen i Agderbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.12). Bilførerandelen er lavest i Kristiansand.

Tabell 6.12 Hovedtransportmiddel per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran- eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	8	7	71	6	7	2	100	5 646	0
Agderbyen	10	10	64	7	7	2	100	1 649	0
Aust-Agder	10	6	73	4	4	3	100	886	0
Vest-Agder	7	10	66	8	6	2	100	839	0
Risør og Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	6	9	76	1	5	5	100	269	0
Arendal	13	6	66	7	6	2	100	404	0
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	11	14	54	10	10	2	100	598	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	2	10	76	8	4	1	100	180	0

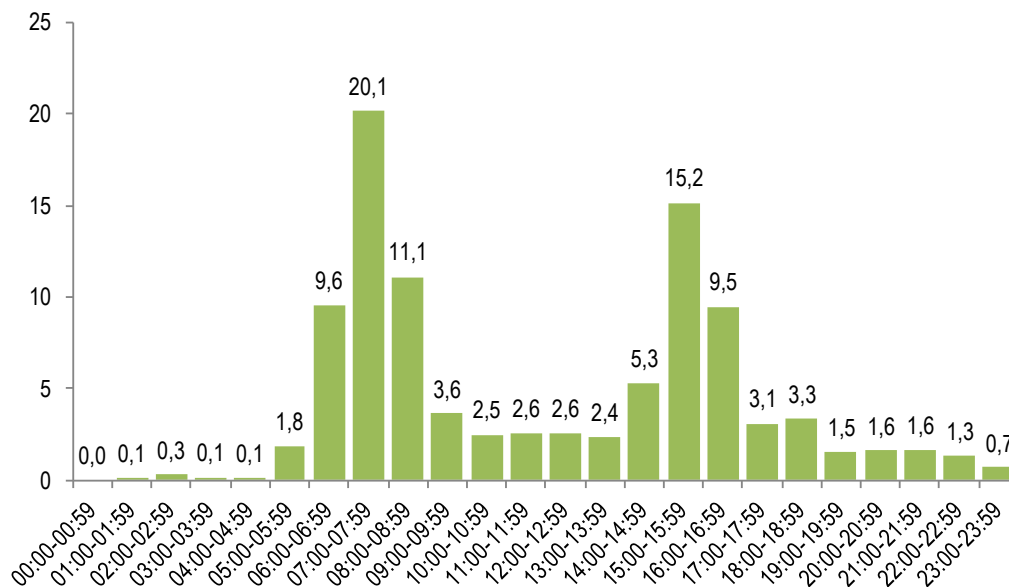
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

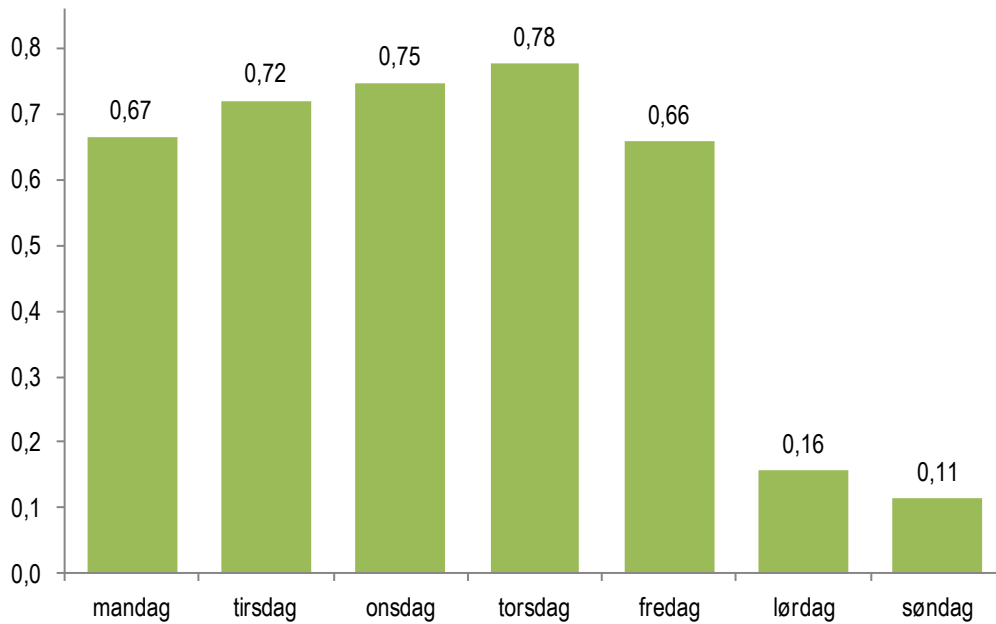
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Rushtidstoppene er spissere om morgenen enn på ettermiddagen (Figur 6.14).



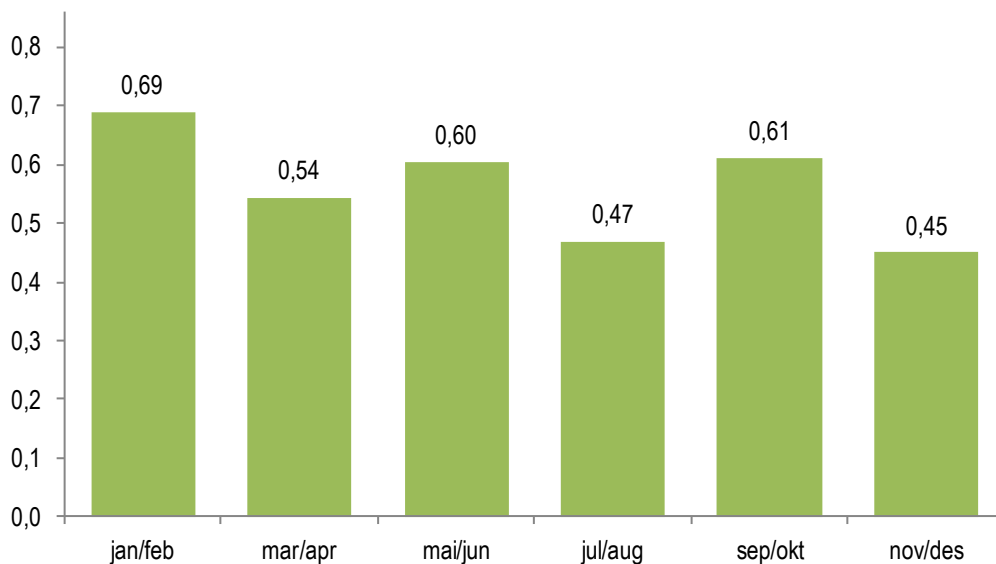
Figur 6.14 Arbeidsreiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent.

På hverdagene er det høyest antall arbeidsreiser på torsdag, lavest på fredag (Figur 6.15).



Figur 6.15 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.

Antall arbeidsreiser fordelt på måned gjenspeiler feriesvingninger (Figur 6.16).



Figur 6.16 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.

6.3 Tjenestereiser

Gjennomsnittlig antall tjenestereiser er på samme nivå i Agderbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.13). Det er små variasjoner innenfor området.

Tabell 6.13 Antall tjenestereiser per dag, RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	96	1	2	1	100	0,10	10 664	0
Agderbyen	96	1	2	1	100	0,10	3 019	0
Aust-Agder	94	1	3	2	100	0,19	1 691	0
Vest-Agder	95	1	2	1	100	0,11	1 472	0
Risør og Tvedestrand	95	1	2	2	100	0,14	232	0
Grimstad	95	1	2	2	100	0,13	456	0
Arendal	96	1	2	1	100	0,08	817	0
Lillesand og Birkenes	95	2	3	0	100	0,12	153	0
Kristiansand	96	1	2	1	100	0,10	1 005	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	96	1	2	1	100	0,09	356	0
Arendal sentrum	97	2	1	1	100	0,08	276	0
Arendal utenfor sentrum	96	1	2	1	100	0,08	533	0
Kristiansand sentrum	97	2	1	0	100	0,05	348	0
Kristiansand utenfor sentrum	96	1	2	1	100	0,12	649	0

Tjenestereisene i Agderbyen er i gjennomsnitt noe kortere i Agderbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.14).

Tabell 6.14 Reiselengde per reise for tjenestereiser, RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	15	16	10	16	13	30	100	29,74	996	2
Agderbyen	13	14	9	16	21	27	100	24,56	325	2
Aust-Agder	26	14	12	17	14	17	100	14,26	209	2
Vest-Agder	9	13	9	18	18	31	100	45,86	154	2

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det brukes også noe kortere tid på tjenestereisene i i Agderbyen enn i Region sør (Tabell 6.15).

Tabell 6.15 Reisetid per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	19	16	26	13	11	15	100	33,41	1 019	0
Agderbyen	11	21	32	12	15	9	100	29,81	332	0
Aust-Agder	36	24	12	10	8	10	100	21,02	213	0
Vest-Agder	17	15	32	13	9	14	100	38,50	156	1

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Bil er den vanligste reisemåten på tjenestereiser, og andelen som bruker bil er noe høyere i Agderbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.16).

Tabell 6.16 Hovedtransportmiddel per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	9	3	75	4	3	6	100	1 021	0
Agderbyen	8	2	79	5	2	4	100	332	0
Aust-Agder	24	1	64	1	1	9	100	213	0
Vest-Agder	2	1	87	4	1	5	100	157	0

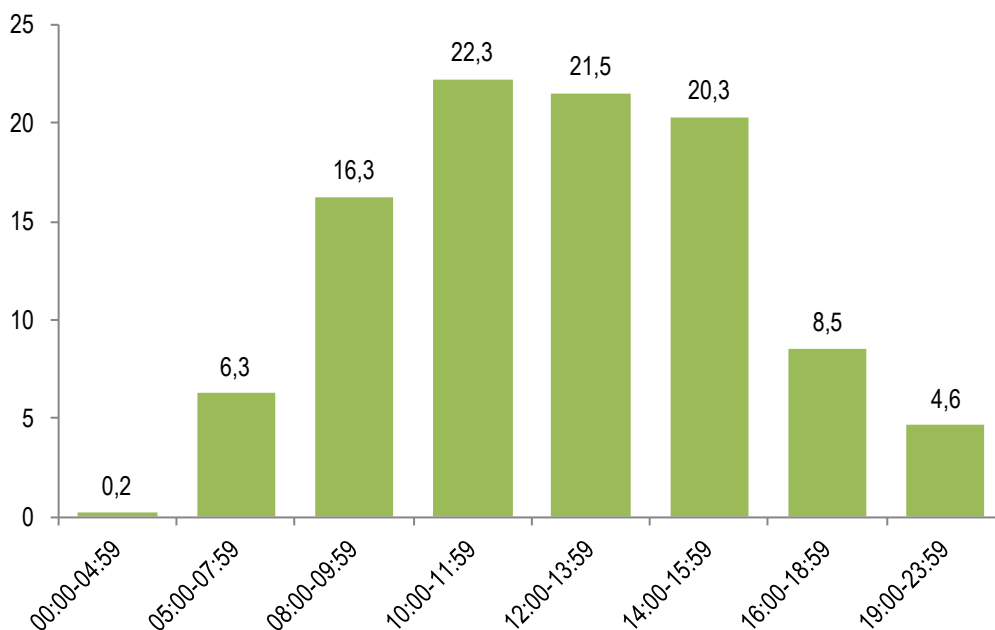
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

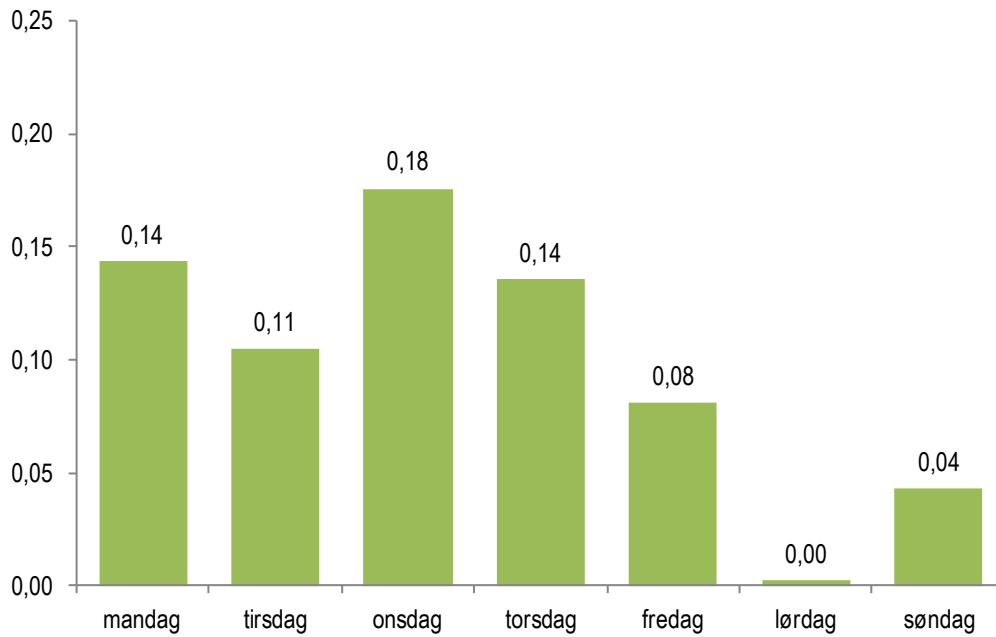
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Mer enn 60 prosent av tjenestereisene starter mellom kl 10 og kl 16 (Figur 6.17).



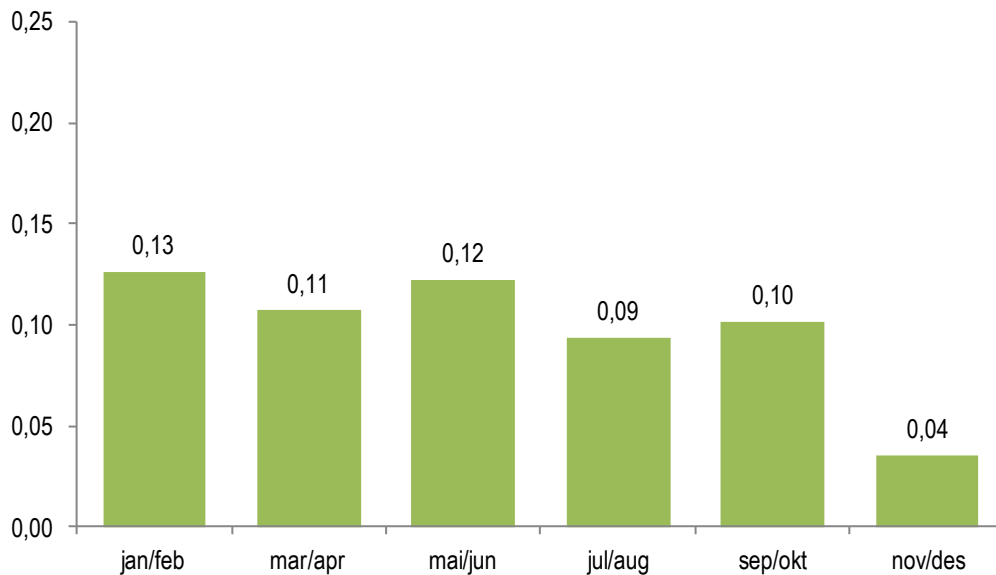
Figur 6.17 Tjenestereiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent.

Onsdag har flest tjenestereiser (Figur 6.18).



Figur 6.18 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.

Det er klart minst tjenestereiser i november/desember(Figur 6.19).



Figur 6.19 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.

6.4 Innkjøpsreiser

Det gjennomsnittlige antall handlereiser er det samme som i Region sør som helhet (Tabell 6.17). Det er liten variasjon mellom områdene.

Tabell 6.17 Antall innkjøpsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	60	6	25	10	100	0,91	10 664	0
Agderbyen	59	7	25	9	100	0,91	3 019	0
Aust-Agder	59	5	26	10	100	0,92	1 691	0
Vest-Agder	60	8	23	9	100	0,89	1 472	0
Risør og Tvedestrand	59	7	26	8	100	0,89	232	0
Grimstad	59	6	26	9	100	0,93	456	0
Arendal	59	6	25	10	100	0,96	817	0
Lillesand og Birkenes	63	5	24	8	100	0,83	153	0
Kristiansand	59	9	23	10	100	0,90	1 005	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	59	6	29	7	100	0,90	356	0
Arendal sentrum	61	6	23	10	100	0,90	276	0
Arendal utenfor sentrum	58	7	26	10	100	0,98	533	0
Kristiansand sentrum	58	8	22	12	100	0,94	348	0
Kristiansand utenfor sentrum	59	9	24	9	100	0,87	649	0

Den gjennomsnittlige reiselengden for innkjøpsreisene i Agderbyen er litt kortere enn i Region sør som helhet (Tabell 6.18). De lengste reisene gjør bosatte i Risør og Tvedestrand, de korteste i Kristiansand.

Tabell 6.18 Reiselengde per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	20	30	14	15	10	10	100	7,87	9 403	4
Agderbyen	24	28	13	16	12	8	100	6,32	2 656	3
Aust-Agder	17	25	12	16	15	14	100	9,28	1 515	3
Vest-Agder	26	28	13	15	9	9	100	6,68	1 265	3
Risør og Tvedestrand	22	29	14	9	6	19	100	11,20	203	2
Grimstad	21	31	12	13	13	10	100	6,28	410	2
Arendal	17	29	17	20	13	3	100	5,47	738	4
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	29	26	11	19	11	3	100	5,25	854	4
Vennesla, Songdalen og Søgne	19	32	13	8	11	17	100	8,13	313	2

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Når det gjelder tidsbruk på innkjøpsreisene, finner vi de samme variasjonene som for reiselengde (Tabell 6.19).

Tabell 6.19 Reisetid per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	24	28	29	8	7	4	100	13,67	9 780	0
Agderbyen	26	28	29	9	6	2	100	11,89	2 736	0
Aust-Agder	20	26	32	9	9	4	100	14,07	1 556	0
Vest-Agder	30	25	27	8	7	2	100	12,03	1 308	0
Risør og Tvedestrand	24	29	22	8	12	5	100	15,31	208	0
Grimstad	28	30	27	6	7	2	100	11,70	418	0
Arendal	21	29	32	10	5	2	100	11,95	766	0
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	29	25	31	9	4	1	100	10,81	885	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	25	29	22	11	9	4	100	13,54	321	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

De fleste kjører selv på handlereisene (Tabell 6.20). Andelen bilfører er den samme i Agderbyen som i Region sør. Bilandelen er lavest i Kristiansand.

Tabell 6.20 Hovedtransportmiddel per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	17	4	61	14	3	2	100	9 783	0
Agderbyen	19	4	60	12	4	1	100	2 739	0
Aust-Agder	15	2	65	14	3	1	100	1 558	0
Vest-Agder	21	6	57	10	4	2	100	1 309	0
Risør og Tvedestrand	18	3	61	12	5	1	100	208	0
Grimstad	19	4	63	11	3	0	100	419	0
Arendal	17	2	62	14	3	1	100	767	0
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	22	5	56	11	4	2	100	886	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	14	7	66	8	4	1	100	321	0

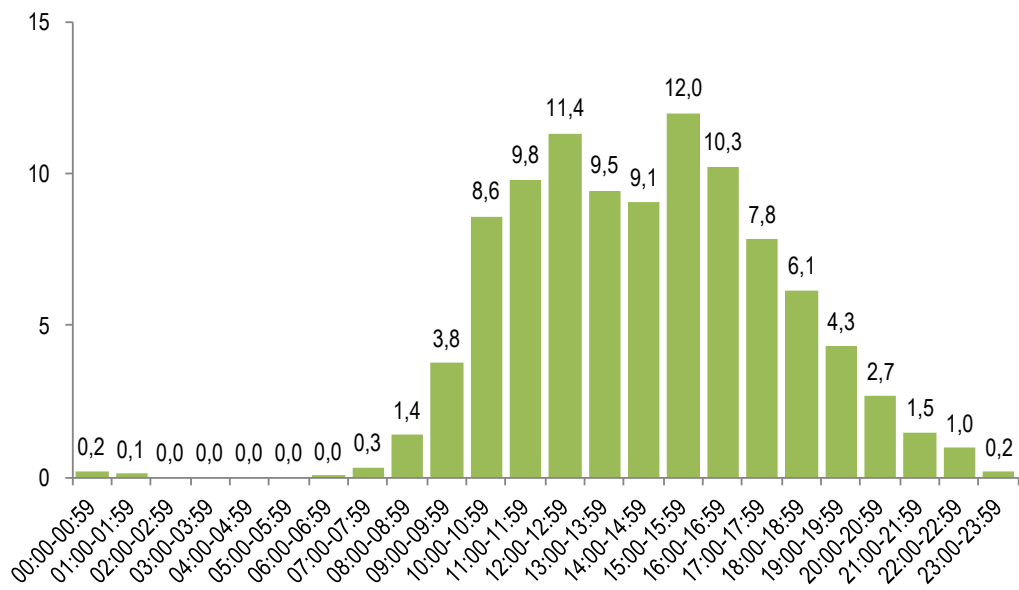
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

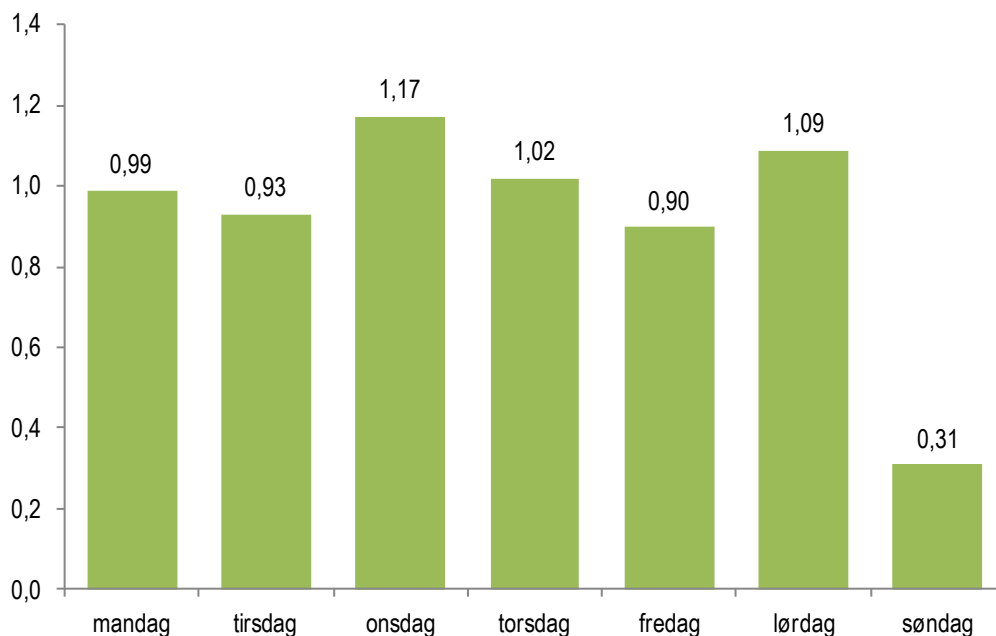
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Figur 6.20 viser at de fleste innkjøpsreisene foregår på formiddagen, men de strekker seg også langt utover kvelden.



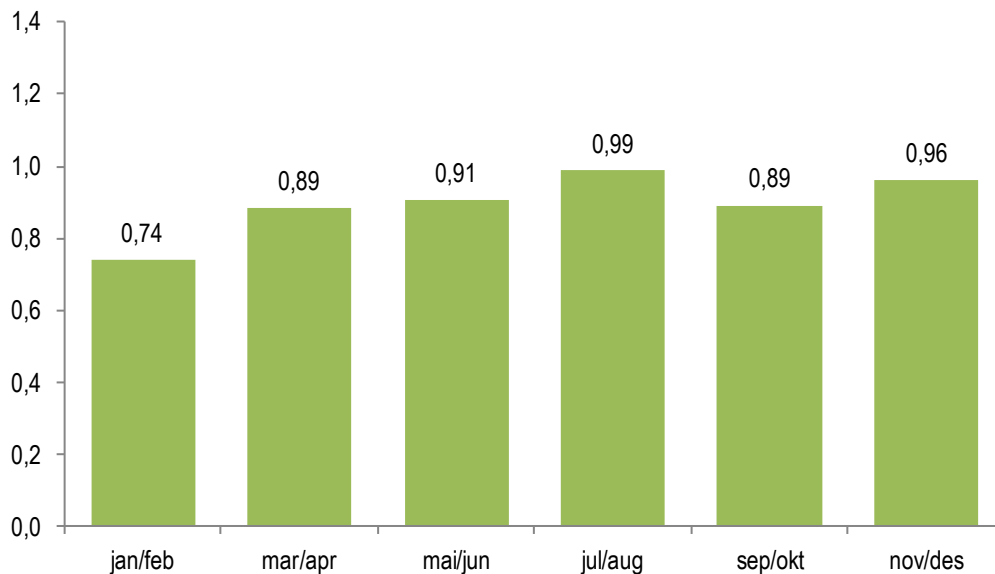
Figur 6.20 Innkjøpsreiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent.

Onsdag og lørdag er de mest populære handledagene (Figur 6.21).



Figur 6.21 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.

Januar/februar har de færreste handlereisene, ellers er det liten variasjon etter måned (Figur 6.22).



Figur 6.22 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.

6.5 Omsorgsreiser – følgereiser

Tabell 6.21 viser at det er omtrent like mange omsorgsreiser eller følgereiser i Agderbyen som i Region sør som helhet. Det er relativt liten variasjon mellom områdene. Kristiansand sentrum har færrest.

Tabell 6.21 Antall omsorgsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	86	4	6	4	100	0,32	10 664	0
Agderbyen	85	4	6	5	100	0,37	3 019	0
Aust-Agder	85	4	7	4	100	0,34	1 691	0
Vest-Agder	86	3	7	4	100	0,34	1 472	0
Risør og Tvedestrand	87	3	7	3	100	0,29	232	0
Grimstad	83	7	6	4	100	0,36	456	0
Arendal	85	2	7	5	100	0,39	817	0
Lillesand og Birkenes	85	4	6	5	100	0,36	153	0
Kristiansand	86	5	5	4	100	0,35	1 005	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	84	3	7	6	100	0,43	356	0
Arendal sentrum	86	2	7	5	100	0,37	276	0
Arendal utenfor sentrum	85	3	7	5	100	0,40	533	0
Kristiansand sentrum	90	4	4	2	100	0,19	348	0
Kristiansand utenfor sentrum	83	5	6	5	100	0,43	649	0

Reiselengdene på omsorgsreisene er omtrent det samme som i Region sør som helhet (Tabell 6.22).

Tabell 6.22 Reiselengde per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	11	32	15	19	14	10	100	8,48	3 572	3
Agderbyen	8	27	17	22	15	10	100	8,65	1 052	2
Aust-Agder	6	24	19	23	20	9	100	9,46	584	2
Vest-Agder	16	35	15	15	11	9	100	6,50	506	2
Risør og Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	3	22	20	34	15	7	100	9,38	295	3
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	8	31	18	21	15	7	100	6,44	330	2
Vennesla, Songdalen og Søgne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden brukt på omsorgsreiser er omtrent den samme i Agderbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.23).

Tabell 6.23 Reisetid per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	20	31	32	9	6	3	100	13,03	3 676	0
Agderbyen	16	32	34	11	5	2	100	13,40	1 074	0
Aust-Agder	17	27	41	9	5	2	100	13,97	597	0
Vest-Agder	18	41	26	9	5	1	100	10,79	515	0
Risør og Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	13	32	41	8	4	2	100	15,68	305	0
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	15	33	36	10	5	1	100	11,90	338	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

De aller fleste omsorgsreisene foregår med bil (Tabell 6.24). Andelen er noe høyere i Agderbyen enn i Region sør som helhet.

Tabell 6.24 Hovedtransportmiddel per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	2	82	8	1	0	100	3 677	0
Agderbyen	4	2	87	6	1	0	100	1 074	0
Aust-Agder	3	1	87	7	1	0	100	597	0
Vest-Agder	4	5	80	8	3	0	100	515	0
Risør og Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	1	0	90	8	0	1	100	305	0
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	6	3	85	4	2	0	100	338	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	-	-	-	-	-	-	-	-	-

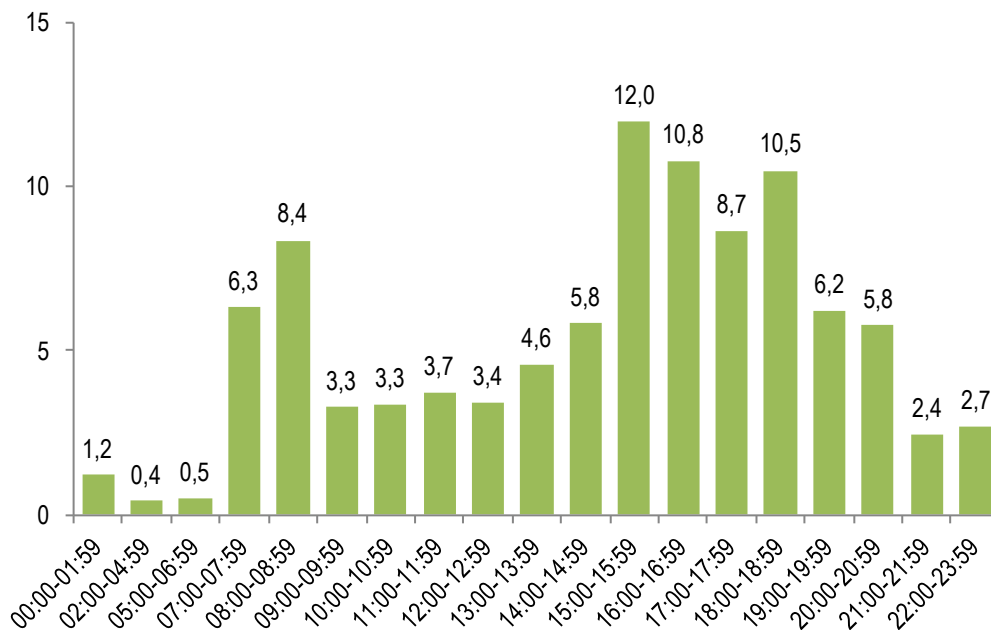
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den høyeste andelen omsorgsreiser starter mellom kl 15 og kl 19 (Figur 6.23).



Figur 6.23 Omsorgsreiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent.

Antall omsorgsreiser er omtrent de samme på hverdagens, men noe lavere på lørdag og søndag (Figur 6.24).



Figur 6.24 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.

Figur 6.25 viser at omsorgsreisene er færrest i sommerferiemånedene.



Figur 6.25 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.

6.6 Fritidsreiser

Gjennomsnittlig antall fritidsreiser per dag er litt høyere i Agderbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.25). Bosatte i Kristiansand sentrum har flest slike reiser, bosatte i Vennesla, Sogndalen og Søgne færrest.

Tabell 6.25 Antall fritidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	66	16	14	5	100	0,61	10 664	0
Agderbyen	64	16	13	7	100	0,66	3 019	0
Aust-Agder	62	17	15	6	100	0,69	1 691	0
Vest-Agder	64	15	16	6	100	0,67	1 472	0
Risør og Tvedestrand	68	17	7	8	100	0,57	232	0
Grimstad	65	15	12	7	100	0,64	456	0
Arendal	63	18	13	6	100	0,67	817	0
Lillesand og Birkenes	61	18	13	8	100	0,69	153	0
Kristiansand	61	16	15	7	100	0,72	1 005	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	69	14	12	4	100	0,52	356	0
Arendal sentrum	68	15	12	6	100	0,58	276	0
Arendal utenfor sentrum	59	20	14	6	100	0,72	533	0
Kristiansand sentrum	56	18	17	9	100	0,81	348	0
Kristiansand utenfor sentrum	64	15	14	6	100	0,65	649	0

Fritidsreisene i Agderbyen er i gjennomsnitt noe lengre enn i Region sør som helhet (Tabell 6.26). De lengste har bosatte i Vennesla, Sogndalen og Søgne, kortest i Grimstad.

Tabell 6.26 Reiselengde per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	10	24	20	20	13	13	100	13,31	6 320	6
Agderbyen	13	23	19	19	11	14	100	15,10	1 961	4
Aust-Agder	12	19	23	20	11	16	100	12,74	1 072	5
Vest-Agder	11	25	21	18	10	14	100	13,23	985	3
Risør og Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	18	23	17	21	9	12	100	8,33	282	3
Arendal	11	19	20	24	12	14	100	16,22	524	6
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	14	26	19	18	11	11	100	13,48	731	2
Vennesla, Songdalen og Søgne	8	15	14	17	19	27	100	27,39	187	5

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden på fritidsreisene er omtrent den samme i Agderbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.27).

Tabell 6.27 Reisetid per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	8	16	27	12	18	20	100	36,77	6 725	0
Agderbyen	9	14	27	12	18	20	100	36,47	2 032	0
Aust-Agder	10	17	22	11	21	19	100	34,23	1 121	0
Vest-Agder	11	17	27	12	17	17	100	34,09	1 012	0
Risør og Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	11	16	25	11	18	20	100	35,97	292	0
Arendal	9	16	26	11	20	19	100	36,96	554	1
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	10	15	29	12	16	18	100	33,39	745	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	4	8	25	17	21	25	100	45,47	195	1

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den vanligste reisemåten på fritidsreisene er å gå, litt vanligere i Agderbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.28). bosatte i Grimstad går oftere enn andre.

Tabell 6.28 Hovedtransportmiddel per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	36	7	33	17	4	3	100	6 735	0
Agderbyen	39	8	28	15	5	4	100	2 036	0
Aust-Agder	38	5	36	17	2	3	100	1 123	0
Vest-Agder	29	11	31	18	7	4	100	1 014	0
Risør og Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	45	8	26	15	4	3	100	291	0
Arendal	36	5	33	17	4	6	100	557	0
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	37	12	24	16	7	3	100	746	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	32	3	42	13	5	4	100	196	0

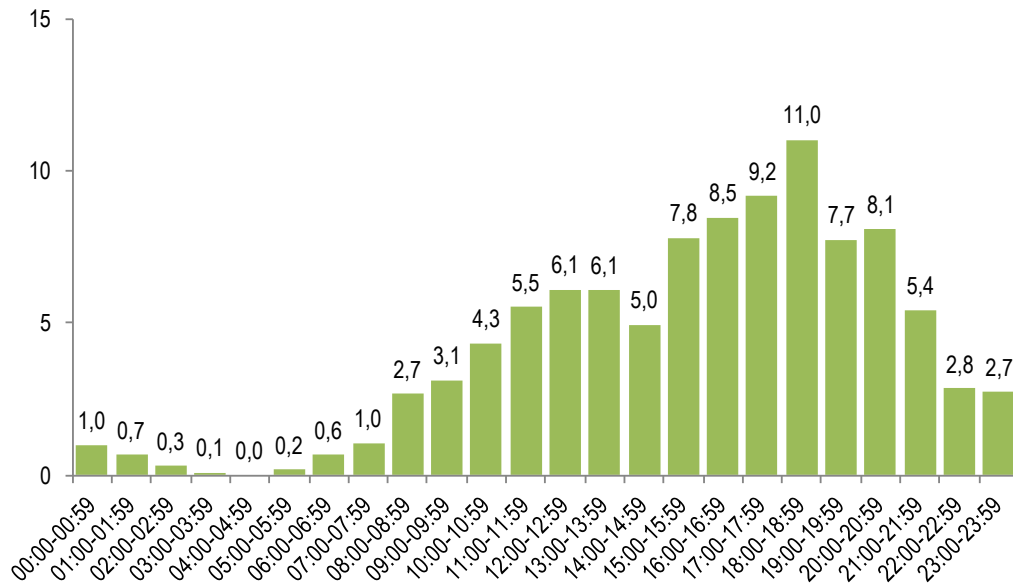
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Fritidsreisene foregår over hele dagen, men en stor andel gjøres mellom kl 15 og kl 21 (figur 6.26).



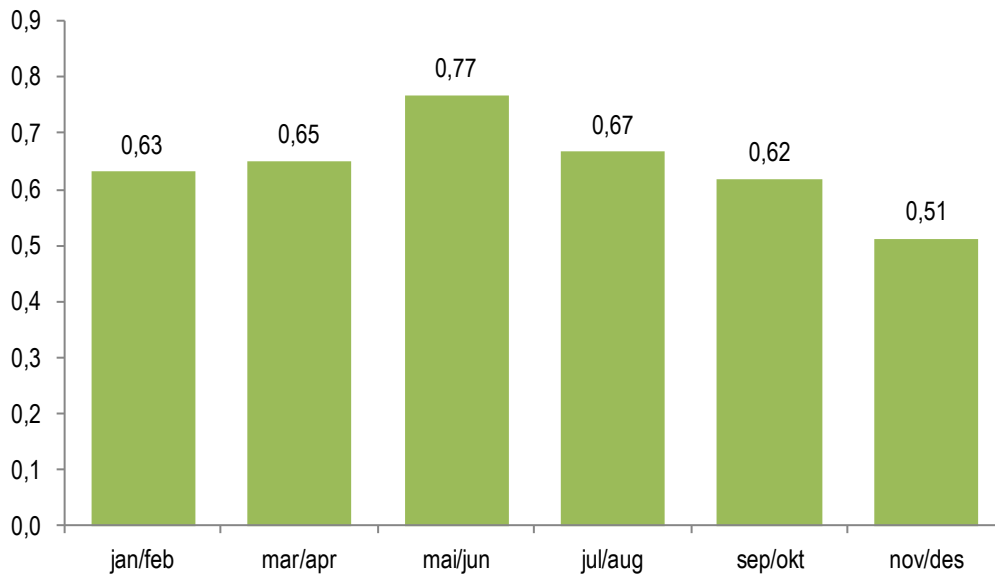
Figur 6.26 Fritidsreiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent.

Figur 6.27 viser at det er flere fritidsreiser på lørdag og søndag enn på de andre dagene i uka.



Figur 6.27 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.

Figur 6.28 viser at antallet fritidsreiser er størst i sommermånedene.



Figur 6.28 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.

6.7 Besøksreiser

Gjennomsnittlig antall besøksreiser er omtrent det samme i Agderbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.29). Bosatte i Grimstad har flest slike reiser.

Tabell 6.29 Antall besøksreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	79	6	13	2	100	0,41	10 664	0
Agderbyen	76	6	15	3	100	0,47	3 019	0
Aust-Agder	77	5	15	2	100	0,43	1 691	0
Vest-Agder	77	6	15	2	100	0,45	1 472	0
Risør og Tvedestrand	75	7	16	1	100	0,44	232	0
Grimstad	71	8	17	4	100	0,57	456	0
Arendal	77	6	14	3	100	0,45	817	0
Lillesand og Birkenes	83	5	11	2	100	0,31	153	0
Kristiansand	77	6	14	3	100	0,46	1 005	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	74	5	17	3	100	0,52	356	0
Arendal sentrum	76	5	15	4	100	0,47	276	0
Arendal utenfor sentrum	77	7	13	3	100	0,45	533	0
Kristiansand sentrum	78	7	13	2	100	0,40	348	0
Kristiansand utenfor sentrum	76	5	15	4	100	0,48	649	0

Den gjennomsnittlige reiselengden på besøksreiser i Agderbyen er noe lavere enn på tilsvarende reiser i Region sør som helhet (Tabell 6.30). De som reiser lengst er bosatte i Grimstad.

Tabell 6.30 Reiselengde per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	17	21	13	17	13	19	100	18,01	4 165	6
Agderbyen	18	23	12	17	14	17	100	14,92	1 341	6
Aust-Agder	19	20	11	22	14	14	100	12,81	759	5
Vest-Agder	19	20	11	19	15	15	100	13,94	639	6
Risør og Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	16	25	10	18	10	20	100	15,19	257	4
Arendal	12	22	16	21	15	13	100	12,61	352	6
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	18	19	12	18	13	19	100	18,03	419	7
Vennesla, Songdalen og Søgne	22	30	8	11	18	12	100	9,67	171	7

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Også reisetiden på besøksreiser er noe kortere i Agderbyen enn i Region sør (Tabell 6.31). Bosatte i Kristiansand bruker lengst reisetid på besøksreisene.

Tabell 6.31 Reisetid per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	16	22	30	12	11	9	100	25,72	4 414	0
Agderbyen	17	23	32	11	10	6	100	22,13	1 418	0
Aust-Agder	13	28	37	8	9	5	100	19,50	797	0
Vest-Agder	21	21	32	9	12	6	100	20,93	678	0
Risør og Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	18	26	31	10	10	7	100	25,39	268	0
Arendal	13	24	38	11	9	6	100	19,67	373	0
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	16	20	34	12	11	7	100	24,95	446	1
Vennesla, Songdalen og Søgne	26	27	22	12	8	5	100	17,41	183	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Transportmiddelfordelingen på besøksreiser er omtrent den samme i Agderbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.32). Det vanligste er å kjøre selv, men også mange er bilpassasjerer og går til fots.

Tabell 6.32 Hovedtransportmiddel per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	19	5	49	19	4	4	100	4 418	0
Agderbyen	19	6	47	20	3	4	100	1 420	0
Aust-Agder	21	6	50	17	3	2	100	797	0
Vest-Agder	19	6	48	16	2	9	100	680	0
Risør og Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grimstad	13	7	53	19	7	1	100	268	0
Arendal	16	7	47	22	3	4	100	373	0
Lillesand og Birkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	19	5	44	22	3	6	100	448	0
Vennesla, Songdalen og Søgne	20	6	52	15	1	6	100	183	0

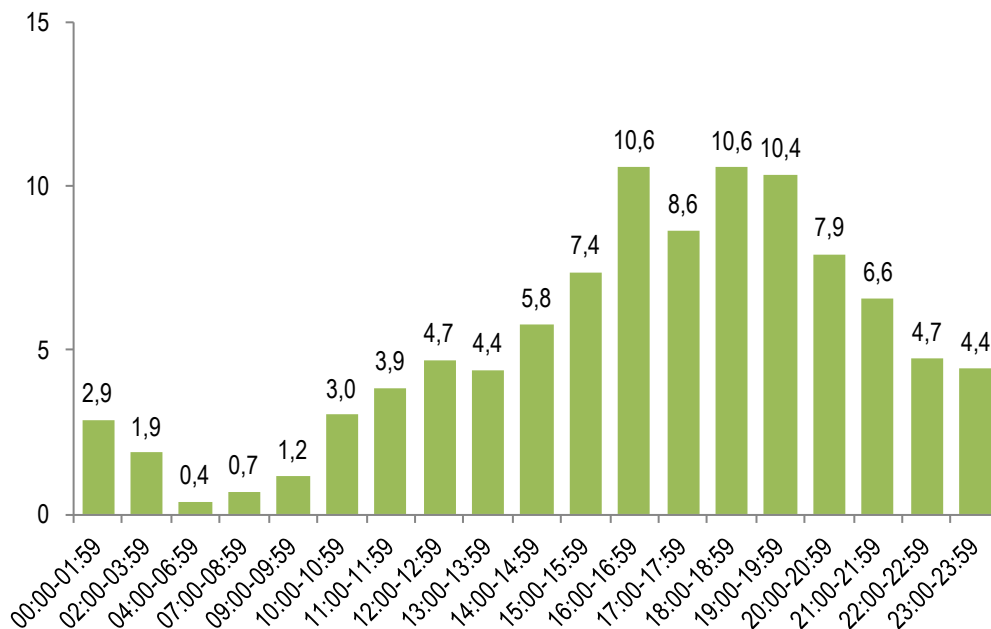
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

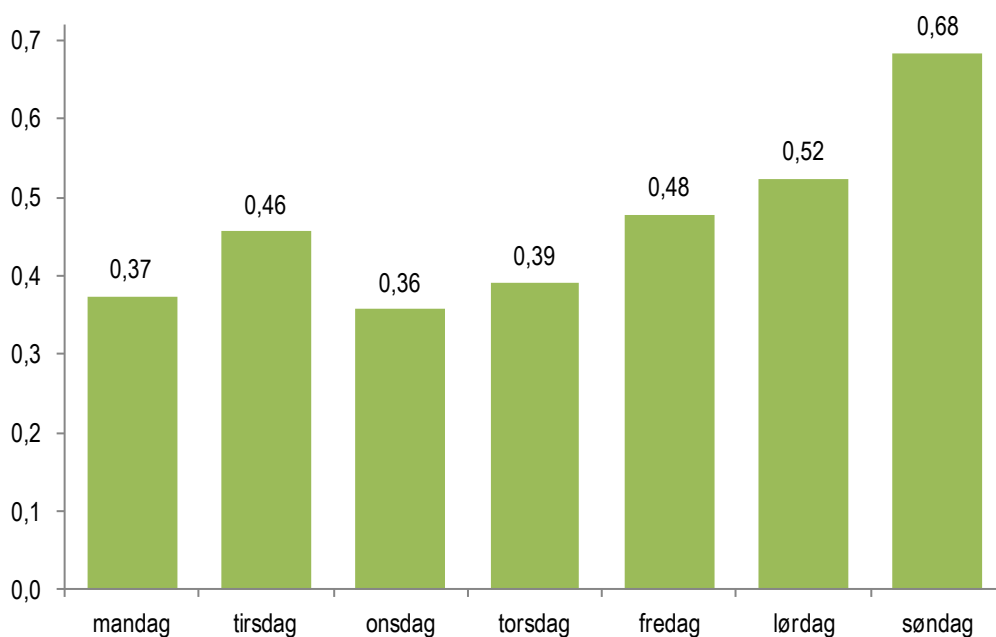
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Besøksreiser foregår først og fremst på ettermiddag og kveld (Figur 6.29). Ca 30 prosent av dem skjer mellom kl 16 og kl 19.

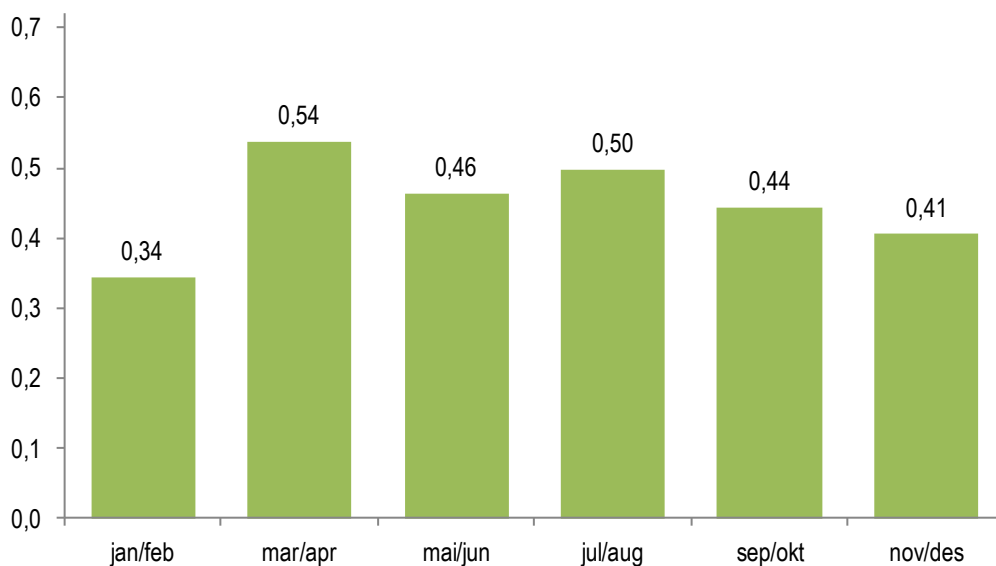


Figur 6.29 Besøksreiser fordelt på starttidspunkt, Agderbyen. RVU 2009. Prosent.

Det er flere besøksreiser på helgedagene enn på hverdagene (Figur 6.30) og færre besøksreiser i vinterhalvåret enn i sommerhalvåret (Figur 6.31).



Figur 6.30 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på ukedag, Agderbyen. RVU 2009.



Figur 6.31 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på måned, Agderbyen. RVU 2009.

7 Litteratur

Tretvik, T. (2007). Nasjonal RVU 2005: Hovedresultater for Region sør (SINTEF-rapport STF50 A07036). Trondheim: SINTEF.

Vågane, L., Brechan, I., & Hjorthol, R. (2011). Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009 – nøkkelrapport (TØI-rapport 1130/2011). Oslo: Transportøkonomisk institutt.

Tabellvedlegg

Vedleggstabell 1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent.	121
Vedleggstabell 2 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.	122
Vedleggstabell 3 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.	123
Vedleggstabell 4 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.	124
Vedleggstabell 5 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.	126
Vedleggstabell 6 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.	126
Vedleggstabell 7 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.	127
Vedleggstabell 8 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.	128
Vedleggstabell 9 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent.	130
Vedleggstabell 10 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.	131
Vedleggstabell 11 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.	132
Vedleggstabell 12 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.	133
Vedleggstabell 13 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	134
Vedleggstabell 14 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	137
Vedleggstabell 15 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	139
Vedleggstabell 16 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.	142
Vedleggstabell 17 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.	145
Vedleggstabell 18 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.	147
Vedleggstabell 19 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	150
Vedleggstabell 20 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.	152
Vedleggstabell 21 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.	155

Vedleggstabell 22 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	158
Vedleggstabell 23 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.	160
Vedleggstabell 24 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	163
Vedleggstabell 25 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.	165
Vedleggstabell 26 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	167
Vedleggstabell 27 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.	170
Vedleggstabell 28 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.	172
Vedleggstabell 29 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.	175
Vedleggstabell 30 Reiseformål per person for daglige reiser. RVU 2009. Antall reiser.	178
Vedleggstabell 31 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	181
Vedleggstabell 32 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.	184

Vedleggstabell 1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil, RVU 2009. Prosent.

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	87	2 779	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	91	1 360	0
Kvinne	83	1 419	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	-	-	-
18-24 år	67	242	0
25-34 år	91	301	0
35-44 år	96	473	0
45-54 år	96	537	0
55-66 år	94	694	0
67-74 år	85	278	0
75 år+	62	254	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	74	515	0
Enslig m/barn	85	110	0
Par u/barn	91	1 023	0
Par m/barn	94	813	0
Flere voksne	79	302	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	68	465	0
Yrkesf. videreg. sk.	90	828	0
Allmennf. videreg. sk.	80	332	0
Høysk./univ. lav grad	94	635	0
Høysk./univ. høy grad	96	512	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	95	217	0
Heltid (30-40 timer/u.)	95	1 165	0
Deltid (< 30 timer/u.)	89	374	0
Ikke yrkesaktiv	75	992	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	99	144	0
Akademiske yrker	97	239	0
Yrker m/kortere utd.	97	485	0
Kontor og service	90	106	0
Salg, service, omsorg	86	312	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	99	147	0
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	90	264	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	62	217	0
100 000 - 199 999 kr	76	374	0
200 000 - 299 999 kr	89	463	0
300 000 - 399 999 kr	96	569	0
400 000 - 499 999 kr	98	436	0
500 000 kr og over	99	414	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	78	336	0
200 000 - 399 999 kr	82	390	0
400 000 - 599 999 kr	96	461	0

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
600 000 - 799 999 kr	95	473	0
800 000 - 999 999 kr	98	336	0
1 000 000 kr og over	94	306	0

Vedleggstabell 2 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjenno msnitt (biler)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	11	47	34	8	100	1,42	3 017	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	8	47	35	10	100	1,52	1 490	0
Kvinne	14	47	33	6	100	1,31	1 527	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	5	37	48	10	100	1,65	240	0
18-24 år	18	31	33	18	100	1,57	242	0
25-34 år	12	46	36	5	100	1,36	301	0
35-44 år	6	42	47	5	100	1,53	473	0
45-54 år	5	43	37	15	100	1,68	535	0
55-66 år	7	55	32	6	100	1,41	694	0
67-74 år	12	70	16	2	100	1,09	278	0
75 år+	35	59	6	0	100	0,72	254	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	42	52	4	2	100	0,66	517	0
Enslig m/barn	18	64	13	4	100	1,05	163	0
Par u/barn	5	59	31	4	100	1,38	1 023	0
Par m/barn	1	36	52	10	100	1,75	990	0
Flere voksne	9	33	35	23	100	1,81	301	0
<i>Høyeste utdannelse</i>								
Grunnskole	15	44	32	8	100	1,37	705	0
Yrkesf. videreg. sk.	9	45	37	9	100	1,50	827	0
Allmennf. videreg. sk.	16	43	30	11	100	1,40	332	0
Høysk./univ. lav grad	10	51	33	6	100	1,36	635	0
Høysk./univ. høy grad	8	51	35	6	100	1,42	511	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	8	42	36	13	100	1,61	217	0
Heltid (30-40 timer/u.)	6	45	40	9	100	1,58	1 174	0
Deltid (< 30 timer/u.)	6	44	41	8	100	1,53	425	0
Ikke yrkesaktiv	19	51	24	5	100	1,17	1 167	0
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	2	40	48	10	100	1,79	145	0
Akademiske yrker	7	52	35	6	100	1,41	239	0
Yrker m/kortere utd.	6	50	38	7	100	1,49	488	0
Kontor og service	6	44	41	9	100	1,56	109	0
Salg, service, omsorg	7	42	42	9	100	1,56	340	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	2	28	52	18	100	1,95	152	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	5	49	37	9	100	1,50	283	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	10	37	41	12	100	1,57	419	0
100 000 - 199 999 kr	24	50	21	5	100	1,11	375	0

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (biler)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
200 000 - 299 999 kr	11	54	29	6	100	1,31	464	0
300 000 - 399 999 kr	9	49	36	6	100	1,43	569	0
400 000 - 499 999 kr	6	49	38	8	100	1,53	436	0
500 000 kr og over	1	45	44	10	100	1,68	414	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	29	36	26	8	100	1,16	372	0
200 000 - 399 999 kr	23	67	8	2	100	0,89	395	0
400 000 - 599 999 kr	5	61	30	4	100	1,34	475	0
600 000 - 799 999 kr	3	45	45	7	100	1,60	489	0
800 000 - 999 999 kr	1	40	50	9	100	1,71	348	0
1 000 000 kr og over	1	31	50	18	100	1,94	324	0

Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.

Vedleggstabell 3 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	6	5	15	6	67	100	3 016	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	4	5	15	5	70	100	1 491	0
Kvinne	9	6	15	8	63	100	1 525	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	5	0	95	0	0	100	240	0
18-24 år	6	13	27	9	45	100	242	0
25-34 år	5	9	5	7	75	100	301	0
35-44 år	2	4	2	9	83	100	473	0
45-54 år	2	4	2	8	84	100	537	0
55-66 år	3	4	3	7	83	100	692	0
67-74 år	10	2	6	5	77	100	277	0
75 år+	28	7	11	3	52	100	254	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	25	18	2	2	53	100	517	0
Enslig m/barn	12	7	34	5	42	100	163	0
Par u/barn	2	3	6	7	81	100	1 021	0
Par m/barn	1	1	24	7	67	100	989	0
Flere voksne	3	6	18	10	63	100	302	0
<i>Høyeste utdannelse</i>								
Grunnskole	11	4	49	4	32	100	704	0
Yrkesf. videreg. sk.	5	5	5	5	79	100	827	0
Allmennf. videreg. sk.	8	8	12	10	62	100	332	0
Høysk./univ. lav grad	4	7	2	7	81	100	634	0
Høysk./univ. høy grad	2	6	1	9	82	100	512	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	2	8	3	6	81	100	217	0
Heltid (30-40 timer/u.)	2	4	4	8	82	100	1 174	0
Deltid (< 30 timer/u.)	2	4	20	9	65	100	426	0
Ikke yrkesaktiv	12	7	27	5	49	100	1 165	0
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	0	3	2	2	93	100	145	0

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Akademiske yrker	1	6	2	8	83	100	238	0
Yrker m/kortere utd.	2	4	2	9	83	100	488	0
Kontor og service	2	6	10	9	73	100	109	0
Salg, service, omsorg	4	4	17	7	68	100	339	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	0	5	6	5	84	100	151	1
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	3	3	13	7	73	100	283	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	5	5	64	5	21	100	419	0
100 000 - 199 999 kr	14	10	10	6	60	100	373	1
200 000 - 299 999 kr	7	4	5	6	79	100	464	0
300 000 - 399 999 kr	3	6	1	9	81	100	568	0
400 000 - 499 999 kr	2	5	1	8	84	100	436	0
500 000 kr og over	0	2	1	7	89	100	414	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	16	13	14	5	51	100	371	0
200 000 - 399 999 kr	12	12	8	4	65	100	395	0
400 000 - 599 999 kr	2	4	7	6	81	100	474	0
600 000 - 799 999 kr	2	3	6	7	82	100	489	0
800 000 - 999 999 kr	0	1	7	10	81	100	347	0
1 000 000 kr og over	0	1	13	10	75	100	324	0

Biltilgang er definert som følger:

Ikke bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

Ikke bil, har førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

Bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

Bil og førerkort, ikke bil i går: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

Alltid tilgang til bil: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.

Vedleggstabell 4 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.

	Gratis hos arb.giv. nok plass.	Gratis hos arb.giv. få plass.	Avgifts belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	69	8	8	7	6	2	100	1 724	7
<i>Kjønn</i>									
Mann	76	7	5	4	4	3	100	867	8
Kvinne	61	9	11	11	7	1	100	857	6
<i>Alder</i>									
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	74	6	9	6	3	2	100	146	7
25-34 år	74	6	7	7	5	1	100	229	5
35-44 år	66	9	8	7	7	2	100	390	6
45-54 år	67	9	8	9	5	2	100	438	6
55-66 år	69	8	9	7	6	2	100	427	7
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Gratis hos arb.giv, nok plass.	Gratis hos arb.giv, få plass.	Avgifts belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Familietype</i>									
Enslig	68	8	8	8	6	2	100	191	13
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	68	8	9	8	6	2	100	510	6
Par m/barn	69	7	8	7	6	2	100	723	6
Flere voksne	71	8	6	8	5	3	100	203	7
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	72	7	5	7	7	3	100	210	12
Yrkesf. videreg. sk.	72	6	6	5	8	2	100	490	6
Allmennf. videreg. sk.	76	6	6	5	6	0	100	197	6
Høysk./univ. lav grad	62	9	10	10	5	3	100	444	7
Høysk./univ. høy grad	67	10	12	8	2	0	100	379	5
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	73	8	9	4	4	2	100	187	14
Heltid (30-40 timer/u.)	69	7	9	7	5	2	100	1 126	4
Deltid (< 30 timer/u.)	66	9	7	9	8	1	100	386	9
Ikke yrkesaktiv	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Yrke</i>									
Administrative leder	76	7	6	7	2	2	100	125	8
Akademiske yrker	65	10	15	8	3	1	100	204	8
Yrker m/kortere utd.	65	8	10	11	4	2	100	419	5
Kontor og service	71	5	9	9	7	0	100	94	4
Salg, service, omsorg	65	10	7	5	10	2	100	297	7
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	80	3	2	2	10	3	100	125	8
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	72	6	8	8	5	1	100	243	7
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	72	7	5	8	6	2	100	139	11
100 000 - 199 999 kr	70	8	15	2	5	0	100	110	4
200 000 - 299 999 kr	65	9	7	8	11	0	100	222	7
300 000 - 399 999 kr	66	8	8	11	6	1	100	402	6
400 000 - 499 999 kr	68	9	9	8	5	2	100	368	4
500 000 kr og over	73	8	8	5	3	4	100	357	8
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	72	8	7	4	8	1	100	144	8
200 000 - 399 999 kr	63	12	9	9	7	0	100	158	9
400 000 - 599 999 kr	73	8	5	6	7	2	100	264	8
600 000 - 799 999 kr	70	7	9	7	5	2	100	376	5
800 000 - 999 999 kr	65	9	9	10	6	1	100	295	5
1 000 000 kr og over	67	9	9	8	3	3	100	252	7

Vedleggstabell 5 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	18	12	42	15	14	100	81,82	191	31

Vedleggstabell 6 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjennomsnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	59	23	8	3	7	100	602	2 940	3
<i>Kjønn</i>									
Mann	58	23	8	3	7	100	629	1 462	2
Kvinne	60	22	7	3	6	100	574	1 478	3
<i>Alder</i>									
13-17 år	67	21	6	0	6	100	460	233	3
18-24 år	60	19	11	2	7	100	587	238	2
25-34 år	52	27	8	6	7	100	648	291	3
35-44 år	57	22	6	5	10	100	675	463	2
45-54 år	59	23	10	3	6	100	624	531	1
55-66 år	57	25	9	3	6	100	599	679	2
67-74 år	65	21	7	2	5	100	560	266	4
75 år+	67	19	6	2	6	100	565	239	6
<i>Familietype</i>									
Enslig	63	23	6	2	5	100	563	486	6
Enslig m/barn	65	19	5	4	7	100	527	159	2
Par u/barn	58	24	8	4	6	100	577	1 003	2
Par m/barn	58	22	9	3	9	100	658	975	2
Flere voksne	59	24	9	2	6	100	582	295	2
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	65	20	7	1	7	100	547	675	4
Yrkesf. videreg. sk.	59	22	7	4	8	100	630	806	3
Allmennf. videreg. sk.	57	22	14	2	6	100	589	324	2
Høysk./univ. lav grad	57	24	7	4	8	100	630	623	2
Høysk./univ. høy grad	56	26	7	5	6	100	603	506	1
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	58	21	9	2	9	100	701	211	3
Heltid (30-40 timer/u.)	56	24	8	4	7	100	653	1 159	1
Deltid (< 30 timer/u.)	59	22	8	4	7	100	559	420	1
Ikke yrkesaktiv	63	22	7	2	6	100	541	1 117	4
<i>Yrke</i>									
Administrative leder	49	32	8	3	7	100	738	143	1
Akademiske yrker	53	27	8	5	6	100	647	238	0
Yrker m/kortere utd.	56	25	7	4	8	100	626	479	2
Kontor og service	57	21	7	6	9	100	765	108	1
Salg, service, omsorg	58	21	11	4	6	100	561	337	1
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	56	23	7	3	11	100	789	148	3
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	59	22	9	4	6	100	569	274	3

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjenno msnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	61	24	9	1	5	100	498	413	1
100 000 - 199 999 kr	63	21	7	3	7	100	555	360	4
200 000 - 299 999 kr	63	20	7	4	5	100	522	452	3
300 000 - 399 999 kr	60	21	9	2	7	100	586	563	1
400 000 - 499 999 kr	51	28	7	6	9	100	713	431	1
500 000 kr og over	57	20	11	4	8	100	731	405	2
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	61	19	9	3	7	100	602	360	3
200 000 - 399 999 kr	66	20	6	2	6	100	507	385	3
400 000 - 599 999 kr	57	25	10	4	4	100	535	469	1
600 000 - 799 999 kr	60	21	9	4	7	100	625	485	1
800 000 - 999 999 kr	52	24	9	5	10	100	735	344	1
1 000 000 kr og over	56	23	9	3	9	100	700	317	2

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppstedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Vedleggstabell 7 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeldnere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)	
Agderbyen	18	45	23	4	9	100	2 624	13	
<i>Kjønn</i>									
Mann	18	45	24	5	8	100	1 274	15	
Kvinne	18	46	23	3	10	100	1 350	12	
<i>Alder</i>									
13-17 år	15	51	22	3	9	100	214	11	
18-24 år	26	41	23	3	6	100	224	7	
25-34 år	23	45	16	4	13	100	253	16	
35-44 år	19	42	26	6	7	100	415	12	
45-54 år	16	49	24	3	8	100	465	13	
55-66 år	16	45	23	5	11	100	610	12	
67-74 år	15	44	30	3	8	100	241	13	
75 år+	16	46	26	4	7	100	202	20	
<i>Familietype</i>									
Enslig	24	46	20	4	7	100	427	17	
Enslig m/barn	19	44	24	4	9	100	142	13	
Par u/barn	16	44	27	4	9	100	878	14	
Par m/barn	16	48	21	5	9	100	883	11	
Flere voksne	22	42	25	2	9	100	274	9	
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	16	47	24	3	9	100	611	13	
Yrkesf. videreg. sk.	14	41	28	5	12	100	720	13	
Allmennf. videreg. sk.	21	50	20	3	6	100	290	13	
Høysk./univ. lav grad	19	46	22	4	9	100	557	12	
Høysk./univ. høy grad	25	46	18	5	5	100	441	14	
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	21	42	23	8	6	100	188	13	

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeld- nere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Heltid (30-40 timer/u.)	18	48	21	5	9	100	1 024	13
Deltid (< 30 timer/u.)	19	47	24	3	7	100	385	10
Ikke yrkesaktiv	18	43	26	3	10	100	1 003	14
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	17	43	23	7	10	100	133	8
Akademiske yrker	20	50	18	6	6	100	214	10
Yrker m/kortere utd.	17	50	24	2	8	100	424	13
Kontor og service	15	46	27	2	9	100	94	14
Salg, service, omsorg	21	44	23	4	9	100	312	8
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	12	46	22	7	13	100	125	18
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	19	44	23	5	10	100	242	14
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	21	44	22	3	10	100	377	10
100 000 - 199 999 kr	17	42	28	3	10	100	332	11
200 000 - 299 999 kr	18	41	27	4	10	100	408	12
300 000 - 399 999 kr	18	45	21	6	10	100	496	13
400 000 - 499 999 kr	19	50	23	3	6	100	387	11
500 000 kr og over	20	47	20	6	7	100	358	14
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	20	42	24	3	11	100	323	13
200 000 - 399 999 kr	22	39	26	4	8	100	350	11
400 000 - 599 999 kr	15	47	26	4	8	100	414	13
600 000 - 799 999 kr	15	45	22	7	10	100	432	12
800 000 - 999 999 kr	18	50	21	4	7	100	314	10
1 000 000 kr og over	25	41	25	2	7	100	294	9

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Antall avganger: Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?

Vedleggstabell 8 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	16	39	25	12	8	100	2 562	15
<i>Kjønn</i>								
Mann	16	39	25	12	8	100	1 252	16
Kvinne	16	39	26	12	7	100	1 310	14
<i>Alder</i>								
13-17 år	14	45	25	11	5	100	210	13
18-24 år	22	38	24	9	7	100	219	10
25-34 år	21	35	21	12	11	100	246	18
35-44 år	16	37	24	11	11	100	405	14
45-54 år	14	41	27	11	7	100	459	15
55-66 år	15	37	26	14	8	100	600	14
67-74 år	14	38	31	12	5	100	233	16
75 år+	14	42	27	11	5	100	190	25

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Familietype</i>								
Enslig	23	41	22	9	6	100	409	21
Enslig m/barn	17	36	28	10	8	100	138	15
Par u/barn	14	37	30	12	6	100	862	16
Par m/barn	14	40	23	12	10	100	867	12
Flere voksne	21	37	23	12	8	100	268	11
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	15	41	27	12	6	100	592	16
Yrkesf. videreg. sk.	12	38	27	14	9	100	703	15
Allmennf. videreg. sk.	17	43	25	7	8	100	282	15
Høysk./univ. lav grad	18	38	24	12	9	100	544	14
Høysk./univ. høy grad	23	36	24	10	7	100	436	15
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	21	33	23	12	11	100	180	17
Heltid (30-40 timer/u.)	16	40	24	12	9	100	1 009	14
Deltid (< 30 timer/u.)	16	41	27	8	7	100	380	11
Ikke yrkesaktiv	16	38	27	12	6	100	969	17
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	15	40	23	15	8	100	130	10
Akademiske yrker	18	40	25	11	7	100	212	11
Yrker m/kortere utd.	14	41	25	9	11	100	420	14
Kontor og service	13	41	22	13	12	100	93	15
Salg, service, omsorg	18	35	31	9	6	100	308	9
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	11	40	23	13	13	100	123	19
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	16	38	26	12	8	100	234	17
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	19	38	26	12	5	100	370	12
100 000 - 199 999 kr	16	36	29	12	7	100	321	14
200 000 - 299 999 kr	16	38	27	11	8	100	398	14
300 000 - 399 999 kr	16	39	23	15	7	100	488	14
400 000 - 499 999 kr	17	39	25	9	10	100	385	12
500 000 kr og over	18	38	22	12	11	100	349	16
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	17	36	28	12	7	100	314	16
200 000 - 399 999 kr	20	35	27	11	6	100	340	14
400 000 - 599 999 kr	14	38	32	10	6	100	409	14
600 000 - 799 999 kr	13	41	23	15	9	100	428	12
800 000 - 999 999 kr	17	39	23	11	11	100	311	11
1 000 000 kr og over	22	35	24	9	10	100	287	11

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

Svært god: Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

God: 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Middels god: 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Dårlig: Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Svært dårlig: Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Vedleggstabell 9 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent

	Ja, måneds-/ halv- måneds kort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	6	6	7	81	100	3 019	0
<i>Kjønn</i>							
Mann	6	4	6	84	100	1 492	0
Kvinne	5	9	9	77	100	1 527	0
<i>Alder</i>							
13-17 år	19	1	26	54	100	240	0
18-24 år	19	4	6	71	100	242	0
25-34 år	6	6	2	86	100	301	0
35-44 år	3	6	5	86	100	473	0
45-54 år	3	9	4	84	100	537	0
55-66 år	1	12	5	82	100	694	0
67-74 år	0	5	6	90	100	278	0
75 år+	0	4	11	85	100	254	0
<i>Familietype</i>							
Enslig	4	6	8	82	100	517	0
Enslig m/barn	16	5	6	72	100	163	0
Par u/barn	2	10	4	85	100	1 023	0
Par m/barn	7	4	10	79	100	990	0
Flere voksne	9	7	7	77	100	302	0
<i>Høyeste utdanning</i>							
Grunnskole	11	3	15	70	100	705	0
Yrkesf. videreg. sk.	2	4	6	87	100	828	0
Allmennf. videreg. sk.	8	5	6	80	100	332	0
Høysk./univ. lav grad	4	10	4	83	100	635	0
Høysk./univ. høy grad	3	12	3	81	100	512	0
<i>Yrkesaktivitet</i>							
Mertid (> 40 timer/u.)	3	6	2	89	100	217	0
Heltid (30-40 timer/u.)	4	9	4	83	100	1 175	0
Deltid (< 30 timer/u.)	9	8	10	73	100	426	0
Ikke yrkesaktiv	6	3	11	79	100	1 167	0
<i>Yrke</i>							
Administrative leder	0	8	1	90	100	145	0
Akademiske yrker	4	15	3	79	100	239	0
Yrker m/kortere utd.	4	11	3	82	100	488	0
Kontor og service	9	8	5	78	100	109	0
Salg, service, omsorg	8	6	6	80	100	340	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	4	3	0	93	100	152	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	7	3	10	80	100	283	0
<i>Personinntekt</i>							
Under 100 000 kr	19	3	18	59	100	419	0
100 000 - 199 999 kr	3	5	7	85	100	375	0
200 000 - 299 999 kr	3	5	5	87	100	464	0
300 000 - 399 999 kr	2	8	4	85	100	569	0
400 000 - 499 999 kr	4	11	4	81	100	436	0
500 000 kr og over	1	8	2	89	100	414	0

	Ja, måneds-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Husholdningsinntekt</i>							
Under 200 000 kr	7	5	9	79	100	372	0
200 000 - 399 999 kr	2	6	6	86	100	395	0
400 000 - 599 999 kr	4	8	6	82	100	475	0
600 000 - 799 999 kr	4	6	5	85	100	489	0
800 000 - 999 999 kr	4	9	5	81	100	348	0
1 000 000 kr og over	4	10	5	82	100	324	0

Vedleggstabell 10 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	79	3 015	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	81	1 490	0
Kvinne	77	1 525	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	91	239	0
18-24 år	73	241	0
25-34 år	81	301	0
35-44 år	89	473	0
45-54 år	84	536	0
55-66 år	82	694	0
67-74 år	71	278	0
75 år+	42	253	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	59	516	0
Enslig m/barn	79	163	0
Par u/barn	77	1 023	0
Par m/barn	90	987	0
Flere voksne	76	302	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	74	704	0
Yrkesf. videreg. sk.	75	827	0
Allmennf. videreg. sk.	82	331	0
Høysk./univ. lav grad	83	634	0
Høysk./univ. høy grad	86	512	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	84	217	0
Heltid (30-40 timer/u.)	87	1 174	0
Deltid (< 30 timer/u.)	84	425	0
Ikke yrkesaktiv	68	1 165	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	88	145	0
Akademiske yrker	90	239	0
Yrker m/kortere utd.	88	488	0
Kontor og service	86	109	0
Salg, service, omsorg	81	339	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	86	152	0

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	87	282	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	83	418	0
100 000 - 199 999 kr	64	374	0
200 000 - 299 999 kr	73	464	0
300 000 - 399 999 kr	83	569	0
400 000 - 499 999 kr	87	436	0
500 000 kr og over	88	413	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	69	371	0
200 000 - 399 999 kr	65	395	0
400 000 - 599 999 kr	80	475	0
600 000 - 799 999 kr	88	489	0
800 000 - 999 999 kr	93	348	0
1 000 000 kr og over	88	323	0

Vedleggstabell 11 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	14	2 895	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	19	1 419	0
Kvinne	9	1 476	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	39	117	0
18-24 år	16	242	0
25-34 år	14	301	0
35-44 år	14	473	0
45-54 år	21	537	0
55-66 år	9	693	0
67-74 år	3	278	0
75 år+	3	254	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	8	517	0
Enslig m/barn	21	137	0
Par u/barn	10	1 022	0
Par m/barn	20	897	0
Flere voksne	13	302	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	17	582	0
Yrkesf. videreg. sk.	15	827	0
Allmennf. videreg. sk.	12	332	0
Høysk./univ. lav grad	11	635	0
Høysk./univ. høy grad	14	512	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	19	217	0
Heltid (30-40 timer/u.)	17	1 173	0
Deltid (< 30 timer/u.)	10	410	0

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Ikke yrkesaktiv	12	1 061	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	18	144	1
Akademiske yrker	15	239	0
Yrker m/kortere utd.	13	488	0
Kontor og service	14	109	0
Salg, service, omsorg	12	331	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	23	151	0
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	15	277	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	24	312	0
100 000 - 199 999 kr	6	375	0
200 000 - 299 999 kr	10	464	0
300 000 - 399 999 kr	13	569	0
400 000 - 499 999 kr	16	436	0
500 000 kr og over	19	413	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	11	356	0
200 000 - 399 999 kr	10	392	0
400 000 - 599 999 kr	9	466	0
600 000 - 799 999 kr	18	482	0
800 000 - 999 999 kr	17	345	0
1 000 000 kr og over	17	311	0

Vedleggstabell 12 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/ fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	45	2 995	1
<i>Kjønn</i>			
Mann	49	1 477	1
Kvinne	41	1 518	1
<i>Alder</i>			
13-17 år	56	238	1
18-24 år	40	240	1
25-34 år	37	298	1
35-44 år	53	470	1
45-54 år	54	531	1
55-66 år	52	689	1
67-74 år	37	276	1
75 år+	18	253	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	20	514	1
Enslig m/barn	31	163	0
Par u/barn	48	1 013	1
Par m/barn	58	985	1
Flere voksne	44	297	2

	Har tilgang på småbåt/fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	41	701	1
Yrkesf. videreg. sk.	42	817	1
Allmennf. videreg. sk.	42	331	0
Høysk./univ. lav grad	49	630	1
Høysk./univ. høy grad	55	509	1
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	62	214	1
Heltid (30-40 timer/u.)	49	1 168	1
Deltid (< 30 timer/u.)	49	419	2
Ikke yrkesaktiv	37	1 161	1
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	69	144	1
Akademiske yrker	52	239	0
Yrker m/kortere utd.	52	485	1
Kontor og service	53	108	1
Salg, service, omsorg	46	338	1
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	50	149	2
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	52	283	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	48	416	1
100 000 - 199 999 kr	30	368	2
200 000 - 299 999 kr	39	460	1
300 000 - 399 999 kr	46	566	1
400 000 - 499 999 kr	49	432	1
500 000 kr og over	64	412	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	38	367	1
200 000 - 399 999 kr	22	389	2
400 000 - 599 999 kr	40	469	1
600 000 - 799 999 kr	55	485	1
800 000 - 999 999 kr	57	348	0
1 000 000 kr og over	69	324	0

Vedleggstabell 13 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	13	29	30	18	10	100	3,39	3 019	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	11	30	32	18	9	100	3,45	1 492	0
Kvinne	16	27	28	18	10	100	3,33	1 527	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	9	29	28	28	7	100	3,61	240	0
18-24 år	6	29	34	18	13	100	3,78	242	0
25-34 år	16	23	30	21	10	100	3,51	301	0
35-44 år	9	23	32	23	14	100	4,01	473	0
45-54 år	9	28	31	21	11	100	3,63	537	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
55-66 år	12	32	30	16	10	100	3,30	694	0
67-74 år	19	34	30	10	7	100	2,70	278	0
75 år+	35	38	21	4	2	100	1,75	254	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	21	30	26	17	6	100	2,88	517	0
Enslig m/barn	7	24	31	26	12	100	4,04	163	0
Par u/barn	15	32	32	12	8	100	3,02	1 023	0
Par m/barn	10	25	30	22	12	100	3,82	990	0
Flere voksne	11	26	33	21	9	100	3,55	302	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	16	34	25	18	6	100	3,05	705	0
Yrkesf. videreg. sk.	16	30	31	13	10	100	3,19	828	0
Allmennf. videreg. sk.	16	26	31	17	10	100	3,37	332	0
Høysk./univ. lav grad	10	25	32	23	11	100	3,71	635	0
Høysk./univ. høy grad	8	25	30	24	13	100	3,88	512	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	6	23	33	24	15	100	4,22	217	0
Heltid (30-40 timer/u.)	8	24	34	23	11	100	3,79	1 175	0
Deltid (< 30 timer/u.)	7	28	32	20	13	100	3,87	426	0
Ikke yrkesaktiv	22	34	25	12	6	100	2,66	1 167	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	8	25	28	25	14	100	4,05	145	0
Akademiske yrker	6	21	28	27	17	100	4,34	239	0
Yrker m/kortere utd.	8	25	29	28	10	100	3,89	488	0
Kontor og service	21	21	24	23	11	100	3,40	109	0
Salg, service, omsorg	9	25	37	19	11	100	3,74	340	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	8	22	44	18	7	100	3,54	152	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	7	30	33	19	11	100	3,61	283	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	10	31	28	20	10	100	3,55	419	0
100 000 - 199 999 kr	22	32	24	14	7	100	2,76	375	0
200 000 - 299 999 kr	17	29	30	13	12	100	3,28	464	0
300 000 - 399 999 kr	11	23	33	21	11	100	3,67	569	0
400 000 - 499 999 kr	8	30	36	18	9	100	3,58	436	0
500 000 kr og over	4	25	32	28	12	100	4,06	414	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	20	32	27	14	8	100	2,88	372	0
200 000 - 399 999 kr	15	29	30	15	10	100	3,25	395	0
400 000 - 599 999 kr	9	27	32	18	13	100	3,72	475	0
600 000 - 799 999 kr	12	25	30	22	10	100	3,63	489	0
800 000 - 999 999 kr	10	26	33	20	11	100	3,70	348	0
1 000 000 kr og over	6	23	33	25	13	100	4,04	324	0
Førerkort	12	28	31	18	11	100	3,52	2 461	0
Ikke førerkort	18	32	26	18	5	100	2,93	558	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	25	31	26	13	5	100	2,51	305	0
En bil	14	29	31	17	9	100	3,34	1 474	0
To biler	10	28	29	22	11	100	3,68	996	0
Tre biler eller flere	9	28	32	18	13	100	3,77	242	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	32	33	22	10	3	100	2,12	169	0
Førerkort, ikke bil	17	26	30	18	8	100	3,12	148	0
Bil, ikke førerkort	13	31	28	22	6	100	3,26	388	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	16	29	33	14	8	100	3,04	217	0
Førerkort og bil, også denne dagen	11	28	31	19	12	100	3,60	2 094	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	8	26	34	22	11	100	3,77	1 178	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	7	23	29	25	17	100	4,13	143	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	6	22	32	21	19	100	4,35	147	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	6	21	31	25	16	100	4,15	128	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	11	26	31	21	12	100	3,70	93	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	13	29	30	18	11	100	3,47	1 732	0
500-999 meter	18	28	28	20	7	100	3,11	662	0
1000-1499 meter	10	26	40	13	10	100	3,47	247	0
1500-1999 meter	6	29	31	25	8	100	3,66	94	0
2 km eller mer	12	28	30	20	10	100	3,56	205	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	9	31	30	21	9	100	3,52	423	0
To-tre ganger pr time	13	25	32	19	11	100	3,52	1 213	0
En gang pr time	13	31	27	18	10	100	3,42	640	0
Hver annen time	8	23	38	27	3	100	3,51	109	0
Sjeldnere	18	38	23	13	8	100	2,88	239	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	9	31	30	22	8	100	3,52	368	0
God	14	25	32	18	11	100	3,46	1 014	0
Middels god	13	29	30	17	11	100	3,44	672	0
Dårlig	16	32	25	20	7	100	3,16	311	0
Svært dårlig	8	29	31	22	10	100	3,70	197	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds- /halvmåneds kort	8	30	29	21	12	100	3,63	143	0
Klippe-/flerreisekort	7	23	33	23	13	100	3,95	209	0
Andre korttyper	20	25	26	18	10	100	3,21	206	0
Nei	14	29	30	18	9	100	3,35	2 458	0
Sykkel	11	27	31	20	11	100	3,58	2 377	0
Ikke sykkel	20	35	28	11	6	100	2,69	638	0
MC/moped	16	26	29	21	9	100	3,43	403	0
Ikke MC/moped	13	29	30	18	10	100	3,39	2 615	0
Småbåt/fritidsbåt	10	26	30	21	13	100	3,75	1 398	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	16	30	30	16	7	100	3,09	1 597	0

Vedleggstabell 14 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	15	24	15	18	14	14	100	11,87	9 835	4
<i>Kjønn</i>										
Mann	14	22	14	18	16	17	100	13,44	5 008	2
Kvinne	17	26	16	18	12	11	100	10,14	4 827	5
<i>Alder</i>										
13-17 år	25	26	16	15	8	10	100	8,26	782	9
18-24 år	19	23	13	16	14	15	100	13,43	835	7
25-34 år	13	21	14	17	17	18	100	12,30	1 060	4
35-44 år	13	22	16	22	14	13	100	13,45	1 847	1
45-54 år	12	24	15	17	16	15	100	13,16	1 930	3
55-66 år	14	24	15	19	16	12	100	11,26	2 225	2
67-74 år	13	25	15	18	14	14	100	10,77	724	4
75 år+	26	29	14	15	10	8	100	6,45	432	5
<i>Familietype</i>										
Enslig	22	23	12	15	14	13	100	12,89	1 446	5
Enslig m/barn	19	22	17	17	15	10	100	11,22	619	7
Par u/barn	13	24	16	18	15	14	100	11,42	3 006	2
Par m/barn	14	23	15	19	13	15	100	12,16	3 724	3
Flere voksne	17	25	12	17	17	12	100	10,52	1 008	4
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	20	25	15	16	11	12	100	9,94	1 900	7
Yrkesf. videreg. sk.	11	21	14	20	17	18	100	13,66	2 526	3
Allmennf. videreg. sk.	17	25	15	17	15	12	100	12,69	1 119	4
Høysk./univ. lav grad	16	23	14	18	16	13	100	11,32	2 314	2
Høysk./univ. høy grad	15	26	16	18	12	13	100	11,77	1 955	2
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	14	21	12	18	17	18	100	17,11	887	2
Heltid (30-40 timer/u.)	13	22	15	19	17	15	100	12,16	4 389	2
Deltid (< 30 timer/u.)	13	28	15	21	12	11	100	10,48	1 577	3
Ikke yrkesaktiv	20	24	16	16	11	13	100	10,61	2 888	6
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	11	22	14	18	20	16	100	12,86	571	2
Akademiske yrker	14	24	16	19	12	14	100	13,22	1 016	1
Yrker m/kortere utd.	15	24	14	18	16	14	100	12,69	1 830	3
Kontor og service	14	24	12	23	15	11	100	9,64	390	1
Salg, service, omsorg	15	22	18	19	14	12	100	10,98	1 198	3
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	6	21	15	19	19	19	100	13,72	540	2

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	13	25	13	19	16	14	100	13,00	999	3
Personinntekt										
Under 100 000 kr	22	26	15	15	10	11	100	9,97	1 353	8
100 000 - 199 999 kr	18	25	15	16	14	12	100	9,02	993	4
200 000 - 299 999 kr	15	23	15	20	13	14	100	12,04	1 487	3
300 000 - 399 999 kr	14	23	16	18	15	14	100	10,10	2 025	1
400 000 - 499 999 kr	13	23	15	18	15	15	100	13,23	1 543	2
500 000 kr og over	11	20	13	20	19	17	100	16,65	1 669	2
Husholdningsinntekt										
Under 200 000 kr	17	22	14	15	15	16	100	13,66	1 025	4
200 000 - 399 999 kr	22	23	13	16	16	11	100	9,12	1 243	2
400 000 - 599 999 kr	13	24	16	18	15	14	100	12,57	1 726	2
600 000 - 799 999 kr	12	23	16	21	13	14	100	11,31	1 713	2
800 000 - 999 999 kr	14	22	16	18	14	16	100	12,15	1 282	2
1 000 000 kr og over	13	22	13	20	16	15	100	14,59	1 289	2
Førerkort	13	23	15	19	16	15	100	12,67	8 395	2
Ikke førerkort	26	25	16	15	8	10	100	8,04	1 440	10
Biler husholdningen disponerer										
Ingen biler	32	25	13	12	8	10	100	9,35	687	7
En bil	16	25	16	18	14	12	100	10,79	4 781	3
To biler	12	22	14	19	16	16	100	13,02	3 492	4
Tre biler eller flere	14	21	13	18	15	19	100	14,99	874	2
Tilgang til bil										
Ikke bil, ikke førerkort	32	25	14	16	6	8	100	5,19	302	14
Førerkort, ikke bil	30	24	11	11	12	12	100	12,58	444	1
Bil, ikke førerkort	24	25	17	15	9	10	100	8,76	1 136	9
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	19	26	16	16	11	12	100	17,80	619	3
Førerkort og bil, også denne dagen	12	23	15	19	16	15	100	12,26	7 322	2
Parkering ved arbeidsplass										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	12	21	14	20	17	16	100	13,49	4 371	2
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	12	24	13	19	17	16	100	10,80	576	2

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	16	30	20	14	11	10	100	10,43	577	6
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	20	28	14	18	11	8	100	7,87	504	1
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>										
< 500 meter	17	23	15	18	15	12	100	11,08	5 705	3
500-999 meter	17	26	14	18	13	12	100	11,29	2 103	3
1000-1499 meter	9	24	17	18	14	18	100	15,82	810	5
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	10	22	13	21	16	17	100	11,29	684	2
<i>Kollektivavgang</i>										
Fire ganger pr time eller flere	22	25	14	18	10	10	100	12,59	1 411	2
To-tre ganger pr time	15	24	15	20	16	12	100	9,80	4 112	3
En gang pr time	13	22	17	17	15	16	100	13,50	2 119	3
Hver annen time	16	20	16	18	11	19	100	13,70	354	2
Sjeldnere	14	18	13	16	18	21	100	12,30	686	5
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	24	24	14	18	10	10	100	11,68	1 222	3
God	15	25	14	20	15	11	100	9,96	3 388	3
Middels god	13	22	19	16	16	14	100	12,71	2 271	2
Dårlig	16	19	14	18	14	19	100	11,86	947	4
Svært dårlig	10	20	15	19	17	18	100	11,37	690	2
<i>Klippekort, mnd. kort</i>										
<i>Måneds-</i>										
/halvmåneds kort	15	23	16	19	14	14	100	10,54	464	6
Klippe-/flerreisekort	16	24	14	22	16	8	100	12,42	772	2
Andre korttyper	19	19	15	20	14	13	100	10,91	632	5
Nei	15	24	15	17	14	14	100	12,00	7 963	3
Sykkel	15	24	16	18	15	14	100	11,87	8 258	3
Ikke sykkel	20	24	12	18	13	13	100	11,68	1 573	6
MC/moped	9	22	17	18	16	17	100	14,44	1 362	4
Ikke MC/moped	16	24	15	18	14	13	100	11,47	8 466	4
Småbåt/fritidsbåt	15	24	14	18	15	14	100	12,46	5 067	3
Ikke småbåt/fritidsbåt	16	23	16	18	14	13	100	11,30	4 675	4

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 15 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	16	22	31	13	11	7	100	20,99	10 182	0

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Kjønn</i>										
Mann	16	21	30	13	12	8	100	22,36	5 127	0
Kvinne	17	23	32	12	10	6	100	19,54	5 055	0
<i>Alder</i>										
13-17 år	17	19	33	12	13	6	100	19,91	862	0
18-24 år	18	19	30	14	11	8	100	20,76	898	0
25-34 år	17	21	29	16	12	5	100	19,20	1 095	0
35-44 år	16	25	31	10	10	7	100	19,44	1 872	0
45-54 år	16	23	29	13	10	8	100	23,10	1 976	0
55-66 år	13	24	31	13	11	8	100	22,31	2 271	0
67-74 år	12	22	32	13	13	8	100	22,86	755	0
75 år+	18	17	33	11	14	7	100	21,75	453	0
<i>Familietype</i>										
Enslig	18	21	29	14	10	7	100	21,46	1 518	0
Enslig m/barn	19	21	32	12	10	6	100	19,79	664	0
Par u/barn	13	22	32	12	13	8	100	22,32	3 074	0
Par m/barn	16	24	31	12	11	6	100	20,27	3 836	0
Flere voksne	19	19	30	15	11	7	100	20,39	1 050	0
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	16	21	32	12	12	7	100	20,75	2 041	0
Yrkesf. videreg. sk.	14	20	31	15	12	7	100	22,33	2 603	0
Allmennf. videreg. sk.	19	23	30	12	10	7	100	19,93	1 168	0
Høysk./univ. lav grad	18	23	30	12	11	7	100	19,80	2 353	0
Høysk./univ. høy grad	15	24	30	12	11	7	100	21,61	1 996	0
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	16	25	27	11	13	8	100	23,55	905	0
Heltid (30-40 timer/u.)	16	22	31	14	11	6	100	19,82	4 465	0
Deltid (< 30 timer/u.)	17	22	32	11	11	7	100	20,04	1 624	0
Ikke yrkesaktiv	15	21	30	13	12	8	100	22,49	3 081	0
<i>Yrke</i>										
<i>Administrative</i>										
ledere	16	21	33	13	11	5	100	20,74	580	0
Akademiske yrker	17	24	28	13	11	6	100	20,55	1 029	0
<i>Yrker m/kortere utd.</i>										
Kontor og service	22	22	31	12	10	4	100	18,21	393	0
Salg, service, omsorg	16	22	32	12	10	6	100	20,24	1 235	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	14	24	27	13	13	9	100	24,01	544	1
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	16	22	33	13	10	7	100	20,60	1 026	0
<i>Personinntekt</i>										
Under 100 000 kr	17	22	31	12	12	7	100	19,71	1 460	0

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
100 000 - 199 999 kr	19	18	33	11	12	7	100	20,15	1 036	0
200 000 - 299 999 kr	17	22	31	14	10	7	100	20,81	1 532	0
300 000 - 399 999 kr	16	24	30	13	10	6	100	19,85	2 051	0
400 000 - 499 999 kr	14	24	30	13	12	7	100	21,15	1 569	0
500 000 kr og over	14	22	30	12	13	8	100	23,81	1 694	0
<i>Husholdningsinntekt</i>										
Under 200 000 kr	16	19	31	11	14	8	100	23,34	1 073	0
200 000 - 399 999 kr	20	22	29	13	8	7	100	19,62	1 271	0
400 000 - 599 999 kr	16	24	30	12	11	7	100	20,68	1 754	0
600 000 - 799 999 kr	16	24	31	12	11	6	100	19,56	1 750	0
800 000 - 999 999 kr	16	22	30	14	11	8	100	22,87	1 304	0
1 000 000 kr og over	15	21	32	13	12	8	100	21,28	1 311	0
Fører kort	16	23	30	13	11	7	100	21,04	8 582	0
Ikke fører kort	16	18	32	13	14	7	100	20,79	1 600	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	17	21	29	12	13	7	100	20,34	738	0
En bil	17	22	30	13	11	7	100	20,56	4 929	0
To biler	15	22	31	14	12	7	100	21,49	3 627	0
Tre biler eller flere	18	23	29	10	11	9	100	21,78	887	0
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke fører kort	14	18	33	13	16	6	100	19,58	349	0
Fører kort, ikke bil	20	25	27	11	10	8	100	20,64	448	0
Bil, ikke fører kort	17	18	31	13	14	7	100	21,11	1 249	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	16	22	28	11	12	11	100	28,94	637	0
Fører kort og bil, også denne dagen	16	23	31	13	11	7	100	20,43	7 486	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	16	22	31	13	11	7	100	21,12	4 453	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	12	24	29	17	12	7	100	19,92	585	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	18	25	33	8	12	4	100	16,36	612	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	21	19	33	14	9	4	100	16,59	509	0

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>										
< 500 meter	17	22	31	13	11	7	100	20,40	5 901	0
500-999 meter	16	23	31	12	11	7	100	21,87	2 173	0
1000-1499 meter	15	24	28	11	15	7	100	22,07	849	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	13	20	32	14	14	7	100	20,79	694	0
<i>Kollektivavgang</i>										
Fire ganger pr time eller flere	18	24	31	10	11	7	100	20,43	1 447	0
To-tre ganger pr time	16	22	31	13	11	6	100	19,77	4 243	0
En gang pr time	14	22	30	12	13	8	100	22,84	2 174	0
Hver annen time	20	18	28	12	14	7	100	21,30	361	0
Sjeldnere	17	17	29	14	15	8	100	22,55	719	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	17	23	32	11	11	6	100	20,01	1 254	0
God	16	22	31	14	10	6	100	20,02	3 499	0
Middels god	14	24	31	12	12	7	100	21,62	2 326	0
Dårlig	19	18	28	14	13	8	100	21,71	983	0
Svært dårlig	14	18	31	14	16	7	100	21,06	703	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>										
<i>Måneds-</i>										
/halvmånedskort	12	16	32	15	17	9	100	23,32	494	0
Klippe-/flerreisekort	13	23	33	13	13	5	100	20,89	783	0
Andre korttyper	14	20	31	15	14	7	100	20,20	667	0
Nei	17	23	30	12	11	7	100	20,87	8 234	0
Sykkel	16	22	30	13	12	7	100	21,18	8 512	0
Ikke sykkel	18	20	32	13	11	6	100	19,90	1 663	0
MC/moped	15	21	31	14	11	7	100	21,68	1 415	0
Ikke MC/moped	16	22	31	13	11	7	100	20,88	8 760	0
Småbåt/fritidsbåt	16	22	30	13	11	7	100	21,47	5 198	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	16	22	31	13	12	7	100	20,55	4 889	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 16 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	49	33	12	6	100	1,49	3 015	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	46	33	13	7	100	1,62	1 490	0
Kvinne	51	33	11	5	100	1,37	1 525	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	58	31	8	3	100	1,03	240	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
18-24 år	50	38	7	6	100	1,30	240	1
25-34 år	46	35	14	5	100	1,56	300	0
35-44 år	45	35	15	5	100	1,61	473	0
45-54 år	41	36	13	9	100	1,82	536	0
55-66 år	41	33	18	8	100	1,84	694	0
67-74 år	53	29	12	7	100	1,41	278	0
75 år+	71	22	5	2	100	0,72	254	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	57	29	9	5	100	1,23	517	0
Enslig m/barn	53	33	9	6	100	1,34	163	0
Par u/barn	47	31	15	7	100	1,64	1 021	0
Par m/barn	46	36	12	6	100	1,52	990	0
Flere voksne	46	35	12	7	100	1,54	300	1
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	61	28	7	3	100	1,01	704	0
Yrkesf. videreg. sk.	52	33	10	5	100	1,32	828	0
Allmennf. videreg. sk.	47	37	10	6	100	1,48	332	0
Høysk./univ. lav grad	41	37	15	8	100	1,78	633	0
Høysk./univ. høy grad	33	34	23	10	100	2,17	511	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	31	35	22	12	100	2,41	217	0
Heltid (30-40 timer/u.)	41	37	14	8	100	1,77	1 173	0
Deltid (< 30 timer/u.)	47	36	11	5	100	1,41	424	0
Ikke yrkesaktiv	60	28	9	3	100	1,06	1 167	0
<i>Yrke</i>								
Administrative ledere	32	38	17	13	100	2,36	145	0
Akademiske yrker	31	38	21	9	100	2,16	239	0
Yrker m/kortere utd.	36	39	17	8	100	1,90	488	0
Kontor og service	57	29	10	3	100	1,18	109	0
Salg, service, omsorg	46	39	10	5	100	1,48	340	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	48	38	7	6	100	1,36	152	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	44	34	16	7	100	1,74	283	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	55	33	8	4	100	1,13	419	0
100 000 - 199 999 kr	59	27	8	5	100	1,16	373	1
200 000 - 299 999 kr	53	34	10	3	100	1,23	463	0
300 000 - 399 999 kr	49	32	12	6	100	1,48	568	0
400 000 - 499 999 kr	34	40	17	10	100	2,05	436	0
500 000 kr og over	32	35	21	12	100	2,32	414	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	58	29	8	5	100	1,19	372	0
200 000 - 399 999 kr	56	32	8	4	100	1,18	392	1
400 000 - 599 999 kr	47	35	12	7	100	1,51	474	0
600 000 - 799 999 kr	41	39	14	5	100	1,63	489	0
800 000 - 999 999 kr	42	29	19	10	100	1,93	348	0
1 000 000 kr og over	30	39	18	13	100	2,31	324	0
Førerkort	45	34	14	7	100	1,65	2 457	0
Ikke førerkort	62	30	5	3	100	0,93	558	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>								

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Ingen biler	62	28	7	3	100	1,00	303	1
En bil	49	33	13	5	100	1,44	1 472	0
To biler	44	36	14	7	100	1,66	996	0
Tre biler eller flere	47	29	13	11	100	1,81	242	0
<i>Tilgang til bil</i>								
Ikke bil, ikke førerkort	71	24	3	2	100	0,68	169	0
Førerkort, ikke bil	50	34	12	5	100	1,40	146	1
Bil, ikke førerkort	58	32	6	3	100	1,03	388	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	36	36	17	11	100	1,95	217	0
Førerkort og bil, også denne dagen	45	34	14	7	100	1,64	2 092	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>								
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	43	35	15	7	100	1,73	1 175	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	44	31	11	14	100	2,00	143	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	33	45	14	8	100	1,86	147	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	35	46	12	8	100	1,83	128	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	37	45	17	1	100	1,50	92	1
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>								
< 500 meter	49	34	11	6	100	1,48	1 728	0
500-999 meter	50	34	12	4	100	1,38	662	0
1000-1499 meter	42	34	15	9	100	1,79	247	0
1500-1999 meter	44	34	16	6	100	1,58	94	0
2 km eller mer	47	31	16	6	100	1,59	205	0
<i>Kollektivavgang</i>								
Fire ganger pr time eller flere	42	35	15	8	100	1,75	421	0
To-tre ganger pr time	48	33	13	6	100	1,51	1 211	0
En gang pr time	51	34	10	5	100	1,37	640	0
Hver annen time	38	35	20	8	100	1,88	109	0
Sjeldnere	54	34	7	5	100	1,30	239	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>								
Svært god	43	34	15	7	100	1,69	366	1
God	48	34	12	6	100	1,48	1 012	0
Middels god	49	33	12	6	100	1,46	672	0
Dårlig	50	34	10	6	100	1,46	311	0
Svært dårlig	45	35	15	6	100	1,62	197	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>								
Måneds- /halvmåneds kort	48	36	11	4	100	1,33	141	1
Klippe-/flerreisekort	36	32	20	12	100	2,15	209	0
Andre korttyper	53	36	7	4	100	1,24	206	0
Nei	49	33	12	6	100	1,48	2 456	0
Sykkel	45	35	13	7	100	1,59	2 374	0
Ikke sykkel	60	27	9	4	100	1,12	637	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
MC/moped	44	36	13	7	100	1,67	403	0
Ikke MC/moped	49	33	12	6	100	1,46	2 611	0
Småbåt/fritidsbåt	42	37	14	7	100	1,70	1 398	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	54	30	11	5	100	1,33	1 597	0

Lang reise: En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 17 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	77	21	2	100	0,46	3 015	0
<i>Kjønn</i>							
Mann	77	21	2	100	0,48	1 490	0
Kvinne	78	20	2	100	0,43	1 525	0
<i>Alder</i>							
13-17 år	78	21	1	100	0,42	240	0
18-24 år	78	21	1	100	0,46	240	1
25-34 år	79	20	2	100	0,44	300	0
35-44 år	77	22	2	100	0,47	473	0
45-54 år	76	21	3	100	0,52	536	0
55-66 år	73	25	2	100	0,54	694	0
67-74 år	78	20	2	100	0,43	278	0
75 år+	87	12	1	100	0,24	254	0
<i>Familietype</i>							
Enslig	83	16	1	100	0,35	517	0
Enslig m/barn	79	19	2	100	0,45	163	0
Par u/barn	75	23	2	100	0,50	1 021	0
Par m/barn	77	21	2	100	0,46	990	0
Flere voksne	78	20	3	100	0,48	300	1
<i>Høyeste utdanning</i>							
Grunnskole	82	18	1	100	0,37	704	0
Yrkesf. videreg. sk.	77	21	1	100	0,45	828	0
Allmennf. videreg. sk.	76	21	3	100	0,52	332	0
Høysk./univ. lav grad	76	22	2	100	0,50	633	0
Høysk./univ. høy grad	75	22	3	100	0,50	511	0
<i>Yrkesaktivitet</i>							
Mertid (> 40 timer/u.)	68	29	3	100	0,64	217	0
Heltid (30-40 timer/u.)	76	22	3	100	0,51	1 173	0
Deltid (< 30 timer/u.)	76	22	2	100	0,47	424	0
Ikke yrkesaktiv	82	17	1	100	0,35	1 167	0
<i>Yrke</i>							
Administrative ledere	69	29	3	100	0,65	145	0
Akademiske yrker	70	28	2	100	0,57	239	0
Yrker m/kortere utd.	76	22	3	100	0,49	488	0
Kontor og service	76	23	1	100	0,43	109	0
Salg, service, omsorg	73	25	2	100	0,56	340	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	77	22	0	100	0,43	152	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	77	21	2	100	0,52	283	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Personinntekt</i>							
Under 100 000 kr	80	19	1	100	0,39	419	0
100 000 - 199 999 kr	81	18	1	100	0,37	373	1
200 000 - 299 999 kr	78	20	2	100	0,46	463	0
300 000 - 399 999 kr	79	20	1	100	0,43	568	0
400 000 - 499 999 kr	74	23	3	100	0,53	436	0
500 000 kr og over	71	26	3	100	0,62	414	0
<i>Husholdningsinntekt</i>							
Under 200 000 kr	83	16	0	100	0,32	372	0
200 000 - 399 999 kr	82	17	1	100	0,39	392	1
400 000 - 599 999 kr	75	23	2	100	0,49	474	0
600 000 - 799 999 kr	75	23	2	100	0,50	489	0
800 000 - 999 999 kr	75	20	5	100	0,53	348	0
1 000 000 kr og over	71	27	2	100	0,62	324	0
Førerkort	76	22	2	100	0,48	2 457	0
Ikke førerkort	82	17	1	100	0,35	558	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>							
Ingen biler	85	14	1	100	0,30	303	1
En bil	77	21	2	100	0,47	1 472	0
To biler	76	22	2	100	0,47	996	0
Tre biler eller flere	74	24	2	100	0,53	242	0
<i>Tilgang til bil</i>							
Ikke bil, ikke førerkort	89	10	1	100	0,24	169	0
Førerkort, ikke bil	79	20	1	100	0,40	146	1
Bil, ikke førerkort	80	19	1	100	0,40	388	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	64	31	5	100	0,69	217	0
Førerkort og bil, også denne dagen	77	21	2	100	0,47	2 092	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>							
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	75	22	2	100	0,52	1 175	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	75	23	2	100	0,55	143	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	74	24	1	100	0,48	147	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	66	28	6	100	0,73	128	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	70	27	3	100	0,55	92	1
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>							
< 500 meter	77	21	2	100	0,46	1 728	0
500-999 meter	78	21	1	100	0,41	662	0
1000-1499 meter	73	23	4	100	0,64	247	0
1500-1999 meter	80	15	5	100	0,45	94	0
2 km eller mer	78	21	2	100	0,46	205	0
<i>Kollektivavgang</i>							
Fire ganger pr time eller flere	74	23	3	100	0,58	421	0
To-tre ganger pr time	77	22	2	100	0,46	1 211	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
En gang pr time	80	18	2	100	0,40	640	0
Hver annen time	63	35	3	100	0,70	109	0
Sjeldnere	81	18	1	100	0,38	239	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>							
Svært god	76	22	3	100	0,50	366	1
God	76	22	2	100	0,49	1 012	0
Middels god	78	20	2	100	0,44	672	0
Dårlig	77	21	2	100	0,45	311	0
Svært dårlig	78	21	1	100	0,44	197	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>							
Måneds-/halv-måneds kort	76	21	3	100	0,53	141	1
Klippe-/flerreisekort	76	22	2	100	0,49	209	0
Andre korttyper	79	21	1	100	0,43	206	0
Nei	77	21	2	100	0,45	2 456	0
Sykkel	76	22	2	100	0,49	2 374	0
Ikke sykkel	83	15	2	100	0,34	637	0
MC/moped	75	23	2	100	0,51	403	0
Ikke MC/moped	78	20	2	100	0,45	2 611	0
Småbåt/fritidsbåt	74	23	2	100	0,51	1 398	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	80	19	2	100	0,41	1 597	0

Utenlandsreise: En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 18 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	26	17	25	11	9	6	7	100	2,64	2 435	1
<i>Kjønn</i>											
Mann	29	16	24	10	9	5	7	100	2,62	1 303	1
Kvinne	23	17	26	12	8	7	7	100	2,65	1 132	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	18	12	23	12	13	9	12	100	3,54	132	0
18-24 år	29	11	24	11	11	9	5	100	2,55	157	1
25-34 år	24	15	30	10	9	7	5	100	2,52	241	0
35-44 år	27	22	27	8	6	5	5	100	2,31	422	1
45-54 år	29	18	24	12	6	4	7	100	2,56	520	0
55-66 år	25	17	23	12	8	5	10	100	2,83	669	0
67-74 år	28	14	20	12	13	6	7	100	2,69	203	0
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>											
Enslig	30	16	24	10	8	5	7	100	2,67	333	1
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	24	16	23	12	11	5	8	100	2,83	886	0
Par m/barn	26	17	28	11	6	6	6	100	2,45	828	0
Flere voksne	33	16	24	8	6	6	7	100	2,43	246	0
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	27	13	23	11	11	6	10	100	2,95	380	0
Yrkesf. videreg. sk.	33	14	23	11	6	7	6	100	2,41	557	1

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Allmennf. videreg. sk.</i>	27	15	28	11	9	7	4	100	2,34	256	2
<i>Høysk./univ. lav grad</i>	22	18	26	10	12	4	7	100	2,83	630	0
<i>Høysk./univ. høy grad</i>	23	20	26	11	6	6	8	100	2,59	609	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
<i>Mertid (> 40 timer/u.)</i>	31	18	23	8	7	7	6	100	2,51	267	2
<i>Heltid (30-40 timer/u.)</i>	25	18	27	10	7	5	7	100	2,59	1 149	1
<i>Deltid (< 30 timer/u.)</i>	24	15	27	11	12	6	6	100	2,63	325	0
<i>Ikke yrkesaktiv</i>	27	13	23	13	10	6	7	100	2,74	665	0
<i>Yrke</i>											
<i>Administrative ledere</i>	28	27	20	10	2	7	6	100	2,26	177	1
<i>Akademiske yrker</i>	24	21	23	11	7	7	7	100	2,58	284	0
<i>Yrker m/kortere utd.</i>	22	19	30	7	11	5	6	100	2,66	512	1
<i>Kontor og service</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Salg, service, omsorg</i>	30	11	26	10	10	5	7	100	2,64	262	1
<i>Primærnæringene</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Håndverkere</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Prosess- og maskin</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Andre yrker</i>	28	14	27	9	7	6	8	100	2,56	267	1
<i>Personinntekt</i>											
<i>Under 100 000 kr</i>	25	10	22	15	12	7	9	100	3,06	253	1
<i>100 000 - 199 999 kr</i>	28	13	27	11	12	5	5	100	2,40	234	0
<i>200 000 - 299 999 kr</i>	26	15	24	12	6	8	8	100	2,83	310	0
<i>300 000 - 399 999 kr</i>	26	14	30	10	9	5	5	100	2,40	443	0
<i>400 000 - 499 999 kr</i>	26	21	24	12	8	4	5	100	2,29	475	0
<i>500 000 kr og over</i>	26	20	24	9	6	5	9	100	2,85	534	1
<i>Husholdningsinntekt</i>											
<i>Under 200 000 kr</i>	28	15	24	13	10	5	5	100	2,48	239	1
<i>200 000 - 399 999 kr</i>	30	12	28	10	9	7	4	100	2,26	247	0
<i>400 000 - 599 999 kr</i>	21	20	26	15	9	4	5	100	2,48	405	0
<i>600 000 - 799 999 kr</i>	24	16	28	11	8	5	7	100	2,79	427	0
<i>800 000 - 999 999 kr</i>	25	19	24	11	7	7	8	100	2,70	355	0
<i>1 000 000 kr og over</i>	29	18	21	9	9	6	8	100	2,68	423	1

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjenn- omsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort	26	17	25	11	8	6	7	100	2,59	2 170	1
Ikke fører kort	24	13	24	11	13	7	9	100	2,98	265	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	24	15	23	13	9	10	5	100	2,64	153	2
En bil	25	15	26	11	10	6	7	100	2,65	1 124	0
To biler	27	18	24	11	6	6	8	100	2,70	924	1
Tre biler eller flere	30	19	26	10	7	4	4	100	2,23	233	0
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	24	12	25	11	13	6	10	100	3,10	209	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	25	15	22	11	7	10	10	100	3,19	214	1
Fører kort og bil, også denne dagen	27	17	26	10	8	5	6	100	2,51	1 847	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	25	18	28	10	8	5	6	100	2,48	1 115	1
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	28	18	22	9	7	6	11	100	2,84	152	1
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>											
< 500 meter	25	17	25	11	9	6	7	100	2,67	1 417	0
500-999 meter	24	16	27	12	8	7	6	100	2,65	474	1
1000-1499 meter	34	14	22	12	6	5	7	100	2,32	232	1
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	31	15	26	8	10	5	6	100	2,40	177	1
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	26	15	26	11	10	6	6	100	2,52	390	1
To-tre ganger pr time	26	18	26	10	7	6	6	100	2,57	982	0
En gang pr time	27	15	22	13	10	5	7	100	2,65	477	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	19	16	29	16	11	3	6	100	2,66	189	1
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	22	17	27	11	11	6	6	100	2,67	328	1
God	26	18	26	11	6	6	6	100	2,54	795	0

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Middels god	28	15	24	11	8	5	7	100	2,59	538	1
Dårlig	24	17	23	12	9	5	9	100	2,81	257	0
Svært dårlig	30	16	23	12	9	4	5	100	2,23	172	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
Måned-/halv-månedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	22	22	23	12	9	5	7	100	2,56	238	0
Andre korttyper	26	18	28	11	6	5	7	100	2,38	154	1
Nei	27	16	25	11	9	6	7	100	2,63	1 951	0
Sykkel	25	17	26	11	8	6	7	100	2,65	2 059	1
Ikke sykkel	31	15	23	9	10	6	7	100	2,53	372	1
MC/moped	28	16	27	10	8	4	8	100	2,67	359	1
Ikke MC/moped	26	17	25	11	9	6	7	100	2,63	2 073	0
Småbåt/fritidsbåt	25	17	25	12	8	6	7	100	2,69	1 285	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	28	16	26	10	9	5	7	100	2,58	1 143	1

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 19 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	19	6	54	12	5	3	100	10 192	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	17	6	60	8	5	4	100	5 132	0
Kvinne	23	6	47	17	5	1	100	5 060	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	30	14	4	26	16	9	100	864	0
18-24 år	25	4	41	20	8	2	100	898	0
25-34 år	18	3	65	9	4	2	100	1 096	0
35-44 år	14	7	68	7	3	1	100	1 872	0
45-54 år	14	8	65	8	3	3	100	1 980	0
55-66 år	19	6	60	10	4	2	100	2 274	0
67-74 år	20	4	58	13	4	1	100	755	0
75 år+	33	3	36	18	9	1	100	453	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	25	7	49	10	6	2	100	1 517	0
Enslig m/barn	20	8	44	13	10	5	100	664	0
Par u/barn	18	5	60	12	3	2	100	3 080	0
Par m/barn	17	7	55	12	5	3	100	3 837	0
Flere voksne	24	6	49	13	6	2	100	1 053	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	26	9	28	21	11	5	100	2 044	0
Yrkesf. videreg. sk.	14	3	68	10	4	2	100	2 605	0
Allmennf. videreg. sk.	22	6	56	11	4	2	100	1 170	0
Høysk./univ. lav grad	19	7	58	10	4	1	100	2 355	0
Høysk./univ. høy grad	18	8	59	8	4	3	100	1 997	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	18	4	68	6	2	3	100	904	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Heltid (30-40 timer/u.)	16	7	64	9	3	2	100	4 467	0
Deltid (< 30 timer/u.)	19	6	52	14	7	2	100	1 627	0
Ikke yrkesaktiv	26	7	37	18	9	4	100	3 086	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	13	2	73	7	1	3	100	582	0
Akademiske yrker	16	7	60	10	4	3	100	1 029	0
Yrker m/kortere utd.	19	8	60	10	3	1	100	1 878	0
Kontor og service	16	6	59	14	5	0	100	393	0
Salg, service, omsorg	21	4	56	13	5	2	100	1 236	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	8	3	75	8	5	1	100	547	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	17	5	60	11	5	3	100	1 028	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	28	11	19	23	13	7	100	1 463	0
100 000 - 199 999 kr	20	6	45	20	7	1	100	1 036	0
200 000 - 299 999 kr	18	3	65	9	4	0	100	1 533	0
300 000 - 399 999 kr	18	5	64	9	3	2	100	2 051	0
400 000 - 499 999 kr	16	8	64	7	3	2	100	1 569	0
500 000 kr og over	14	6	70	4	3	3	100	1 697	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	21	7	44	16	10	2	100	1 073	0
200 000 - 399 999 kr	25	5	53	11	5	2	100	1 270	0
400 000 - 599 999 kr	16	5	63	9	4	3	100	1 757	0
600 000 - 799 999 kr	16	4	64	11	4	1	100	1 753	0
800 000 - 999 999 kr	16	9	62	6	4	3	100	1 306	0
1 000 000 kr og over	16	8	59	11	4	2	100	1 313	0
Førerkort	16	5	66	9	3	2	100	8 590	0
Ikke førerkort	35	11	3	27	17	6	100	1 602	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	43	10	11	16	16	3	100	739	0
En bil	19	8	53	12	5	2	100	4 933	0
To biler	15	5	62	11	4	3	100	3 630	0
Tre biler eller flere	17	2	63	12	2	3	100	889	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	45	9	2	20	22	3	100	350	0
Førerkort, ikke bil	37	11	28	11	10	3	100	448	0
Bil, ikke førerkort	33	12	3	29	15	7	100	1 250	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	25	9	29	18	12	6	100	639	0
Førerkort og bil, også denne dagen	14	5	71	8	2	1	100	7 492	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	14	5	65	10	3	2	100	4 453	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	16	4	64	10	3	1	100	585	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	22	10	51	9	5	2	100	614	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	27	10	43	13	5	1	100	510	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>									
< 500 meter	20	7	52	13	6	2	100	5 906	0
500-999 meter	22	7	54	11	4	2	100	2 175	0
1000-1499 meter	15	6	56	15	5	4	100	849	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	17	3	63	9	5	4	100	696	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	26	9	40	15	8	3	100	1 447	0
To-tre ganger pr time	19	7	53	12	6	3	100	4 250	0
En gang pr time	17	6	58	12	4	3	100	2 176	0
Hver annen time	20	2	59	13	4	3	100	361	0
Sjeldnere	16	3	66	10	4	1	100	720	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	27	9	39	14	8	2	100	1 254	0
God	20	7	51	13	6	3	100	3 505	0
Middels god	17	6	57	12	5	3	100	2 328	0
Dårlig	17	4	64	9	4	2	100	983	0
Svært dårlig	17	3	62	10	4	3	100	705	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
Måneds-/halvmånedskort	23	5	19	19	29	5	100	495	0
Klippe-/flerreisekort	21	8	48	13	8	2	100	785	0
Andre korttyper	23	8	33	19	15	2	100	667	0
Nei	19	6	59	11	3	2	100	8 241	0
Sykkel	19	8	54	12	5	3	100	8 520	0
Ikke sykkel	24	0	54	13	7	2	100	1 665	0
MC/moped	13	4	56	13	4	10	100	1 416	0
Ikke MC/moped	21	7	54	12	6	1	100	8 769	0
Småbåt/fritidsbåt	18	7	56	11	5	3	100	5 207	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	21	6	52	13	6	2	100	4 890	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 20 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Agderbyen	19,5	6,4	1,2	53,9	12,2	0,4	4,6	0,1	0,1	0,3	0,2	1,0	100
<i>Kjønn</i>													
Mann	16,5	6,3	2,0	60,2	7,8	0,3	4,8	0,1	0,2	0,2	0,1	1,5	100
Kvinne	22,6	6,5	0,5	47,3	16,9	0,5	4,5	0,0	0,1	0,3	0,3	0,5	100

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
<i>Alder</i>													
13-17 år	30,3	14,3	6,2	3,8	26,4	0,0	15,6	0,1	0,3	0,1	0,1	2,8	100
18-24 år	24,6	4,0	1,5	41,2	19,6	0,2	7,6	0,0	0,1	0,3	0,1	0,6	100
25-34 år	17,8	2,9	0,8	65,2	8,9	0,2	3,2	0,0	0,1	0,4	0,1	0,3	100
35-44 år	13,8	6,9	0,4	68,0	6,9	0,3	2,2	0,2	0,1	0,3	0,1	0,8	100
45-54 år	13,8	8,0	1,0	64,6	8,1	0,0	2,5	0,1	0,2	0,5	0,2	1,0	100
55-66 år	18,9	5,6	0,4	60,4	9,7	0,5	2,8	0,0	0,1	0,1	0,3	1,2	100
67-74 år	20,2	3,9	0,1	57,6	13,2	0,7	3,0	0,1	0,0	0,5	0,1	0,8	100
75 år+	33,2	3,2	0,0	35,9	18,0	2,7	4,2	0,0	0,3	0,1	1,5	0,7	100
<i>Familietype</i>													
Enslig	25,2	7,1	0,3	49,2	10,5	1,2	4,7	0,2	0,1	0,4	0,2	0,9	100
Enslig m/barn	19,9	8,5	3,4	43,6	12,9	0,0	10,1	0,0	0,0	0,2	0,1	1,3	100
Par u/barn	18,2	4,6	0,5	59,7	12,3	0,2	2,5	0,0	0,1	0,4	0,5	1,1	100
Par m/barn	17,1	7,0	1,8	55,0	12,5	0,1	4,8	0,1	0,3	0,2	0,1	1,0	100
Flere voksne	23,8	5,9	0,8	49,2	12,9	0,7	5,6	0,0	0,1	0,3	0,0	0,9	100
<i>Høyeste utdanning</i>													
Grunnskole	25,8	8,9	3,4	27,5	21,4	0,3	10,5	0,1	0,2	0,1	0,2	1,6	100
Yrkesf. videreg. sk.	14,2	2,5	0,4	67,9	10,2	0,3	3,1	0,0	0,1	0,3	0,2	0,8	100
Allmennf. videreg. sk.	22,0	5,5	0,7	55,8	10,7	0,5	3,1	0,0	0,3	0,7	0,0	0,6	100
Høysk./univ. lav grad	19,0	7,3	0,6	58,5	9,7	0,4	3,2	0,3	0,1	0,2	0,1	0,7	100
Høysk./univ. høy grad	18,4	8,5	0,8	58,8	8,3	0,4	2,6	0,0	0,1	0,4	0,4	1,3	100
<i>Yrkesaktivitet</i>													
Mertid (> 40 timer/u.)	17,5	3,9	0,5	68,0	6,1	0,3	1,0	0,0	0,4	0,7	0,0	1,6	100
Heltid (30-40 timer/u.)	15,7	6,7	0,8	63,7	8,6	0,1	2,9	0,1	0,1	0,3	0,0	0,8	100
Deltid (< 30 timer/u.)	18,5	5,8	1,2	52,5	14,2	0,4	5,6	0,1	0,1	0,1	0,5	1,1	100
Ikke yrkesaktiv	25,9	7,1	2,1	36,5	18,1	0,6	7,6	0,0	0,2	0,3	0,4	1,2	100
<i>Yrke</i>													
Administrative ledere	13,3	2,5	1,8	73,2	6,7	0,0	0,8	0,0	0,2	0,1	0,3	1,1	100
Akademiske yrker	16,5	7,2	1,1	60,1	9,6	0,3	3,3	0,4	0,1	0,5	0,0	0,9	100
Yrker m/kortere utd.	19,1	7,6	0,2	59,8	9,8	0,2	2,3	0,1	0,1	0,3	0,1	0,4	100
Kontor og service	16,4	5,9	0,0	58,7	13,5	1,3	3,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	100
Salg, service, omsorg	20,7	4,2	0,9	55,8	12,9	0,1	3,9	0,1	0,2	0,2	0,2	0,7	100
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	7,6	3,2	0,4	74,6	8,1	0,5	4,2	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	100
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	16,9	4,9	1,2	60,0	10,7	0,3	4,2	0,0	0,2	0,6	0,0	0,9	100
<i>Personinntekt</i>													
Under 100 000 kr	27,6	10,9	4,2	19,4	22,9	0,2	12,2	0,1	0,0	0,3	0,1	2,1	100
100 000 - 199 999 kr	20,5	5,9	0,2	45,3	19,6	0,9	5,6	0,1	0,3	0,3	0,5	0,8	100
200 000 - 299 999 kr	18,1	3,3	0,0	65,3	9,2	0,4	2,8	0,0	0,1	0,1	0,5	0,3	100
300 000 - 399 999 kr	17,5	4,8	0,6	63,5	9,3	0,0	2,9	0,0	0,1	0,1	0,2	0,9	100
400 000 - 499 999 kr	15,9	7,9	0,4	64,2	6,9	0,1	2,9	0,0	0,1	0,3	0,0	1,4	100
500 000 kr og over	14,2	6,1	1,3	70,3	3,9	0,6	1,4	0,2	0,3	0,6	0,2	0,9	100
<i>Husholdningsinntekt</i>													
Under 200 000 kr	20,6	7,4	1,0	43,7	16,4	0,5	8,9	0,2	0,0	0,6	0,0	0,4	100
200 000 - 399 999 kr	24,8	4,8	0,8	53,1	11,1	0,7	3,2	0,0	0,0	0,2	0,7	0,7	100
400 000 - 599 999 kr	15,8	5,1	0,7	63,4	9,3	0,2	3,3	0,0	0,2	0,2	0,1	1,6	100
600 000 - 799 999 kr	16,3	4,1	0,2	63,6	11,3	0,2	2,8	0,0	0,4	0,2	0,3	0,6	100
800 000 - 999 999 kr	16,4	8,8	0,8	62,4	5,7	0,2	3,7	0,0	0,2	0,3	0,0	1,6	100

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
1 000 000 kr og over	16,0	7,8	0,7	59,3	11,4	0,5	2,8	0,2	0,2	0,5	0,3	0,4	100
Førerkort	15,9	5,3	0,5	65,5	8,8	0,3	2,1	0,1	0,1	0,3	0,2	0,8	100
Ikke førerkort	35,3	11,2	4,4	3,1	27,3	0,8	15,6	0,1	0,3	0,1	0,1	1,8	100
<i>Biler husholdningen disponerer</i>													
Ingen biler	42,9	10,3	0,5	11,5	16,1	1,9	14,1	0,1	0,0	0,6	0,2	1,7	100
En bil	19,3	7,7	1,1	53,1	12,5	0,2	4,2	0,1	0,2	0,2	0,3	1,2	100
To biler	14,8	5,0	1,3	62,3	11,0	0,2	3,8	0,0	0,2	0,4	0,2	0,9	100
Tre biler eller flere	17,3	1,8	2,4	63,4	12,4	0,6	1,4	0,0	0,1	0,3	0,0	0,2	100
<i>Tilgang til bil</i>													
Ikke bil, ikke førerkort	44,6	8,8	1,1	1,6	20,2	2,9	19,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	100
Førerkort, ikke bil	37,3	10,9	0,0	28,5	10,9	0,9	8,1	0,1	0,0	1,0	0,4	1,7	100
Bil, ikke førerkort	32,8	11,8	5,2	3,5	29,1	0,3	14,6	0,1	0,4	0,1	0,2	2,0	100
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	25,5	9,2	2,1	29,3	17,8	0,6	10,1	0,1	0,8	2,6	0,9	1,0	100
Førerkort og bil, også denne dagen	13,5	4,6	0,5	71,2	7,9	0,2	1,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,7	100
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>													
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	14,4	5,2	0,9	65,0	9,7	0,2	2,9	0,1	0,1	0,2	0,1	1,0	100
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	16,5	4,4	1,0	64,4	10,1	0,5	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	100
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	22,2	10,5	0,5	51,3	9,2	0,3	4,3	0,0	0,2	0,9	0,4	0,2	100
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	27,1	10,0	0,7	43,4	13,4	0,0	4,4	0,0	0,2	0,0	0,5	0,3	100
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>													
< 500 meter	19,9	7,0	1,2	51,6	12,9	0,3	5,4	0,1	0,2	0,3	0,3	1,0	100
500-999 meter	22,1	7,2	0,7	53,5	10,9	0,2	3,6	0,0	0,1	0,3	0,1	1,4	100
1000-1499 meter	14,7	6,0	2,5	55,9	14,9	0,5	3,8	0,0	0,3	0,6	0,3	0,4	100
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	16,6	2,9	2,9	62,8	8,8	0,7	3,8	0,0	0,1	0,2	0,0	1,0	100
<i>Kollektivavgang</i>													
Fire ganger pr time eller flere	25,7	8,5	0,5	39,9	15,2	0,2	7,5	0,0	0,2	0,7	0,1	1,5	100
To-tre ganger pr time	19,0	6,9	1,9	53,1	12,4	0,3	5,0	0,2	0,1	0,1	0,2	0,8	100
En gang pr time	17,1	5,8	1,2	58,4	11,6	0,4	3,7	0,0	0,1	0,4	0,2	1,0	100
Hver annen time	19,8	2,2	0,4	58,9	12,5	0,2	2,2	0,0	0,4	0,3	0,9	2,2	100
Sjeldnere	16,2	3,1	0,4	66,3	9,5	0,2	3,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	100
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>													
Svært god	27,5	9,2	0,3	38,6	13,9	0,1	8,1	0,0	0,1	0,4	0,1	1,6	100
God	19,6	7,2	1,6	51,2	13,3	0,3	5,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,8	100
Middels god	16,8	6,2	1,6	57,3	12,2	0,4	3,8	0,0	0,2	0,3	0,2	1,0	100
Dårlig	17,1	4,0	0,6	63,8	9,5	0,0	3,4	0,0	0,2	0,2	0,1	1,1	100
Svært dårlig	17,5	3,0	2,1	62,5	10,4	0,6	2,9	0,0	0,1	0,2	0,0	0,8	100
<i>Klippekort, mnd.kort</i>													

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Måned-/halv-månedskort	22,8	4,9	3,2	18,7	19,5	0,3	28,2	0,0	0,6	0,0	0,1	1,7	100
Klippe-/flerreisekort	21,4	8,3	0,7	48,0	12,8	0,2	6,6	0,3	0,0	0,4	0,6	0,7	100
Andre korttyper	23,1	7,8	0,8	33,2	18,8	0,5	14,0	0,2	0,0	0,2	0,2	1,1	100
Nei	18,7	6,2	1,2	59,0	11,0	0,4	1,8	0,1	0,1	0,3	0,2	1,0	100
Sykkel	18,6	7,7	1,2	54,0	12,0	0,3	4,4	0,1	0,1	0,3	0,2	1,0	100
Ikke sykkel	23,9	0,2	1,3	53,8	13,1	0,8	5,6	0,0	0,2	0,2	0,2	0,9	100
MC/moped	12,9	3,9	8,7	56,4	12,8	0,2	3,4	0,0	0,2	0,4	0,1	1,0	100
Ikke MC/moped	20,5	6,8	0,1	53,5	12,1	0,4	4,8	0,1	0,1	0,3	0,2	1,0	100
Småbåt/fritidsbåt	18,4	6,5	1,3	56,1	11,1	0,2	4,0	0,1	0,2	0,3	0,2	1,6	100
Ikke småbåt/fritidsbåt	20,5	6,3	1,2	51,8	13,3	0,6	5,2	0,1	0,1	0,3	0,2	0,4	100

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Se Vedleggstabell 19 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

Vedleggstabell 21 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Gjenn- Sum omsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)	
Agderbyen	50	33	9	6	3	100	1,78	6 868	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	54	30	8	6	2	100	1,73	3 568	0
Kvinne	45	36	10	6	3	100	1,85	3 300	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	3	42	24	19	13	100	3,00	260	0
18-24 år	41	38	10	7	3	100	1,95	554	0
25-34 år	55	26	9	8	2	100	1,76	804	0
35-44 år	49	29	12	6	3	100	1,86	1 401	0
45-54 år	59	29	7	4	1	100	1,59	1 447	0
55-66 år	59	35	4	2	0	100	1,50	1 606	0
67-74 år	48	43	6	3	0	100	1,65	535	0
75 år+	36	47	10	4	2	100	1,90	261	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	69	21	6	3	1	100	1,47	943	0
Enslig m/barn	44	29	13	11	4	100	2,00	396	0
Par u/barn	50	43	4	2	0	100	1,60	2 230	0
Par m/barn	44	30	13	9	4	100	2,01	2 609	0
Flere voksne	55	34	6	3	2	100	1,64	668	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	34	41	11	8	6	100	2,13	1 061	0
Yrkesf. videreg. sk.	53	30	9	6	2	100	1,73	2 030	0
Allmennf. videreg. sk.	49	36	9	5	1	100	1,73	804	0
Høysk./univ. lav grad	56	30	7	5	2	100	1,67	1 620	0
Høysk./univ. høy grad	53	30	10	6	2	100	1,74	1 335	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	57	25	10	5	2	100	1,71	680	0
Heltid (30-40 timer/u.)	57	29	7	5	2	100	1,66	3 247	0
Deltid (< 30 timer/u.)	45	37	9	6	3	100	1,84	1 068	0
Ikke yrkesaktiv	37	40	11	7	4	100	2,02	1 806	0
<i>Yrke</i>									
<i>Administrative</i>									
ledere	59	27	9	5	0	100	1,61	468	0
Akademiske yrker	48	33	10	7	2	100	1,83	691	0
<i>Yrker m/kortere utd.</i>									
Kontor og service	55	31	5	8	1	100	1,69	286	0
Salg, service, omsorg	48	35	9	6	3	100	1,82	851	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	57	25	11	6	1	100	1,69	455	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	56	31	7	4	2	100	1,68	729	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	24	39	14	13	9	100	2,46	621	0
100 000 - 199 999 kr	42	44	8	5	2	100	1,81	675	0
200 000 - 299 999 kr	52	33	8	5	2	100	1,72	1 156	0
300 000 - 399 999 kr	57	28	8	5	1	100	1,66	1 501	0
400 000 - 499 999 kr	58	31	8	3	0	100	1,58	1 115	0
500 000 kr og over	58	26	7	5	3	100	1,70	1 255	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	49	33	11	6	1	100	1,79	652	0
200 000 - 399 999 kr	57	30	8	3	2	100	1,62	842	0
400 000 - 599 999 kr	55	33	7	5	1	100	1,63	1 267	0
600 000 - 799 999 kr	47	33	10	7	3	100	1,88	1 331	0
800 000 - 999 999 kr	57	28	8	4	1	100	1,65	890	0
1 000 000 kr og over	52	31	7	6	4	100	1,80	938	0
Førerkort	55	31	8	5	2	100	1,68	6 368	0
Ikke førerkort	1	50	19	19	11	100	2,90	500	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	26	38	17	15	4	100	2,31	200	0
En bil	49	35	9	5	2	100	1,78	3 293	0
To biler	52	30	9	6	2	100	1,78	2 683	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Tre biler eller flere	55	33	7	3	3	100	1,66	691	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	49	31	9	8	3	100	1,86	176	0
Bil, ikke førerkort	2	50	18	18	12	100	2,91	424	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	39	40	11	7	2	100	1,93	317	0
Førerkort og bil, også denne dagen	56	31	8	4	2	100	1,66	5 872	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	57	28	7	6	2	100	1,69	3 321	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	50	37	8	4	2	100	1,70	433	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	44	34	16	3	3	100	1,88	387	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	43	39	11	5	2	100	1,85	288	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>									
< 500 meter	48	33	10	6	3	100	1,83	3 893	0
500-999 meter	52	33	8	5	2	100	1,74	1 436	0
1000-1499 meter	52	33	8	5	3	100	1,75	614	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	56	29	7	6	2	100	1,73	495	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	45	36	8	7	4	100	1,92	802	0
To-tre ganger pr time	50	32	9	6	2	100	1,78	2 836	0
En gang pr time	52	33	10	4	2	100	1,71	1 552	0
Hver annen time	49	27	8	8	8	100	2,08	254	0
Sjeldnere	52	33	9	6	1	100	1,71	550	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	44	36	9	8	4	100	1,94	663	0
God	48	33	10	7	3	100	1,83	2 309	0
Middels god	50	34	10	4	2	100	1,73	1 646	0
Dårlig	53	31	8	6	3	100	1,76	725	0
Svært dårlig	55	29	8	5	3	100	1,73	513	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
Månedskort /halvmånedskort	25	43	13	13	7	100	2,33	186	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Klippe-/flerreisekort	47	37	9	4	2	100	1,77	475	0
Andre korttyper	33	46	10	8	2	100	2,01	354	0
Nei	53	31	9	5	2	100	1,75	5 853	0
Sykkel	49	33	9	6	3	100	1,81	5 722	0
Ikke sykkel	54	33	7	5	1	100	1,67	1 144	0
MC/moped	48	33	9	7	3	100	1,85	1 003	0
Ikke MC/moped	51	32	9	6	3	100	1,77	5 859	0
Småbåt/fritidsbåt	49	33	10	5	3	100	1,81	3 569	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	51	32	8	6	2	100	1,76	3 231	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Vedleggstabell 22 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	32	9	51	19	10	4	3 013	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	30	10	59	13	9	6	1 489	0
Kvinne	34	8	43	25	11	3	1 524	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	48	20	6	41	29	11	240	0
18-24 år	38	7	44	30	17	5	242	0
25-34 år	28	5	59	15	7	3	299	1
35-44 år	29	12	69	14	6	3	473	0
45-54 år	25	12	68	14	6	5	534	1
55-66 år	32	9	57	15	7	4	694	0
67-74 år	29	6	49	15	5	3	277	0
75 år+	32	1	23	15	8	1	254	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	34	8	41	13	11	3	516	0
Enslig m/barn	38	13	42	24	22	9	163	0
Par u/barn	30	6	54	18	6	4	1 022	0
Par m/barn	31	11	55	21	11	5	987	0
Flere voksne	35	9	52	22	13	4	302	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	35	11	27	29	17	6	705	0
Yrkesf. videreg. sk.	25	4	60	14	6	3	827	0
Allmennf. videreg. sk.	35	8	48	16	9	5	331	0
Høysk./univ. lav grad	33	12	61	17	8	3	633	0
Høysk./univ. høy grad	35	13	62	16	9	6	510	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	30	7	73	10	5	6	216	0
Heltid (30-40 timer/u.)	27	11	68	16	7	4	1 174	0
Deltid (< 30 timer/u.)	37	10	53	24	14	5	423	1
Ikke yrkesaktiv	35	8	29	21	12	4	1 166	0
<i>Yrke</i>								
Administrative ledere	26	5	75	11	3	7	145	0
Akademiske yrker	33	12	67	20	9	8	239	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Yrker m/kortere utd.	33	14	65	18	7	2	486	0
Kontor og service	24	9	53	17	10	1	109	0
Salg, service, omsorg	34	7	58	22	10	3	339	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	19	6	75	12	8	3	151	1
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	26	7	61	19	8	6	283	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	41	16	20	35	23	9	419	0
100 000 - 199 999 kr	27	7	34	24	11	3	374	0
200 000 - 299 999 kr	30	4	56	15	6	1	463	0
300 000 - 399 999 kr	31	8	63	14	6	3	568	0
400 000 - 499 999 kr	28	12	69	14	7	4	436	0
500 000 kr og over	29	11	77	9	7	7	413	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	29	9	38	20	15	4	372	0
200 000 - 399 999 kr	35	6	47	16	8	2	394	0
400 000 - 599 999 kr	31	9	64	17	8	5	473	0
600 000 - 799 999 kr	29	6	65	18	7	3	489	0
800 000 - 999 999 kr	30	14	63	12	9	5	348	0
1 000 000 kr og over	30	13	63	19	10	5	324	0
Førerkort	28	8	64	15	6	4	2 455	0
Ikke førerkort	44	13	4	35	24	6	558	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>								
Ingen biler	42	10	8	19	21	4	305	0
En bil	32	10	52	19	9	4	1 471	0
To biler	28	9	61	18	9	5	995	0
Tre biler eller flere	33	4	63	22	5	5	241	0
<i>Tilgang til bil</i>								
Ikke bil, ikke førerkort	40	8	1	19	23	3	169	0
Førerkort, ikke bil	43	12	22	18	16	5	148	0
Bil, ikke førerkort	45	15	6	41	25	8	388	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	34	13	33	28	25	13	216	0
Førerkort og bil, også denne dagen	27	7	70	13	3	3	2 089	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>								
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	27	9	68	17	7	5	1 174	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	34	9	73	22	11	2	143	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	38	18	64	16	11	5	147	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	45	18	51	25	13	3	128	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	26	9	61	14	13	5	93	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>								
< 500 meter	32	10	50	20	11	4	1 728	0
500-999 meter	33	10	49	17	8	4	661	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
1000-1499 meter	29	8	55	24	10	5	247	0
1500-1999 meter	31	9	67	17	6	1	94	0
2 km eller mer	28	5	57	14	9	7	205	0
<i>Kollektivavgang</i>								
Fire ganger pr time eller flere	40	12	43	26	14	5	423	0
To-tre ganger pr time	31	10	52	19	11	4	1 212	0
En gang pr time	30	9	55	18	9	5	639	0
Hver annen time	35	4	59	20	7	4	109	0
Sjeldnere	29	4	55	12	5	3	239	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>								
Svært god	42	13	42	25	14	4	368	0
God	31	10	50	20	12	5	1 014	0
Middels god	30	10	55	19	10	5	671	0
Dårlig	30	6	56	14	6	2	311	0
Svært dårlig	30	5	61	17	7	6	197	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>								
Måneds-/halvmånedskort	42	10	20	32	51	6	143	0
Klippe-/flerreisekort	37	14	54	25	18	5	209	0
Andre korttyper	35	9	33	28	24	3	206	0
Nei	30	9	55	17	5	4	2 452	0
Sykkel	32	12	53	19	10	5	2 371	0
Ikke sykkel	31	0	43	17	10	3	638	0
MC/moped	23	5	54	18	8	14	402	0
Ikke MC/moped	33	10	51	19	10	3	2 610	0
Småbåt/fritidsbåt	33	11	56	20	9	6	1 395	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	31	8	47	18	11	3	1 594	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferger/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelen.

Vedleggstabell 23 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	0,66	0,22	1,83	0,41	0,18	0,09	3,39	3 017	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	0,57	0,22	2,07	0,27	0,19	0,13	3,45	1 491	0
Kvinne	0,75	0,22	1,57	0,56	0,18	0,04	3,33	1 526	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	1,09	0,52	0,14	0,95	0,58	0,33	3,61	240	0
18-24 år	0,93	0,15	1,56	0,74	0,31	0,09	3,78	242	0
25-34 år	0,63	0,10	2,26	0,31	0,13	0,05	3,48	300	0
35-44 år	0,56	0,28	2,73	0,28	0,11	0,06	4,01	473	0
45-54 år	0,50	0,29	2,34	0,29	0,11	0,09	3,62	536	0
55-66 år	0,62	0,18	1,99	0,32	0,12	0,06	3,30	694	0
67-74 år	0,55	0,11	1,56	0,36	0,10	0,04	2,72	277	0
75 år+	0,58	0,06	0,63	0,32	0,15	0,01	1,75	254	0
<i>Familietype</i>									

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Enslig	0,73	0,20	1,41	0,30	0,18	0,05	2,87	517	0
Enslig m/barn	0,80	0,34	1,76	0,52	0,41	0,20	4,04	163	0
Par u/barn	0,55	0,14	1,80	0,37	0,10	0,06	3,02	1 022	0
Par m/barn	0,65	0,27	2,09	0,48	0,21	0,12	3,81	989	0
Flere voksne	0,84	0,21	1,75	0,46	0,23	0,07	3,55	302	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	0,79	0,27	0,84	0,65	0,34	0,16	3,05	705	0
Yrkesf. videreg. sk.	0,45	0,08	2,17	0,33	0,12	0,05	3,19	827	0
Allmennf. videreg. sk.	0,74	0,19	1,87	0,36	0,13	0,07	3,36	332	0
Høysk./univ. lav grad	0,70	0,27	2,15	0,36	0,15	0,05	3,69	634	0
Høysk./univ. høy grad	0,71	0,33	2,28	0,32	0,14	0,10	3,88	512	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	0,74	0,16	2,86	0,25	0,07	0,12	4,21	217	0
Heltid (30-40 timer/u.)	0,59	0,25	2,41	0,33	0,13	0,07	3,78	1 175	0
Deltid (< 30 timer/u.)	0,72	0,22	2,00	0,55	0,26	0,09	3,85	425	0
Ikke yrkesaktiv	0,69	0,19	0,97	0,48	0,23	0,10	2,67	1 166	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	0,54	0,10	2,96	0,27	0,05	0,12	4,05	145	0
Akademiske yrker	0,71	0,31	2,61	0,42	0,18	0,11	4,34	239	0
Yrker m/kortere utd.	0,74	0,30	2,32	0,38	0,11	0,04	3,87	487	0
Kontor og service	0,56	0,20	2,00	0,46	0,17	0,02	3,40	109	0
Salg, service, omsorg	0,78	0,16	2,08	0,48	0,17	0,07	3,73	340	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	0,27	0,11	2,59	0,29	0,18	0,05	3,49	152	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	0,61	0,18	2,17	0,38	0,17	0,10	3,61	283	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	0,98	0,39	0,69	0,81	0,45	0,23	3,55	419	0
100 000 - 199 999 kr	0,57	0,16	1,25	0,54	0,20	0,04	2,76	374	0
200 000 - 299 999 kr	0,59	0,11	2,12	0,30	0,12	0,01	3,26	464	0
300 000 - 399 999 kr	0,64	0,18	2,33	0,34	0,12	0,06	3,66	569	0
400 000 - 499 999 kr	0,57	0,28	2,30	0,25	0,11	0,07	3,58	436	0
500 000 kr og over	0,57	0,25	2,85	0,16	0,11	0,11	4,05	414	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	0,59	0,21	1,26	0,47	0,28	0,06	2,88	372	0
200 000 - 399 999 kr	0,81	0,16	1,71	0,36	0,15	0,05	3,24	395	0
400 000 - 599 999 kr	0,59	0,19	2,34	0,35	0,14	0,10	3,71	474	0
600 000 - 799 999 kr	0,59	0,15	2,31	0,41	0,13	0,04	3,63	489	0
800 000 - 999 999 kr	0,61	0,32	2,31	0,21	0,15	0,10	3,70	348	0
1 000 000 kr og over	0,64	0,31	2,40	0,46	0,16	0,06	4,04	324	0
Førerkort	0,56	0,19	2,30	0,31	0,10	0,06	3,52	2 459	0
Ikke førerkort	1,03	0,33	0,09	0,80	0,50	0,18	2,93	558	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	1,08	0,26	0,29	0,40	0,41	0,07	2,51	305	0
En bil	0,65	0,26	1,77	0,42	0,17	0,08	3,33	1 473	0
To biler	0,54	0,19	2,29	0,40	0,16	0,09	3,68	996	0
Tre biler eller flere	0,66	0,07	2,38	0,47	0,08	0,11	3,76	242	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	0,95	0,19	0,03	0,43	0,47	0,05	2,12	169	0
Førerkort, ikke bil	1,17	0,34	0,89	0,34	0,30	0,09	3,12	148	0
Bil, ikke førerkort	1,07	0,39	0,11	0,95	0,50	0,24	3,26	388	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	0,78	0,28	0,89	0,54	0,38	0,17	3,05	217	0
Fører kort og bil, også denne dagen	0,49	0,17	2,56	0,28	0,05	0,05	3,59	2 092	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	0,54	0,20	2,44	0,37	0,13	0,08	3,76	1 177	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	0,68	0,18	2,66	0,42	0,14	0,05	4,13	143	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	0,96	0,46	2,23	0,40	0,23	0,07	4,35	147	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	1,13	0,41	1,80	0,56	0,21	0,04	4,15	128	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	0,43	0,18	2,45	0,32	0,22	0,10	3,70	93	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>									
< 500 meter	0,69	0,24	1,79	0,45	0,21	0,09	3,47	1 731	0
500-999 meter	0,69	0,22	1,65	0,34	0,12	0,07	3,10	662	0
1000-1499 meter	0,51	0,21	1,94	0,52	0,17	0,12	3,47	247	0
1500-1999 meter	0,58	0,15	2,46	0,35	0,11	0,01	3,66	94	0
2 km eller mer	0,59	0,10	2,24	0,31	0,17	0,15	3,56	205	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	0,90	0,30	1,40	0,54	0,28	0,09	3,52	423	0
To-tre ganger pr time	0,67	0,24	1,87	0,44	0,21	0,10	3,53	1 212	0
En gang pr time	0,58	0,20	1,99	0,40	0,15	0,09	3,41	640	0
Hver annen time	0,69	0,08	2,07	0,44	0,13	0,10	3,51	109	0
Sjeldnere	0,47	0,09	1,91	0,27	0,11	0,03	2,88	239	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	0,97	0,32	1,36	0,49	0,30	0,08	3,52	368	0
God	0,68	0,25	1,77	0,46	0,21	0,09	3,46	1 014	0
Middels god	0,58	0,21	1,97	0,42	0,16	0,10	3,43	672	0
Dårlig	0,54	0,13	2,01	0,30	0,12	0,06	3,16	311	0
Svært dårlig	0,65	0,11	2,31	0,38	0,13	0,12	3,70	197	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
Måned-/halvmånedskort	0,83	0,18	0,68	0,71	1,06	0,18	3,63	143	0
Klippe-/flerreisekort	0,85	0,33	1,90	0,51	0,30	0,07	3,95	209	0
Andre korttyper	0,74	0,25	1,07	0,60	0,48	0,07	3,21	206	0
Nei	0,63	0,21	1,97	0,37	0,09	0,08	3,35	2 456	0
Sykkel	0,67	0,27	1,93	0,43	0,19	0,09	3,58	2 375	0
Ikke sykkel	0,64	0,01	1,45	0,35	0,18	0,06	2,69	638	0
MC/moped	0,44	0,13	1,93	0,44	0,14	0,35	3,43	403	0
Ikke MC/moped	0,70	0,23	1,81	0,41	0,19	0,05	3,38	2 613	0
Småbåt/fritidsbåt	0,69	0,25	2,10	0,42	0,17	0,12	3,75	1 397	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	0,63	0,20	1,59	0,41	0,19	0,06	3,08	1 596	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Vedleggstabell 24 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran- eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	3	2	59	19	9	8	100	10 192	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	2	3	69	13	8	6	100	5 132	0
Kvinne	4	2	46	27	12	10	100	5 060	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	5	5	5	54	26	5	100	864	0
18-24 år	3	3	44	24	16	10	100	898	0
25-34 år	3	1	70	17	3	7	100	1 096	0
35-44 år	2	2	70	11	4	11	100	1 872	0
45-54 år	2	4	64	14	6	10	100	1 980	0
55-66 år	4	2	62	17	13	2	100	2 274	0
67-74 år	3	2	69	17	5	4	100	755	0
75 år+	7	1	41	24	27	0	100	453	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	3	2	60	11	14	11	100	1 517	0
Enslig m/barn	3	2	54	26	12	3	100	664	0
Par u/barn	3	2	63	20	7	6	100	3 080	0
Par m/barn	2	2	58	21	9	7	100	3 837	0
Flere voksne	3	3	57	17	8	12	100	1 053	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	4	3	40	33	17	3	100	2 044	0
Yrkesf. videreg. sk.	2	1	71	17	5	4	100	2 605	0
Allmennf. videreg. sk.	3	2	49	16	15	16	100	1 170	0
Høysk./univ. lav grad	3	3	64	13	8	9	100	2 355	0
Høysk./univ. høy grad	3	3	59	17	7	11	100	1 997	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	2	2	71	6	5	14	100	904	0
Heltid (30-40 timer/u.)	2	3	66	16	5	8	100	4 467	0
Deltid (< 30 timer/u.)	3	2	50	29	15	1	100	1 627	0
Ikke yrkesaktiv	4	3	46	25	16	7	100	3 086	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	2	1	75	15	5	2	100	582	0
Akademiske yrker	2	3	55	24	5	10	100	1 029	0
Yrker m/kortere utd.	3	3	71	10	5	9	100	1 878	0
Kontor og service	2	6	72	16	4	0	100	393	0
Salg, service, omsorg	3	1	54	25	13	3	100	1 236	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	2	2	78	13	5	0	100	547	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	2	1	56	17	10	14	100	1 028	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	4	4	19	38	23	11	100	1 463	0
100 000 - 199 999 kr	3	1	53	27	14	1	100	1 036	0
200 000 - 299 999 kr	3	1	69	18	8	2	100	1 533	0
300 000 - 399 999 kr	3	2	68	19	5	3	100	2 051	0
400 000 - 499 999 kr	2	3	70	10	8	7	100	1 569	0
500 000 kr og over	2	3	69	7	5	14	100	1 697	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	3	2	32	34	16	13	100	1 073	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
200 000 - 399 999 kr	4	1	70	13	9	4	100	1 270	0
400 000 - 599 999 kr	2	2	66	17	8	5	100	1 757	0
600 000 - 799 999 kr	3	2	65	17	7	6	100	1 753	0
800 000 - 999 999 kr	3	4	67	8	11	7	100	1 306	0
1 000 000 kr og over	2	3	71	9	4	11	100	1 313	0
Førerkort	2	2	66	15	7	8	100	8 590	0
Ikke førerkort	6	5	9	45	31	4	100	1 602	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	6	3	20	23	27	21	100	739	0
En bil	3	3	60	18	11	4	100	4 933	0
To biler	2	2	62	20	6	7	100	3 630	0
Tre biler eller flere	3	1	67	12	4	13	100	889	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	13	5	3	31	44	4	100	350	0
Førerkort, ikke bil	3	3	34	17	19	23	100	448	0
Bil, ikke førerkort	6	5	10	48	29	4	100	1 250	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	3	3	15	14	26	40	100	639	0
Førerkort og bil, også denne dagen	2	2	74	15	3	3	100	7 492	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	2	2	67	17	6	6	100	4 453	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	3	3	72	11	10	1	100	585	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	3	4	41	22	3	28	100	614	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	4	4	52	24	14	1	100	510	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>									
< 500 meter	3	3	59	18	10	8	100	5 906	0
500-999 meter	3	2	58	22	10	4	100	2 175	0
1000-1499 meter	2	2	42	28	10	15	100	849	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	3	1	69	15	9	3	100	696	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	3	2	40	25	11	18	100	1 447	0
To-tre ganger pr time	3	3	61	19	10	3	100	4 250	0
En gang pr time	2	3	60	19	8	9	100	2 176	0
Hver annen time	3	0	53	17	15	12	100	361	0
Sjeldnere	3	1	75	11	9	0	100	720	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	3	3	46	27	10	11	100	1 254	0
God	3	3	57	18	11	8	100	3 505	0
Middels god	2	3	56	22	9	7	100	2 328	0
Dårlig	3	2	70	10	10	6	100	983	0
Svært dårlig	3	1	67	19	9	2	100	705	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
Måneds- /halvmåneds kort	4	3	24	26	41	3	100	495	0
Klippe-/flerreisekort	2	4	35	24	15	20	100	785	0
Andre korttyper	3	2	40	29	20	6	100	667	0
Nei	3	2	65	17	6	7	100	8 241	0
Sykkel	3	3	59	18	10	8	100	8 520	0
Ikke sykkel	3	0	59	24	7	7	100	1 665	0
MC/moped	2	1	66	10	9	12	100	1 416	0
Ikke MC/moped	3	3	58	20	9	7	100	8 769	0
Småbåt/fritidsbåt	3	3	58	21	7	8	100	5 207	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	3	2	61	16	11	7	100	4 890	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 25 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	1,11	0,94	23,67	7,48	3,73	3,05	39,97	2 985	1
<i>Kjønn</i>									
Mann	1,02	1,24	31,68	6,01	3,57	2,72	46,24	1 480	1
Kvinne	1,20	0,62	15,26	9,02	3,90	3,38	33,39	1 505	1
<i>Alder</i>									
13-17 år	1,46	1,43	1,45	15,88	7,50	1,48	29,21	230	4
18-24 år	1,30	1,26	22,32	12,23	8,03	5,04	50,19	237	2
25-34 år	1,06	0,41	29,47	7,19	1,15	2,95	42,25	299	1
35-44 år	0,98	0,94	37,65	6,08	2,27	5,93	53,85	471	0
45-54 år	1,01	1,75	30,73	6,77	2,98	4,78	48,03	531	1
55-66 år	1,32	0,79	23,07	6,17	4,89	0,80	37,05	691	0
67-74 år	0,94	0,59	19,75	4,85	1,37	1,18	28,69	276	1
75 år+	0,75	0,08	4,50	2,66	3,05	0,05	11,09	250	2
<i>Familietype</i>									
Enslig	1,10	0,56	21,81	3,85	5,09	4,00	36,41	511	1
Enslig m/barn	1,19	1,09	24,47	11,76	5,30	1,46	45,26	159	3
Par u/barn	1,09	0,71	21,56	6,76	2,28	1,96	34,35	1 017	1
Par m/barn	1,08	1,12	26,79	9,55	4,20	3,39	46,13	978	1
Flere voksne	1,30	1,09	21,28	6,19	3,06	4,41	37,33	298	1
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	1,12	0,96	12,02	9,83	4,99	0,99	29,91	688	2
Yrkesf. videreg. sk.	0,93	0,55	30,47	7,20	2,27	1,72	43,14	821	1
Allmennf. videreg. sk.	1,25	0,74	20,69	6,81	6,19	6,59	42,27	328	1
Høysk./univ. lav grad	1,22	1,08	26,82	5,42	3,45	3,64	41,64	632	0
Høysk./univ. høy grad	1,18	1,53	27,00	7,78	3,04	4,97	45,50	508	1
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	1,39	1,08	50,93	4,07	3,69	10,15	71,31	216	0
Heltid (30-40 timer/u.)	1,00	1,17	30,42	7,25	2,26	3,81	45,90	1 169	1

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Deltid (< 30 timer/u.)	1,33	0,72	20,29	11,52	6,05	0,32	40,23	422	1
Ikke yrkesaktiv	1,09	0,73	12,60	7,03	4,30	1,86	27,61	1 145	2
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	0,95	0,44	38,87	7,92	2,46	1,07	51,71	145	0
Akademiske yrker	1,12	1,48	31,62	13,76	3,13	5,91	57,02	239	0
Yrker m/kortere utd.	1,28	1,30	34,45	4,71	2,51	4,42	48,67	484	1
Kontor og service	0,80	1,86	23,53	5,14	1,31	0,02	32,66	109	0
Salg, service, omsorg	1,32	0,48	22,21	10,35	5,23	1,38	40,97	337	1
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	0,87	0,87	37,72	6,32	2,45	0,11	48,35	152	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	1,01	0,64	26,36	7,87	4,81	6,49	47,17	280	1
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	1,29	1,50	6,73	13,34	8,00	3,80	34,66	408	3
100 000 - 199 999 kr	0,84	0,31	12,96	6,54	3,54	0,35	24,55	372	1
200 000 - 299 999 kr	1,00	0,31	26,83	6,94	2,93	0,96	38,96	461	1
300 000 - 399 999 kr	1,22	0,74	25,19	6,90	1,96	0,98	37,00	567	0
400 000 - 499 999 kr	0,98	1,32	32,95	4,78	3,69	3,33	47,05	435	0
500 000 kr og over	1,24	1,81	46,59	5,00	3,49	9,20	67,33	412	1
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	0,99	0,63	12,46	13,24	6,29	4,97	38,56	369	1
200 000 - 399 999 kr	1,06	0,43	20,51	3,66	2,64	1,08	29,38	392	1
400 000 - 599 999 kr	1,06	0,72	30,69	7,67	3,81	2,51	46,46	473	0
600 000 - 799 999 kr	1,04	0,62	26,31	7,11	3,01	2,53	40,62	486	1
800 000 - 999 999 kr	1,18	1,99	30,12	3,82	4,85	2,96	44,90	346	1
1 000 000 kr og over	1,12	1,81	41,43	5,45	2,47	6,20	58,48	322	1
Førerkort	1,01	0,88	29,27	6,73	2,89	3,62	44,40	2 445	1
Ikke førerkort	1,48	1,16	1,99	10,37	6,97	0,83	22,80	540	3
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	1,31	0,69	4,63	5,15	6,16	4,84	22,78	300	2
En bil	1,15	0,97	21,35	6,54	4,00	1,60	35,61	1 463	1
To biler	0,90	1,02	29,81	9,71	2,85	3,49	47,78	981	2
Tre biler eller flere	1,46	0,76	38,04	6,90	2,48	7,25	56,89	240	1
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	1,34	0,48	0,32	3,21	4,53	0,41	10,29	164	3
Førerkort, ikke bil	1,27	1,22	13,26	6,71	7,31	9,05	38,84	148	0
Bil, ikke førerkort	1,54	1,44	2,68	13,27	7,98	1,00	27,91	375	3
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	1,44	1,66	8,05	7,43	14,16	21,96	54,70	214	1
Førerkort og bil, også denne dagen	0,95	0,78	32,65	6,68	1,44	1,41	43,91	2 080	1
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	1,03	0,94	34,16	8,58	3,05	2,91	50,67	1 171	1
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	1,33	1,54	32,16	4,94	4,29	0,25	44,51	142	1
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	1,28	1,67	17,90	9,84	1,13	12,38	44,20	145	1
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	1,36	1,36	16,95	7,91	4,55	0,47	32,60	128	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sajer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	1,04	0,45	18,81	3,11	2,17	1,31	26,90	92	1
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>									
< 500 meter	1,11	1,02	22,43	6,86	3,66	3,04	38,12	1 713	1
500-999 meter	1,16	0,84	20,14	7,72	3,46	1,56	34,88	655	1
1000-1499 meter	1,17	1,31	22,44	14,96	5,44	8,23	53,54	246	0
1500-1999 meter	1,04	1,08	25,74	4,43	3,57	0,11	35,96	94	0
2 km eller mer	1,12	0,38	27,88	6,12	3,66	1,08	40,25	204	1
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	1,15	1,07	17,81	11,12	5,05	7,82	44,02	419	1
To-tre ganger pr time	1,16	1,05	21,04	6,56	3,59	0,86	34,27	1 200	1
En gang pr time	1,04	1,24	27,54	8,50	3,54	3,97	45,82	636	1
Hver annen time	1,36	0,14	25,77	8,02	7,38	5,72	48,39	108	1
Sjeldnere	1,12	0,26	26,47	3,83	3,26	0,17	35,11	236	1
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	1,16	1,14	18,69	11,17	3,94	4,59	40,68	366	1
God	1,17	1,01	19,45	6,08	3,81	2,65	34,17	1 003	1
Middels god	1,08	1,27	24,29	9,59	3,99	3,14	43,36	668	1
Dårlig	1,03	0,65	25,92	3,73	3,77	2,13	37,24	308	1
Svært dårlig	1,35	0,44	28,01	7,83	3,76	0,70	42,10	196	1
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
<i>Måneds-</i>									
/halvmåneds kort	1,36	1,04	9,16	10,01	15,58	0,97	38,12	139	3
Klippe-/flerreisekort	1,19	1,74	16,95	11,80	7,33	9,73	48,75	209	0
Andre korttyper	1,15	0,59	13,59	9,75	6,78	2,21	34,09	204	1
Nei	1,08	0,90	26,15	6,76	2,36	2,72	39,97	2 430	1
<i>Sykkel</i>									
Sykkel	1,19	1,18	25,00	7,49	4,12	3,24	42,22	2 352	1
Ikke sykkel	0,81	0,01	18,30	7,45	2,12	2,31	31,00	629	1
<i>MC/moped</i>									
MC/moped	0,99	0,55	32,53	4,98	4,43	5,78	49,25	398	1
Ikke MC/moped	1,13	1,00	22,28	7,87	3,62	2,62	38,52	2 586	1
<i>Småbåt/fritidsbåt</i>									
Småbåt/fritidsbåt	1,21	1,17	26,95	9,81	3,49	3,93	46,55	1 384	1
Ikke småbåt/fritidsbåt	1,01	0,76	20,88	5,60	3,86	2,35	34,47	1 577	1

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Vedleggstabell 26 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sajer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	19	6	44	14	11	6	100	10 192	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	16	6	53	9	9	6	100	5 132	0
Kvinne	23	5	34	20	13	5	100	5 060	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	22	12	3	27	27	9	100	864	0
18-24 år	18	5	35	20	18	4	100	898	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- saser	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
25-34 år	16	2	57	14	5	5	100	1 096	0
35-44 år	15	6	58	10	5	4	100	1 872	0
45-54 år	15	7	54	10	6	7	100	1 980	0
55-66 år	24	5	44	12	11	4	100	2 274	0
67-74 år	20	5	48	12	6	9	100	755	0
75 år+	35	1	20	15	25	3	100	453	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	23	5	43	9	15	4	100	1 517	0
Enslig m/barn	14	6	36	15	21	8	100	664	0
Par u/barn	22	5	44	15	8	7	100	3 080	0
Par m/barn	16	7	47	16	10	5	100	3 837	0
Flere voksne	23	5	43	13	11	6	100	1 053	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	21	7	25	21	20	6	100	2 044	0
Yrkesf. videreg. sk.	17	3	55	14	7	4	100	2 605	0
Allmennf. videreg. sk.	22	4	43	12	12	7	100	1 170	0
Høysk./univ. lav grad	22	7	47	11	10	4	100	2 355	0
Høysk./univ. høy grad	17	8	48	11	7	9	100	1 997	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	15	3	64	5	4	9	100	904	0
Heltid (30-40 timer/u.)	16	6	54	13	6	6	100	4 467	0
Deltid (< 30 timer/u.)	21	6	37	18	14	5	100	1 627	0
Ikke yrkesaktiv	25	6	30	17	18	4	100	3 086	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	13	2	64	10	6	5	100	582	0
Akademiske yrker	14	7	48	18	6	7	100	1 029	0
Yrker m/kortere utd.	19	7	51	10	6	7	100	1 878	0
Kontor og service	15	9	54	12	7	3	100	393	0
Salg, service, omsorg	23	3	41	17	12	4	100	1 236	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	13	3	67	10	7	1	100	547	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	15	5	50	14	9	8	100	1 028	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	21	10	15	24	23	7	100	1 463	0
100 000 - 199 999 kr	19	4	33	20	19	5	100	1 036	0
200 000 - 299 999 kr	19	2	55	13	9	2	100	1 533	0
300 000 - 399 999 kr	20	5	51	13	5	6	100	2 051	0
400 000 - 499 999 kr	16	7	54	9	8	5	100	1 569	0
500 000 kr og over	16	6	60	5	5	7	100	1 697	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	19	6	30	22	18	5	100	1 073	0
200 000 - 399 999 kr	23	4	46	9	14	5	100	1 270	0
400 000 - 599 999 kr	16	4	49	15	10	6	100	1 757	0
600 000 - 799 999 kr	19	4	51	13	9	5	100	1 753	0
800 000 - 999 999 kr	17	8	52	9	9	6	100	1 306	0
1 000 000 kr og over	16	8	56	9	6	6	100	1 313	0
Førerkort	17	5	53	12	7	6	100	8 590	0
Ikke førerkort	28	10	5	24	28	5	100	1 602	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	33	7	12	15	27	7	100	739	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
En bil	21	6	42	14	12	5	100	4 933	0
To biler	15	5	50	15	8	6	100	3 630	0
Tre biler eller flere	18	3	59	10	4	7	100	889	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	42	6	2	18	29	2	100	350	0
Førerkort, ikke bil	24	9	25	12	22	9	100	448	0
Bil, ikke førerkort	25	10	5	25	28	6	100	1 250	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	18	7	12	12	25	26	100	639	0
Førerkort og bil, også denne dagen	17	4	60	12	4	3	100	7 492	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	14	5	55	13	7	6	100	4 453	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	19	6	54	13	7	1	100	585	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	24	11	39	16	6	6	100	614	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	23	9	37	16	14	1	100	510	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>									
< 500 meter	19	6	44	14	12	5	100	5 906	0
500-999 meter	20	6	43	16	9	6	100	2 175	0
1000-1499 meter	18	6	37	22	12	5	100	849	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	21	2	49	10	10	8	100	696	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	20	7	33	19	15	6	100	1 447	0
To-tre ganger pr time	20	7	43	13	11	6	100	4 250	0
En gang pr time	19	5	47	14	10	5	100	2 176	0
Hver annen time	22	1	42	13	18	5	100	361	0
Sjeldnere	22	2	56	10	7	3	100	720	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	20	7	35	20	14	3	100	1 254	0
God	20	7	41	14	11	8	100	3 505	0
Middels god	19	6	44	15	11	5	100	2 328	0
Dårlig	22	3	51	11	10	3	100	983	0
Svært dårlig	22	2	48	12	8	7	100	705	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
Måned- /halvmånedskort	17	5	13	18	45	2	100	495	0
Klippe-/flerreisekort	21	8	33	18	15	6	100	785	0
Andre korttyper	21	5	27	21	25	2	100	667	0
Nei	19	6	50	13	6	6	100	8 241	0
Sykkel	19	7	44	14	10	6	100	8 520	0
Ikke sykkel	21	0	44	16	13	5	100	1 665	0
MC/moped	15	3	50	10	10	12	100	1 416	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Ikke MC/moped	20	6	43	15	11	4	100	8 769	0
Småbåt/fritidsbåt	19	6	45	15	8	7	100	5 207	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	20	5	44	14	13	4	100	4 890	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 27 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	13,72	4,08	31,62	10,09	7,80	3,96	71,27	3 016	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	12,65	4,97	40,51	7,05	7,10	4,88	77,16	1 491	0
Kvinne	14,81	3,16	22,46	13,22	8,51	3,02	65,20	1 525	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	15,70	8,43	2,40	19,44	19,39	6,32	71,68	240	0
18-24 år	14,43	3,69	27,60	16,02	13,77	3,07	78,57	242	0
25-34 år	11,14	1,48	38,69	9,12	3,61	3,43	67,48	300	0
35-44 år	11,91	5,02	45,62	8,12	4,10	3,25	78,03	473	0
45-54 år	12,66	5,90	45,50	8,71	4,78	6,30	83,85	536	0
55-66 år	17,88	3,61	32,32	8,61	8,25	2,96	73,63	694	0
67-74 år	12,16	3,34	29,65	7,60	3,65	5,69	62,09	277	0
75 år+	13,28	0,54	7,77	5,78	9,51	1,18	38,06	254	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	14,53	2,82	26,75	5,80	9,54	2,36	61,81	517	0
Enslig m/barn	11,54	4,45	29,07	12,09	16,60	6,25	80,00	163	0
Par u/barn	14,57	3,08	29,73	9,81	5,46	4,80	67,44	1 022	0
Par m/barn	12,45	5,15	36,23	12,36	7,50	3,74	77,42	989	0
Flere voksne	16,41	3,97	30,85	9,22	7,81	4,13	72,41	302	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	13,24	4,70	15,67	13,16	12,79	3,66	63,22	705	0
Yrkesf. videreg. sk.	11,86	1,96	39,44	10,14	5,02	2,84	71,26	827	0
Allmennf. videreg. sk.	14,93	2,64	28,99	8,32	7,80	4,54	67,22	332	0
Høysk./univ. lav grad	15,92	4,90	34,63	7,99	7,08	2,83	73,35	635	0
Høysk./univ. høy grad	14,00	6,80	40,66	9,46	5,96	7,28	84,17	511	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	14,76	3,09	63,56	5,16	3,77	9,22	99,56	217	0
Heltid (30-40 timer/u.)	11,62	4,68	40,35	9,40	4,53	4,39	74,98	1 175	0
Deltid (< 30 timer/u.)	15,97	4,50	28,36	13,91	11,15	3,74	77,62	425	0
Ikke yrkesaktiv	15,06	3,51	17,76	10,45	10,51	2,66	59,95	1 166	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	11,06	1,94	53,31	8,58	4,81	4,05	83,75	145	0
Akademiske yrker	12,31	5,85	42,90	16,18	5,48	6,45	89,18	239	0
Yrker m/kortere utd.	15,02	5,87	41,44	8,23	4,79	5,55	80,90	487	0
Kontor og service	9,34	5,53	33,19	7,39	4,37	2,12	61,95	109	0
Salg, service, omsorg	17,33	2,41	30,72	12,83	9,30	3,17	75,76	340	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Håndverkere	11,33	2,67	56,79	8,12	5,57	0,55	85,03	152	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	11,12	3,90	37,05	10,03	6,48	5,72	74,31	283	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	14,46	7,11	10,28	17,14	16,18	4,82	70,00	419	0
100 000 - 199 999 kr	10,76	2,27	18,36	10,99	10,73	2,58	55,68	374	0
200 000 - 299 999 kr	13,08	1,38	37,22	8,55	6,30	1,58	68,11	464	0
300 000 - 399 999 kr	14,78	3,41	37,41	9,15	3,81	4,39	72,95	568	0
400 000 - 499 999 kr	12,15	5,30	40,63	7,13	6,42	4,06	75,69	436	0
500 000 kr og over	15,72	5,87	57,71	5,12	5,00	7,19	96,60	413	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	12,66	4,09	20,39	14,90	11,93	3,23	67,19	372	0
200 000 - 399 999 kr	14,68	2,25	29,03	5,54	8,73	3,46	63,70	395	0
400 000 - 599 999 kr	12,46	3,18	37,77	11,29	7,34	4,87	76,91	474	0
600 000 - 799 999 kr	13,14	2,72	36,10	9,31	6,09	3,64	70,99	489	0
800 000 - 999 999 kr	14,19	6,55	44,46	7,34	7,31	4,84	84,70	348	0
1 000 000 kr og over	13,95	7,11	47,99	7,34	4,83	5,08	86,30	323	0
Førerkort	12,75	3,61	39,52	8,87	5,25	4,14	74,15	2 458	0
Ikke førerkort	17,23	5,78	2,85	14,53	17,07	3,33	60,79	558	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	16,81	3,42	5,91	7,77	13,72	3,34	50,98	305	0
En bil	14,13	4,31	29,08	9,41	8,50	3,21	68,65	1 473	0
To biler	11,95	4,30	39,80	12,23	6,00	4,82	79,11	995	0
Tre biler eller flere	14,49	2,71	48,22	8,23	2,95	5,62	82,22	242	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	17,50	2,43	1,01	7,45	12,11	0,96	41,45	169	0
Førerkort, ikke bil	15,45	5,58	15,91	7,43	14,30	5,75	64,42	148	0
Bil, ikke førerkort	17,15	7,16	3,61	17,40	19,13	4,30	68,76	388	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	15,98	5,76	10,88	10,86	22,07	22,83	88,39	216	0
Førerkort og bil, også denne dagen	12,22	3,25	44,26	8,81	2,85	2,19	73,58	2 092	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	11,51	3,87	43,89	10,15	5,58	4,57	79,56	1 177	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	15,34	4,72	44,35	11,10	6,13	0,65	82,29	143	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	17,25	7,54	27,76	11,16	3,98	4,05	71,74	146	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	16,00	5,94	25,79	10,89	9,38	0,82	68,82	128	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	12,79	2,33	27,20	6,85	5,57	5,64	60,39	93	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>									
< 500 meter	13,57	4,55	30,84	9,82	8,38	3,67	70,83	1 731	0
500-999 meter	13,79	3,92	29,30	10,62	5,99	4,36	67,99	662	0
1000-1499 meter	14,03	4,39	28,56	16,53	9,37	3,80	76,67	247	0
1500-1999 meter	15,72	4,45	33,06	5,34	7,66	0,55	66,78	94	0
2 km eller mer	15,52	1,61	36,33	7,39	7,19	6,05	74,10	205	0
<i>Kollektivavgang</i>									

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fire ganger pr time eller flere	14,28	4,73	23,91	14,01	10,48	4,45	71,86	423	0
To-tre ganger pr time	13,70	4,73	29,78	9,39	7,86	4,25	69,71	1 212	0
En gang pr time	14,61	4,10	36,44	10,87	8,00	4,11	78,13	640	0
Hver annen time	16,30	0,75	31,49	9,46	13,22	3,62	74,83	109	0
Sjeldnere	14,12	1,61	36,15	6,31	4,88	2,03	65,10	239	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	14,00	5,10	24,91	14,08	10,08	2,25	70,42	368	0
God	13,93	4,60	28,27	9,39	7,87	5,32	69,38	1 013	0
Middels god	13,79	4,74	32,97	11,12	8,36	3,35	74,32	672	0
Dårlig	15,16	2,28	34,83	7,49	6,89	1,87	68,51	311	0
Svært dårlig	17,48	1,86	37,38	9,05	6,42	5,82	78,01	197	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
<i>Måned-</i>									
/halvmånedskort	14,68	4,02	10,77	15,22	38,41	1,49	84,59	143	0
Klippe-/flerreisekort	17,14	6,79	26,97	14,52	12,36	4,65	82,43	209	0
Andre korttyper	13,71	3,34	17,20	13,53	15,88	1,16	64,82	206	0
Nei	13,31	3,94	34,81	9,08	4,56	4,34	70,04	2 455	0
<i>Sykkel</i>									
Sykkel	14,40	5,14	33,72	10,50	7,93	4,24	75,93	2 375	0
Ikke sykkel	11,26	0,14	23,60	8,60	7,17	2,88	53,65	638	0
<i>MC/moped</i>									
MC/moped	10,94	1,94	37,24	7,73	7,19	9,29	74,33	403	0
Ikke MC/moped	14,16	4,42	30,72	10,46	7,90	3,11	70,77	2 612	0
<i>Småbåt/fritidsbåt</i>									
Småbåt/fritidsbåt	15,05	5,04	36,02	12,00	6,81	5,66	80,59	1 396	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	12,54	3,31	27,91	8,60	8,54	2,62	63,51	1 596	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Vedleggstabell 28 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	35	22	7	4	21	9	1	100	4 661	0
<i>Kjønn</i>										
Mann	47	12	5	4	23	8	1	100	2 503	0
Kvinne	21	35	10	5	19	10	1	100	2 158	0
<i>Alder</i>										
13-17 år	4	45	14	3	19	14	1	100	252	0
18-24 år	17	27	19	2	23	12	0	100	309	0
25-34 år	39	17	6	8	21	8	1	100	453	0
35-44 år	45	15	4	4	27	5	1	100	797	0
45-54 år	40	20	3	4	25	8	1	100	980	0
55-66 år	39	21	7	3	19	9	2	100	1 296	0
67-74 år	35	30	9	4	12	8	1	100	390	0
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>										
Enslig	33	15	12	7	20	11	1	100	638	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	36	26	6	4	21	8	1	100	1 699	0
Par m/barn	37	22	6	4	22	7	1	100	1 600	0

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Flere voksne	35	19	10	4	20	10	2	100	473	0
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	21	33	13	4	15	13	2	100	736	0
Yrkesf. videreg. sk.	43	18	5	3	18	11	1	100	1 084	0
Allmennf. videreg. sk.	25	23	11	4	25	11	1	100	496	0
Høysk./univ. lav grad	39	22	6	4	21	7	1	100	1 198	0
Høysk./univ. høy grad	39	17	6	5	28	4	1	100	1 141	0
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	43	9	6	7	31	4	1	100	516	0
Heltid (30-40 timer/u.)	42	18	4	4	23	7	1	100	2 166	0
Deltid (< 30 timer/u.)	23	30	11	4	18	13	1	100	621	0
Ikke yrkesaktiv	27	31	11	3	15	12	1	100	1 299	0
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	42	7	3	8	36	4	0	100	346	0
Akademiske yrker	35	19	5	7	27	6	1	100	540	0
Yrker m/kortere utd.	42	20	5	4	21	7	1	100	965	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	25	28	11	2	18	14	1	100	498	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	36	20	7	6	25	6	1	100	499	0
<i>Personinntekt</i>										
Under 100 000 kr	8	38	17	4	21	11	1	100	483	0
100 000 - 199 999 kr	20	41	11	2	12	13	1	100	449	0
200 000 - 299 999 kr	34	25	7	4	17	12	0	100	593	1
300 000 - 399 999 kr	46	19	7	3	16	8	1	100	840	0
400 000 - 499 999 kr	45	14	4	8	20	7	2	100	903	0
500 000 kr og over	45	9	3	4	32	5	1	100	1 024	0
<i>Husholdningsinntekt</i>										
Under 200 000 kr	24	31	13	6	15	10	2	100	463	0
200 000 - 399 999 kr	37	23	9	3	15	12	1	100	446	0
400 000 - 599 999 kr	38	20	7	5	17	12	2	100	769	0
600 000 - 799 999 kr	43	17	6	3	23	8	1	100	812	0

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>800 000 - 999 999</i>										
kr	40	20	4	6	23	7	1	100	705	0
<i>1 000 000 kr og</i>										
over	39	15	4	4	32	4	1	100	795	0
Førerkort	40	19	6	4	22	7	1	100	4 151	0
Ikke førerkort	3	40	17	5	17	16	2	100	510	1
<i>Biler husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	13	21	18	12	24	11	2	100	285	1
En bil	34	23	8	4	20	11	1	100	2 141	0
To biler	38	23	5	4	23	6	1	100	1 783	0
Tre biler eller flere	49	17	4	2	20	5	2	100	451	0
<i>Tilgang til bil</i>										
<i>Ikke bil, ikke</i>										
førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	4	43	15	3	17	16	2	100	409	0
<i>Førerkort og bil,</i>										
<i>men ikke denne</i>										
<i>dagen</i>										
	31	14	7	6	32	11	0	100	402	0
<i>Førerkort og bil,</i>										
<i>også denne dagen</i>										
	43	20	5	3	20	7	1	100	3 547	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
<i>Gratis parkering</i>										
<i>hos arbeidsg., nok</i>										
<i>plass</i>										
	43	18	5	5	19	9	1	100	2 109	0
<i>Gratis parkering</i>										
<i>hos arbeidsg., få</i>										
<i>plasser</i>										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avgiftsbelagt park.</i>										
<i>hos arbeidsgiver</i>										
	27	25	10	3	30	5	1	100	281	0
<i>Avgiftsbelagt park.</i>										
<i>på vei, gate eller P-</i>										
<i>plass</i>										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Gratis parkering på</i>										
<i>vei, gate eller P-</i>										
<i>plass</i>										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Finnes ikke</i>										
<i>parkering</i>										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>										
<i>< 500 meter</i>										
	34	22	8	4	22	9	1	100	2 694	0
<i>500-999 meter</i>										
	37	24	7	4	20	6	0	100	916	0
<i>1000-1499 meter</i>										
	30	16	8	2	29	14	1	100	438	0
<i>1500-1999 meter</i>										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>2 km eller mer</i>										
	39	24	8	3	17	6	3	100	351	0
<i>Kollektivavgang</i>										
<i>Fire ganger pr time</i>										
<i>eller flere</i>										
	26	21	9	5	25	13	0	100	751	0
<i>To-tre ganger pr</i>										
<i>time</i>										
	33	25	7	4	20	9	2	100	1 880	0
<i>En gang pr time</i>										
	42	19	7	3	20	8	2	100	913	0
<i>Hver annen time</i>										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Bilfører	Bilpassasjer	Buss	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Sjeldnere	42	20	5	5	19	7	1	100	354	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	28	22	9	6	25	10	0	100	630	0
God	31	25	7	4	21	10	1	100	1 530	0
Middels god	38	20	7	4	21	9	2	100	1 021	0
Dårlig	39	20	7	3	25	5	1	100	483	0
Svært dårlig	42	24	8	3	14	8	2	100	339	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>										
Måneds- /halvmånedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	25	26	10	8	24	6	1	100	458	0
Andre korttyper	18	35	10	2	21	14	1	100	276	0
Nei	39	20	6	4	21	8	1	100	3 749	0
Sykkel	35	22	7	4	22	8	1	100	3 933	0
Ikke sykkel	35	23	10	3	18	9	2	100	721	1
MC/moped	43	16	5	3	26	4	3	100	701	0
Ikke MC/moped	34	23	8	4	20	9	1	100	3 949	0
Småbåt/fritidsbåt	37	22	6	3	22	8	1	100	2 467	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	34	23	8	5	20	9	1	100	2 179	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 29 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)	
Agderbyen	19	43	15	16	8	100	2,55	2 755	0	
<i>Kjønn</i>										
Mann	24	40	13	16	7	100	2,47	1 501	0	
Kvinne	13	46	18	15	8	100	2,66	1 254	0	
<i>Alder</i>										
13-17 år	0	9	31	34	26	100	3,90	121	0	
18-24 år	12	34	17	26	10	100	2,92	145	0	
25-34 år	25	33	18	18	7	100	2,55	258	1	
35-44 år	24	29	18	18	11	100	2,73	486	0	
45-54 år	21	47	12	12	8	100	2,43	591	0	
55-66 år	18	61	9	10	2	100	2,16	799	0	
67-74 år	14	66	9	6	5	100	2,23	254	1	
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Familietype</i>										
Enslig	30	43	14	9	4	100	2,17	333	1	
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Par u/barn	15	65	7	10	3	100	2,21	1 060	0	
Par m/barn	19	25	20	23	14	100	2,98	977	0	
Flere voksne	22	45	16	15	2	100	2,29	262	0	
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	12	34	17	24	13	100	2,97	399	0	

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Yrkesf. videreg. sk.	20	45	14	17	4	100	2,41	678	0
Allmennf. videreg. sk.	15	37	16	19	13	100	2,83	258	0
Høysk./univ. lav grad	22	41	15	12	9	100	2,49	769	0
Høysk./univ. høy grad	20	50	14	11	5	100	2,38	647	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	38	38	5	14	5	100	2,13	257	0
Heltid (30-40 timer/u.)	20	41	16	15	8	100	2,54	1 330	0
Deltid (< 30 timer/u.)	13	46	12	16	13	100	2,75	344	0
Ikke yrkesaktiv	12	45	18	17	7	100	2,65	794	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	34	28	13	17	7	100	2,38	177	0
Akademiske yrker	16	48	12	17	7	100	2,50	315	0
Yrker m/kortere utd.	20	44	16	12	7	100	2,47	609	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	14	48	7	18	12	100	2,70	289	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	17	43	18	11	11	100	2,71	278	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	2	22	28	28	20	100	3,53	225	0
100 000 - 199 999 kr	11	60	9	15	5	100	2,43	286	1
200 000 - 299 999 kr	17	42	17	14	10	100	2,59	363	0
300 000 - 399 999 kr	19	46	14	16	5	100	2,44	573	0
400 000 - 499 999 kr	30	42	10	12	6	100	2,34	543	0
500 000 kr og over	24	42	14	13	6	100	2,38	561	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	14	48	16	16	6	100	2,53	276	1
200 000 - 399 999 kr	23	42	18	7	9	100	2,39	271	0
400 000 - 599 999 kr	19	51	13	9	7	100	2,39	468	0
600 000 - 799 999 kr	15	41	13	22	9	100	2,74	493	0
800 000 - 999 999 kr	30	36	12	13	10	100	2,47	439	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>1 000 000 kr og over</i>									
over	20	47	14	13	5	100	2,36	439	0
Førerkort	21	45	13	14	7	100	2,45	2 533	0
Ikke førerkort	0	25	28	29	18	100	3,47	222	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	18	39	17	23	3	100	2,55	103	0
En bil	17	43	17	14	9	100	2,60	1 231	0
To biler	19	43	14	18	7	100	2,56	1 124	0
Tre biler eller flere	27	43	10	13	8	100	2,33	297	0
<i>Tilgang til bil</i>									
<i>Ikke bil, ikke førerkort</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Førerkort, ikke bil</i>									
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Bil, ikke førerkort</i>									
Bil, ikke førerkort	0	22	29	28	20	100	3,54	191	0
<i>Førerkort og bil, men ikke denne dagen</i>									
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	24	42	8	19	6	100	2,47	190	0
<i>Førerkort og bil, også denne dagen</i>									
Førerkort og bil, også denne dagen	21	45	14	14	7	100	2,45	2 261	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
<i>Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	23	41	13	15	8	100	2,47	1 299	0
<i>Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver</i>									
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	14	37	19	13	17	100	2,89	153	0
<i>Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass</i>									
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Gratis parkering på vei, gate eller P-plass</i>									
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Finnes ikke parkering</i>									
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>									
<i>< 500 meter</i>									
< 500 meter	17	43	14	17	9	100	2,60	1 551	0
<i>500-999 meter</i>									
500-999 meter	19	44	14	17	7	100	2,55	568	0
<i>1000-1499 meter</i>									
1000-1499 meter	23	41	20	10	5	100	2,36	237	0
<i>1500-1999 meter</i>									
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>2 km eller mer</i>									
2 km eller mer	17	45	15	16	6	100	2,56	215	0
<i>Kollektivavgang</i>									
<i>Fire ganger pr time eller flere</i>									
Fire ganger pr time eller flere	18	40	17	17	8	100	2,68	382	0
<i>To-tre ganger pr time</i>									
To-tre ganger pr time	17	45	14	15	10	100	2,60	1 155	0
<i>En gang pr time</i>									
En gang pr time	24	38	13	18	7	100	2,50	559	0
<i>Hver annen time</i>									
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Sjeldnere</i>									
Sjeldnere	13	49	21	14	3	100	2,47	204	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Svært god	19	42	16	17	6	100	2,63	328	0
God	16	43	14	17	10	100	2,65	902	0
Middels god	19	41	14	17	9	100	2,58	622	0
Dårlig	11	42	19	18	9	100	2,79	274	0
Svært dårlig	17	47	15	15	6	100	2,53	222	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
Måneds- /halvmåneds kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	20	53	12	8	7	100	2,33	247	0
Andre korttyper	7	45	18	13	16	100	2,90	155	0
Nei	20	42	15	15	7	100	2,52	2 284	0
Sykkel	19	41	16	15	9	100	2,59	2 329	0
Ikke sykkel	18	51	10	19	2	100	2,37	422	0
MC/moped	22	36	12	18	12	100	2,67	410	0
Ikke MC/moped	18	44	15	15	7	100	2,53	2 345	0
Småbåt/fritidsbåt	17	43	16	15	8	100	2,56	1 498	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	20	42	14	16	7	100	2,54	1 253	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Vedleggstabell 30 Reiseformål per person for daglige reiser. RVU 2009. Antall reiser.

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	0,56	0,12	0,10	0,91	0,37	0,66	0,47	0,22	3,39	3 019	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	0,64	0,13	0,15	0,83	0,33	0,66	0,47	0,24	3,45	1 492	0
Kvinne	0,47	0,11	0,05	0,98	0,40	0,65	0,46	0,20	3,33	1 527	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	0,14	0,76	0,01	0,50	0,12	0,87	0,85	0,35	3,61	240	0
18-24 år	0,58	0,34	0,05	0,80	0,25	0,81	0,72	0,24	3,78	242	0
25-34 år	0,76	0,06	0,13	0,89	0,49	0,52	0,41	0,25	3,50	301	0
35-44 år	0,81	0,01	0,14	0,99	0,82	0,66	0,39	0,19	4,01	473	0
45-54 år	0,87	0,01	0,16	0,98	0,41	0,64	0,35	0,19	3,63	537	0
55-66 år	0,56	0,00	0,16	1,00	0,23	0,71	0,43	0,22	3,30	694	0
67-74 år	0,11	0,00	0,00	1,09	0,23	0,54	0,51	0,23	2,70	278	0
75 år+	0,01	0,00	0,00	0,91	0,02	0,47	0,24	0,10	1,75	254	0
<i>Familietype</i>											
Enslig	0,43	0,05	0,07	1,06	0,11	0,60	0,41	0,15	2,88	517	0
Enslig m/barn	0,48	0,33	0,04	0,95	0,57	0,70	0,60	0,37	4,04	163	0
Par u/barn	0,49	0,01	0,09	0,96	0,20	0,64	0,43	0,19	3,02	1 023	0
Par m/barn	0,65	0,18	0,13	0,82	0,63	0,69	0,47	0,25	3,82	990	0
Flere voksne	0,70	0,19	0,12	0,86	0,20	0,69	0,56	0,23	3,55	302	0
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	0,31	0,37	0,04	0,68	0,17	0,64	0,58	0,28	3,05	705	0
Yrkesf. videreg. sk.	0,58	0,02	0,11	0,90	0,41	0,56	0,41	0,19	3,19	828	0
Allmennf. videreg. sk.	0,56	0,12	0,12	0,88	0,39	0,68	0,47	0,16	3,37	332	0
Høysk./univ. lav grad	0,66	0,04	0,13	1,12	0,41	0,65	0,48	0,22	3,71	635	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Høysk./univ. høy grad	0,77	0,02	0,13	1,01	0,52	0,85	0,36	0,22	3,88	512	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	1,07	0,00	0,37	1,05	0,50	0,72	0,37	0,14	4,22	217	0
Heltid (30-40 timer/u.)	1,00	0,01	0,16	0,89	0,45	0,64	0,43	0,20	3,79	1 175	0
Deltid (< 30 timer/u.)	0,52	0,22	0,04	0,99	0,47	0,79	0,61	0,22	3,86	426	0
Ikke yrkesaktiv	0,03	0,22	0,00	0,88	0,22	0,61	0,47	0,24	2,66	1 167	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	0,92	0,01	0,20	1,02	0,44	0,65	0,50	0,31	4,05	145	0
Akademiske yrker	0,90	0,01	0,17	1,10	0,72	0,95	0,32	0,17	4,34	239	0
<i>Yrker m/kortere utd.</i>											
Kontor og service	0,78	0,03	0,13	1,01	0,51	0,75	0,45	0,23	3,89	488	0
Salg, service, omsorg	0,60	0,07	0,06	0,97	0,49	0,48	0,46	0,27	3,40	109	0
Primærnæringene	0,68	0,11	0,12	0,88	0,43	0,77	0,58	0,17	3,74	340	0
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	0,95	0,05	0,22	0,74	0,45	0,49	0,45	0,19	3,54	152	0
Andre yrker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	0,81	0,07	0,18	0,96	0,32	0,54	0,50	0,24	3,61	283	0
<i>Personinntekt</i>											
Under 100 000 kr	0,23	0,59	0,02	0,65	0,26	0,83	0,72	0,25	3,55	419	0
100 000 - 199 999 kr	0,32	0,05	0,02	1,07	0,21	0,47	0,46	0,16	2,75	375	0
200 000 - 299 999 kr	0,43	0,00	0,06	1,02	0,48	0,63	0,43	0,23	3,27	464	0
300 000 - 399 999 kr	0,72	0,01	0,08	1,02	0,50	0,65	0,44	0,26	3,67	569	0
400 000 - 499 999 kr	0,87	0,01	0,24	0,91	0,35	0,60	0,37	0,24	3,58	436	0
500 000 kr og over	0,95	0,01	0,24	0,99	0,51	0,83	0,38	0,14	4,06	414	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
Under 200 000 kr	0,36	0,18	0,06	0,93	0,24	0,51	0,46	0,13	2,88	372	0
200 000 - 399 999 kr	0,52	0,02	0,06	1,09	0,27	0,66	0,42	0,22	3,25	395	0
400 000 - 599 999 kr	0,60	0,07	0,14	1,06	0,41	0,70	0,42	0,32	3,71	475	0
600 000 - 799 999 kr	0,62	0,04	0,09	0,90	0,67	0,65	0,43	0,24	3,63	489	0
800 000 - 999 999 kr	0,89	0,05	0,22	0,81	0,52	0,62	0,43	0,16	3,70	348	0
1 000 000 kr og over	0,75	0,10	0,16	1,04	0,36	0,92	0,47	0,24	4,04	324	0
Førerkort	0,65	0,04	0,12	0,99	0,44	0,64	0,43	0,21	3,52	2 461	0
Ikke førerkort	0,23	0,43	0,02	0,62	0,08	0,71	0,58	0,25	2,93	558	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	0,31	0,13	0,02	0,92	0,11	0,50	0,34	0,18	2,51	305	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
En bil	0,52	0,10	0,08	0,98	0,34	0,64	0,47	0,20	3,34	1 474	0
To biler	0,65	0,14	0,14	0,81	0,49	0,69	0,50	0,26	3,68	996	0
Tre biler eller flere	0,77	0,13	0,17	0,89	0,35	0,80	0,46	0,20	3,77	242	0
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke førerkort	0,22	0,08	0,02	0,82	0,06	0,42	0,31	0,20	2,12	169	0
Førerkort, ikke bil	0,46	0,17	0,11	1,05	0,23	0,60	0,37	0,13	3,12	148	0
Bil, ikke førerkort	0,23	0,57	0,02	0,54	0,10	0,83	0,69	0,27	3,26	388	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	0,69	0,06	0,12	0,80	0,23	0,62	0,35	0,16	3,04	217	0
Førerkort og bil, også denne dagen	0,66	0,02	0,12	1,00	0,48	0,64	0,45	0,22	3,60	2 094	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	0,94	0,06	0,16	0,86	0,42	0,66	0,47	0,20	3,77	1 178	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	0,95	0,04	0,15	0,94	0,57	0,77	0,49	0,23	4,13	143	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	0,82	0,02	0,10	1,09	0,65	0,84	0,53	0,30	4,35	147	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	0,78	0,02	0,12	1,20	0,46	1,00	0,42	0,14	4,15	128	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	0,80	0,06	0,19	0,98	0,65	0,59	0,32	0,10	3,70	93	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>											
< 500 meter	0,55	0,14	0,09	0,92	0,39	0,67	0,47	0,24	3,47	1 732	0
500-999 meter	0,52	0,09	0,10	0,89	0,27	0,68	0,41	0,15	3,11	662	0
1000-1499 meter	0,57	0,12	0,15	0,89	0,39	0,66	0,51	0,20	3,47	247	0
1500-1999 meter	0,93	0,04	0,10	0,87	0,39	0,65	0,47	0,21	3,66	94	0
2 km eller mer	0,56	0,12	0,12	0,86	0,38	0,60	0,61	0,31	3,56	205	0
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	0,60	0,16	0,08	0,95	0,31	0,71	0,47	0,23	3,52	423	0
To-tre ganger pr time	0,55	0,14	0,11	0,94	0,40	0,67	0,50	0,22	3,52	1 213	0
En gang pr time	0,55	0,08	0,11	0,94	0,37	0,66	0,48	0,22	3,42	640	0
Hver annen time	0,65	0,08	0,10	0,88	0,44	0,79	0,50	0,08	3,51	109	0
Sjeldnere	0,52	0,07	0,05	0,76	0,38	0,57	0,32	0,21	2,88	239	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	0,62	0,17	0,09	0,92	0,32	0,71	0,46	0,22	3,52	368	0
God	0,49	0,15	0,10	0,95	0,39	0,68	0,49	0,22	3,46	1 014	0
Middels god	0,57	0,09	0,10	0,95	0,40	0,69	0,44	0,20	3,44	672	0
Dårlig	0,60	0,07	0,08	0,80	0,42	0,59	0,42	0,18	3,16	311	0
Svært dårlig	0,59	0,09	0,10	0,93	0,37	0,67	0,67	0,28	3,70	197	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>											

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Måneds-/halv-månedskort	0,52	0,49	0,02	0,61	0,25	0,73	0,75	0,27	3,63	143	0
Klippe-/flere-reisekort	0,84	0,07	0,10	1,16	0,47	0,81	0,40	0,12	3,95	209	0
Andre korttyper	0,36	0,29	0,08	0,77	0,22	0,64	0,57	0,27	3,21	206	0
Nei	0,56	0,08	0,11	0,92	0,38	0,64	0,44	0,22	3,35	2 458	0
Sykkel	0,59	0,13	0,12	0,91	0,40	0,71	0,49	0,23	3,58	2 377	0
Ikke sykkel	0,43	0,08	0,04	0,90	0,23	0,47	0,36	0,18	2,69	638	0
MC/moped	0,64	0,15	0,13	0,76	0,39	0,59	0,57	0,19	3,43	403	0
Ikke MC/moped	0,55	0,12	0,10	0,93	0,36	0,67	0,45	0,22	3,39	2 615	0
Småbåt/fritidsbåt	0,60	0,12	0,14	0,91	0,47	0,81	0,46	0,25	3,75	1 398	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	0,52	0,12	0,07	0,90	0,28	0,53	0,47	0,20	3,09	1 597	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spaseretur og sykkeltur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Vedleggstabell 31 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	16	4	3	27	11	19	14	6	100	10 193	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	19	4	4	24	9	19	14	7	100	5 132	0
Kvinne	14	3	2	30	12	20	14	6	100	5 061	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	4	21	0	14	3	24	23	10	100	864	0
18-24 år	15	9	1	21	7	21	19	6	100	898	0
25-34 år	22	2	4	25	14	15	12	7	100	1 097	0
35-44 år	20	0	3	25	20	16	10	5	100	1 872	0
45-54 år	24	0	5	27	11	18	10	5	100	1 981	0
55-66 år	17	0	5	30	7	22	13	7	100	2 273	0
67-74 år	4	0	0	40	9	20	19	8	100	755	0
75 år+	0	0	0	52	1	27	14	6	100	453	0
<i>Familietype</i>											
Enslig	15	2	3	37	4	21	14	5	100	1 516	0
Enslig m/barn	12	8	1	23	14	17	15	9	100	664	0
Par u/barn	16	0	3	32	7	21	14	6	100	3 081	0
Par m/barn	17	5	3	22	17	18	12	6	100	3 838	0
Flere voksne	20	5	3	24	6	19	16	6	100	1 053	0
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	10	12	1	22	5	21	19	9	100	2 044	0
Yrkesf. videreg. sk.	18	1	3	28	13	17	13	6	100	2 605	0
Allmennf. videreg. sk.	17	3	4	26	12	20	14	5	100	1 170	0
Høysk./univ. lav grad	18	1	3	30	11	18	13	6	100	2 355	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Høysk./univ. høy grad	20	1	3	26	13	22	9	6	100	1 998	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	25	0	9	25	12	17	9	3	100	905	0
Heltid (30-40 timer/u.)	26	0	4	23	12	17	11	5	100	4 468	0
Deltid (< 30 timer/u.)	13	6	1	26	12	20	16	6	100	1 627	0
Ikke yrkesaktiv	1	8	0	33	8	23	17	9	100	3 085	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	23	0	5	25	11	16	12	8	100	582	0
Akademiske yrker	21	0	4	25	17	22	7	4	100	1 029	0
Yrker m/kortere utd.	20	1	3	26	13	19	12	6	100	1 880	0
Kontor og service	18	2	2	28	14	14	14	8	100	393	0
Salg, service, omsorg	18	3	3	24	12	21	15	5	100	1 236	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	27	1	6	21	13	14	13	5	100	547	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	22	2	5	27	9	15	14	7	100	1 028	0
<i>Personinntekt</i>											
Under 100 000 kr	7	17	1	18	7	23	20	7	100	1 463	0
100 000 - 199 999 kr	11	2	1	39	7	17	17	6	100	1 036	0
200 000 - 299 999 kr	13	0	2	31	15	19	13	7	100	1 533	0
300 000 - 399 999 kr	20	0	2	28	14	18	12	7	100	2 051	0
400 000 - 499 999 kr	24	0	7	25	10	17	10	7	100	1 569	0
500 000 kr og over	23	0	6	24	13	21	9	3	100	1 698	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
Under 200 000 kr	12	6	2	32	8	18	16	5	100	1 072	0
200 000 - 399 999 kr	16	1	2	33	8	20	13	7	100	1 270	0
400 000 - 599 999 kr	16	2	4	29	11	19	11	8	100	1 758	0
600 000 - 799 999 kr	17	1	2	25	18	18	12	7	100	1 753	0
800 000 - 999 999 kr	24	1	6	22	14	17	12	4	100	1 306	0
1 000 000 kr og over	19	2	4	26	9	23	12	6	100	1 313	0
Førerkort	18	1	3	28	13	18	12	6	100	8 591	0
Ikke førerkort	8	15	1	21	3	24	20	9	100	1 602	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	12	5	1	37	5	20	13	7	100	739	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
En bil	15	3	2	29	10	19	14	6	100	4 933	0
To biler	18	4	4	22	13	19	14	7	100	3 631	0
Tre biler eller flere	21	3	4	24	9	21	12	5	100	889	0
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke førerkort	10	4	1	38	3	20	14	9	100	350	0
Førerkort, ikke bil	15	5	3	34	7	19	12	4	100	448	0
Bil, ikke førerkort	7	18	1	17	3	26	21	8	100	1 250	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	23	2	4	26	8	20	11	5	100	639	0
Førerkort og bil, også denne dagen	18	1	3	28	13	18	12	6	100	7 493	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	25	2	4	23	11	17	12	5	100	4 455	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	23	1	4	23	14	19	12	5	100	585	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	19	1	2	25	15	19	12	7	100	614	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	19	1	3	29	11	24	10	3	100	510	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>											
< 500 meter	16	4	3	27	11	19	14	7	100	5 906	0
500-999 meter	17	3	3	29	9	22	13	5	100	2 175	0
1000-1499 meter	16	3	4	26	11	19	15	6	100	849	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	16	3	3	24	11	17	17	9	100	696	0
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	17	5	2	27	9	20	13	7	100	1 447	0
To-tre ganger pr time	16	4	3	27	11	19	14	6	100	4 250	0
En gang pr time	16	2	3	28	11	19	14	7	100	2 175	0
Hver annen time	18	2	3	25	12	22	14	2	100	361	0
Sjeldnere	18	2	2	26	13	20	11	7	100	720	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	18	5	3	26	9	20	13	6	100	1 254	0
God	14	4	3	28	11	20	14	6	100	3 504	0
Middels god	17	3	3	28	12	20	13	6	100	2 327	0
Dårlig	19	2	2	25	13	19	13	6	100	983	0
Svært dårlig	16	2	3	25	10	18	18	7	100	705	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>											

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Måneds- /halvmånedskort	14	13	1	17	7	20	21	7	100	495	0
Klippe-/flerreisekort	21	2	2	29	12	20	10	3	100	785	0
Andre korttyper	11	9	3	24	7	20	18	9	100	667	0
Nei	17	2	3	27	11	19	13	7	100	8 242	0
Sykkel	17	4	3	25	11	20	14	6	100	8 522	0
Ikke sykkel	16	3	1	33	9	17	13	7	100	1 664	0
MC/moped	19	4	4	22	12	17	17	6	100	1 416	0
Ikke MC/moped	16	3	3	27	11	20	13	7	100	8 770	0
Småbåt/fritidsbåt	16	3	4	24	12	22	12	7	100	5 208	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	17	4	2	29	9	17	15	6	100	4 890	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spaseretur og sykkeltur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 32 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Agderbyen	6	0	13	5	1	48	20	6	100	4 662	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	8	0	17	5	2	46	16	6	100	2 503	0
Kvinne	2	1	9	6	1	50	26	6	100	2 159	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	0	1	0	4	0	63	26	6	100	252	0
18-24 år	2	3	6	6	1	55	20	7	100	309	0
25-34 år	5	1	17	6	0	41	25	5	100	453	0
35-44 år	8	0	23	5	2	43	13	6	100	797	0
45-54 år	9	0	18	3	3	48	14	6	100	979	0
55-66 år	6	0	10	5	1	50	21	6	100	1 296	0
67-74 år	4	0	3	7	2	47	31	6	100	390	0
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>											
Enslig	5	0	10	8	1	39	29	7	100	640	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	6	0	10	5	1	50	22	5	100	1 698	0
Par m/barn	6	1	17	5	2	48	16	5	100	1 600	0
Flere voksne	4	1	15	7	1	50	15	8	100	473	0
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	1	0	6	7	1	56	23	6	100	738	0
Yrkesf. videreg. sk.	7	0	11	9	1	49	17	6	100	1 083	0
Allmennf. videreg. sk.	3	2	13	3	0	47	25	6	100	496	0
Høysk./univ. lav grad	7	1	14	4	3	47	20	6	100	1 198	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Høysk./univ. høy grad	6	0	21	4	2	42	20	5	100	1 141	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	18	0	28	3	1	32	11	7	100	516	0
Heltid (30-40 timer/u.)	7	0	18	4	2	47	17	5	100	2 166	0
Deltid (< 30 timer/u.)	1	1	8	5	1	54	25	6	100	620	0
Ikke yrkesaktiv	0	1	2	9	1	52	29	7	100	1 301	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	16	0	29	3	5	35	8	4	100	346	0
Akademiske yrker	10	0	25	4	1	39	15	5	100	540	0
Yrker m/kortere utd.	4	1	13	3	2	47	24	6	100	965	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	4	0	11	4	2	57	17	5	100	497	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	8	0	15	5	1	47	15	7	100	499	0
<i>Personinntekt</i>											
Under 100 000 kr	0	3	6	4	1	55	25	6	100	483	0
100 000 - 199 999 kr	1	0	7	5	0	54	26	6	100	449	0
200 000 - 299 999 kr	0	1	6	10	2	47	27	7	100	594	0
300 000 - 399 999 kr	3	1	7	7	3	48	25	6	100	840	0
400 000 - 499 999 kr	7	0	22	2	1	48	16	4	100	903	0
500 000 kr og over	15	0	23	4	1	39	12	5	100	1 024	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
Under 200 000 kr	1	1	9	3	1	49	27	9	100	463	0
200 000 - 399 999 kr	3	1	9	10	2	43	26	6	100	448	0
400 000 - 599 999 kr	3	0	11	5	3	49	23	7	100	769	0
600 000 - 799 999 kr	7	1	14	5	1	45	23	4	100	812	0
800 000 - 999 999 kr	10	0	18	4	1	47	15	5	100	705	0
1 000 000 kr og over	9	0	19	4	1	50	13	4	100	794	1
Fører kort	6	0	15	5	2	46	20	6	100	4 150	0
Ikke fører kort	1	1	5	7	0	57	22	6	100	512	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	4	1	10	5	0	42	31	8	100	287	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
En bil	5	0	10	6	1	50	24	4	100	2 140	0
To biler	6	1	17	5	2	46	16	6	100	1 783	0
Tre biler eller flere	7	0	18	4	1	48	13	9	100	451	0
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	1	1	5	7	0	57	22	6	100	409	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	7	1	12	4	0	48	25	4	100	402	0
Førerkort og bil, også denne dagen	6	0	15	5	2	47	18	6	100	3 546	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	8	0	17	4	2	47	16	5	100	2 108	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	5	0	17	3	1	50	16	8	100	281	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>											
< 500 meter	5	0	12	6	2	49	20	5	100	2 695	0
500-999 meter	5	0	13	4	2	46	24	7	100	916	0
1000-1499 meter	7	1	17	4	1	49	17	4	100	438	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	9	2	11	6	0	45	17	11	100	351	0
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	5	1	14	4	0	52	20	3	100	751	0
To-tre ganger pr time	5	1	12	5	2	49	21	5	100	1 882	0
En gang pr time	6	0	15	6	2	47	19	5	100	912	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	5	0	12	6	2	43	19	13	100	354	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	6	1	12	4	0	53	21	3	100	630	0
God	5	0	14	5	2	49	21	5	100	1 532	0
Middels god	6	1	12	6	2	50	18	5	100	1 020	0
Dårlig	6	0	15	5	3	43	20	8	100	483	0
Svært dårlig	8	2	10	5	0	46	19	11	100	339	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>											

	Arbeid	Skole	Tjen- este	Han- dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Måneds-/halv- månedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	10	1	13	2	1	42	27	4	100	458	0
Andre korttyper	3	0	10	6	2	48	23	7	100	276	0
Nei	6	0	14	6	2	48	19	6	100	3 750	0
Sykkel	6	1	14	5	2	48	20	6	100	3 933	0
Ikke sykkel	3	0	12	8	1	47	24	5	100	722	1
MC/moped	9	0	14	5	3	45	17	6	100	701	0
Ikke MC/moped	5	1	13	5	1	48	21	6	100	3 950	0
Småbåt/fritidsbåt	5	1	13	5	2	51	17	6	100	2 467	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	6	0	13	6	1	44	24	6	100	2 180	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Transportøkonomisk institutt (TØI)

Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

TØI er et anvendt forskningsinstitutt, som mottar basisbevilgning fra Norges forskningsråd og gjennomfører forsknings- og utredningsoppdrag for næringsliv og offentlige etater. TØI ble opprettet i 1964 og er organisert som uavhengig stiftelse.

TØI utvikler og formidler kunnskap om samferdsel med vitenskapelig kvalitet og praktisk anvendelse. Instituttet har et tverrfaglig miljø med rundt 70 høyt spesialiserte forskere.

Instituttet utgir tidsskriftet Samferdsel med 10 nummer i året og driver også forskningsformidling gjennom TØI-rapporter, artikler i vitenskapelige tidsskrifter, samt innlegg og intervjuer i media. TØI-rapportene er gratis tilgjengelige på instituttets hjemmeside www.toi.no.

TØI er partner i CIENS Forskningscenter for miljø og samfunn, lokalisert i Forskningsparken nær Universitetet i Oslo (se www.ciens.no). Instituttet deltar aktivt i internasjonalt forsknings-samarbeid, med særlig vekt på EUs rammeprogrammer.

TØI dekker alle transportmidler og temaområder innen samferdsel, inkludert trafiksikkerhet, kollektivtransport, klima og miljø, reiseliv, reisevaner og reiseetterspørsel, arealplanlegging, offentlige beslutningsprosesser, næringslivets transport og generell transportøkonomi.

Transportøkonomisk institutt krever opphavsrett til egne arbeider og legger vekt på å opptre uavhengig av oppdragsgiverne i alle faglige analyser og vurderinger.

Besøks- og postadresse:

Transportøkonomisk institutt
Gautstadalléen 21
NO-0349 Oslo

22 57 38 00
toi@toi.no
www.toi.no