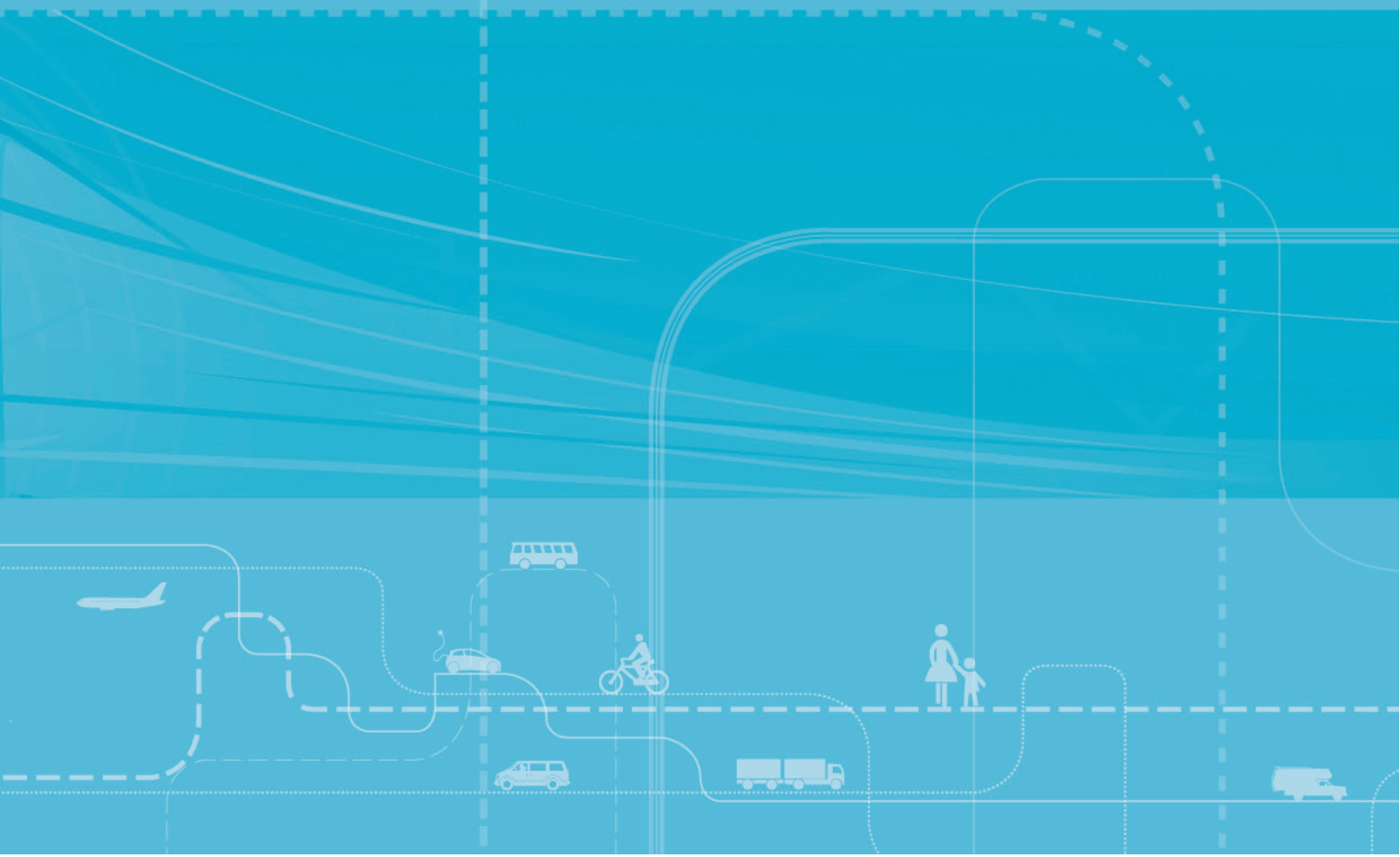


Reisevaneundersøkelse for Vestfoldbyen 2009



Reisevaneundersøkelse for Vestfoldbyen 2009

Inge Brechan og Liva Vågane

Transportøkonomisk institutt (TØI) har opphavsrett til hele rapporten og dens enkelte deler. Innholdet kan brukes som underlagsmateriale. Når rapporten siteres eller omtales, skal TØI oppgis som kilde med navn og rapportnummer. Rapporten kan ikke endres. Ved eventuell annen bruk må forhåndssamtykke fra TØI innhentes. For øvrig gjelder [åndsverklovens](#) bestemmelser.

Tittel: Reisevaneundersøkelse for Vestfoldbyen 2009

Title: Travel survey for the Vestfold urban area 2009

Forfattere: Inge Brechan
Liva Vågane

Author(s): Inge Brechan
Liva Vågane

Dato: 06.2012

Date: 06.2012

TØI rapport: 1213/2012

TØI report: 1213/2012

Sider 214

Pages 214

ISBN Elektronisk: 978-82-480-1354-9

ISBN Electronic: 978-82-480-1354-9

ISSN 0808-1190

ISSN 0808-1190

Finansieringskilde: Statens vegvesen Region sør

Financed by: The Norwegian Public Roads
Administration, Southern Region

Prosjekt: 3716 - RVU 2009 Region sør

Project: 3716 - RVU 2009 Region sør

Prosjektleder: Inge Brechan

Project manager: Inge Brechan

Kvalitetsansvarlig: Randi Hjorthol

Quality manager: Randi Hjorthol

Emneord: Reisevaner
Reisemønster
Reisemål
Reiseomfang
Transportmiddel
Transportressurser

Key words: Travel behaviour
Travel mode
Travel pattern
Travel purpose
Travel resources
Travel volume

Sammendrag:

Rapporten beskriver transportressursene og reisene til bosatte i Vestfold, med fokus på kommunene som inngår i Vestfoldbyen, basert på den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009.

Summary:

This report presents results from the Norwegian National Travel Survey 2009, on the travel resources and the travel behaviour of residents in Vestfold county.

Language of report: Norwegian

Rapporten utgis kun i elektronisk utgave.

This report is available only in electronic version.

Transportøkonomisk Institutt
Gaustadalleen 21, 0349 Oslo
Telefon 22 57 38 00 - www.toi.no

Institute of Transport Economics
Gaustadalleen 21, 0349 Oslo, Norway
Telefon 22 57 38 00 - www.toi.no

Forord

Reisevaneundersøkelsen 2009 (RVU 2009) ble gjennomført fra februar 2009 til september 2010. Formålet med undersøkelsen er å kartlegge befolkningens reiseaktivitet og reisemønstre. Resultatene gir informasjon om alle typer reiser for befolkningen i hele landet og brukes av transportmyndighetene til en lang rekke planleggingsformål.

Hoveddelen av RVU 2009 er finansiert av Samferdselsdepartementet, Vegdirektoratet, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor. Statens vegvesen Region sør har bestilt tilleggsutvalg for kommunene som inngår i byregionene Buskerudbyen, Vestfoldbyen, Grenlandsbyen og Agderbyen. Det gir bedre datagrunnlag for å rapportere egne resultater for disse områdene. Statens vegvesen Region sør har finansiert tilleggsutvalget og denne rapporten med egne resultater for Vestfoldbyen. Det er også laget en rapport med resultater for hele Region sør og rapporter med egne resultater for hver av de andre tre byregionene. Eva Preede har vært kontaktperson hos Statens vegvesen Region sør.

Liva Vågane har gjort analysene av reisemønstre, laget alle kart og skrevet kapittel 1, 2, 4.1 og 4.4. Inge Brechan har vært prosjektleder og stått for resten av analysene og rapporten. Randi Hjorthol har vært kvalitetsansvarlig.

Oslo, juni 2012

Transportøkonomisk institutt

Lasse Fridstrøm
instituttssjef

Randi Hjorthol
forskningsleder

Innhold

Tabelloversikt	c
Figuroversikt	g
Sammendrag	I
1 Innledning	1
1.1 Bakgrunn.....	1
1.2 Tema som inngår i undersøkelsen	1
1.3 Geografisk avgrensning	3
1.4 Hva er en reise?.....	4
2 Gjennomføring og metode	6
2.1 Intervjuopplegg	6
2.2 Utvalg.....	7
2.3 Svarprosent	8
2.4 Stedfesting	8
2.5 Frafall og vektning.....	9
2.6 Nøyaktighet og feilmarginer	10
3 Tilgang til transportressurser	11
3.1 Førerkort og bil	11
3.2 Kollektivtransport	25
3.3 Sykkel, moped og motorsykkel	37
3.4 Båt	41
4 Reiseomfang og reisemønster	43
4.1 Kun reiser gjennomført av de bosatte	43
4.2 Reiseomfang daglige reiser	44
4.3 Reiseomfang lange reiser	57
4.4 Reisemønster.....	64
5 Transportmiddelbruk	68
5.1 Transportmiddelbruk daglige reiser	68
5.2 Antall daglige reiser	85
5.3 Reiselengde og transportmiddelbruk	88
5.4 Reisetid og transportmiddelbruk.....	95
5.5 Transportmiddelbruk lange reiser	100
6 Reiseformål	106
6.1 Skolereiser	116
6.2 Arbeidsreiser	119
6.3 Tjenestereiser	122
6.4 Innkjøpsreiser.....	125
6.5 Omsorgsreiser – følgereiser	129
6.6 Fritidsreiser	132
6.7 Besøksreiser	136
7 Litteratur	140
Tabellvedlegg	141

Tabeller

Tabell 2.1: Oversikt over totalt antall intervju i Region sør.....	7
Tabell 2.2: Svarprosent for hovedutvalget i RVU 2009.....	8
Tabell 2.3: Aldersfordeling i RVU 2009 i prosent av befolkningen før og etter vektning. Prosent.....	10
Tabell 2.4: Konfidensintervall ved ulike utvalgsstørrelser og observerte andeler	10
Tabell 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent.	12
Tabell 3.2 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2005. Prosent.	12
Tabell 3.3 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.	14
Tabell 3.4 Antall biler i husholdningen. RVU 2005. Prosent.	16
Tabell 3.5 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.	18
Tabell 3.6 Tilgang til bil. RVU 2005. Prosent.	20
Tabell 3.7 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.	22
Tabell 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2005. Prosent.	23
Tabell 3.9 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.....	24
Tabell 3.10 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2005. Prosent.....	24
Tabell 3.11 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.	26
Tabell 3.12 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.	27
Tabell 3.13 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.....	29
Tabell 3.14 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2005. Prosent.....	31
Tabell 3.15 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.....	33
Tabell 3.16 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.....	34
Tabell 3.17 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent	36
Tabell 3.18 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2005. Prosent	37
Tabell 3.19 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.....	38
Tabell 3.20 Tilgang på sykkel. RVU 2005. Prosent.....	39
Tabell 3.21 Tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.....	40
Tabell 3.22 Tilgang på MC eller moped. RVU 2005. Prosent.....	40
Tabell 3.23 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.	42
Tabell 3.24 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2005. Prosent.	42

Tabell 4.1 Fordeling av reiser som går i, til eller fra Vestfoldbyen etter den reisendes bosted	43
Tabell 4.2 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	45
Tabell 4.3 Antall daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	47
Tabell 4.4 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	49
Tabell 4.5 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	50
Tabell 4.6 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	52
Tabell 4.7 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	53
Tabell 4.8 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.	58
Tabell 4.9 Antall lange reiser siste måned. RVU 2005. Prosent.	59
Tabell 4.10 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.	60
Tabell 4.11 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2005. Prosent.	61
Tabell 4.12: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.	63
Tabell 4.13: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2005. Prosent.	64
Tabell 4.14 Reisestrekning for reiser gjennomført av bosatte i Vestfoldbyen. Prosent.	65
Tabell 4.15 Fordeling av reiser etter kommunen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Vestfoldbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent.....	65
Tabell 4.16 Fordeling av reiser etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Vestfoldbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent	66
Tabell 4.17 Transportmiddelbruk etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Vestfoldbyen. Prosent.....	67
Tabell 4.18 Reisens formål etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Vestfoldbyen. Prosent.....	67
Tabell 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	69
Tabell 5.2 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.....	71
Tabell 5.3 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	72
Tabell 5.4 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2005. Prosent.....	73
Tabell 5.5 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.....	75
Tabell 5.6 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.....	76
Tabell 5.7 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	80
Tabell 5.8 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	81

Tabell 5.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.	86
Tabell 5.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2005.	87
Tabell 5.11 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	89
Tabell 5.12 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	90
Tabell 5.13 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.	92
Tabell 5.14 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.	94
Tabell 5.15 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	96
Tabell 5.16 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	97
Tabell 5.17 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.	98
Tabell 5.18 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.	99
Tabell 5.19 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.	101
Tabell 5.20 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.	102
Tabell 5.21 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.	104
Tabell 5.22 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.	105
Tabell 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	107
Tabell 6.2 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.	108
Tabell 6.3 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.	110
Tabell 6.4 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.	111
Tabell 6.5 Antall skolereiser per dag. RVU 2009. Prosent.	116
Tabell 6.6 Reiselengde per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.	116
Tabell 6.7 Reisetid per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.	117
Tabell 6.8 Hovedtransportmiddel per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.	117
Tabell 6.9 Antall arbeidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.	119
Tabell 6.10 Reiselengde per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.	119
Tabell 6.11 Reisetid per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.	120
Tabell 6.12 Hovedtransportmiddel per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.	120
Tabell 6.13 Antall tjenestereiser per dag. RVU 2009. Prosent.	122
Tabell 6.14 Reiselengde per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.	123
Tabell 6.15 Reisetid per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.	123

Tabell 6.16 Hovedtransportmiddel per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.	123
Tabell 6.17 Antall innkjøpsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	125
Tabell 6.18 Reiselengde per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.....	126
Tabell 6.19 Reisetid per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.	126
Tabell 6.20 Hovedtransportmiddel per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent. ...	127
Tabell 6.21 Antall omsorgsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	129
Tabell 6.22 Reiselengde per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.	129
Tabell 6.23 Reisetid per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.	130
Tabell 6.24 Hovedtransportmiddel per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.....	130
Tabell 6.25 Antall fritidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	132
Tabell 6.26 Reiselengde per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.....	133
Tabell 6.27 Reisetid per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.	133
Tabell 6.28 Hovedtransportmiddel per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.....	134
Tabell 6.29 Antall besøksreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	136
Tabell 6.30 Reiselengde per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.....	136
Tabell 6.31 Reisetid per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.	137
Tabell 6.32 Hovedtransportmiddel per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.	137

Figurer

Figur 1.1 Oversikt over kommunene i Region sør som har tilleggsutvalg.....	3
Figur 1.2 Oversikt over de tolv sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Vestfoldbyen rapporteres for.	4
Figur 1.3 Avgrensningen av reiser	5
Figur 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. Prosent.	11
Figur 3.2 Gjennomsnittlig antall biler husholdningen disponerer.....	13
Figur 3.3 Personer med mer enn en bil i husholdningen. Prosent.....	13
Figur 3.4 Personer fra husholdninger uten bil. Prosent.....	14
Figur 3.5 Andel som ikke har tilgang på bil i husholdningen etter bosted. RVU 2009	15
Figur 3.6 Førerkortinnehav og biltilgang. Prosent	17
Figur 3.7 Andel som har tilgang på bil i husholdningen og førerkort etter bosted. RVU 2009.....	19
Figur 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. Prosent	21
Figur 3.9 Gjennomsnittlig parkeringsavgift ved arbeidsplass per dag, kun yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. Kroner.....	24
Figur 3.10 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. Prosent.	25
Figur 3.11 Avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. Prosent.	28
Figur 3.12 Andel som har minst fire avganger i timen fra den holdeplassen det er mest naturlig å bruke. RVU 2009	30
Figur 3.13 Tilgang på kollektivtransport. Prosent.....	32
Figur 3.14 Personer med flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. Prosent.....	35
Figur 3.15 Personer med tilgang på sykkel. Prosent.	38
Figur 3.16 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. Prosent.	39
Figur 3.17 Personer med tilgang på småbåt/fritidsbåt. Prosent.....	41
Figur 4.1 Gjennomsnittlig daglig reiselengde etter bosted. RVU 2009	44
Figur 4.2 Personer som reiste på registreringsdagen. Prosent.....	45
Figur 4.3 Andel som ikke har noen reiser på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009	46
Figur 4.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise for daglige reiser. Kilometer.	48
Figur 4.5 Reisetid per reise for daglige reiser. Prosent.	51
Figur 4.6 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent....	54
Figur 4.7 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2005. Prosent....	54
Figur 4.8 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.....	55

Figur 4.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2005.....	55
Figur 4.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.....	56
Figur 4.11 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2005.....	56
Figur 4.12 Gjennomsnittlig antall lange reiser siste måned.	57
Figur 4.13 Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser siste måned.	60
Figur 4.14 Gjennomsnittlig antall overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted.	62
Figur 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Prosent.	68
Figur 5.2 Andel av de motoriserte reisene som foregår med kollektive transportmidler etter bosted. RVU 2009.....	70
Figur 5.3 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer.	74
Figur 5.4 Andel av befolkningen som reiste til fots som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.....	77
Figur 5.5 Andel av befolkningen som reiste med sykkel som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.	78
Figur 5.6 Andel av befolkningen som reiste som bilfører som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.	78
Figur 5.7 Andel av befolkningen som reiste som bilpassasjer som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.	79
Figur 5.8 Andel av befolkningen som reiste med kollektivtransport som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.	79
Figur 5.9 Andel som har hatt reise til fots på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009	82
Figur 5.10 Andel som har hatt en reise med sykkel på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009	83
Figur 5.11 Andel som har hatt reise som bilfører på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009.....	84
Figur 5.12 Gjennomsnittlig antall reiser med hovedtransportmidlene per dag, daglige reiser. RVU 2009	85
Figur 5.13 Hovedtransportmidlenes andel av reist distanse, daglige reiser. Prosent.	88
Figur 5.14 Gjennomsnittlig antall kilometer reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.....	91
Figur 5.15 Gjennomsnittlig daglig reiselengde som bilfører etter bosted. RVU 2009.....	93
Figur 5.16 Hovedtransportmidlenes andel av reisetid, daglige reiser. Prosent.	95
Figur 5.17 Gjennomsnittlig antall minutter reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.....	98
Figur 5.18 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. Prosent.	100
Figur 5.19 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer.	103
Figur 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. Prosent.....	106

Figur 6.2 Reiseformål per reise for lange reiser. Prosent.....	109
Figur 6.3 Andel av befolkningen som hadde reiseformålet i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	112
Figur 6.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise i kilometer, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.	112
Figur 6.5 Gjennomsnittlig reisetid per reise i minutter, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.	113
Figur 6.6 Andel reiser til fots av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	113
Figur 6.7 Andel reiser med sykkel av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	114
Figur 6.8 Andel reiser som bilfører av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	114
Figur 6.9 Andel reiser som bilpassasjer av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	115
Figur 6.10 Andel reiser med kollektivtransport (eks fly) av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	115
Figur 6.11 Skolereiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent.	117
Figur 6.12 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.....	118
Figur 6.13 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.	118
Figur 6.14 Arbeidsreiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent..	121
Figur 6.15 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.....	121
Figur 6.16 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.....	122
Figur 6.17 Tjenestereiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent.	124
Figur 6.18 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.....	124
Figur 6.19 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.....	125
Figur 6.20 Innkjøpsreiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent.	127
Figur 6.21 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.....	128
Figur 6.22 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.....	128
Figur 6.23 Omsorgsreiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent.	131
Figur 6.24 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.....	131
Figur 6.25 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.....	132
Figur 6.26 Fritidsreiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent.	134

Figur 6.27 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.....	135
Figur 6.28 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.....	135
Figur 6.29 Besøksreiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent...	138
Figur 6.30 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.....	138
Figur 6.31 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.....	139

Sammendrag:

Reisevaneundersøkelse for Vestfoldbyen 2009

TOI rapport 1213/2012
Forfatter(e): Inge Brechan, Lina Vågane
Oslo 2012, 214 sider

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen ble gjennomført for sjette gang i 2009/2010. Som i 2005 ble det trukket tilleggsutvalg fra byregionene i Region sør som gir et godt datagrunnlag for å undersøke reisevaner på et lavere geografisk nivå. Denne rapporten beskriver endringer i reisevaner og tilgang til transportmidler Vestfoldbyen. I perioden har befolkningen fått bedre tilgang til bil, men det har likevel vært en nedgang i andelen av reisene som gjennomføres som bilfører. Sandefjord og Tønsberg har hatt en klar økning i andelen av reisene som foregår med sykkel. Avgangsfrekvensen har økt i kollektivtransporten. Reisetid og reiselengde har økt, mens det har vært små endringer i reiseformålene.

Den sjette nasjonale reisevaneundersøkelsen

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009 (RVU 2009) er den sjette reisevaneundersøkelsen som er gjennomført i Norge. De fem foregående ble gjennomført i 1985, 1992, 1998, 2001 og 2005.

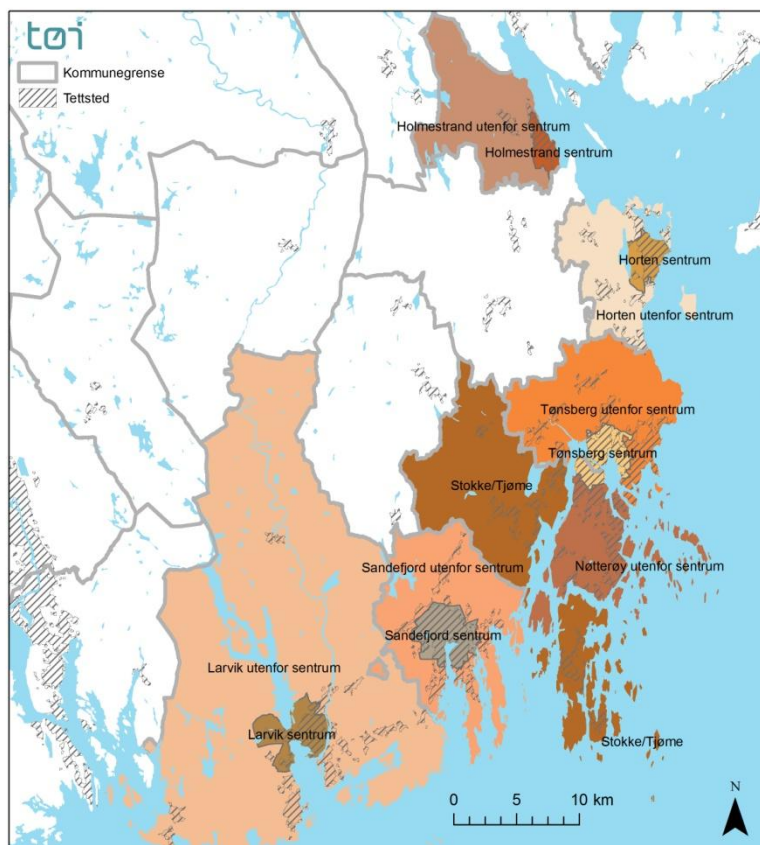
Reisevaneundersøkelsene omfatter alle typer personreiser, både dagliglivets korte reiser og lengre reiser som gjennomføres sjeldnere, samt bruk av alle typer transportmidler, inkludert gange. Formålet med de nasjonale reisevaneundersøkelsene er å undersøke befolkningens reiseaktivitet og reisemønster. Undersøkelsene skal blant annet fortelle:

- omfanget av folks reiser
- hensikten med folks reiser
- hvordan folk reiser
- hvordan reiseaktiviteten varierer mellom ulike befolkningsgrupper

Geografisk avgrensning

Sonene er inndelt slik at det i hver sone er, med enkelte unntak, minst 200 intervju. Der det er for få intervju i kommunene er to-tre kommuner slått sammen.

For en del av kommunene har vi skilt ut sentrum bestående av grunnkretser som har sitt senter innenfor en buffer på 2 km fra største sentrumssone i tettstedet, uavhengig av kommunegrensene.

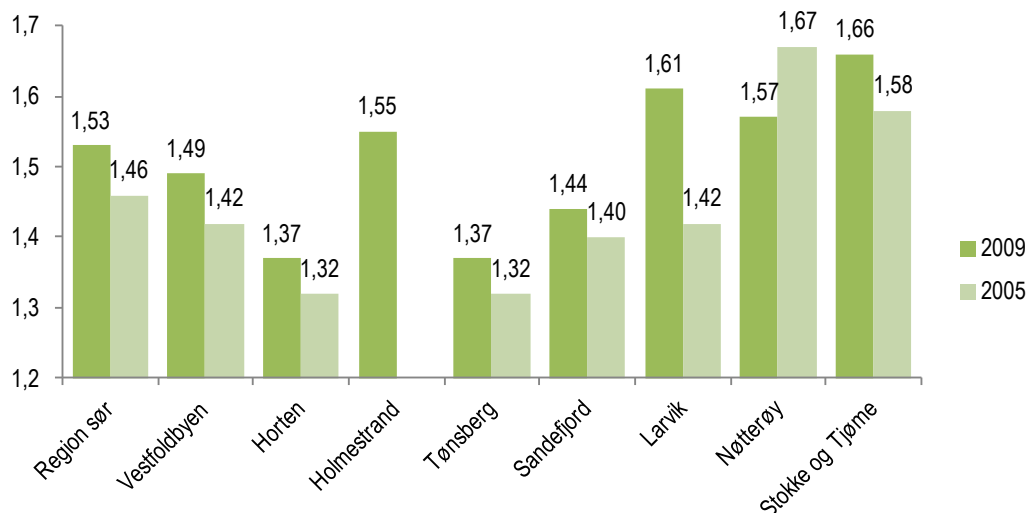


Figur S.1 Oversikt over de tolv sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Vestfoldbyen rapporteres for.

Økning i tilgang til bil

Gjennomsnittlig antall biler i husholdningen har økt noe både i Vestfoldbyen og i Region sør i perioden 2005-2009 (figur S.2). Det er en økning i andelen som disponerer mer enn én bil, mens andelen som ikke disponerer noen bil i det hele tatt har vært relativt stabil.

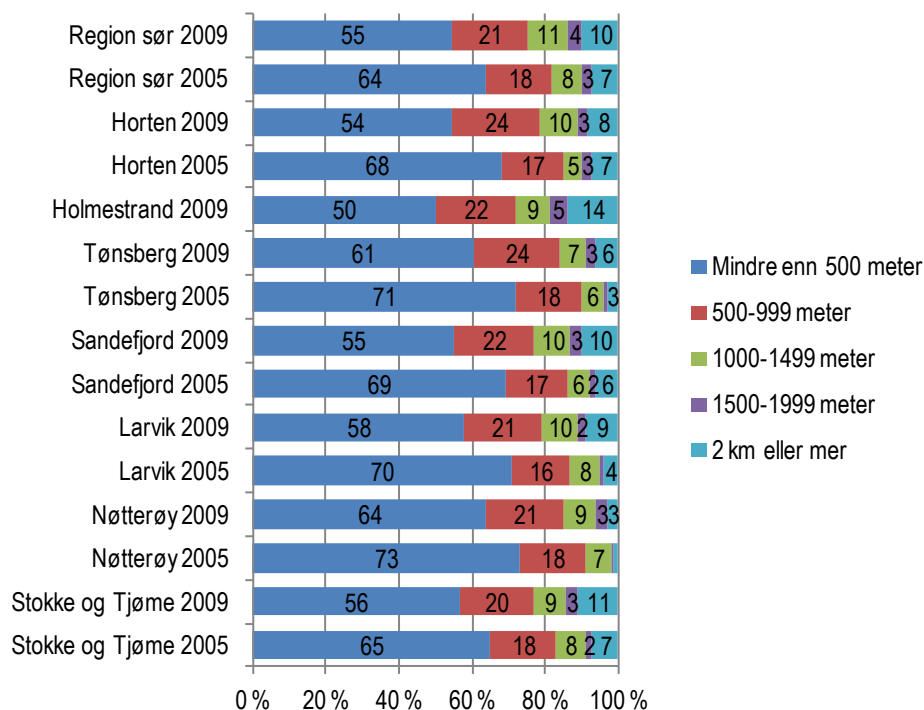
Det er størst andel som ikke disponerer bil blant kvinner, aldersgruppene 18-24 år og 75 år eller eldre, enslige, personer med grunnskole eller allmennfaglig videregående skole som høyeste utdanning, ikke yrkesaktive og personer med lav inntekt.



Figur S.3 Gjennomsnittlig antall biler husholdningen disponerer

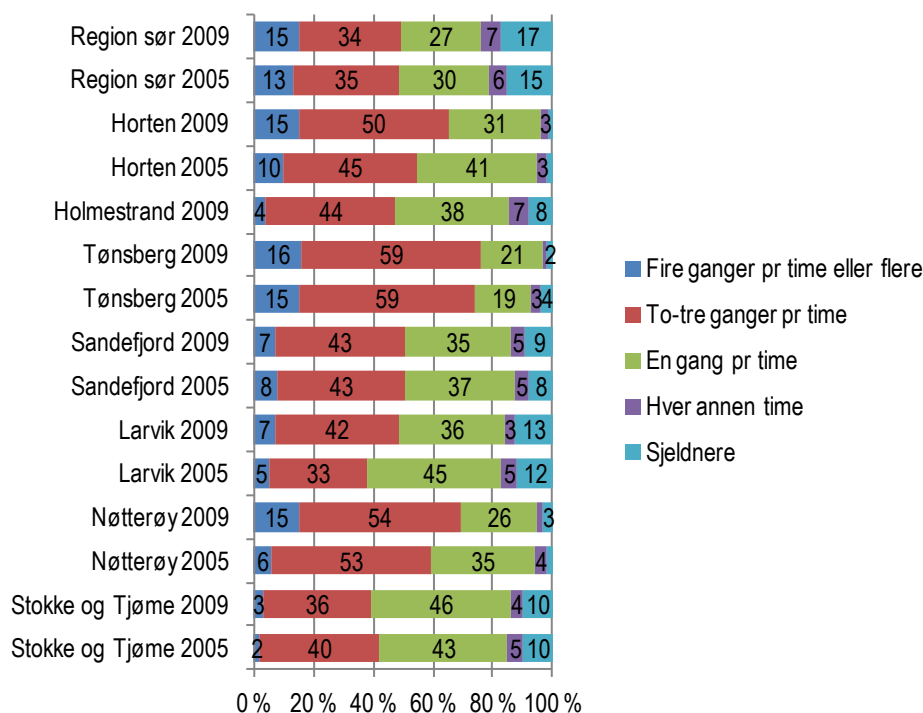
Kollektivtransport – økt avgangsfrekvens

Gjennomsnittlig avstand mellom bosted og nærmeste holdeplass for kollektivtransport har økt i perioden 2005-2009, i alle kommunene i Vestfoldbyen. Det er særlig andelen som har kort avstand (< 500 meter) til nærmeste holdeplass som har gått ned (Figur S.3). Oppgitt avstand til holdeplass er stort sett kortere for dem som bor i sentrumsområdene



Figur S.3 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. Prosent.

Når det gjelder avgangsfrekvensen for kollektivtransport fra holdeplass ved bolig, finner vi en forbedring i Vestfoldbyen fra 2005 til 2009 (Figur S.4). Bortsett fra Sandefjord, har alle kommuner hatt en forbedring.



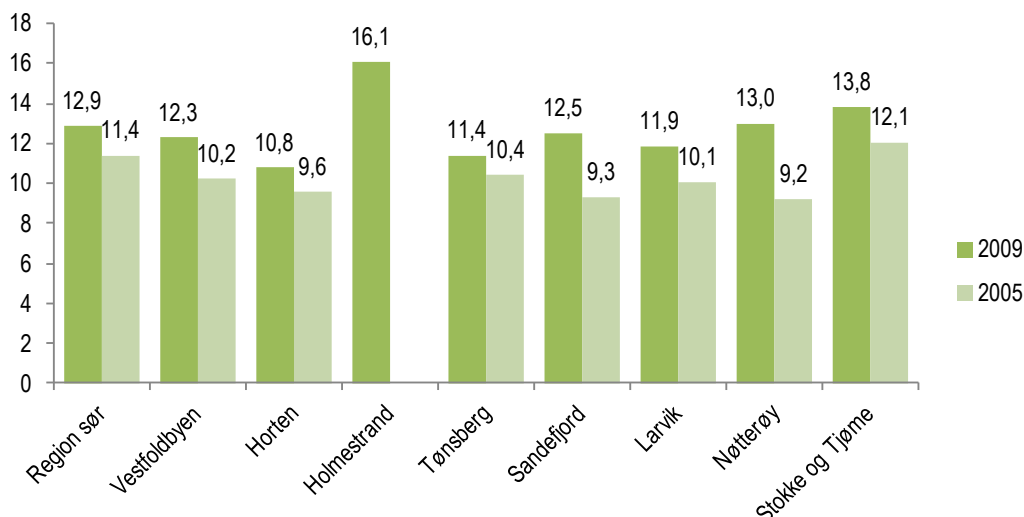
Figur S.4 Avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. Prosent.

Økt reiselengde og reisetid

Gjennomsnittlig antall reiser per person i Vestfoldbyen var 3,39 i 2005, i 2009 var den 3,30 per dag.

Gjennomsnittlig lengde per reise har økt fra 10,2 km i 2005 til 12,3 km i 2009 (Figur S.5). De lengste reisene finner vi i Holmestrand, de korteste i Horten (sentrum).

Reiselengden per reise er kortere blant ungdom og eldre, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil. Reiselengden per reise er lengre for menn, blant personer som arbeider mertid, personer med høy inntekt, husholdninger med to eller flere biler og personer med dårlig kollektivtilbud.

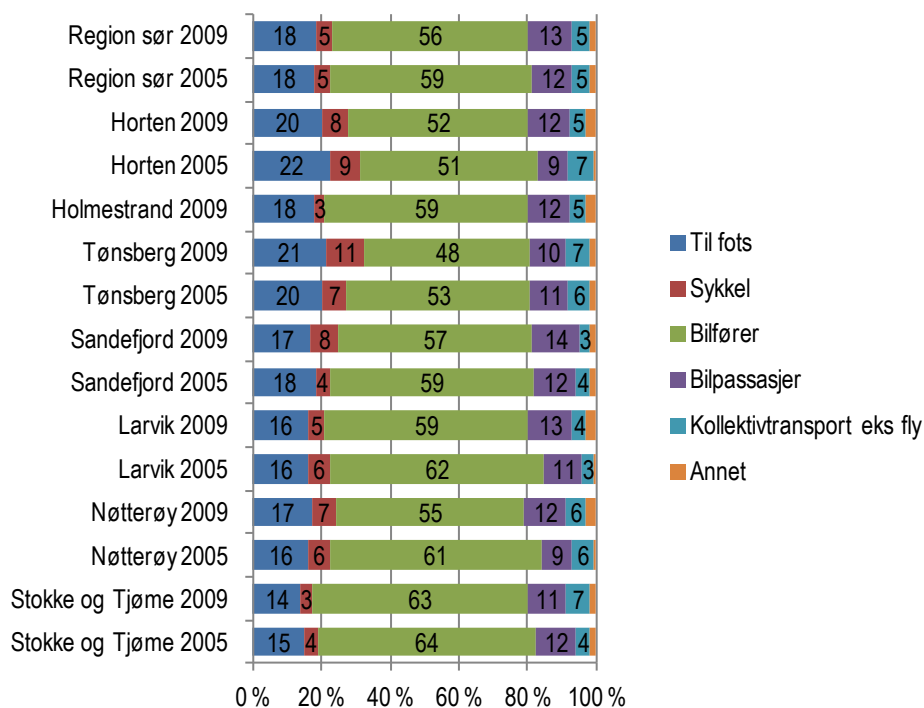


Figur S.5 Gjennomsnittlig reiselengde per reise for daglige reiser. Kilometer.

Den gjennomsnittlige reisetiden per reise i Vestfoldbyen har gått opp fra 19,7 minutter i 2005 til 22,8 minutter i 2009. Holmestrand og Nøtterøy har de gjennomsnittlig lengste reisetidene.

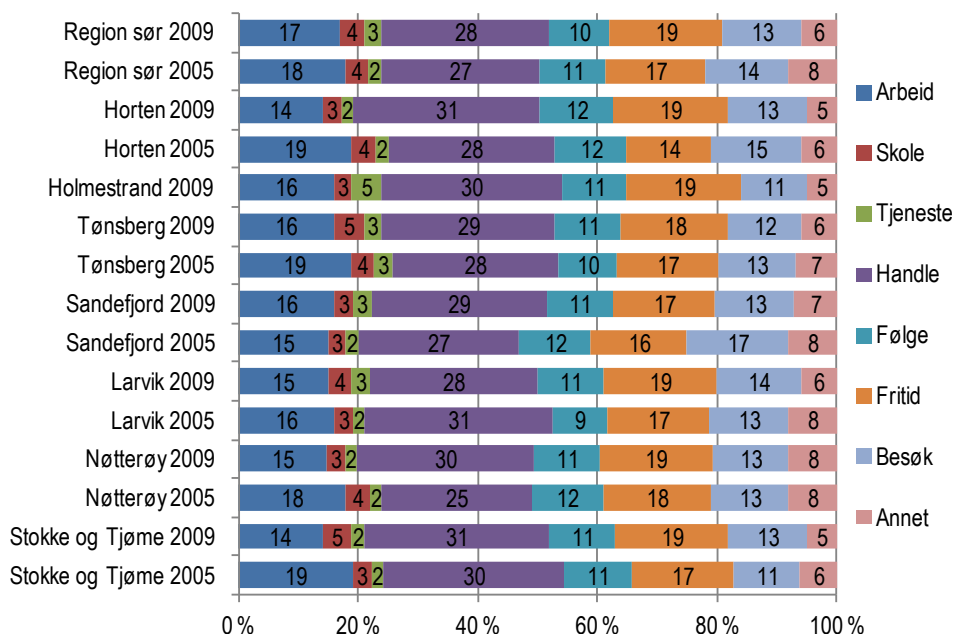
Små endringer i transportmiddelbruk og reiseformål

Tendensen i Vestfoldbyen er en reduksjon i andelen av reisene gjennomført som bilfører (Figur S.6). Dette har skjedd i de fleste kommuner. Det har vært en tilsvarende økning, samlet sett, i andelen reiser til fots, med sykkel, som bilpassasjer og med kollektivtransport. Sandefjord og Tønsberg har hatt en klar økning i andelen av reisene som foregår med sykkel.



Figur S.6 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Prosent.

Reiseformålene for de daglige reisene har endret seg lite i løpet av perioden fra 2005 til 2009 (Figur S.7) Fordelingen mellom formålene er også svært lik mellom de forskjellige kommunene.



Figur S.7 Reiseformål per reise for daglige reiser. Prosent.

Handlereiser utgjør den største andelen av de daglige reisene, mens arbeids- og fritidsreisene er omtrent like store andelsmessig.

De som andelsmessig har flest arbeidsreiser er menn, personer i alderen 25-54 år, de som jobber heltid eller mertid, jobber som håndverkere, har høy inntekt og flere biler. De som andelsmessig har mange skolereiser er ungdom i alderen 13-17 år. De som andelsmessig har flest tjenestereiser er menn, personer i alderen 35-44 år, de jobber mertid og heltid, jobber som håndverkere og i prosess- og maskinindustrien og har relativt høy inntekt og har tre eller flere biler. De som andelsmessig har mange handlereiser er kvinner, personer fra 67 år og over, par uten barn, de er ikke yrkesaktive, har middels inntekt, ingen eller få biler og mangler førerkort. De som andelsmessig har mange følgereiser er personer med barn, aldersgruppen 35-44 år, og har relativt høy inntekt. Kvinner har noen flere følgereiser enn menn (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange fritidsreiser er unge (13-17 år) og eldre (67+), de som ikke er yrkesaktive og de som mangler bil og førerkort. De som andelsmessig har flest besøksreiser er unge (13-17 år), har lav inntekt, de som ikke er yrkesaktive og de som mangler bil og førerkort.

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen ble gjennomført for sjette gang i 2009/2010 (Vågane, Brechan & Hjorthol 2011). Som i 2005 ble det trukket tilleggsutvalg fra byregionene i Region sør som gir et godt datagrunnlag for å undersøke reisevaner på et lavere geografisk nivå. Denne rapporten beskriver reisevaner og tilgang til transportmidler i Vestfoldbyen, dvs. kommunene Horten, Holmestrand, Tønsberg, Sandefjord, Larvik, Stokke, Nøtterøy og Tjøme.

1.1.1 Sammenligning med tall fra 2005

SINTEF utarbeidet rapporter for den enkelte byregion og en samlerapport for hele Region sør for reisevaneundersøkelsen i 2005 (bl.a. Tretvik 2007). Fordi datainnsamlingen foregikk på samme måte, vil det være naturlig å sammenligne tallene i den rapporten med de nye tallene fra 2009. I samråd med oppdragsgiver er det valgt å ikke lagt vekt på å gjøre det. Det er flere grunner til det.

For det første er en del fremstillinger i rapportene fra 2005 basert på et særdeles tynt tallmateriale som det ikke er tilrådelig å presentere data fra. Resultatene presenteres i vedlegg med "Antall turer" og "Antall deltakere" som er oppblåste størrelser som gjenspeiler befolkningsstørrelsen og ikke den faktiske utvalgsstørrelsen, noe som kan bidra til å gi feil inntrykk av usikkerheten i tallene.

En annen grunn til at tallene i denne rapporten ikke er sammenlignbare med rapporten for 2005 er inndelingen av reisemål. I rapporten for 2005 har alle reiser som ender hjemme formål "hjemreise". I samråd med oppdragsgiver ble det denne gangen valgt å bruke samme formålsinndeling som i presentasjonen av den nasjonale reisevaneundersøkelsen der reisene som ender hjemme har formål etter stedet reisen startet (se avsnitt 1.4).

I tillegg er det i tilleggsutvalgene i 2009 kommet til noen kommuner som ikke var med i 2005. Resultatene vil derfor ikke være direkte sammenlignbare. I samlerapporten for hele Region sør vil nøkkeltall for 2005 og 2009 sammenlignes. Da er kommunene som er nye i 2009 også inkludert i 2005-tallene, slik at tallene blir sammenlignbare.

1.2 Tema som inngår i undersøkelsen

I reisevaneundersøkelsene innhentes bakgrunnsopplysninger om intervjupersonen og husholdningen vedkommende tilhører, hvilke reiser han/hun har foretatt på registreringsdagen (daglige reiser) og lengre reiser (100 km og lengre samt reiser

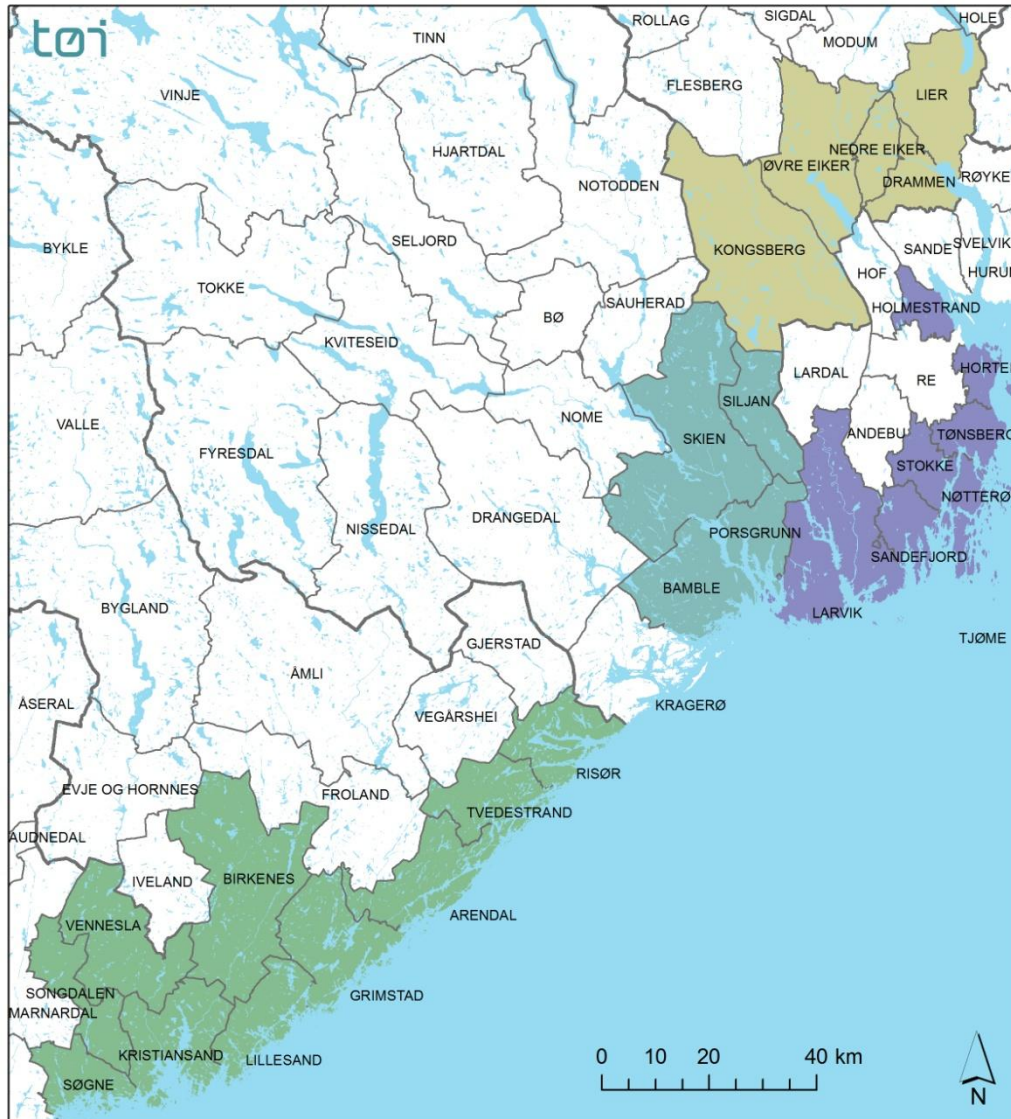
til/fra Norge) som er foretatt siste måned. Hovedstrukturen i spørreskjemaet er som følger:¹

1. Introduksjon
 - Hvorfor undersøkelsen gjennomføres
 - Enkelte bakgrunnsopplysninger (bl.a. tilgang på bil, arbeidsforhold)
2. Daglige reiser
 - Hvor mange reiser som ble foretatt, når og hvor de startet og endte
 - Hvilke transportmidler som ble brukt på reisene, formål, lengde og tidsbruk
3. Lange reiser
 - Hvor mange reiser man har foretatt, når og hvor de startet og endte
 - Hvilket hovedtransportmiddel som ble brukt, hovedformålet med reisen
 - Eventuell overnatting
 - Evt. reisemåte til/fra kollektivterminalen
4. Arbeid/yrke
 - Intervjupersonens arbeidssted
 - Arbeidstidsordning og antall arbeidstimer pr. uke
 - Yrkesstatus
5. Arbeidsreisen
 - Hvilke transportmidler som brukes
 - Ærend på veg til/fra arbeid
 - Parkeringsmuligheter ved arbeidsplassen, bilgodtgjørelse
6. Ektefelle/samboer
 - Utdanning, yrkesaktivitet og yrkesstatus
7. Husholdning
 - Hvor mange personer det er i husholdningen og deres slektskap til intervjupersonen
 - Om andre i husholdningen er yrkesaktive og har førerkort
8. Husholdningens tilgang til transportmidler
 - Om intervjupersonen eier eller disponerer sykkel, moped eller MC
 - Om intervjupersonen eller andre i husholdningen eier eller disponerer bil
 - Antall biler, type, årsmodell og hvor langt bilen(e) er kjørt siste 12 måneder
 - Om intervjupersonen har førerkort og vedkommendes tilgang til bil
 - Hva slags kollektivtransport som finnes i gangavstand og hvor mange av ganger disse har
9. Husholdningen tilgang til båt
 - Om intervjupersonen eller husholdningen eier fritidsbåt, hva slags båt dette er og hvor ofte den brukes i sommerhalvåret
10. Bakgrunnsopplysninger om intervjupersonen
 - Utdanning
 - Egen inntekt
 - Husholdningens inntekt

¹ For fullstendig spørreskjema, se TØI rapport 1130/2011.

1.3 Geografisk avgrensning

Region sør omfatter fylkene Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust- og Vest-Agder. Tilleggsutvalgene til RVU2009 er bare trukket fra byregionene i Region sør. Derfor er det bare i byregionene vi kan gi tall under fylkesnivå.

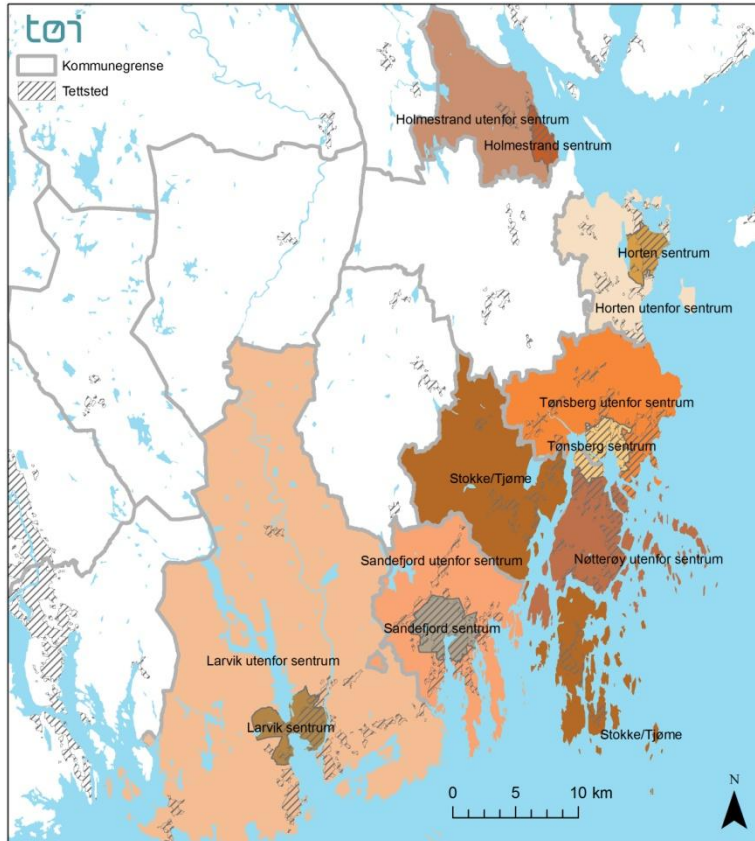


Figur 1.1 Oversikt over kommunene i Region sør som har tilleggsutvalg.

1.3.1 Resultater på lavere geografisk nivå

Når det gjelder tall under fylkesnivå, har vi i hovedsak forholdt oss til kommunegrensene, og brukt samme prinsipp for alle byregionene. Sonene er inndelt slik at det i hver sone er, med enkelte unntak, minst 200 intervju. Der det er for få intervju i kommunene er to-tre kommuner slått sammen.

For en del av kommunene har vi skilt ut sentrum bestående av grunnkretser som har sitt senter innenfor en buffer på 2 km fra største sentrumssone i tettstedet, uavhengig av kommunegrensene.



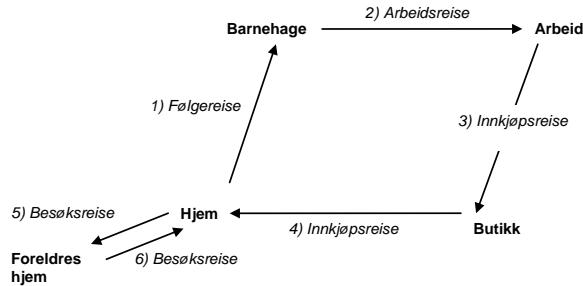
Figur 1.2 Oversikt over de tolv sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Vestfoldbyen rapporteres for.

1.4 Hva er en reise?

En reise er enhver forflytning utenfor egen bolig, skole, arbeidsplass eller fritidsbolig, uavhengig av forflytningens lengde, varighet, formål eller hvilket transportmiddel som brukes.

Daglige reiser defineres og avgrenses ut fra formålet på bestemmelsesstedet. Når man har kommet fram til stedet for formålet med reisen, regnes reisen som avsluttet. For eksempel er en reise til butikken en handlereise, en reise til arbeid er en arbeidsreise osv. Reiser som ender i eget hjem defineres ut fra formålet for foregående reise. En reise fra arbeidet og hjem er en arbeidsreise, mens en reise hjem fra et besøk hos en venn er en besøksreise. På én reise kan man bruke ett eller flere transportmidler. Gange og sykkel regnes som transportmidler på linje med motoriserte reiser med bil eller kollektive transportmidler. Reisedefinisjonen er i samsvar med definisjoner som brukes i tilsvarende undersøkelser i andre land.

Feil! Fant ikke referansekilden. viser et eksempel hvor en person har foretatt seks reiser, og hvordan disse registreres i reisevaneundersøkelsene.



Figur 1.3 Avgrensningen av reiser

Denne reisedefinisjonen avviker fra den mer allmenne oppfatningen om hva en reise er. Figuren over illustrerer dette. Når man er innom barnehagen for å levere barn på vei til jobben og drar videre til arbeidsplassen, regnes dette som to reiser etter definisjonen som brukes i reisevaneundersøkelsen; en følgerreise (hjemmefra til barnehagen) og en arbeidsreise (fra barnehagen til arbeidsplassen). En mer alminnelig oppfatning er at man har gjort en arbeidsreise med et stopp i barnehagen. Den allmenne oppfatningen er knyttet til hva folk oppfatter som hovedformål med reisen, som i dette tilfellet dreier seg om å komme på jobb. I denne rapporten vil enhetene i være enkeltreiser, men det er også mulig å gjøre om reisene til hovedreiser (reiser som starter eller ender i basisplasser som hjem og arbeid) eller andre typer reisekjeder der reisene knyttes sammen.

2 Gjennomføring og metode

2.1 Intervjuopplegg

Datainnsamlingen for RVU 2009 ble gjennomført av Synovate, som telefonintervju.

Intervjuopplegget var som følger:

1. Alle intervjupersoner fikk tilsendt et brev hvor det ble opplyst om at man var blitt trukket ut til å delta i undersøkelsen. Brevet ga en kort orientering om formålet med undersøkelsen og hvem som finansierte den. Intervjupersonen fikk oppgitt en registreringsdag, dvs. en dato som vedkommende skulle rapportere reiser for. Med brevet fulgte en ”dagbok” hvor man kunne registrere sine reiser denne dagen, og eventuelle lange reiser han/hun hadde foretatt i løpet av den siste måneden.
2. Et par dager etter at intervjupersonen hadde mottatt introduksjonsbrevet, ble vedkommende ringt opp for en motivasjonssamtale og materiellsjekk. Formålet med denne samtalen var å forklare hva undersøkelsen dreide seg om, oppklaring av uklarheter, veiledning i utfylling av dagbøker og å motivere intervjupersonene til å delta. Det ble også avklart om den foreslåtte registreringsdagen passet for intervjupersonen. I de tilfellene den ikke passet, ble ny dag avtalt. I en del tilfeller ble intervjuet tatt i forbindelse med motivasjonssamtalen, fordi andre tidspunkt ikke passet. Da var det gårsdagens reiser som ble registrert.
3. Intervjupersonene ble så ringt opp dagen etter den tildelte registreringsdagen. Dersom intervjupersonen ikke var å treffe, ble han/hun ringt opp senere på kvelden, deretter 6-7 ganger over de påfølgende dagene. Hvis det ikke var mulig å få gjort intervjuet en av de to første dagene etter den opprinnelige registreringsdagen, ble intervjupersonen intervjuet om reisene dagen før intervjuet fant sted. Dette ble gjort for å redusere hukommelsesproblemer.

Reiseaktiviteten viser klare årstidsvariasjoner, både når det gjelder omfang, transportmiddelbruk og reisemål. For å fange opp disse, spres datainnsamlingen til reisevaneundersøkelsene over året. Det intervjues hver dag med unntak av søndager og spesielle høytids- og helligdager. Intervjuarbeidet startet 8. februar 2009. Hovedutvalget ble intervjuet til og med 26. februar 2010, mens tilleggsutvalgene ble intervjuet ut september 2010. Nedre aldersgrense for å delta i undersøkelsen var 13 år i løpet av intervjuåret, mens det ikke var noen aldersgrense oppad. Personer i institusjon er ikke en del av populasjonen og skulle derfor ikke intervjues.

2.2 Utvalg

Populasjonen i reisevaneundersøkelsene er bosatte i Norge som er 13 år og eldre. Institusjonsbeboere er utelatt. I RVU 2009 er det gjennomført intervju med i underkant av 29 000 personer.

Rundt 10 000 intervjuer ble gjennomført som et landsdekkende representativt utvalg (hovedutvalget). Disse intervjuene ble gjennomført i perioden februar 2009 til februar 2010.

I tillegg ble det gjennomført tilleggsintervjuer finansiert av Statens vegvesen og regionale myndighetene i følgende områder: Fredrikstad/Sarpsborg, Moss/Rygge, Sogn og Fjordane og Trondheimsregionen, samt byregionene i Region sør. Disse intervjuene ble gjennomført i perioden februar 2009 til september 2010.

Tabell 2.1 viser antall intervju (hovedutvalg + tilleggsutvalg) for kommunene i Region sør.

Tabell 2.1: Oversikt over totalt antall intervju i Region sør.

Buskerud	Intervju	Andel	Telemark	Intervju	Andel
Drammen	796	40 %	Porsgrunn	526	35 %
Kongsberg	362	18 %	Skien	736	49 %
Øvre Eiker	225	11 %	Siljan	46	3 %
Nedre Eiker	302	15 %	Bamble	206	14 %
Lier	320	16 %	Grenlandsbyen totalt	1 514	100 %
Buskerudbyen totalt	2 005	100 %	Telemark ellers	153	
Buskerud ellers	244		Telemark totalt	1 667	
Buskerud totalt	2 249				
Vestfold	Intervju	Andel	Agderfylkene	Intervju	Andel
Horten	499	14 %	Risør	142	5 %
Holmestrand	502	14 %	Grimstad	456	15 %
Tønsberg	797	23 %	Arendal	817	27 %
Sandefjord	491	14 %	Tvedestrand	90	3 %
Larvik	499	14 %	Lillesand	112	4 %
Stokke	209	6 %	Birkenes	41	1 %
Nøtterøy	426	12 %	Kristiansand	1 005	33 %
Tjøme	87	2 %	Vennesla	160	5 %
Vestfoldbyen totalt	3 510	100 %	Songdalen	66	2 %
Vestfold ellers	75		Søgne	130	4 %
Vestfold totalt	3 585		Agderbyen totalt	3 019	100 %
			Agderfylkene ellers	144	
			Agderfylkene totalt	3 163	

Utvalget for RVU 2009 er trukket fra det sentrale folkeregisteret. Uttrekket for RVU 2009 ble fordelt på hvert kvartal. Dette ble gjort for å få et mest mulig oppdatert utvalg slik at frafall på grunn av flytting, dødsfall etc. ble minimert. Det sentrale folkeregisteret inneholder ikke opplysninger om personenes telefonnummer. Påkobling av dette skjedde derfor etter at man hadde trukket utvalget. Dette ble gjort maskinelt hos DM-huset, men ble supplert med oppslag i flere databaser. Av det totale utvalget ble rundt 80 prosent nummersatt og forsøkt kontaktet.

2.3 Svarprosent

Feil! Fant ikke referanseilden. viser svarprosenten for hovedutvalget i RVU 2009. Tabellen viser at det er 17 prosent som ikke er nummersatt og syv prosent tekniske feil i forbindelse med kontaktforsøk. Av de som har et gyldig telefonnummer er 45,6 prosent intervjuet, mens 34,4 prosent av de som er trukket ut er intervjuet.

Tabell 2.2: Svarprosent for hovedutvalget i RVU 2009

	Prosent av totalt	Prosent av gyldige
Gjennomførte intervju	34,4	45,6
Ikke svar	18,7	24,7
Intervju forkastet	0,3	0,4
Nekt	14,4	19,0
Intervju ikke gjennomførbart	5,4	7,1
Ikke registrert bortfallsårsak	2,3	3,1
IO i institusjon	0,1	
Teknisk feil (fax)	1,7	
Feil nummer	5,4	
Ikke nummersatt (på forhånd)	17,4	
Bruttoutvalg	100,0	100,0

2.4 Stedfesting

Fra og med RVU 2001 er det innført stedfesting til grunnkrets av start og endepunkter for reisene, for bosteder og for arbeidsplasser (gjelder for personer med fast oppmøtested). Stedfesting muliggjør mer detaljerte geografiske analyser av reisevanene og at det kan kobles til tilleggsinformasjon om stedene der reisene har foregått.

Stedfestingen i RVU 2001 skjedde i etterkant av intervjuene basert på adresseinformasjon innsamlet under intervjuet eller hentet fra register. Til RVU 2005 utviklet MMI en metode integrert i intervjuet som muliggjør presis stedfesting under intervjuet ved hjelp av kobling til adresseregister (GAB-basert). Tilsvarende metode er benyttet i 2009. De fleste stedfestingene er basert på denne metoden. For de øvrige er stedfesting foretatt manuelt i etterkant ved hjelp av digitale kart og registre.

TØI har kvalitetssikret metoder og resultater. Beste stedfesting – kalt entydig stedfesting – er oppnådd der vi med høy grad av sikkerhet kan fastslå riktig grunnkrets. I tillegg kommer mer upresise stedfestinger der flere grunnkretser i

nærheten av hverandre kan være riktige eller der det mangler informasjon for kvalitetssikring.

Med svært få unntak er bostedene entydig stedfestet.

95 prosent av de daglige reisene er entydig stedfestet i henholdsvis start- og endepunkt. 91 prosent av reisene er entydig stedfestet i begge ender av reisen (medregnet upresise stedfestinger er 94 prosent koblet til grunnkrets).

2.5 Frafall og vekting

Datamaterialet består av et basisutvalg og flere regionale tilleggsvalg, og må derfor vektes for å korrigere for ulik trekk sannsynlighet i ulike områder. I tillegg foregår undersøkelsen over mer enn 12 kalendermåneder (for tilleggsutvalgene) og vi må justere for dette, slik at alle deler av året teller like mye. Vi har også vurdert det slik at det er hensiktsmessig å vekte etter kjønn, alder og ukedag. Det er viktig å poengtere at vekting ikke er uproblematisk, og at vi ved å vekte datamaterialet står i fare for å forsterke skjevheter som allerede finnes i datamaterialet.

2.5.1 Geografi

For å vekte datamaterialet etter geografi, er landet delt inn i soner med minst 50 intervjuer eller minst 20 000 innbyggere – *innenfor* hvert fylke. Sonene er bygget opp av nabokommuner. Der det har vært mulig er sonene tilpasset vanlig regioninndeling i fylket. I størst mulig grad er store kommuner definert som egne soner, mens Oslo og Trondheim er delt i fire soner.

I tilleggsutvalgsregionene er kommunene betraktet som egne soner. I praksis innebærer dette at de fleste har minst 50 intervjuer eller minst 3000 innbyggere.

Se oversikt over vektningssonene i TØI rapport 1130/2011.

2.5.2 Alder og intervjutidspunkt

Tidligere reisevaneundersøkelser har vist at personer i alderen 20-29 år og personer over 60 år ofte er underrepresentert i utvalget. Sammenligner vi utvalget med befolkningen, ser vi at det går et skille på rundt 40 år, der de som er yngre er underrepresentert og de som er eldre er overrepresentert. Blant de eldste er det kun de over 80 år som er underrepresentert. Trolig skyldes dette stor fokus på å rekruttere denne gruppen. Selv om det er oppnådd en god svarprosent blant de eldste kan gruppen introdusere skjevheter fordi vi ikke vet om det først og fremst er de mest mobile i denne gruppen som har svart.

Aldersskjevhetene er så store at vi har valgt å vekte på alder og kjønn på landsbasis (gruppert i 16 grupper).

I tillegg til å vekte utvalget på alder/kjønn og geografi, har vi valgt å vekte utvalget etter resemåned og dag. Intervjuingen for hele utvalget foregår over 18 måneder, og månedene vil derfor ikke være likt representert. I tillegg viser det seg at intervjuene ikke foregår jevnt fordelt ut over uka. Reiseaktiviteten varierer med ukedag og når på året det er, og vi har derfor valgt å ta hensyn til det.

Tabell 2.3 viser aldersfordelingen i befolkningen og i RVU 2009 før og etter vekting. Vi ser at vi får redusert aldersskjevhetene betraktelig.

Tabell 2.3: Aldersfordeling i RVU 2009 i prosent av befolkningen før og etter vekting. Prosent

Aldersgruppe	Vektet etter		
	Uvektet	Geografi	Geografi, alder og intervjutidspunkt
13-17 år	91	87	104
18-24 år	77	85	105
25-34 år	67	70	97
35-44 år	93	92	99
45-54 år	110	112	98
55-66 år	134	131	101
67-74 år	149	138	102
75 år+	93	91	99

2.6 Nøyaktighet og feilmarginer

Utvalgsstørrelsen er avgjørende for hvor presise våre resultater er. Nedenfor har vi laget noen eksempler på 95-prosent konfidensintervall med varierende utvalgsstørrelse. Har vi 200 reiser med en bilandel på 50 prosent, vil den virkelige verdien med 95 prosent sikkerhet ligge i området fra 40,2 til 59,8 prosent – med andre ord et ganske usikkert anslag på bilandel. Jo større antall observasjoner, jo smalere konfidensintervall. Om resultatene er basert på reisene, og ikke personene må vi huske på at hver person kan stå for flere reiser, og dette påvirker usikkerheten ytterligere.

Tabell 2.4: Konfidensintervall ved ulike utvalgsstørrelser og observerte andeler

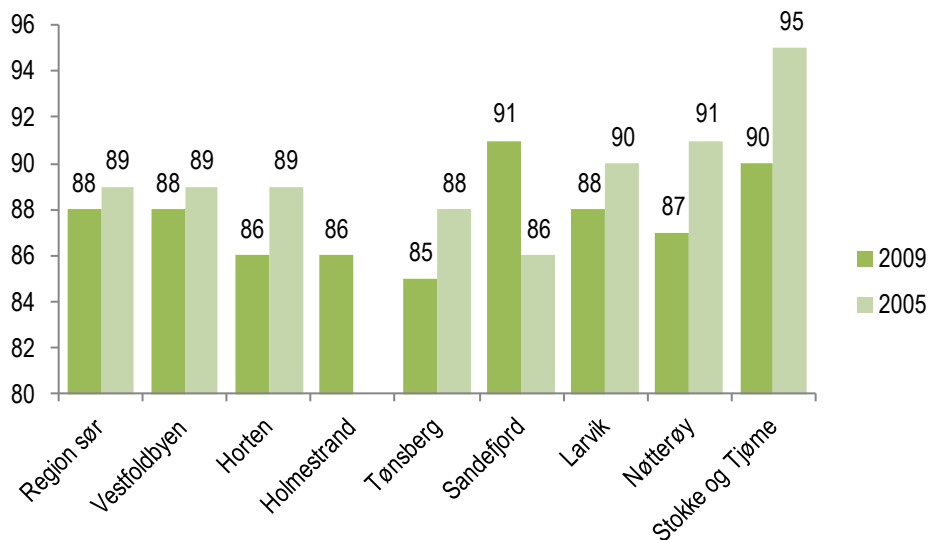
Antall observasjoner	95-prosent konfidensintervall	
	Observert andel 50 prosent	Observert andel 10 prosent
100	40,2–59,8 ($\pm 9,8$)	4,1–15,9 ($\pm 5,9$)
200	43,1–56,9 ($\pm 6,9$)	5,8–14,2 ($\pm 4,2$)
300	44,3–55,7 ($\pm 5,7$)	6,6–13,4 ($\pm 3,4$)
500	45,6–54,4 ($\pm 4,4$)	7,4–12,6 ($\pm 2,6$)
1 000	46,9–53,1 ($\pm 3,1$)	8,1–11,9 ($\pm 1,9$)
5 000	48,6–51,4 ($\pm 1,4$)	9,2–10,8 ($\pm 0,8$)

3 Tilgang til transportressurser

3.1 Førerkort og bil

Andelen av befolkningen som har førerkort har sunket litt i perioden 2005-2009, både i Vestfoldbyen og i Region sør som helhet (Figur 3.1). I Sandefjord har det vært en liten økning, men det har vært nedgang i de andre kommunene. Det er en tendens til at førerkortandelen er noe lavere i sentrumsområdene (Tabell 3.1).

Det er størst andel med førerkort blant menn, aldersgruppen 35-5 år, par med barn, personer med høy utdanning, yrkesaktive som arbeider heltid eller mertid og personer med høy inntekt (Vedleggstabell 1).



Figur 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. Prosent.

Tabell 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent.

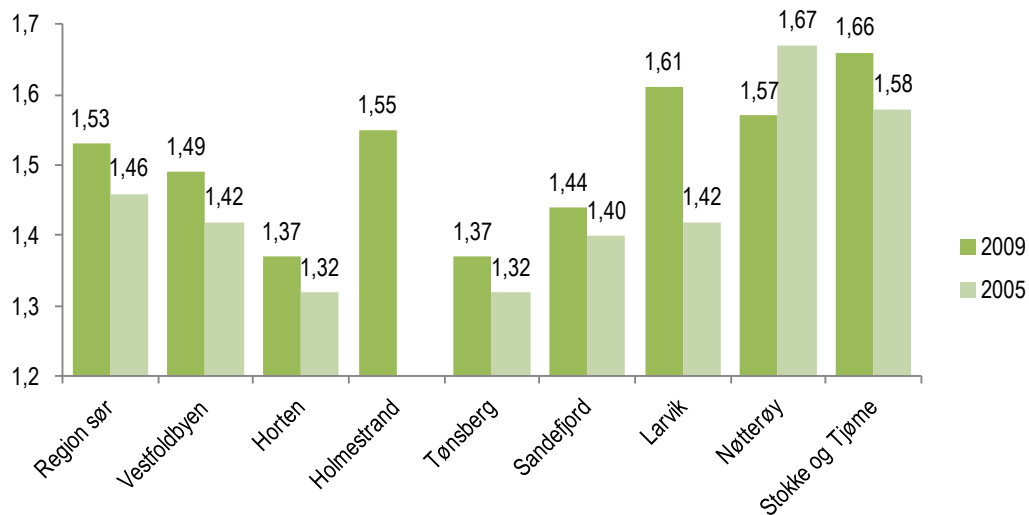
	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	88	9 817	0
Vestfoldbyen	88	3 247	0
Vestfold	88	3 316	0
Horten	86	471	0
Holmestrand	86	476	0
Tønsberg	85	733	0
Sandefjord	91	452	0
Larvik	88	457	0
Nøtterøy	87	389	0
Stokke og Tjøme	90	269	0
Horten sentrum	84	262	0
Horten utenfor sentrum	88	205	0
Holmestrand sentrum	81	268	0
Holmestrand utenfor sentrum	93	204	0
Tønsberg sentrum	80	350	0
Tønsberg utenfor sentrum	89	453	0
Nøtterøy utenfor sentrum	87	305	0
Sandefjord sentrum	87	277	0
Sandefjord utenfor sentrum	96	166	0
Larvik sentrum	83	183	0
Larvik utenfor sentrum	91	267	0

Tabell 3.2 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2005. Prosent.

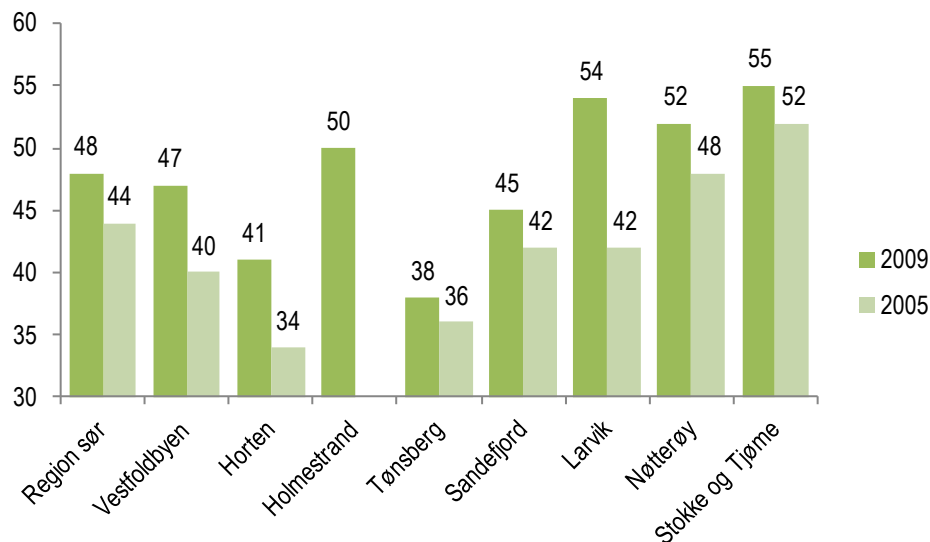
	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	89	8 176	0
Vestfoldbyen	89	2 511	0
Vestfold	89	2 591	0
Horten	89	279	0
Holmestrand	-	-	-
Tønsberg	88	754	0
Sandefjord	86	423	0
Larvik	90	388	0
Nøtterøy	91	423	0
Stokke og Tjøme	95	216	0
Horten sentrum	87	150	0
Horten utenfor sentrum	91	129	0
Holmestrand sentrum	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-
Tønsberg sentrum	86	395	0
Tønsberg utenfor sentrum	89	445	0
Nøtterøy utenfor sentrum	91	337	0
Sandefjord sentrum	85	272	0
Sandefjord utenfor sentrum	89	151	0
Larvik sentrum	90	162	0
Larvik utenfor sentrum	91	225	0

Gjennomsnittlig antall biler i husholdningen har økt noe både i Vestfoldbyen og i Region sør i perioden 2005-2009 (Figur 3.2). Det er en økning i andelen som disponerer mer enn én bil (Figur 3.3) mens andelen som ikke disponerer noen bil i det hele tatt har vært relativt stabil (Figur 3.4).

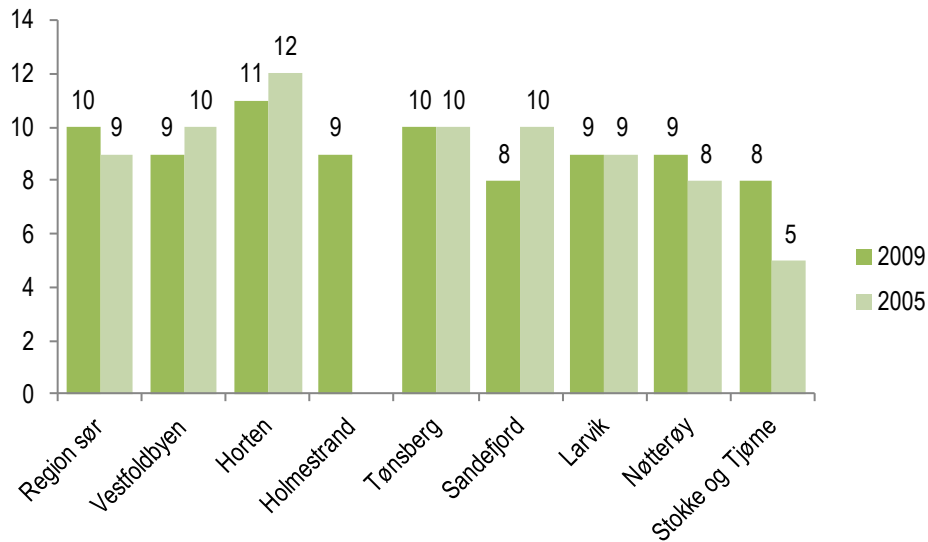
Det er størst andel som ikke disponerer bil blant kvinner, aldersgruppene 18-24 år og 75 år eller eldre, enslige, personer med grunnskole eller allmennfaglig videregående skole som høyeste utdanning, ikke yrkesaktive og personer med lav inntekt (Vedleggstabell 2).



Figur 3.2 Gjennomsnittlig antall biler husholdningen disponerer



Figur 3.3 Personer med mer enn en bil i husholdningen. Prosent.

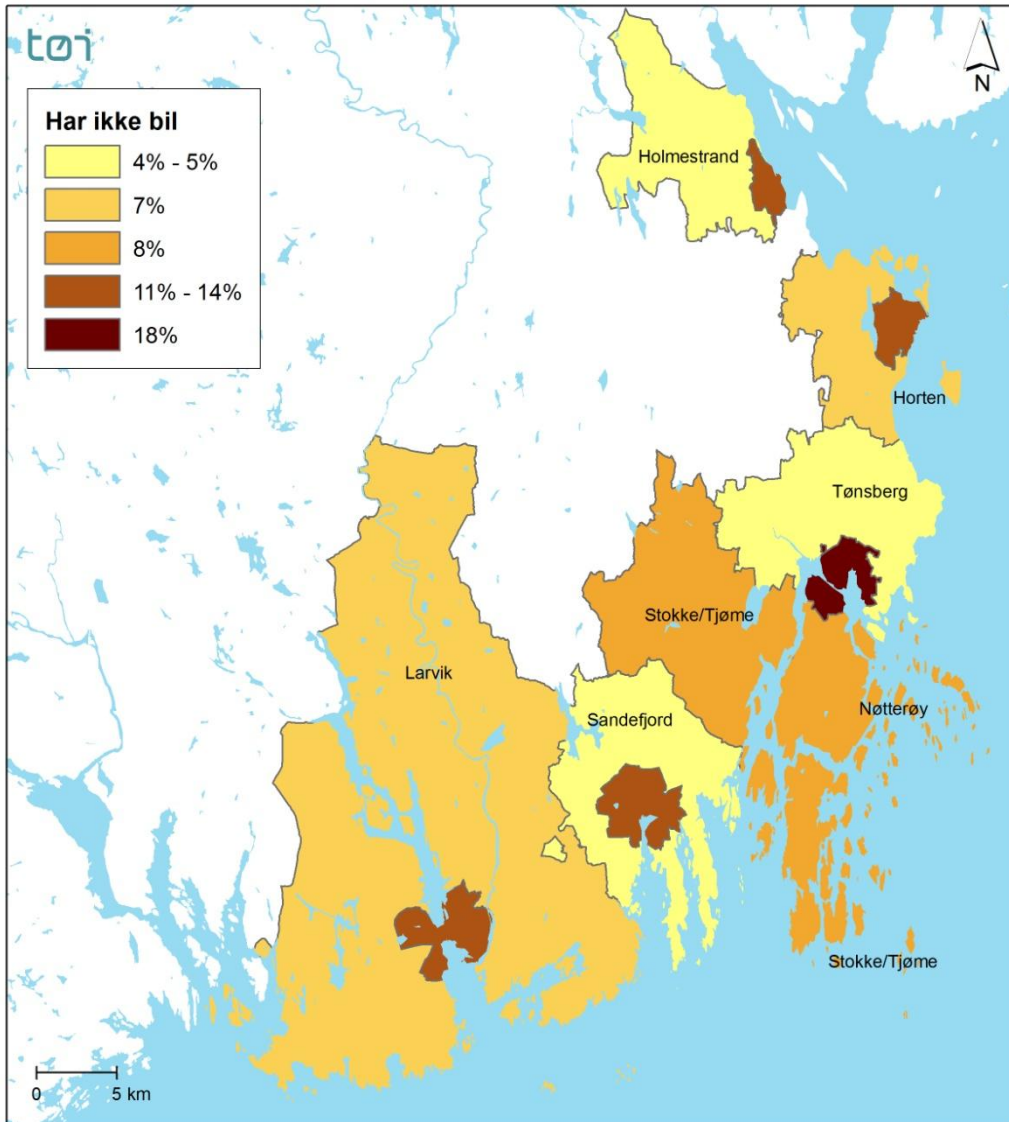


Figur 3.4 Personer fra husholdninger uten bil. Prosent.

Tabell 3.3 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (antall)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	10	42	37	11	100	1,53	10 656	0
Vestfoldbyen	9	44	39	8	100	1,49	3 508	0
Vestfold	9	43	38	10	100	1,54	3 583	0
Horten	11	49	35	6	100	1,37	499	0
Holmestrand	9	41	41	9	100	1,55	502	0
Tønsberg	10	51	31	7	100	1,37	796	0
Sandefjord	8	46	39	6	100	1,44	491	0
Larvik	9	37	43	11	100	1,61	499	0
Nøtterøy	9	39	42	10	100	1,57	425	0
Stokke og Tjøme	8	37	45	10	100	1,66	296	0
Horten sentrum	14	51	30	5	100	1,28	277	0
Horten utenfor sentrum	7	45	40	7	100	1,48	218	0
Holmestrand sentrum	13	49	33	6	100	1,35	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	4	31	51	15	100	1,80	216	0
Tønsberg sentrum	18	54	24	4	100	1,15	370	0
Tønsberg utenfor sentrum	4	49	38	9	100	1,54	504	0
Nøtterøy utenfor sentrum	8	38	42	11	100	1,62	333	0
Sandefjord sentrum	11	51	32	6	100	1,35	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	5	39	50	6	100	1,57	188	0
Larvik sentrum	12	43	36	9	100	1,45	200	0
Larvik utenfor sentrum	7	32	48	12	100	1,72	291	0

Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.



Figur 3.5 Andel som ikke har tilgang på bil i husholdningen etter bosted. RVU 2009

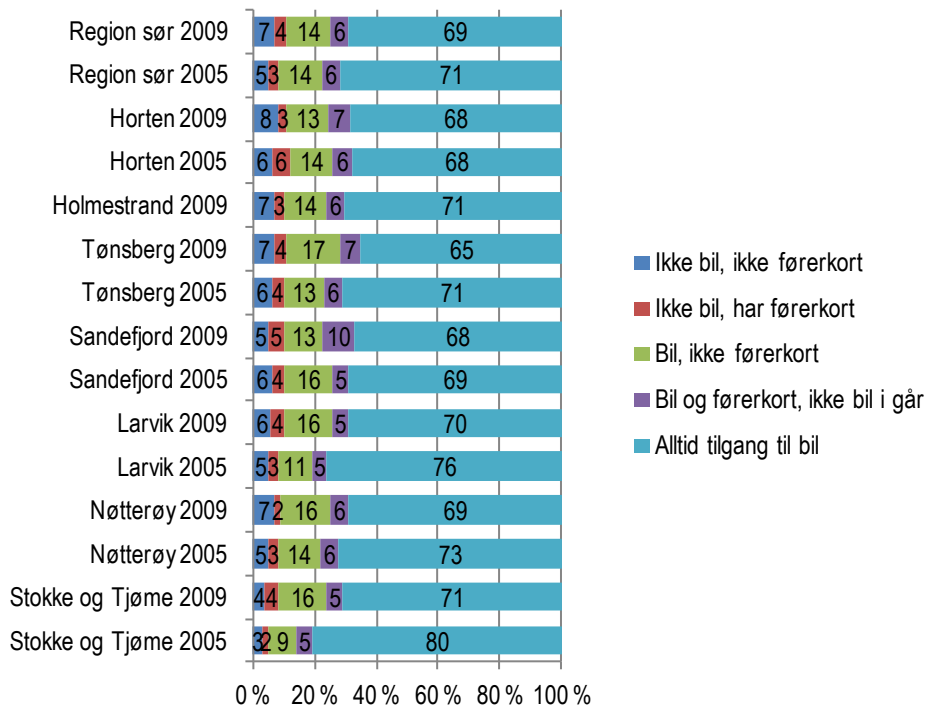
Tabell 3.4 Antall biler i husholdningen. RVU 2005. Prosent.

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (antall)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	9	47	36	8	100	1,46	8 986	0
Vestfoldbyen	10	49	34	6	100	1,42	2 753	0
Vestfold	9	47	37	7	100	1,46	2 841	0
Horten	12	54	28	6	100	1,32	309	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	10	54	30	6	100	1,32	819	0
Sandefjord	10	47	36	6	100	1,40	467	0
Larvik	9	49	35	7	100	1,42	419	0
Nøtterøy	8	44	43	5	100	1,67	471	0
Stokke og Tjøme	5	43	44	8	100	1,58	234	0
Horten sentrum	14	58	24	4	100	1,18	160	0
Horten utenfor sentrum	9	50	34	7	100	1,47	149	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	12	61	24	3	100	1,17	420	0
Tønsberg utenfor sentrum	8	47	37	8	100	1,47	493	0
Nøtterøy utenfor sentrum	8	43	43	6	100	1,73	377	0
Sandefjord sentrum	13	49	32	6	100	1,32	304	0
Sandefjord utenfor sentrum	6	43	44	7	100	1,54	163	0
Larvik sentrum	10	55	32	3	100	1,29	174	0
Larvik utenfor sentrum	8	45	37	9	100	1,52	244	0

Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.

Andelen som ikke disponerer bil er klart størst i sentrumsområdene (Figur 3.5), Det har vært en liten nedgang i andelen som alltid har tilgang til bil (og førerkort) fra 2005 til 2009i de fleste av kommunene (Figur 3.6).

Det er en større andel som alltid har tilgang til bil blant menn, aldersgruppen 35-67 år, par uten barn, personer med høyere utdanning, yrkesaktive som jobber heltid eller mertid, og personer med høy inntekt (Vedleggstabell 3).



Figur 3.6 Førerkortinnhav og biltilgang. Prosent

Tabell 3.5 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	4	14	6	69	100	10 648	0
Vestfoldbyen	6	4	15	7	68	100	3 501	0
Vestfold	7	4	14	7	69	100	3 576	0
Horten	8	3	13	7	68	100	498	0
Holmestrand	7	3	14	6	71	100	502	0
Tønsberg	7	4	17	7	65	100	794	0
Sandefjord	5	5	13	10	68	100	490	0
Larvik	6	4	16	5	70	100	497	0
Nøtterøy	7	2	16	6	69	100	425	0
Stokke og Tjøme	4	4	16	5	71	100	295	0
Horten sentrum	9	5	13	5	68	100	277	0
Horten utenfor sentrum	6	2	13	10	69	100	217	0
Holmestrand sentrum	9	4	16	8	63	100	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	3	3	10	4	80	100	216	0
Tønsberg sentrum	12	6	14	7	61	100	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	3	1	20	7	69	100	502	1
Nøtterøy utenfor sentrum	7	2	16	7	69	100	332	0
Sandefjord sentrum	6	6	12	10	66	100	293	0
Sandefjord utenfor sentrum	2	4	14	10	70	100	188	0
Larvik sentrum	9	4	18	3	66	100	199	1
Larvik utenfor sentrum	5	3	14	5	72	100	290	0

Biltilgang er definert som følger:

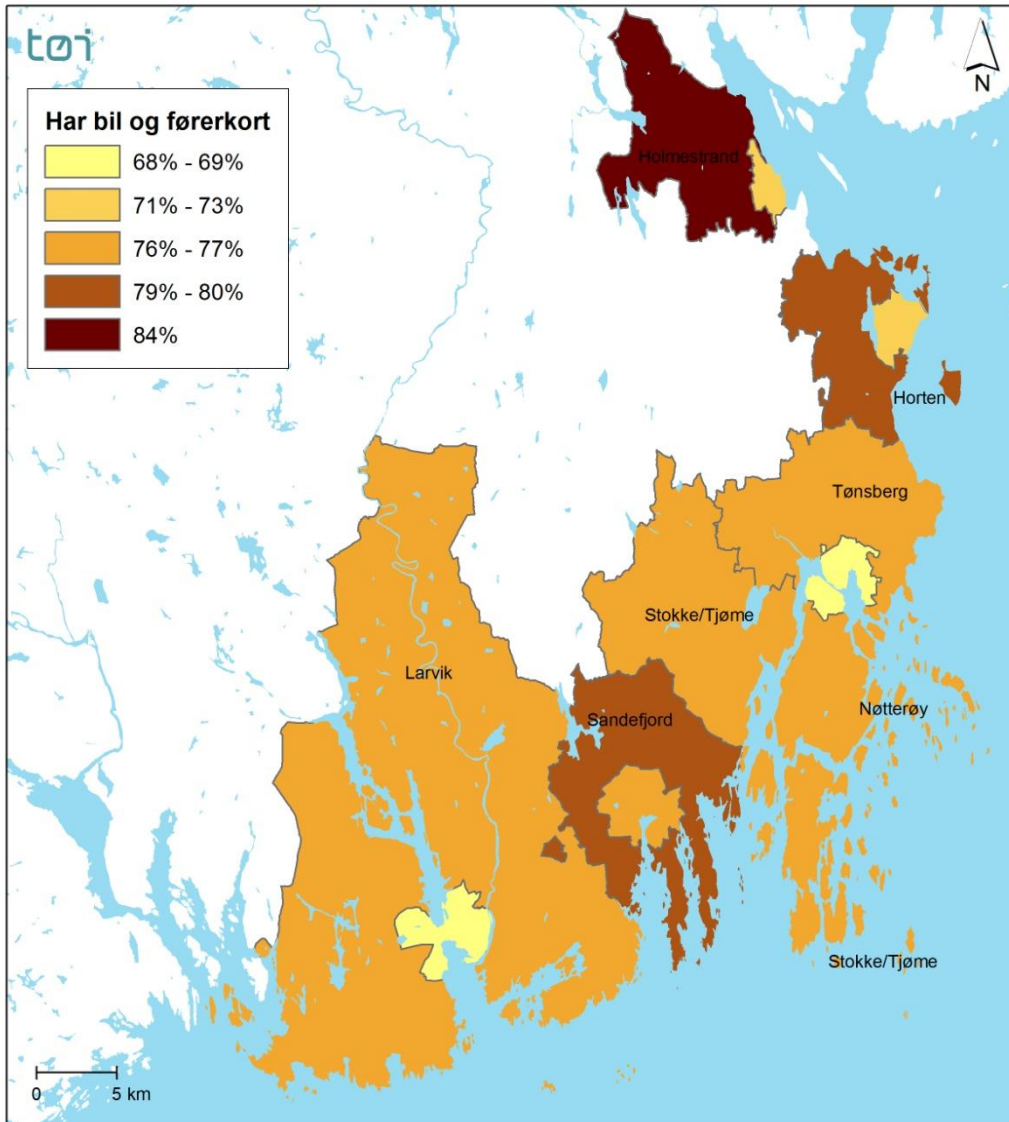
Ikke bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

Ikke bil, har førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

Bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

Bil og førerkort, ikke bil i går: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

Alltid tilgang til bil: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.



Figur 3.7 Andel som har tilgang på bil i husholdningen og førerkort etter bosted. RVU 2009

Tabell 3.6 Tilgang til bil. RVU 2005. Prosent.

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	5	3	14	6	71	100	8 995	0
Vestfoldbyen	6	4	14	6	71	100	2 753	0
Vestfold	6	3	13	5	72	100	2 841	0
Horten	6	6	14	6	68	100	309	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	6	4	13	6	71	100	818	0
Sandefjord	6	4	16	5	69	100	467	0
Larvik	5	3	11	5	76	100	419	0
Nøtterøy	5	3	14	6	73	100	472	0
Stokke og Tjøme	3	2	9	5	80	100	234	0
Horten sentrum	8	6	11	7	68	100	160	0
Horten utenfor sentrum	5	5	17	6	68	100	149	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	7	6	12	7	69	100	419	0
Tønsberg utenfor sentrum	6	2	14	6	72	100	493	0
Nøtterøy utenfor sentrum	6	2	14	5	73	100	378	0
Sandefjord sentrum	8	5	16	4	67	100	304	0
Sandefjord utenfor sentrum	3	3	15	6	73	100	163	0
Larvik sentrum	5	5	12	3	75	100	174	0
Larvik utenfor sentrum	6	2	10	5	77	100	244	0

Biltilgang er definert som følger:

Ikke bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

Ikke bil, har førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

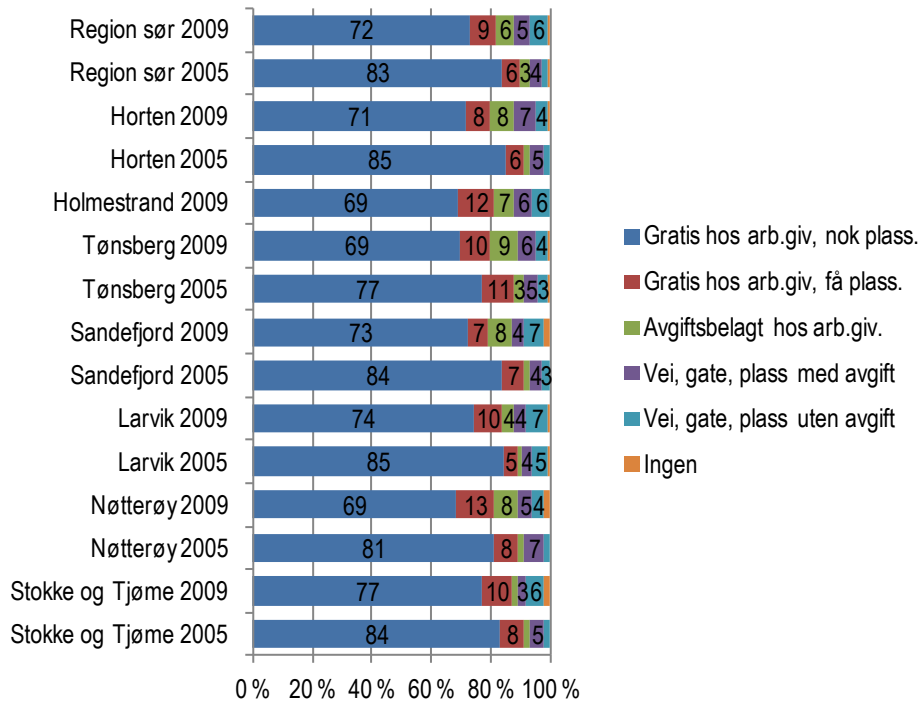
Bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

Bil og førerkort, ikke bil i går: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

Alltid tilgang til bil: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.

Andelen yrkesaktive med både gratis og nok parkering ved arbeidsplassen har gått ned fra 2005 til 2009 (Figur 3.8). Andelen med gratis parkering er lavere i sentrumsområdene enn utenfor (Tabell 3.7).

Det er en større andel med både gratis og nok parkering blant menn og håndverkere (Vedleggstabell 4). Gjennomsnittlig daglig parkeringsavgift ved arbeidsplassen har vært stabil i perioden (Figur 3.9). Parkeringsavgiften er lavere i Vestfoldbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 3.9). Menn oppgir i gjennomsnitt høyere daglig parkeringsavgift ved arbeidsplassen enn kvinner (Vedleggstabell 5).



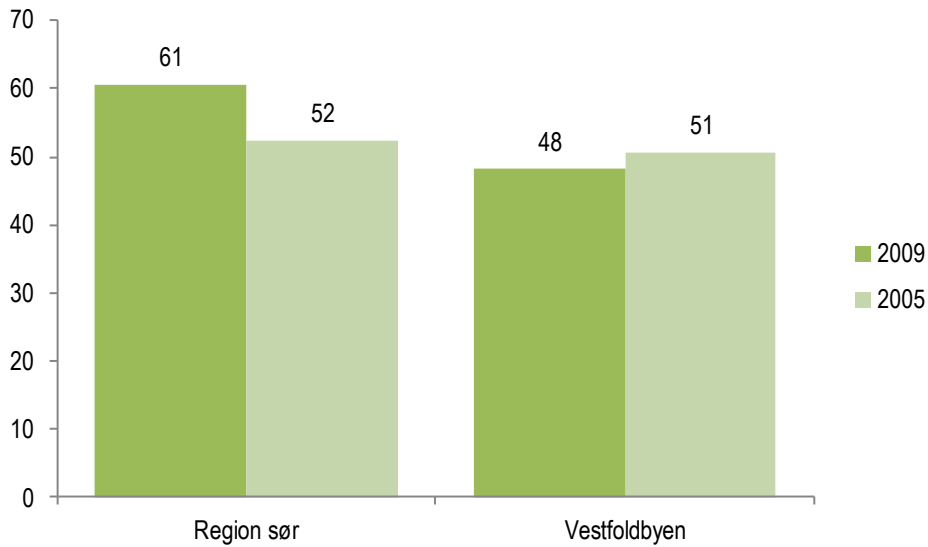
Figur 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. Prosent

Tabell 3.7 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.

	Gratis hos arb.giv, nok plass.	Gratis hos arb.giv, få plass.	Avgifts-belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	72	9	6	5	6	1	100	5 864	7
Vestfoldbyen	72	10	7	5	6	1	100	1 858	8
Vestfold	73	11	6	4	5	1	100	1 901	8
Horten	71	8	8	7	4	1	100	272	6
Holmestrand	69	12	7	6	6	0	100	267	7
Tønsberg	69	10	9	6	4	1	100	425	7
Sandefjord	73	7	8	4	7	2	100	257	7
Larvik	74	10	4	4	7	1	100	262	10
Nøtterøy	69	13	8	5	4	2	100	210	13
Stokke og Tjøme	77	10	2	3	6	2	100	165	10
Horten sentrum	69	9	9	6	5	2	100	156	6
Horten utenfor sentrum	74	8	7	7	4	0	100	115	6
Holmestrand sentrum	67	11	7	7	7	0	100	144	6
Holmestrand utenfor sentrum	71	13	7	4	5	0	100	120	9
Tønsberg sentrum	59	14	10	11	5	1	100	178	7
Tønsberg utenfor sentrum	75	8	9	3	4	2	100	282	8
Nøtterøy utenfor sentrum	72	13	8	3	3	1	100	168	13
Sandefjord sentrum	74	5	7	5	7	2	100	141	8
Sandefjord utenfor sentrum	72	10	9	2	6	1	100	112	5
Larvik sentrum	71	15	4	3	6	0	100	99	8
Larvik utenfor sentrum	75	7	4	5	8	2	100	158	11

Tabell 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2005. Prosent.

	Gratis hos arb.giv, nok plass.	Gratis hos arb.giv, få plass.	Avgifts-belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	83	6	3	4	2	1	100	4 607	16
Vestfoldbyen	83	7	2	5	3	1	100	1 383	17
Vestfold	83	7	2	5	3	1	100	1 431	17
Horten	85	6	2	5	2	0	100	157	21
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	77	11	3	5	3	1	100	411	19
Sandefjord	84	7	2	4	3	0	100	225	20
Larvik	85	5	1	4	5	1	100	198	10
Nøtterøy	81	8	2	7	2	0	100	244	14
Stokke og Tjøme	84	8	2	5	2	0	100	134	15
Horten sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Horten utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	73	13	4	7	2	1	100	207	19
Tønsberg utenfor sentrum	80	9	2	4	4	1	100	251	17
Nøtterøy utenfor sentrum	80	8	3	6	3	1	100	197	14
Sandefjord sentrum	82	9	1	4	4	0	100	137	19
Sandefjord utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Larvik sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Larvik utenfor sentrum	86	6	1	2	6	0	100	126	7



Figur 3.9 Gjennomsnittlig parkeringsavgift ved arbeidsplass per dag, kun yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. Kroner.

Tabell 3.9 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	34	22	24	9	11	100	60,66	564	29
Vestfoldbyen	43	31	13	2	12	100	48,20	172	26
Vestfold	45	29	12	2	11	100	46,48	173	26

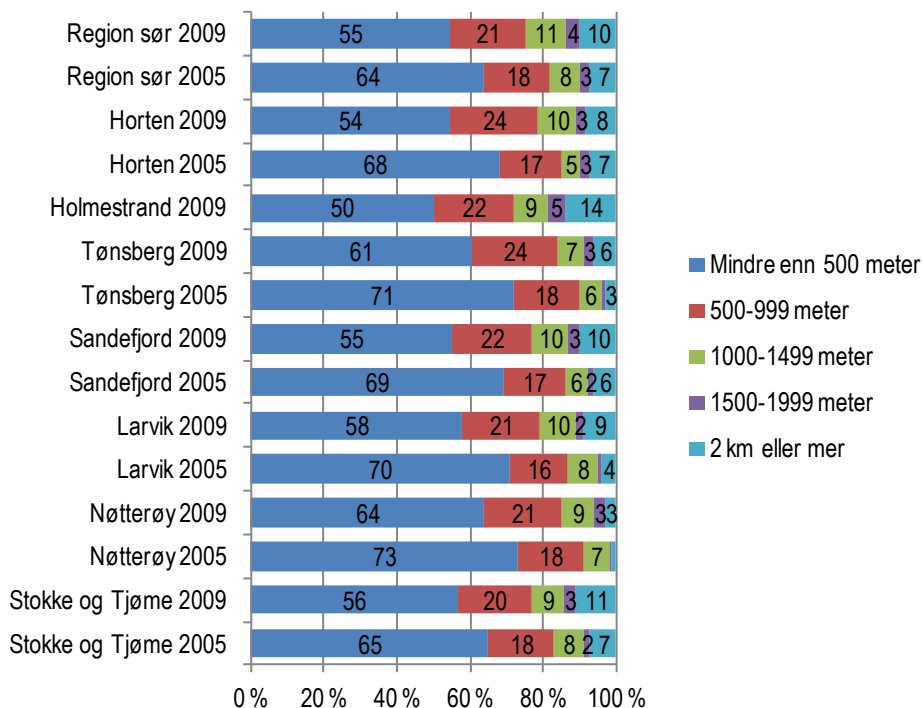
Tabell 3.10 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2005. Prosent.

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	38	20	26	9	6	100	52,47	344	18
Vestfoldbyen	45	21	15	12	7	100	50,71	78	20
Vestfold	46	16	17	9	11	100	70,69	82	20

3.2 Kollektivtransport

Gjennomsnittlig avstand mellom bosted og nærmeste holdeplass for kollektivtransport har økt i perioden 2005-2009, i alle kommunene i Vestfoldbyen (Tabell 3.11 og Tabell 3.12). Dette forklares nærmere med en nedgang i andelen som har kort avstand (< 500 meter) til nærmeste holdeplass (Figur 3.10). Vi har ikke informasjon om hvorvidt dette innebærer en reell endring i avstand til holdeplass, for eksempel ved nedleggelse eller flytting av holdeplasser, eller om dette kun gjelder befolkningens oppfatning. De som har deltatt i undersøkelsen har svart på spørsmål om avstand mellom bosted og ”stoppested for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke”. Endringen i gjennomsnittlig oppgitt avstand kan skyldes endring i oppfatning om hvilket transportmiddel og/eller holdeplass som det er mest aktuelt å bruke. Oppgitt avstand til holdeplass er stort sett kortere for dem som bor i sentrumsområdene (Tabell 3.11).

Opgitt avstand til holdeplass er kortere blant ungdom og eldre, enslige med barn, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive og deltidsarbeidende, samt personer med lav inntekt (Vedleggstabell 6).



Figur 3.10 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. Prosent.

Tabell 3.11 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjennomsnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	55	21	11	4	10	100	724	10 347	3
Vestfoldbyen	58	22	9	3	8	100	638	3 404	3
Vestfold	55	22	10	3	9	100	679	3 476	3
Horten	54	24	10	3	8	100	678	490	2
Holmestrand	50	22	9	5	14	100	866	493	2
Tønsberg	61	24	7	3	6	100	558	770	3
Sandefjord	55	22	10	3	10	100	681	470	4
Larvik	58	21	10	2	9	100	644	476	5
Nøtterøy	64	21	9	3	3	100	476	418	2
Stokke og Tjøme	56	20	9	3	11	100	704	287	3
Horten sentrum	61	23	7	3	6	100	603	272	2
Horten utenfor sentrum	46	26	15	3	11	100	771	214	2
Holmestrand sentrum	52	20	6	6	15	100	795	277	2
Holmestrand utenfor sentrum	46	26	13	3	12	100	959	212	2
Tønsberg sentrum	56	24	10	5	5	100	586	359	3
Tønsberg utenfor sentrum	64	23	4	2	6	100	527	487	4
Nøtterøy utenfor sentrum	64	21	10	3	3	100	479	328	2
Sandefjord sentrum	56	21	9	4	11	100	656	275	6
Sandefjord utenfor sentrum	56	21	11	3	10	100	725	186	1
Larvik sentrum	57	25	10	2	6	100	505	191	5
Larvik utenfor sentrum	58	18	11	2	11	100	744	277	5

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

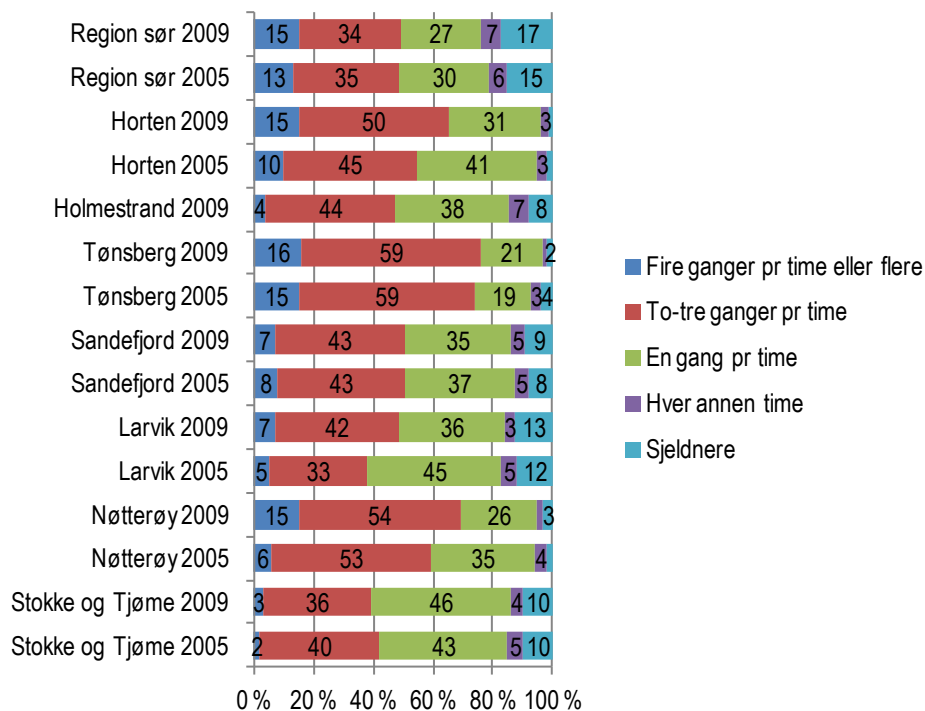
Tabell 3.12 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjennomsnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	64	18	8	3	7	100	581	8 842	2
Vestfoldbyen	68	18	7	2	5	100	450	2 700	2
Vestfold	66	18	8	3	5	100	490	2 787	2
Horten	68	17	5	3	7	100	521	301	3
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	71	18	6	1	3	100	378	811	1
Sandefjord	69	17	6	2	6	100	462	454	3
Larvik	70	16	8	1	4	100	466	404	4
Nøtterøy	73	18	7	1	1	100	342	465	1
Stokke og Tjøme	65	18	8	2	7	100	481	232	1
Horten sentrum	73	14	6	3	5	100	428	157	2
Horten utenfor sentrum	63	19	5	4	8	100	623	144	3
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	67	22	8	2	2	100	385	414	1
Tønsberg utenfor sentrum	76	16	4	1	3	100	362	490	1
Nøtterøy utenfor sentrum	73	18	8	0	1	100	347	372	2
Sandefjord sentrum	66	18	6	3	7	100	457	292	4
Sandefjord utenfor sentrum	73	15	7	1	4	100	472	162	1
Larvik sentrum	75	14	7	0	4	100	381	162	7
Larvik utenfor sentrum	67	18	9	2	5	100	524	241	1

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Når det gjelder avgangsfrekvensen for kollektivtransport fra holdeplass ved bolig, finner vi en forbedring i Vestfoldbyen fra 2005 til 2009 (Figur 3.11). Bortsett fra Sandefjord, har alle kommuner hatt en forbedring. Det er en større andel personer som oppgir høy avgangsfrekvens i sentrum av byene (Figur 3.12).

Det er også en større andel som oppgir høy avgangsfrekvens blant aldersgruppen 18-34 år og enslige (Vedleggstabell 7). Det er spesiell usikkerhet knyttet til validiteten (generaliserbarheten) til resultatene vedrørende avgangsfrekvens, dvs. hvorvidt de er representative for populasjonen. Dette skyldes at relativt mange av respondentene ikke kunne svare på dette spørsmålet (Tabell 3.13).



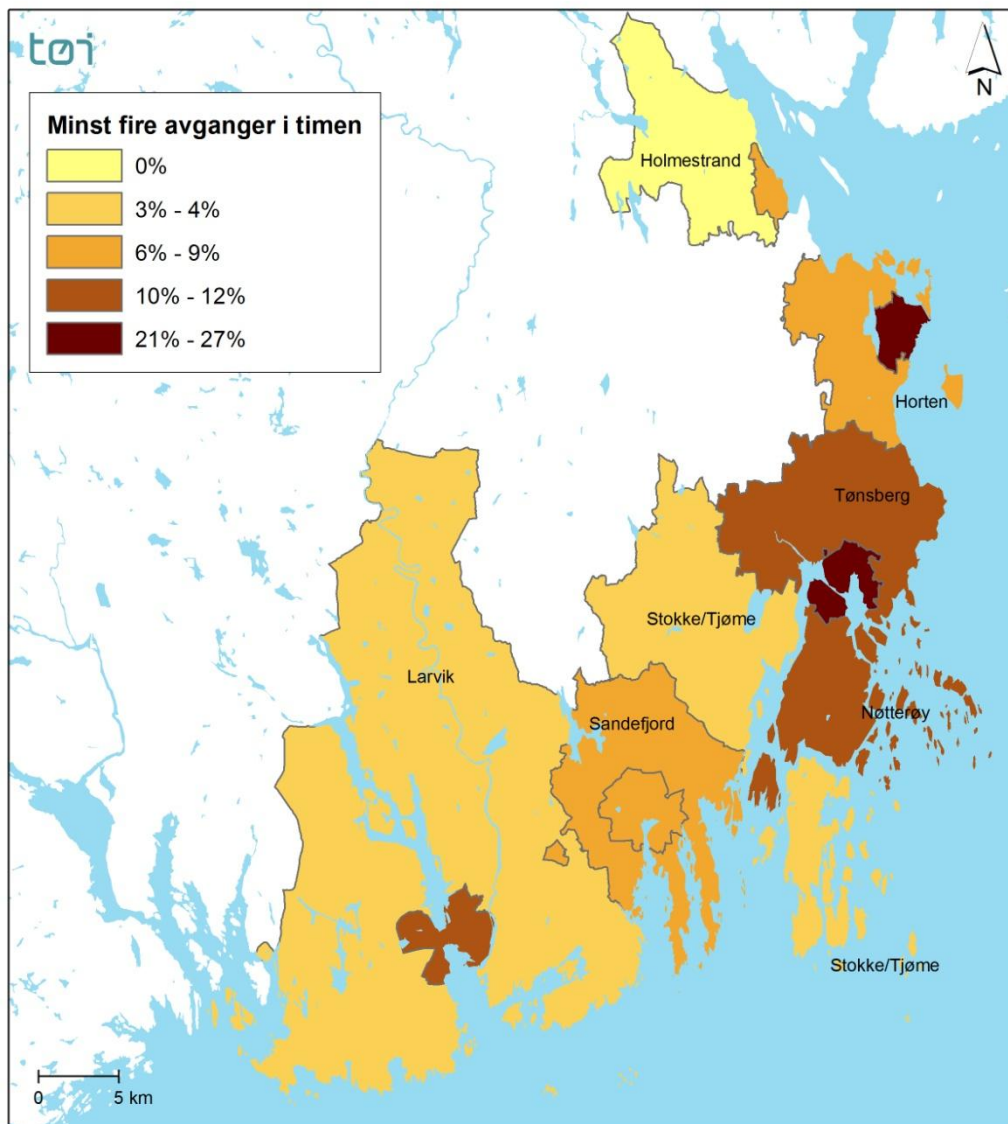
Figur 3.11 Avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. Prosent.

Tabell 3.13 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeldnere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	15	34	27	7	17	100	9 201	14
Vestfoldbyen	10	48	32	3	7	100	2 993	15
Vestfold	9	42	34	6	10	100	3 058	15
Horten	15	50	31	3	1	100	419	16
Holmestrand	4	44	38	7	8	100	414	18
Tønsberg	16	59	21	1	2	100	714	10
Sandefjord	7	43	35	5	9	100	400	19
Larvik	7	42	36	3	13	100	406	19
Nøtterøy	15	54	26	2	3	100	375	12
Stokke og Tjøme	3	36	46	4	10	100	265	10
Horten sentrum	21	51	26	2	0	100	221	20
Horten utenfor sentrum	9	49	38	3	1	100	194	11
Holmestrand sentrum	7	46	39	6	2	100	242	14
Holmestrand utenfor sentrum	0	41	35	7	17	100	168	22
Tønsberg sentrum	27	46	24	2	1	100	307	17
Tønsberg utenfor sentrum	10	68	17	2	3	100	469	7
Nøtterøy utenfor sentrum	12	55	29	1	3	100	300	10
Sandefjord sentrum	8	40	39	6	6	100	229	22
Sandefjord utenfor sentrum	6	48	28	4	14	100	164	13
Larvik sentrum	11	45	37	3	4	100	149	26
Larvik utenfor sentrum	4	40	35	3	18	100	250	14

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Antall avganger: Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?



Figur 3.12 Andel som har minst fire avganger i timen fra den holdeplassen det er mest naturlig å bruke. RVU 2009

Tabell 3.14 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2005.
Prosent.

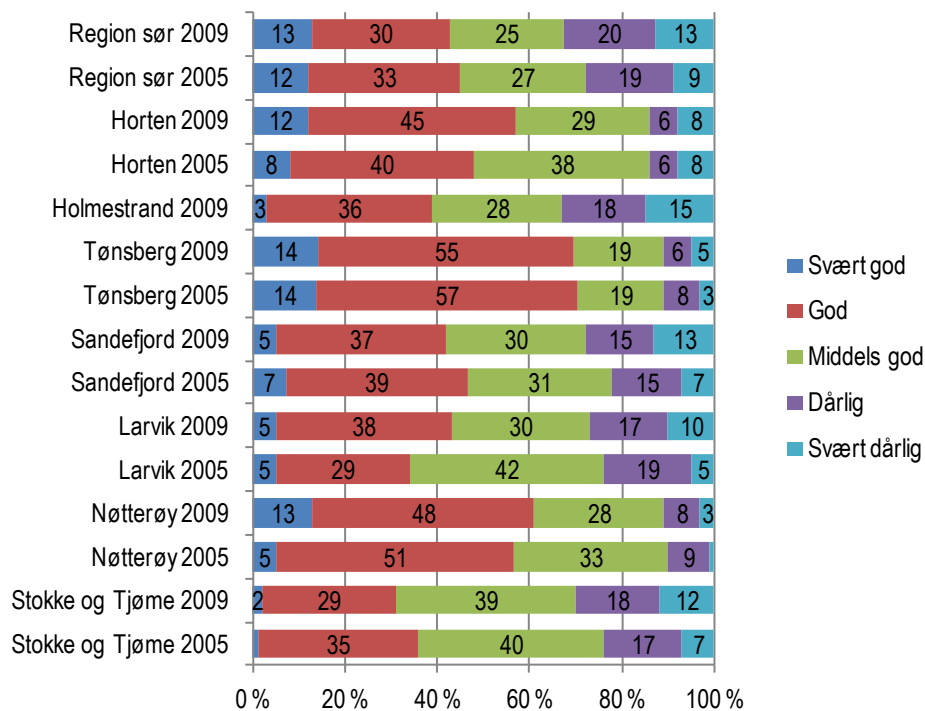
	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeld- nere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	35	30	6	15	100	7 737	14
Vestfoldbyen	8	45	36	4	7	100	2 305	16
Vestfold	7	40	40	4	8	100	2 378	16
Horten	10	45	41	3	2	100	271	12
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	15	59	19	3	4	100	714	13
Sandefjord	8	43	37	5	8	100	340	27
Larvik	5	33	45	5	12	100	348	17
Nøtterøy	6	53	35	4	2	100	409	13
Stokke og Tjøme	2	40	43	5	10	100	201	14
Horten sentrum	14	50	32	3	2	100	133	17
Horten utenfor sentrum	6	41	49	2	2	100	138	7
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	23	49	24	3	2	100	339	19
Tønsberg utenfor sentrum	9	66	18	3	4	100	455	8
Nøtterøy utenfor sentrum	4	52	37	4	2	100	329	13
Sandefjord sentrum	11	42	37	4	5	100	203	33
Sandefjord utenfor sentrum	3	44	36	5	12	100	137	16
Larvik sentrum	9	38	44	5	5	100	132	24
Larvik utenfor sentrum	2	30	46	5	17	100	215	12

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Antall avganger: Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?

Tilgang til kollektivtransport er en indeks basert på svarene vedrørende avstand til holdeplass og avgangsfrekvens (se note til Tabell 3.15 for nærmere forklaring). Horten, Larvik og Nøtterøy har hatt en viss forbedring, i de andre kommunene har det vært uendret (Figur 3.13).

Det er en større andel med svært god tilgang til kollektivtransport i aldersgruppen 18-34 år (Vedleggstabell 8). Det er spesiell usikkerhet knyttet til validiteten til resultatene vedrørende tilgang til kollektivtransport. Mange av deltagerne i undersøkelsen holdes utenfor disse resultatene (se Tabell 3.15), hvilket skyldes at de ikke kunne svare på spørsmålet om avgangsfrekvens (se Tabell 3.13).



Figur 3.13 Tilgang på kollektivtransport. Prosent.

Tabell 3.15 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	30	25	20	13	100	8 973	16
Vestfoldbyen	8	43	28	12	9	100	2 930	17
Vestfold	7	38	27	18	10	100	2 991	17
Horten	12	45	29	6	8	100	416	17
Holmestrand	3	36	28	18	15	100	405	19
Tønsberg	14	55	19	6	5	100	698	12
Sandefjord	5	37	30	15	13	100	388	21
Larvik	5	38	30	17	10	100	395	21
Nøtterøy	13	48	28	8	3	100	368	14
Stokke og Tjøme	2	29	39	18	12	100	260	12
Horten sentrum	18	48	23	5	6	100	221	20
Horten utenfor sentrum	6	41	36	7	10	100	192	12
Holmestrand sentrum	5	37	27	14	16	100	238	16
Holmestrand utenfor sentrum	0	36	26	24	13	100	163	25
Tønsberg sentrum	24	42	21	8	5	100	301	19
Tønsberg utenfor sentrum	9	63	17	6	5	100	457	10
Nøtterøy utenfor sentrum	10	48	31	7	3	100	295	11
Sandefjord sentrum	6	35	33	13	13	100	218	26
Sandefjord utenfor sentrum	4	40	25	18	13	100	163	13
Larvik sentrum	10	43	30	9	8	100	145	28
Larvik utenfor sentrum	1	35	31	22	10	100	243	16

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

Svært god: Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

God: 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Middels god: 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Dårlig: Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Svært dårlig: Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Tabell 3.16 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	12	33	27	19	9	100	7 666	15
Vestfoldbyen	7	42	32	14	5	100	2 283	17
Vestfold	6	37	35	15	7	100	2 355	17
Horten	8	40	38	6	8	100	267	14
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	14	57	19	8	3	100	712	13
Sandefjord	7	39	31	15	7	100	337	28
Larvik	5	29	42	19	5	100	340	19
Nøtterøy	5	51	33	9	1	100	406	14
Stokke og Tjøme	1	35	40	17	7	100	199	15
Horten sentrum	11	45	30	7	6	100	132	18
Horten utenfor sentrum	4	35	46	5	10	100	135	9
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	20	48	23	7	2	100	337	20
Tønsberg utenfor sentrum	9	63	17	8	4	100	454	8
Nøtterøy utenfor sentrum	4	50	35	10	2	100	327	13
Sandefjord sentrum	10	38	29	15	7	100	201	34
Sandefjord utenfor sentrum	3	41	33	16	7	100	136	17
Larvik sentrum	9	36	39	11	5	100	125	28
Larvik utenfor sentrum	2	25	44	24	5	100	214	12

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

Svært god: Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

God: 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

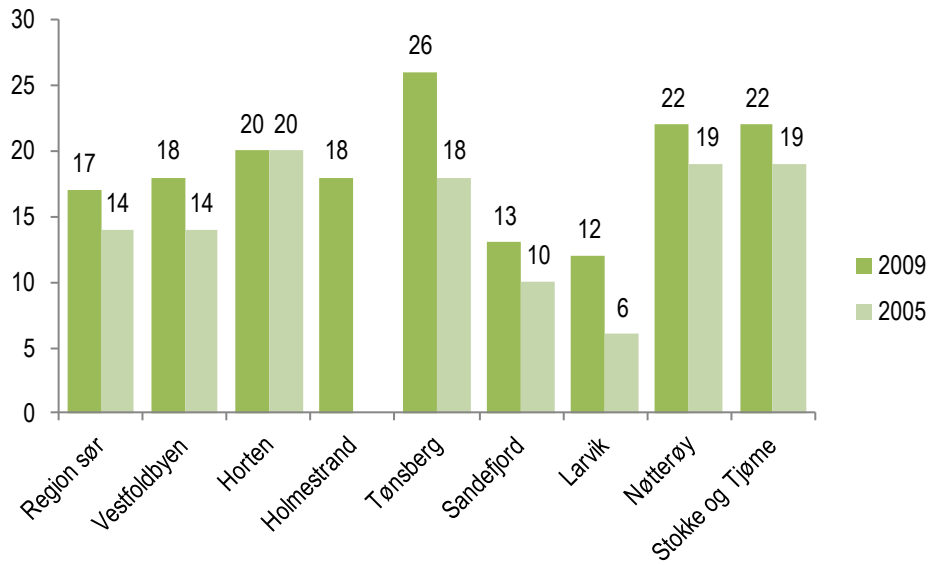
Middels god: 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Dårlig: Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Svært dårlig: Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Andelen personer i besittelse av flerreisekort, periodebillett eller lignende på registreringsdagen økte i Vestfoldbyen fra 2005 til 2009 (Figur 3.14). Det er klare forskjeller mellom kommunene. Tønsberg har høyest andel, mens Larvik har lavest andel.

Det er en større andel personer i besittelse av flerreisekort, periodebillett eller lignende i aldersgruppen 13-24 år, enslige med barn, personer med lav utdanning og personer med lav inntekt (Vedleggstabell 9).



Figur 3.14 Personer med flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. Prosent.

Tabell 3.17 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent

	Ja, måned-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	6	4	7	83	100	10 663	0
Vestfoldbyen	7	4	7	82	100	3 509	0
Vestfold	6	4	7	82	100	3 584	0
Horten	7	4	9	80	100	499	0
Holmestrand	8	3	7	82	100	502	0
Tønsberg	10	8	7	74	100	797	0
Sandefjord	5	2	6	87	100	491	0
Larvik	3	2	6	88	100	498	0
Nøtterøy	8	6	8	78	100	426	0
Stokke og Tjøme	9	3	10	78	100	296	0
Horten sentrum	5	3	6	86	100	277	0
Horten utenfor sentrum	10	6	13	72	100	218	0
Holmestrand sentrum	10	3	7	80	100	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	5	4	8	84	100	216	0
Tønsberg sentrum	9	7	7	77	100	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	10	8	8	74	100	505	0
Nøtterøy utenfor sentrum	9	6	8	77	100	333	0
Sandefjord sentrum	4	2	6	88	100	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	5	2	7	86	100	188	0
Larvik sentrum	2	2	8	88	100	200	0
Larvik utenfor sentrum	5	2	6	88	100	290	0

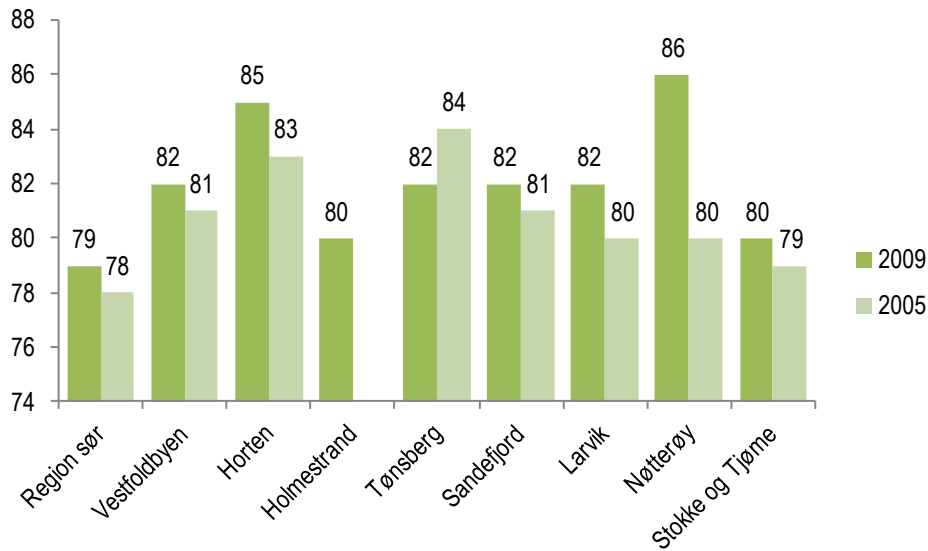
Tabell 3.18 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2005. Prosent

	Ja, måneds-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	5	3	6	86	100	8 995	0
Vestfoldbyen	6	3	6	86	100	2 752	0
Vestfold	5	3	6	86	100	2 840	0
Horten	10	2	8	80	100	309	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	7	5	6	82	100	818	0
Sandefjord	6	2	3	90	100	467	0
Larvik	1	0	4	94	100	418	0
Nøtterøy	8	4	7	81	100	472	0
Stokke og Tjøme	5	5	9	81	100	234	0
Horten sentrum	7	3	7	84	100	160	0
Horten utenfor sentrum	13	2	9	75	100	149	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	6	4	4	86	100	420	0
Tønsberg utenfor sentrum	7	5	8	80	100	492	0
Nøtterøy utenfor sentrum	9	5	7	79	100	378	0
Sandefjord sentrum	5	1	4	90	100	304	0
Sandefjord utenfor sentrum	6	5	1	88	100	163	0
Larvik sentrum	2	0	5	93	100	173	1
Larvik utenfor sentrum	1	1	4	94	100	244	0

3.3 Sykkel, moped og motorsykkel

Andelen personer med tilgang på sykkel, i brukbar stand, holder seg relativt stabil fra 2005 til 2009 (Figur 3.15). Det har vært en liten økning i andelen med tilgang til sykkel i Nøtterøy.

Det er en større andel med tilgang til sykkel blant menn, i aldersgruppen 13-17 år og aldersgruppen 35-44 år, par med barn, personer med høy utdanning, yrkesaktive som jobber heltid eller mertid, og personer med høy inntekt (Vedleggstabell 10).



Figur 3.15 Personer med tilgang på sykkel. Prosent.

Tabell 3.19 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.

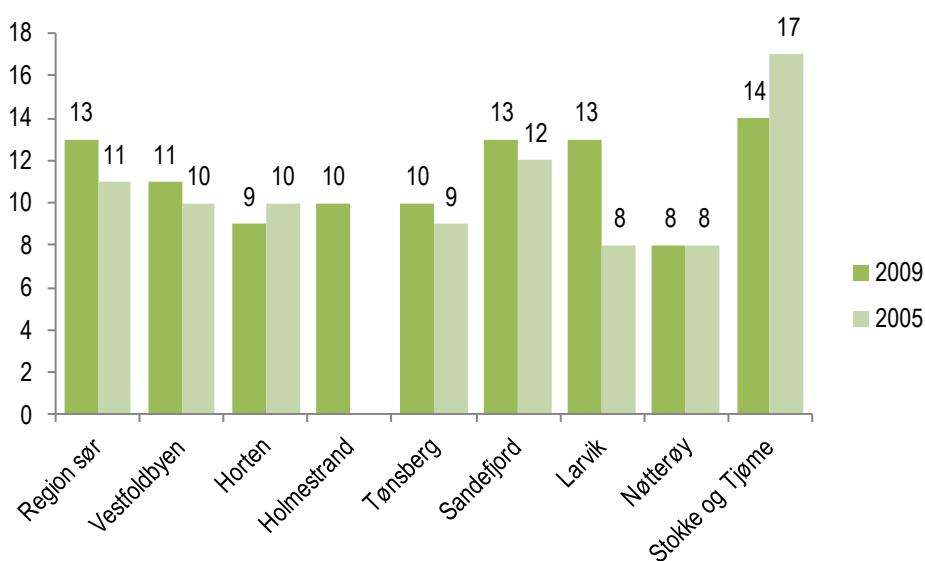
	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	79	10 647	0
Vestfoldbyen	82	3 507	0
Vestfold	81	3 582	0
Horten	85	498	0
Holmestrand	80	502	0
Tønsberg	82	797	0
Sandefjord	82	490	0
Larvik	82	498	0
Nøtterøy	86	426	0
Stokke og Tjøme	80	296	0
Horten sentrum	85	277	0
Horten utenfor sentrum	84	217	0
Holmestrand sentrum	79	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	82	216	0
Tønsberg sentrum	75	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	87	505	0
Nøtterøy utenfor sentrum	87	333	0
Sandefjord sentrum	80	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	86	188	0
Larvik sentrum	80	200	0
Larvik utenfor sentrum	82	290	0

Tabell 3.20 Tilgang på sykkel. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	78	8 984	0
Vestfoldbyen	81	2 749	0
Vestfold	81	2 837	0
Horten	83	308	0
Holmestrand	-	-	-
Tønsberg	84	818	0
Sandefjord	81	465	0
Larvik	80	419	0
Nøtterøy	80	471	0
Stokke og Tjøme	79	234	0
Horten sentrum	84	159	1
Horten utenfor sentrum	83	149	0
Holmestrand sentrum	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-
Tønsberg sentrum	80	419	0
Tønsberg utenfor sentrum	86	492	0
Nøtterøy utenfor sentrum	81	378	0
Sandefjord sentrum	80	302	1
Sandefjord utenfor sentrum	83	163	0
Larvik sentrum	74	174	0
Larvik utenfor sentrum	84	244	0

Andelen personer med tilgang til MC eller moped har vært stabil i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 3.16). Andelen er høyest i Stokke og Tjøme.

Det er en større andel personer med tilgang til MC eller moped blant menn, aldersgruppene 16-17 år og 45-54 år, personer med barn (enslige eller par), yrkesaktive som jobber mertid og håndverkere (Vedleggstabell 11).



Figur 3.16 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. Prosent.

Tabell 3.21 Tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	10 213	0
Vestfoldbyen	11	3 376	0
Vestfold	11	3 446	0
Horten	9	482	0
Holmestrand	10	487	0
Tønsberg	10	767	0
Sandefjord	13	473	0
Larvik	13	477	0
Nøtterøy	8	405	0
Stokke og Tjøme	14	285	0
Horten sentrum	9	267	0
Horten utenfor sentrum	10	211	0
Holmestrand sentrum	9	274	0
Holmestrand utenfor sentrum	11	209	0
Tønsberg sentrum	6	361	0
Tønsberg utenfor sentrum	12	480	0
Nøtterøy utenfor sentrum	9	317	0
Sandefjord sentrum	11	285	0
Sandefjord utenfor sentrum	15	179	0
Larvik sentrum	11	190	0
Larvik utenfor sentrum	15	280	0

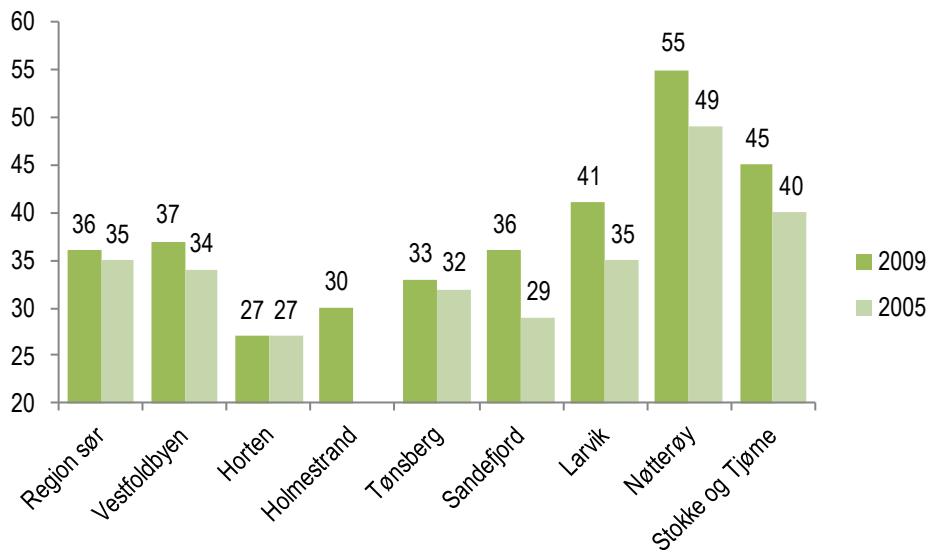
Tabell 3.22 Tilgang på MC eller moped. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	11	8 449	0
Vestfoldbyen	10	2 592	0
Vestfold	10	2 675	0
Horten	10	292	0
Holmestrand	-	-	-
Tønsberg	9	780	0
Sandefjord	12	438	0
Larvik	8	396	0
Nøtterøy	8	434	0
Stokke og Tjøme	17	222	0
Horten sentrum	8	153	0
Horten utenfor sentrum	12	139	0
Holmestrand sentrum	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-
Tønsberg sentrum	6	404	0
Tønsberg utenfor sentrum	12	464	0
Nøtterøy utenfor sentrum	8	346	0
Sandefjord sentrum	9	283	0
Sandefjord utenfor sentrum	17	155	0
Larvik sentrum	9	166	0
Larvik utenfor sentrum	7	229	0

3.4 Båt

Andelen personer med tilgang på småbåt eller fritidsbåt har økt noe fra 2005 til 2009 (Figur 3.17). Andelen med båt er høyest i Nøtterøy.

Det er en større andel personer med tilgang på småbåt eller fritidsbåt blant menn, aldersgruppen 13-17 år og 45-54 år, par med barn, personer med høy utdanning, yrkesaktive som jobber mertid, og blant personer med høy inntekt (Vedleggstabell 12).



Figur 3.17 Personer med tilgang på småbåt/fritidsbåt. Prosent.

Tabell 3.23 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/ fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	36	10 576	1
Vestfoldbyen	37	3 482	1
Vestfold	37	3 555	1
Horten	27	494	1
Holmestrand	30	501	0
Tønsberg	33	792	1
Sandefjord	36	487	1
Larvik	41	492	1
Nøtterøy	55	422	1
Stokke og Tjøme	45	294	1
Horten sentrum	22	277	0
Horten utenfor sentrum	32	213	2
Holmestrand sentrum	33	281	0
Holmestrand utenfor sentrum	27	216	0
Tønsberg sentrum	33	368	1
Tønsberg utenfor sentrum	35	502	1
Nøtterøy utenfor sentrum	56	330	1
Sandefjord sentrum	32	290	1
Sandefjord utenfor sentrum	42	188	0
Larvik sentrum	31	196	2
Larvik utenfor sentrum	46	288	1

Tabell 3.24 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/ fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	35	8 994	0
Vestfoldbyen	34	2 753	0
Vestfold	33	2 841	0
Horten	27	309	0
Holmestrand	-	-	-
Tønsberg	32	818	0
Sandefjord	29	467	0
Larvik	35	419	0
Nøtterøy	49	472	0
Stokke og Tjøme	40	234	0
Horten sentrum	21	160	0
Horten utenfor sentrum	34	149	0
Holmestrand sentrum	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-
Tønsberg sentrum	33	419	0
Tønsberg utenfor sentrum	33	493	0
Nøtterøy utenfor sentrum	50	378	0
Sandefjord sentrum	25	304	0
Sandefjord utenfor sentrum	37	163	0
Larvik sentrum	30	174	0
Larvik utenfor sentrum	38	244	0

4 Reiseomfang og reisemønster

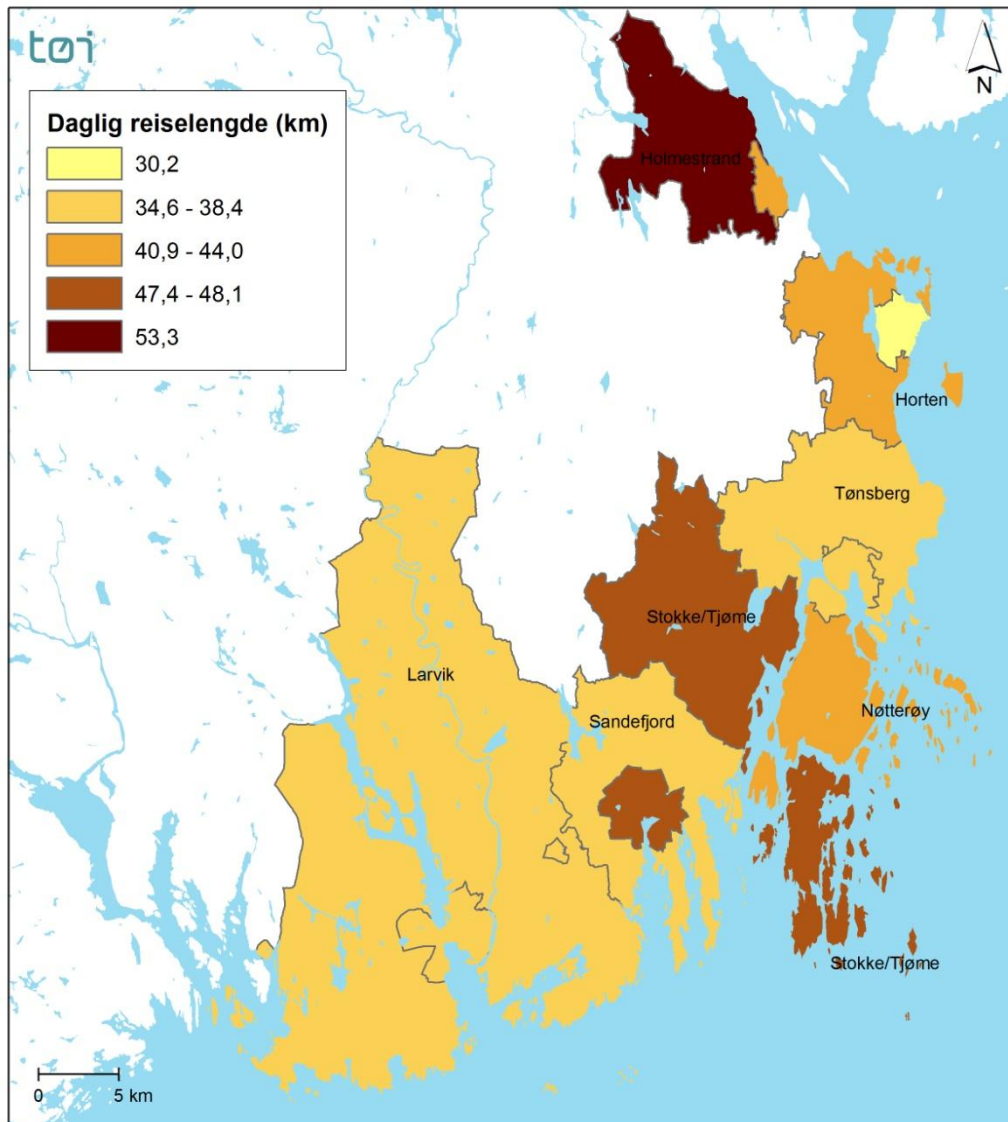
4.1 Kun reiser gjennomført av de bosatte

I datamaterialet for RVU 2009 er det registrert i overkant av 11 000 reiser som går til, fra eller i Vestfoldbyen. Av disse er kun 160 reiser gjennomført av personer bosatt utenfor Vestfoldbyen. Det sier seg selv at dette gir et meget tynt grunnlag for å analysere personer utenfra sin reiseaktivitet. Derfor vil vi ikke gå videre inn på disse reisene, men konsentrere oss om reisene foretatt av de bosatte.

Vi ser av Tabell 4.1 at 79 prosent av reisene som går til, fra eller i Vestfoldbyen er interne reiser som foretas av personer bosatt i Vestfoldbyen. Totalt står de bosatte for 86 prosent av reisene.

Tabell 4.1 Fordeling av reiser som går i, til eller fra Vestfoldbyen etter den reisendes bosted

Bosted	Interne reiser	Reiser til/fra	Sum
I byregionen	79	7	86
I de andre byregionene	1	2	2
Region sør ellers	1	4	5
Oslo/Akershus	3	1	5
Landet ellers	2	1	2
Sum	86	14	100

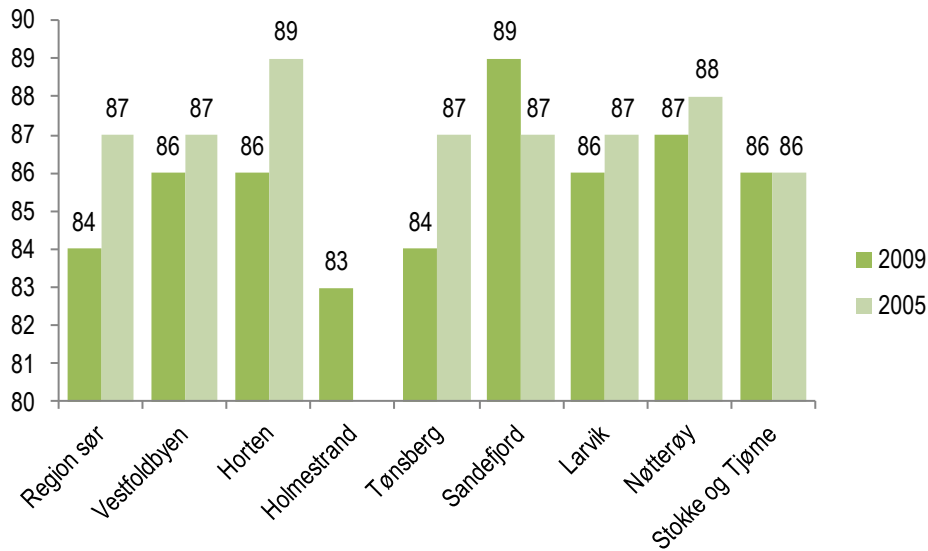


Figur 4.1 Gjennomsnittlig daglig reiselengde etter bosted. RVU 2009

4.2 Reiseomfang daglige reiser

Det har vært en tendens til nedgang i andelen personer som hadde reist på registreringsdagen fra 2005 til 2009 (Figur 4.2). Det er en noe lavere andel personer som hadde reist på registreringsdagen i sentrumsområdene (Figur 4.3). Gjennomsnittlig antall reiser per person i Vestfoldbyen var 3,39 i 2005, i 2009 var den 3,30 per dag (Tabell 4.2 og Tabell 4.3).

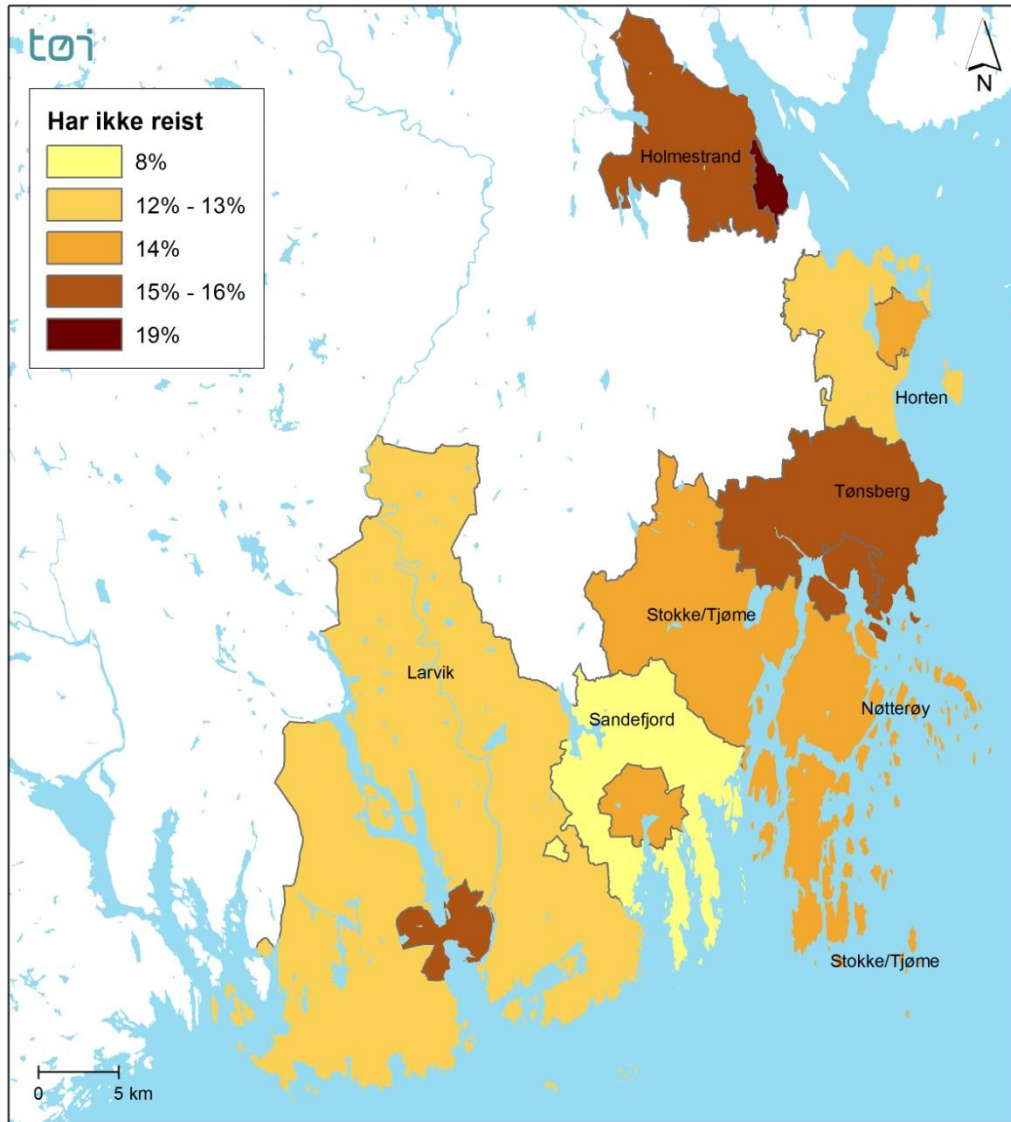
Det er en større andel personer som ikke har reist på registreringsdagen blant eldre, enslige, ikke yrkesaktive, personer med personinntekt mellom kr 100 000 og kr 200 000, og personer med husholdningsinntekt under kr 400 000 (Vedleggstabell 13). Det er også en større andel personer som ikke har reist på registreringsdagen blant personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil.



Figur 4.2 Personer som reiste på registreringsdagen. Prosent.

Tabell 4.2 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	16	30	29	17	9	100	3,21	10 664	0
Vestfoldbyen	14	30	31	15	10	100	3,30	3 510	0
Vestfold	14	30	30	16	9	100	3,24	3 585	0
Horten	14	29	34	15	8	100	3,24	499	0
Holmestrand	17	36	27	13	8	100	2,97	502	0
Tønsberg	16	31	29	15	9	100	3,17	797	0
Sandefjord	11	30	28	18	12	100	3,55	491	0
Larvik	14	29	33	15	9	100	3,25	499	0
Nøtterøy	13	32	30	14	11	100	3,27	426	0
Stokke og Tjøme	14	27	31	17	11	100	3,43	296	0
Horten sentrum	14	28	30	19	8	100	3,34	277	0
Horten utenfor sentrum	13	30	40	9	8	100	3,08	218	0
Holmestrand sentrum	19	35	25	13	8	100	2,98	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	15	35	30	11	8	100	2,96	216	0
Tønsberg sentrum	16	32	26	16	10	100	3,19	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	16	29	31	16	9	100	3,22	505	0
Nøtterøy utenfor sentrum	14	33	30	13	11	100	3,16	333	0
Sandefjord sentrum	14	29	29	18	11	100	3,49	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	8	32	28	18	14	100	3,62	188	0
Larvik sentrum	16	32	27	16	9	100	3,09	200	0
Larvik utenfor sentrum	12	28	38	13	8	100	3,34	291	0



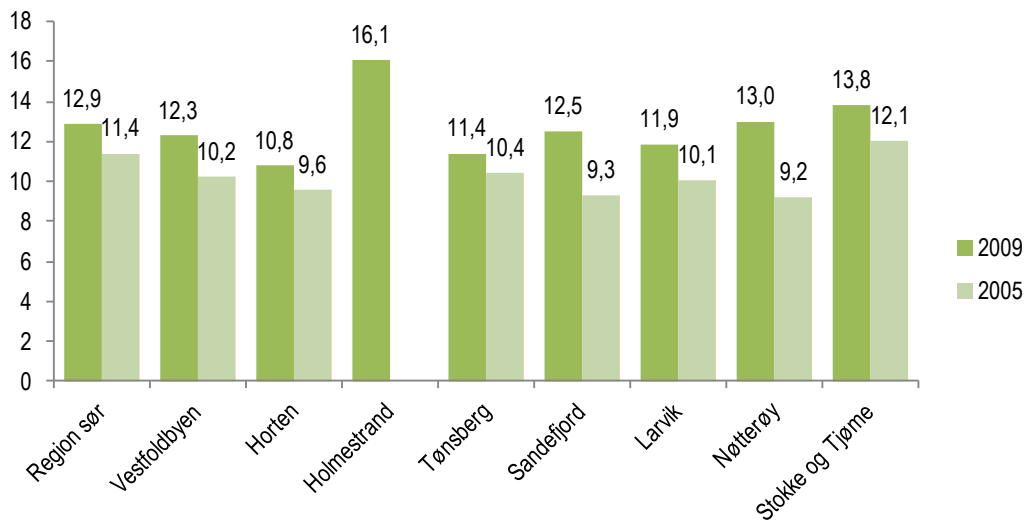
Figur 4.3 Andel som ikke har noen reiser på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009

Tabell 4.3 Antall daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	30	30	17	10	100	3,38	9 000	0
Vestfoldbyen	13	29	32	16	10	100	3,39	2 754	0
Vestfold	12	30	33	15	10	100	3,38	2 842	0
Horten	11	25	38	16	11	100	3,66	309	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	13	30	32	18	8	100	3,31	819	0
Sandefjord	13	29	29	16	13	100	3,50	467	0
Larvik	13	32	28	19	7	100	3,26	419	0
Nøtterøy	12	27	31	19	11	100	3,55	472	0
Stokke og Tjøme	14	32	31	14	9	100	3,17	234	0
Horten sentrum	8	26	39	17	10	100	3,69	160	0
Horten utenfor sentrum	14	23	38	14	11	100	3,63	149	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	14	30	31	16	9	100	3,31	420	0
Tønsberg utenfor sentrum	12	30	31	19	9	100	3,36	493	0
Nøtterøy utenfor sentrum	13	25	32	20	10	100	3,54	378	0
Sandefjord sentrum	14	29	28	17	12	100	3,43	304	0
Sandefjord utenfor sentrum	10	30	30	13	17	100	3,63	163	0
Larvik sentrum	13	33	28	16	10	100	3,38	174	0
Larvik utenfor sentrum	14	32	29	20	5	100	3,18	244	0

Gjennomsnittlig lengde per reise har økt fra 10,2 km i 2005 til 12,3 km i 2009 (Figur 4.4). De lengste reisene finner vi i Holmestrand, de korteste i Horten (sentrum).

Reiselengden per reise er kortere blant ungdom og eldre, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil (Vedleggstabell 14). Reiselengden per reise er lengre for menn, blant personer som arbeider mertid, personer med høy inntekt, husholdninger med to eller flere biler og personer med dårlig kollektivtilbud.



Figur 4.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise for daglige reiser. Kilometer.

Tabell 4.4 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	14	25	15	18	13	16	100	12,86	32 872	5
Vestfoldbyen	14	27	17	18	10	14	100	12,28	10 752	4
Vestfold	14	27	15	18	11	15	100	13,20	10 964	4
Horten	15	29	15	16	11	14	100	10,80	1 532	4
Holmestrand	12	26	16	16	8	22	100	16,08	1 428	5
Tønsberg	17	26	16	19	10	12	100	11,41	2 397	4
Sandefjord	14	28	20	19	6	13	100	12,54	1 608	5
Larvik	12	29	15	18	13	13	100	11,87	1 541	5
Nøtterøy	14	24	20	21	10	13	100	13,02	1 295	4
Stokke og Tjøme	12	22	14	17	17	18	100	13,84	951	3
Horten sentrum	18	36	17	11	6	12	100	9,15	878	4
Horten utenfor sentrum	13	21	12	23	16	16	100	13,13	638	5
Holmestrand sentrum	16	35	13	10	7	19	100	14,26	805	6
Holmestrand utenfor sentrum	7	14	21	25	9	24	100	18,35	611	4
Tønsberg sentrum	21	32	18	11	7	10	100	10,97	1 131	4
Tønsberg utenfor sentrum	13	23	17	24	11	12	100	11,55	1 527	4
Nøtterøy utenfor sentrum	13	22	18	22	11	14	100	14,07	979	4
Sandefjord sentrum	13	32	22	14	6	13	100	13,98	959	4
Sandefjord utenfor sentrum	16	23	17	27	6	12	100	10,52	626	6
Larvik sentrum	15	37	16	11	9	12	100	12,75	575	7
Larvik utenfor sentrum	10	24	15	22	15	14	100	11,59	935	3

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

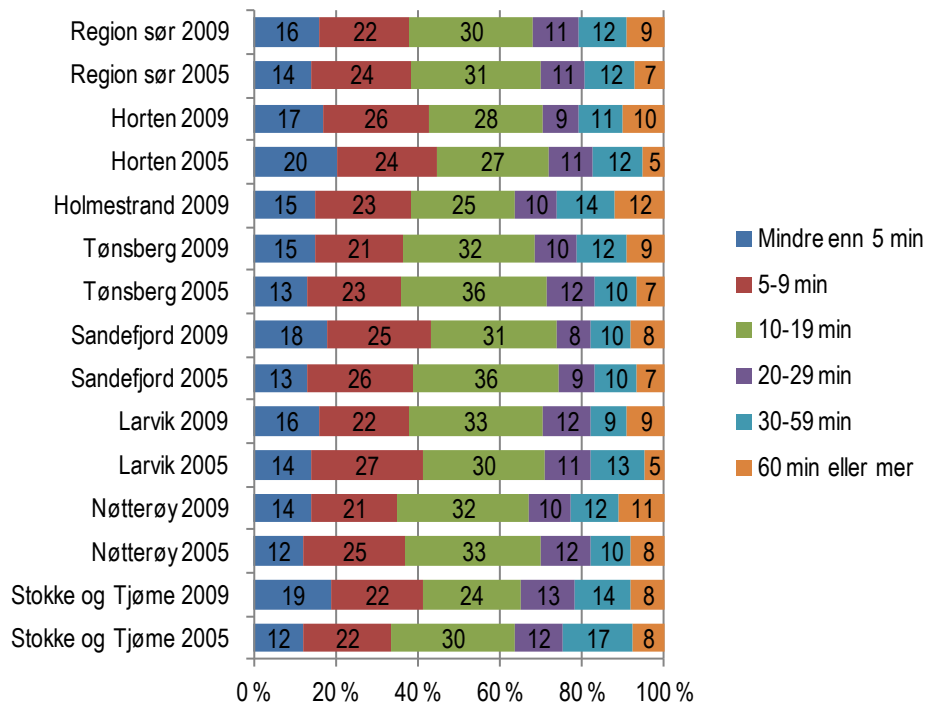
Tabell 4.5 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	25	16	18	13	14	100	11,41	29 543	3
Vestfoldbyen	13	27	18	19	10	13	100	10,21	9 062	3
Vestfold	13	26	17	19	11	14	100	10,77	9 343	3
Horten	18	32	13	10	14	13	100	9,60	1 095	3
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	13	28	19	21	8	11	100	10,42	2 630	3
Sandefjord	12	27	23	19	8	11	100	9,32	1 570	4
Larvik	14	27	16	17	11	14	100	10,07	1 322	3
Nøtterøy	12	24	22	24	10	8	100	9,24	1 633	2
Stokke og Tjøme	13	17	15	21	19	15	100	12,05	713	4
Horten sentrum	15	41	13	9	10	12	100	8,81	577	2
Horten utenfor sentrum	22	22	12	12	19	13	100	10,48	518	4
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	18	31	19	16	7	10	100	9,02	1 340	4
Tønsberg utenfor sentrum	10	25	21	24	8	12	100	10,91	1 617	2
Nøtterøy utenfor sentrum	11	23	21	25	11	8	100	9,81	1 306	2
Sandefjord sentrum	14	31	24	16	7	9	100	8,49	999	4
Sandefjord utenfor sentrum	10	19	22	25	9	14	100	10,78	571	4
Larvik sentrum	19	35	19	8	7	12	100	9,14	569	3
Larvik utenfor sentrum	11	22	14	25	15	15	100	10,70	751	3

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden per reise i Vestfoldbyen har gått opp fra 19,7 minutter i 2005 til 22,8 minutter i 2009 (Tabell 4.6 og Tabell 4.7). Det er likevel ikke store endringer i reisetid i perioden (Figur 4.5). Holmestrand og Nøtterøy har de gjennomsnittlig lengste reisetidene.

Gjennomsnittlig reisetid per reise er kortere for aldersgruppen 13-17 år, enslige med barn og personer med lav personinntekt (Vedleggstabell 15). Gjennomsnittlig reisetid per reise er lengre for aldersgruppen 45-54 år, for par uten barn, personer som jobber mer tid, personer med høy inntekt, personer uten bil og førerkort og personer med månedskort eller klippekort.



Figur 4.5 Reisetid per reise for daglige reiser. Prosent.

Tabell 4.6 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	16	22	30	11	12	9	100	22,53	34 407	0
Vestfoldbyen	16	23	30	10	11	9	100	22,82	11 244	0
Vestfold	16	23	30	11	11	9	100	23,43	11 465	0
Horten	17	26	28	9	11	10	100	22,46	1 603	0
Holmestrand	15	23	25	10	14	12	100	26,08	1 496	0
Tønsberg	15	21	32	10	12	9	100	22,75	2 501	0
Sandefjord	18	25	31	8	10	8	100	22,53	1 697	0
Larvik	16	22	33	12	9	9	100	21,06	1 614	0
Nøtterøy	14	21	32	10	12	11	100	25,83	1 352	0
Stokke og Tjøme	19	22	24	13	14	8	100	23,36	981	0
Horten sentrum	20	30	24	6	10	10	100	19,65	914	0
Horten utenfor sentrum	12	20	35	11	13	10	100	26,56	671	0
Holmestrand sentrum	18	23	23	10	14	12	100	26,27	850	0
Holmestrand utenfor sentrum	12	24	28	10	14	12	100	26,02	634	0
Tønsberg sentrum	19	25	28	8	10	10	100	22,40	1 181	0
Tønsberg utenfor sentrum	13	20	34	10	13	10	100	22,97	1 592	0
Nøtterøy utenfor sentrum	13	18	32	12	14	11	100	27,39	1 024	0
Sandefjord sentrum	19	26	28	9	9	9	100	22,85	998	0
Sandefjord utenfor sentrum	16	24	35	7	11	7	100	22,19	663	0
Larvik sentrum	17	25	32	9	7	9	100	20,20	614	0
Larvik utenfor sentrum	15	21	33	14	10	8	100	21,26	967	0

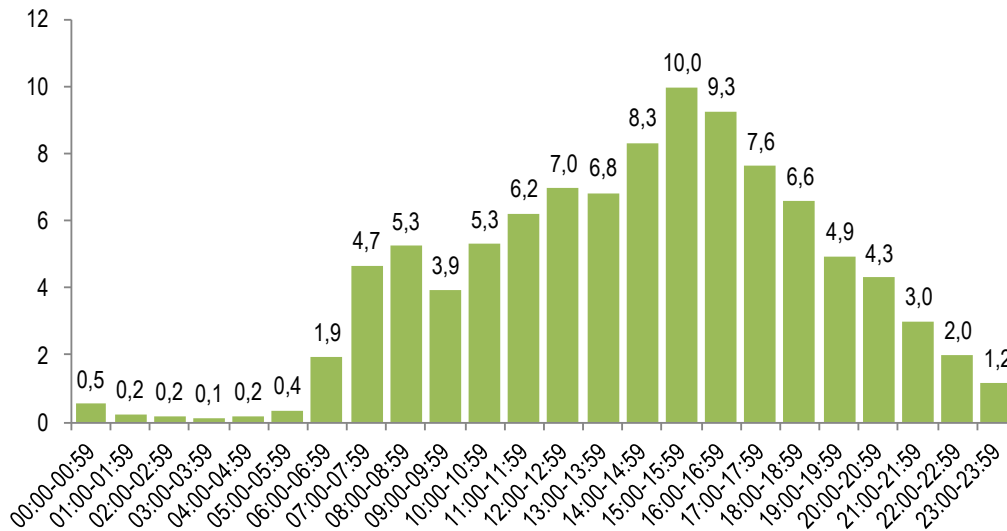
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.7 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

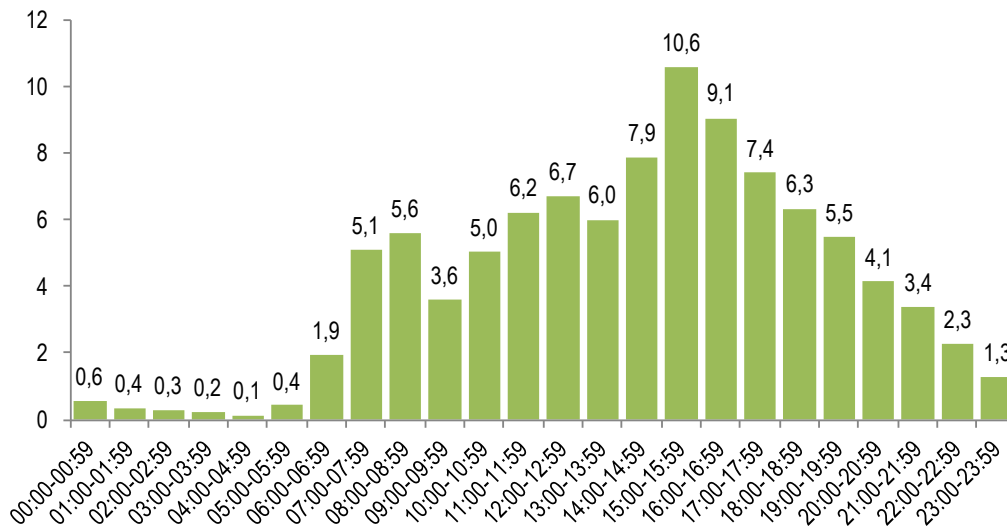
	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	14	24	31	11	12	7	100	20,60	30 512	0
Vestfoldbyen	14	25	33	11	12	7	100	19,72	9 343	0
Vestfold	14	24	32	12	12	7	100	20,01	9 636	0
Horten	20	24	27	11	12	5	100	17,53	1 131	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	13	23	36	12	10	7	100	20,05	2 705	0
Sandefjord	13	26	36	9	10	7	100	18,58	1 630	0
Larvik	14	27	30	11	13	5	100	18,46	1 359	1
Nøtterøy	12	25	33	12	10	8	100	20,68	1 674	0
Stokke og Tjøme	12	22	30	12	17	8	100	21,50	739	0
Horten sentrum	21	25	26	12	12	5	100	16,73	590	0
Horten utenfor sentrum	20	24	28	11	11	5	100	18,40	541	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	12	26	34	12	9	8	100	20,75	1 386	0
Tønsberg utenfor sentrum	13	21	37	12	10	6	100	19,50	1 656	0
Nøtterøy utenfor sentrum	12	24	33	12	11	8	100	20,82	1 337	0
Sandefjord sentrum	14	26	37	8	9	7	100	18,27	1 039	0
Sandefjord utenfor sentrum	12	25	34	11	12	7	100	19,13	591	0
Larvik sentrum	18	30	27	9	11	5	100	18,12	583	1
Larvik utenfor sentrum	11	25	32	12	14	5	100	18,63	774	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

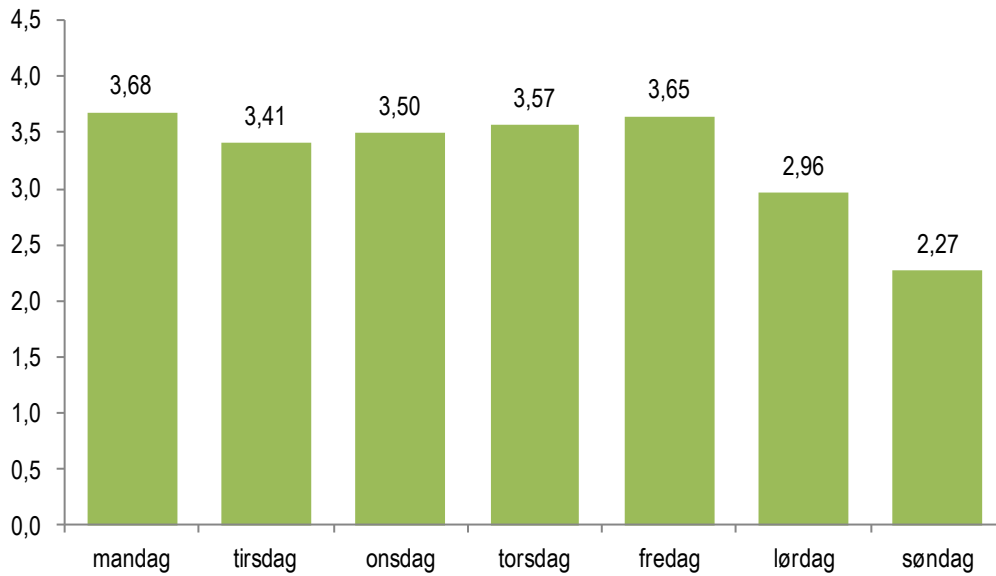
En stor del av reisene (33 %) starter mellom kl 14 og kl 18 på ettermiddagen, mens veldig få reiser (1,6 %) starter mellom kl 24 og kl 6 på natten (Figur 4.6). Det er flere reiser på hverdager og færrest reiser på lørdager og søndager (Figur 4.8). Det er i gjennomsnitt flere daglige reiser i sommerhalvåret (april-september), bortsett fra juli, og færre daglige reiser i vinterhalvåret (Figur 4.10).



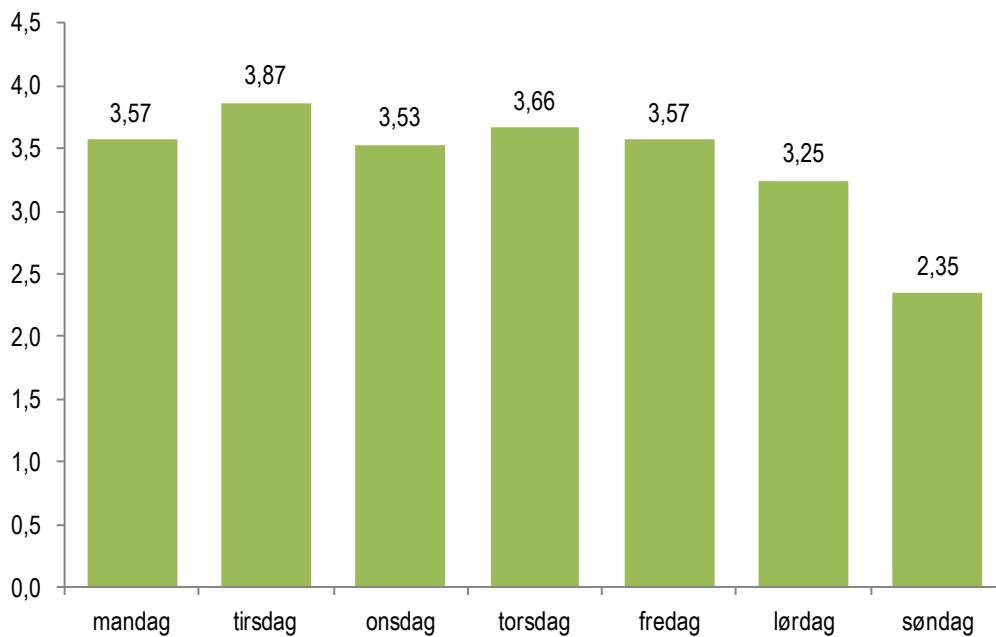
Figur 4.6 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent.



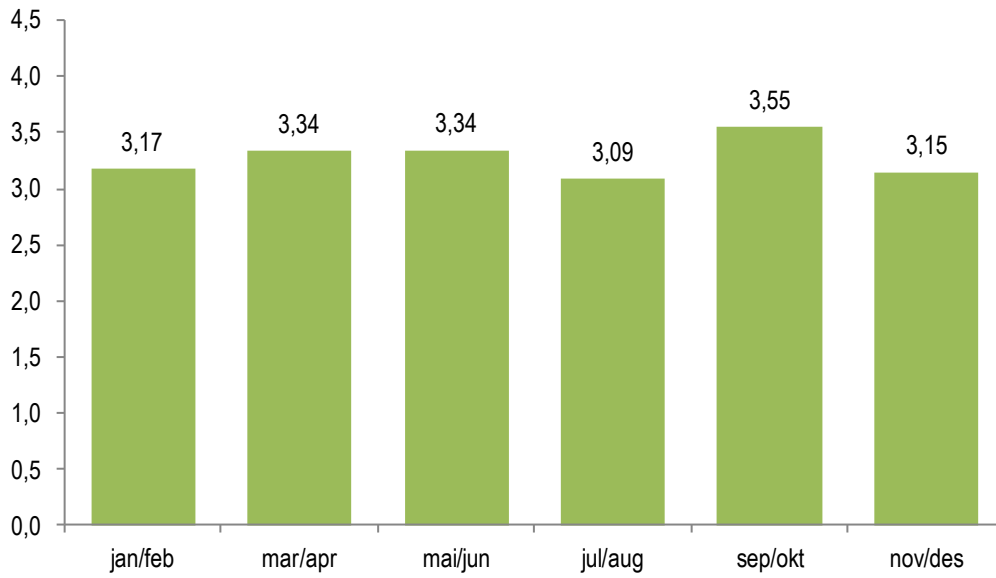
Figur 4.7 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2005. Prosent.



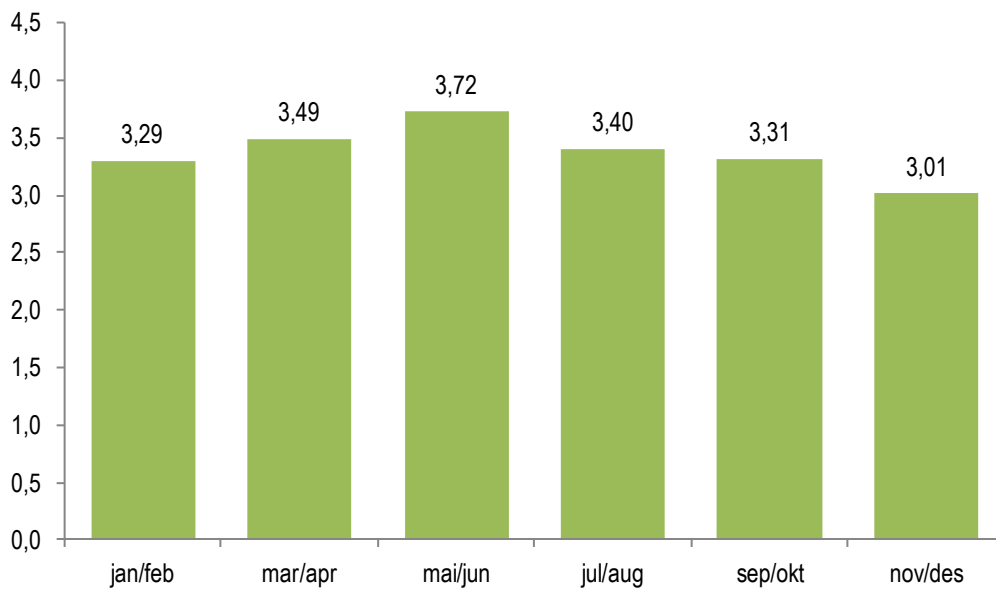
Figur 4.8 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.



Figur 4.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2005.



Figur 4.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.



Figur 4.11 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2005.

4.3 Reiseomfang lange reiser

Det er ingen vesentlig endring i omfanget av lange reiser fra 2005 til 2009 i Vestfoldbyen, men det er noen forskjeller mellom kommunene (Figur 4.12). Gjennomsnittlig antall lange reiser sist måned er størst på Nøtterøy og minst i Holmestrand.

Gjennomsnittlig antall lange reiser per måned er større blant menn, i aldersgruppen 45-54 år, personer med høy utdanning, personer som arbeider mertid, administrative ledere, personer med høy inntekt og husholdninger med tre eller flere biler (Vedleggstabell 16). Gjennomsnittlig antall lange reiser per måned er mindre blant aldersgruppene 13-17 år og 75 år eller mer, enslige, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil.



Figur 4.12 Gjennomsnittlig antall lange reiser siste måned.

Tabell 4.8 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	47	32	12	9	100	1,68	10 654	0
Vestfoldbyen	43	32	13	11	100	1,94	3 506	0
Vestfold	43	32	13	12	100	1,99	3 581	0
Horten	43	36	13	8	100	1,78	499	0
Holmestrand	53	28	11	8	100	1,39	502	0
Tønsberg	47	30	13	10	100	1,83	797	0
Sandefjord	40	33	14	13	100	2,13	491	0
Larvik	43	33	12	11	100	1,91	497	0
Nøtterøy	41	32	14	12	100	2,15	425	0
Stokke og Tjøme	43	30	15	13	100	2,08	295	0
Horten sentrum	43	35	14	8	100	1,74	277	0
Horten utenfor sentrum	42	36	13	9	100	1,84	218	0
Holmestrand sentrum	54	30	8	8	100	1,38	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	53	26	14	7	100	1,41	216	0
Tønsberg sentrum	47	31	12	11	100	1,80	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	47	30	13	10	100	1,85	505	0
Nøtterøy utenfor sentrum	40	32	15	12	100	2,22	332	0
Sandefjord sentrum	40	33	14	13	100	2,17	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	40	35	14	11	100	2,07	188	0
Larvik sentrum	41	36	13	10	100	1,89	198	1
Larvik utenfor sentrum	45	32	11	12	100	1,89	291	0

Lang reise: En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.9 Antall lange reiser siste måned. RVU 2005. Prosent.

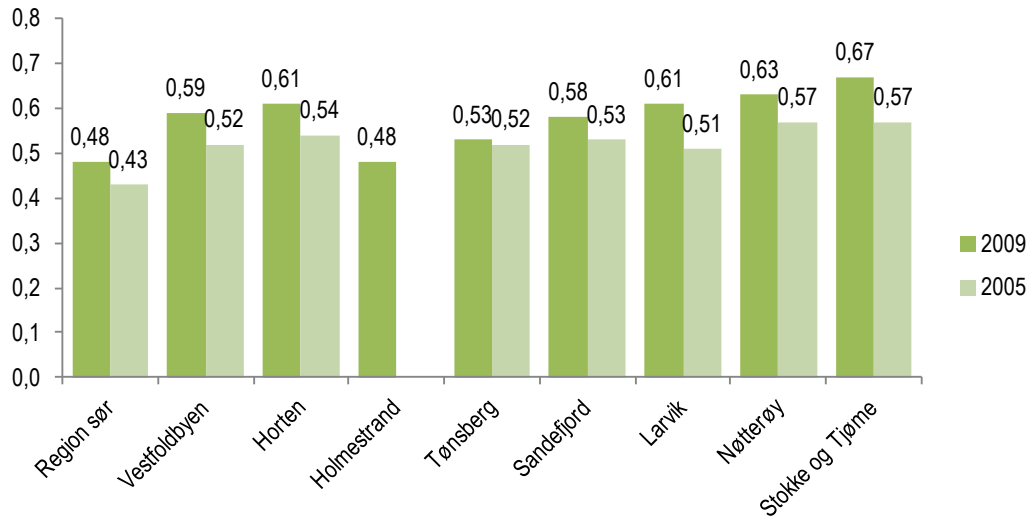
	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	48	32	12	8	100	1,61	9 000	0
Vestfoldbyen	44	33	14	10	100	1,84	2 754	0
Vestfold	45	33	13	9	100	1,79	2 842	0
Horten	42	34	15	9	100	1,83	309	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	43	33	14	11	100	2,00	819	0
Sandefjord	43	34	13	10	100	1,84	467	0
Larvik	45	32	15	9	100	1,75	419	0
Nøtterøy	40	34	13	14	100	2,18	472	0
Stokke og Tjøme	41	30	17	13	100	2,16	234	0
Horten sentrum	43	33	18	6	100	1,68	160	0
Horten utenfor sentrum	41	35	11	13	100	2,00	149	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	43	35	12	10	100	1,93	420	0
Tønsberg utenfor sentrum	43	31	14	11	100	2,05	493	0
Nøtterøy utenfor sentrum	38	34	13	14	100	2,25	378	0
Sandefjord sentrum	45	33	15	7	100	1,74	304	0
Sandefjord utenfor sentrum	40	35	10	14	100	2,01	163	0
Larvik sentrum	45	29	18	7	100	1,79	174	0
Larvik utenfor sentrum	44	34	13	9	100	1,73	244	0

Lang reise: En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det har vært en liten økning i gjennomsnittlig antall utenlandsreiser per måned fra 2005 til 2009 (Figur 4.13). Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser sist måned er størst på Nøtterøy og lavest i Larvik.

Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser per måned er større i aldersgruppen 45-54 år, flere voksne som bor sammen, personer med høy utdanning, personer som arbeider mertid, administrative ledere og personer med høy inntekt (Vedleggstabell 17). Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser per måned er mindre blant aldersgruppene 13-17 år og 75 år eller mer, enslige, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort og bil.



Figur 4.13 Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser siste måned.

Tabell 4.10 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	77	20	2	100	0,48	10 654	0
Vestfoldbyen	72	25	3	100	0,59	3 506	0
Vestfold	72	25	3	100	0,61	3 581	0
Horten	71	26	3	100	0,61	499	0
Holmestrand	76	22	2	100	0,48	502	0
Tønsberg	75	22	3	100	0,53	797	0
Sandefjord	72	25	3	100	0,58	491	0
Larvik	72	24	3	100	0,61	497	0
Nøtterøy	70	26	3	100	0,63	425	0
Stokke og Tjøme	69	28	3	100	0,67	295	0
Horten sentrum	73	24	3	100	0,56	277	0
Horten utenfor sentrum	69	29	3	100	0,67	218	0
Holmestrand sentrum	73	23	4	100	0,56	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	79	20	0	100	0,37	216	0
Tønsberg sentrum	77	19	4	100	0,52	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	74	23	3	100	0,55	505	0
Nøtterøy utenfor sentrum	69	28	3	100	0,66	332	0
Sandefjord sentrum	70	27	3	100	0,62	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	74	23	3	100	0,54	188	0
Larvik sentrum	71	26	3	100	0,63	198	1
Larvik utenfor sentrum	73	23	4	100	0,59	291	0

Utenlandsreise: En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.11 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	80	18	2	100	0,43	9 000	0
Vestfoldbyen	76	21	3	100	0,52	2 754	0
Vestfold	78	20	3	100	0,49	2 842	0
Horten	75	22	3	100	0,54	309	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	77	19	4	100	0,52	819	0
Sandefjord	76	22	3	100	0,53	467	0
Larvik	76	21	3	100	0,51	419	0
Nøtterøy	74	23	3	100	0,57	472	0
Stokke og Tjøme	77	17	6	100	0,57	234	0
Horten sentrum	76	22	3	100	0,53	160	0
Horten utenfor sentrum	74	23	3	100	0,56	149	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	76	20	3	100	0,50	420	0
Tønsberg utenfor sentrum	77	19	4	100	0,54	493	0
Nøtterøy utenfor sentrum	74	22	3	100	0,57	378	0
Sandefjord sentrum	75	22	3	100	0,54	304	0
Sandefjord utenfor sentrum	77	21	2	100	0,52	163	0
Larvik sentrum	75	22	3	100	0,53	174	0
Larvik utenfor sentrum	77	21	2	100	0,49	244	0

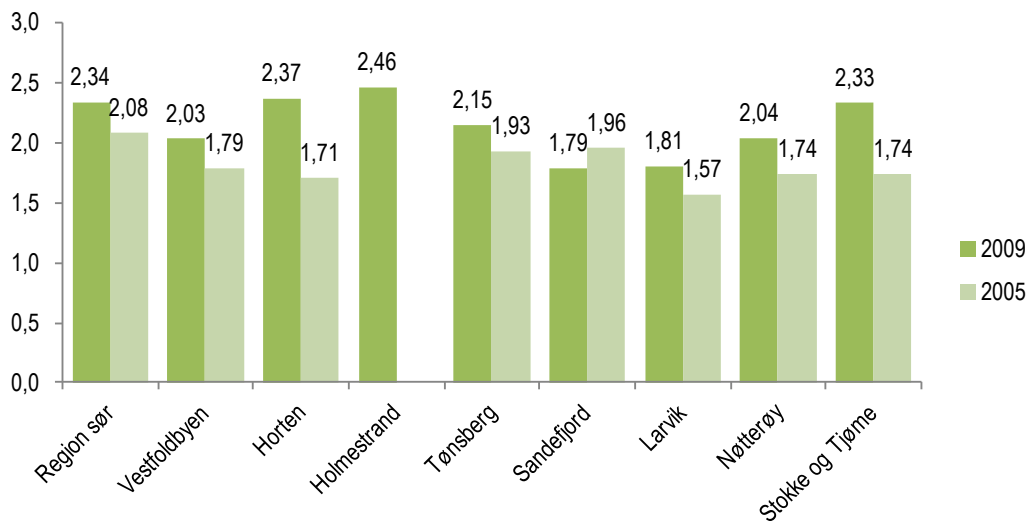
Utenlandsreise: En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

I den nasjonale reisevaneundersøkelsen blir det i forbindelse med lange reiser gjennomført sist måned spurt om antall overnattinger ved reiser med andre destinasjoner enn eget bosted. Vi minner om reisedefinisjonen som er beskrevet tidligere i rapporten (Kapittel 1.4), hvor det går fram at tur og retur regnes som separate reiser. Vi er ute etter overnattinger borte fra hjemmet og holder derfor reiser som ender i eget bosted utenfor.

Det har vært en økning i gjennomsnittlig antall overnattinger forbundet med lange reiser fra 2005 til 2009 i Vestfoldbyen (Figur 4.14). Økningen har skjedd i de fleste kommuner. Det er størst antall overnattinger forbundet med lange reiser blant bosatte i Holmestrand og minst i Sandefjord.

Det er flere overnattinger per reise blant kvinner, unge og eldre, par uten barn, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort (Vedleggstabell 18).



Figur 4.14 Gjennomsnittlig antall overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted.

Tabell 4.12: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.

	Ingen	1	2	3	4-5	6-7	Mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	36	16	18	10	8	6	6	100	2,34	9 367	0
Vestfoldbyen	43	15	15	10	7	5	5	100	2,03	3 442	1
Vestfold	43	15	14	11	7	5	5	100	2,01	3 524	1
Horten	39	11	17	10	9	7	6	100	2,37	465	0
Holmestrand	34	16	16	14	9	5	6	100	2,46	374	1
Tønsberg	45	12	14	10	7	6	6	100	2,15	782	1
Sandefjord	43	18	14	11	7	3	3	100	1,79	545	1
Larvik	41	16	16	12	7	4	4	100	1,81	503	0
Nøtterøy	46	13	16	9	7	4	5	100	2,04	462	0
Stokke og Tjøme	46	13	15	7	9	3	7	100	2,33	311	0
Horten sentrum	44	13	18	7	9	7	4	100	2,00	254	0
Horten utenfor sentrum	34	9	17	14	10	7	9	100	2,76	209	0
Holmestrand sentrum	33	12	16	15	11	6	7	100	2,73	201	0
Holmestrand utenfor sentrum	35	20	15	12	7	5	5	100	2,17	170	1
Tønsberg sentrum	43	13	17	8	7	5	8	100	2,49	365	1
Tønsberg utenfor sentrum	46	11	14	11	6	7	5	100	1,99	496	1
Nøtterøy utenfor sentrum	46	14	13	10	8	4	4	100	1,88	364	0
Sandefjord sentrum	43	17	15	12	6	3	3	100	1,86	335	1
Sandefjord utenfor sentrum	41	22	14	9	7	3	3	100	1,71	200	1
Larvik sentrum	43	14	18	11	5	4	5	100	1,88	190	1
Larvik utenfor sentrum	41	17	16	12	8	3	3	100	1,75	301	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.13: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2005. Prosent.

	Ingen	1	2	3	4-5	6-7	Mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	37	17	18	10	8	5	5	100	2,08	7 727	0
Vestfoldbyen	45	16	16	7	7	5	4	100	1,79	2 757	1
Vestfold	44	16	17	7	8	4	4	100	1,82	2 827	1
Horten	43	18	19	6	5	6	3	100	1,71	291	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	48	14	14	7	8	5	5	100	1,93	833	1
Sandefjord	43	16	16	6	8	6	6	100	1,96	435	1
Larvik	48	15	17	9	4	2	4	100	1,57	384	0
Nøtterøy	44	19	14	7	7	5	2	100	1,74	531	0
Stokke og Tjøme	45	19	12	6	11	3	3	100	1,74	272	1
Horten sentrum	46	14	20	7	4	6	3	100	1,65	139	0
Horten utenfor sentrum	39	22	18	5	7	5	3	100	1,78	152	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	44	17	14	7	6	7	5	100	1,94	411	0
Tønsberg utenfor sentrum	49	13	13	7	8	5	4	100	1,90	514	1
Nøtterøy utenfor sentrum	46	17	14	7	8	4	3	100	1,71	439	0
Sandefjord sentrum	46	14	16	5	7	5	6	100	1,94	264	1
Sandefjord utenfor sentrum	38	18	17	8	9	6	5	100	2,00	171	1
Larvik sentrum	49	14	20	10	2	1	5	100	1,55	166	1
Larvik utenfor sentrum	48	16	16	9	5	3	4	100	1,58	218	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

4.4 Reisemønster

4.4.1 Hvor går turen?

Tabell 4.14 viser hvor reisene til de bosatte i Vestfoldbyen foregår. Siden de fleste reiser er lokale forklares mye av mønsteret av hvor folk bor. De fleste reisene de bosatte i Vestfoldbyen gjennomfører foregår innenfor Tønsberg, Sandefjord eller Larvik kommuner som har halvparten av intervjuene i Buskerudbyen (se Tabell 2.1). 13 prosent av reisene går til/fra eller i kommuner utenfor Vestfoldbyen.

Tabell 4.14 Reisestrekning for reiser gjennomført av bosatte i Vestfoldbyen. Prosent.

	Horten	Holmestrand	Tønsberg	Sandefjord	Larvik	Nøtterøy	Stokke/Tjøme	Region sør ellers	Resten av landet
Horten	9								
Holmestrand	-	3							
Tønsberg	2	-	15						
Sandefjord	-	-	1	19					
Larvik	-	-	-	3	16				
Nøtterøy	-	-	3	-	-	6			
Stokke/Tjøme	-	-	2	1	-	1	5		
Region sør ellers	-	-	1	1	1	-	-	1	
Resten av landet	1	-	1	1	1	1	-	-	4

Ser vi på reisene etter hvilken kommune de starter/ender, viser Tabell 4.15 hvor reisene går til/kommer fra. Samme reise kan forekomme i to kolonner. De fleste reisene er kommuneinterne. Rundt tre av fire reiser starter og ender i samme kommune. Andelen kommuneinterne reiser er lavest blant reiser som starter i Nøtterøy, fordi her går hele 30 prosent av reisene til Tønsberg kommune.

Tabell 4.15 Fordeling av reiser etter kommunen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Vestfoldbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent

	Horten	Holmestrand	Tønsberg	Sandefjord	Larvik	Nøtterøy
Horten	73	7	6	1	-	2
Holmestrand	2	67	1	-	-	-
Tønsberg	12	5	60	3	2	30
Sandefjord	2	1	3	75	12	3
Larvik	-	1	2	11	75	1
Nøtterøy	2	1	13	1	1	51
Stokke/Tjøme	2	1	8	4	1	5
Region sør ellers	2	8	3	2	4	2
Resten av landet	5	7	3	3	4	6
	100	100	100	100	100	100

Tabell 4.16 viser det samme som forrige tabell, men mer detaljerte soner. Rundt halvparten av reisene er soneinterne. De soneinterne reisene utgjør flertallet av reisene i de fleste sonene, men for reiser som starter utenfor sentrum i Horten, Holmestrand og Sandefjord trekker sentrum mer enn sonen selv. Tønsberg sentrum er like viktig mål for reiser som starter utenfor sentrum i Nøtterøy og Tønsberg.

Tabell 4.16 Fordeling av reiser etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Vestfoldbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent

	Horten sentrum	Horten utenfor sentrum	Holmestrand sentrum	Holmestrand utenfor sentrum	Tønsberg sentrum	Tønsberg utenfor sentrum	Nøtterøy utenfor sentrum	Sandefjord sentrum	Sandefjord utenfor sentrum	Larvik sentrum	Larvik utenfor sentrum
Horten sentrum	51	43	3	3	2	1	1	-	1	-	-
Horten utenfor sentrum	33	31	2	3	3	4	1	-	-	-	-
Holmestrand sentrum	1	1	48	48	-	1	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	1	1	32	25	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	4	6	2	3	36	32	32	1	1	1	1
Tønsberg utenfor sentrum	3	9	3	3	28	40	10	1	2	1	1
Nøtterøy utenfor sentrum	1	1	-	1	16	6	40	1	1	-	-
Sandefjord sentrum	1	-	-	1	2	1	2	53	51	5	7
Sandefjord utenfor sentrum	1	1	-	-	1	1	1	29	28	2	6
Larvik sentrum	-	-	-	-	1	1	-	3	2	45	37
Larvik utenfor sentrum	-	-	2	-	1	1	1	5	7	42	41
Stokke/Tjøme	1	3	-	-	7	6	5	3	3	1	-
Region sør ellers	2	2	6	10	2	3	2	2	2	3	4
Resten av landet	3	2	4	4	2	2	4	1	1	1	2
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

4.4.2 Transportmiddelbruk

Vi forventer at det er en sammenheng med hvor reisen går og hvilket transportmiddel som brukes. Tabell 4.17 viser transportmiddelbruken etter hvilken sone reisen starter og/eller ender i. Kollektivandelen er høyest på reiser til, i eller fra Tønsberg sentrum. I Holmestrand utenfor sentrum er andelen ikke-motorisert nede på 13 prosent, i Horten sentrum er den på 28 prosent.

Tabell 4.17 Transportmiddelbruk etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Vestfoldbyen. Prosent

	Horten sentrum		Horten utenfor sentrum		Holmestrand sentrum		Holmestrand utenfor sentrum		Tønsberg sentrum			Tønsberg utenfor sentrum		Nøtterøy utenfor sentrum		Sandefjord sentrum		Sandefjord utenfor sentrum		Larvik sentrum		Larvik utenfor sentrum		Stokke/Tjøme	
Til fots	18	14	18	10	15	14	13	14	12	14	11	12	14	11	12	14	11	12	14	11	12	14	11	12	12
Sykkel	10	7	3	3	9	10	7	9	5	5	4	3	5	4	3	5	4	3	5	4	3	5	4	3	3
Bilfører	53	58	60	68	54	55	58	58	66	59	64	64	59	64	64	59	64	64	59	64	64	59	64	64	64
Bilpassasjer	11	12	12	13	12	12	12	15	12	13	15	13	13	15	13	13	15	13	13	15	13	15	13	13	13
Kollektivt	5	7	5	5	9	7	7	3	3	5	3	7	5	3	3	5	3	3	5	3	3	5	3	7	7
Annet	2	2	1	2	2	2	3	1	2	3	2	2	3	2	2	3	2	2	3	2	2	3	2	2	2
Total	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Antall reiser	1135	922	1039	684	2219	1874	1145	1451	861	960	1100	1088	960	1100	1088	960	1100	1088	960	1100	1088	960	1100	1088	1088

4.4.3 Reisens formål

Hvor man reiser vil ha en viss sammenheng med hvilket formål reisen har. Tabell 4.18 viser at andelen arbeidsreiser varierer lite, fra 15 til 19 prosent. Andelen handle- og servicereiser er høyest i Tønsberg sentrum og lavest i Holmestrand utenfor sentrum.

Tabell 4.18 Reisens formål etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Vestfoldbyen. Prosent

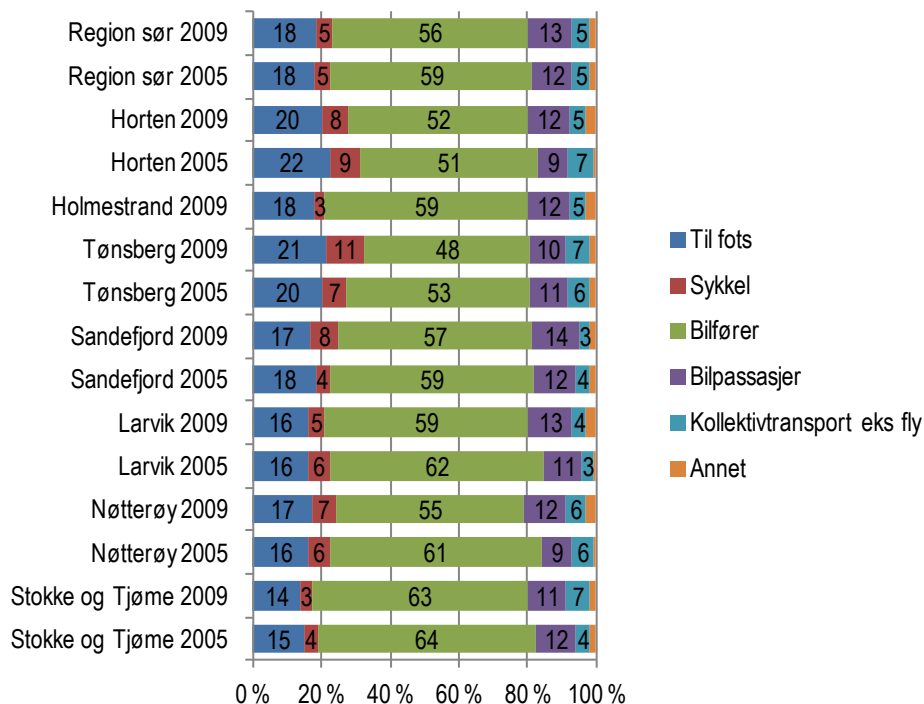
	Horten sentrum		Horten utenfor sentrum		Holmestrand sentrum		Holmestrand utenfor sentrum		Tønsberg sentrum			Tønsberg utenfor sentrum		Nøtterøy utenfor sentrum		Sandefjord sentrum		Sandefjord utenfor sentrum		Larvik sentrum		Larvik utenfor sentrum		Stokke/Tjøme	
Arbeid	18	15	18	16	19	16	16	15	21	17	17	15	17	17	15	17	17	15	17	17	15	17	17	15	15
Skole	3	5	3	3	3	5	4	4	2	5	4	4	2	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	5
Tjeneste	2	2	1	4	2	3	2	3	2	4	3	3	2	4	3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	3
Handle/service	31	29	33	23	36	26	26	31	25	31	25	27	31	25	27	31	25	27	31	25	27	31	25	27	27
Følge/omsorg	11	13	12	14	10	12	11	10	14	10	12	10	14	10	12	10	14	10	14	10	12	10	12	10	10
Fritid	17	17	18	20	15	18	19	17	16	17	18	17	16	17	18	17	16	17	16	17	18	17	18	19	19
Besøk	13	14	10	13	10	14	15	13	13	11	15	13	13	11	15	13	13	11	15	13	13	11	15	15	15
Annet	5	6	5	6	5	6	7	7	7	5	6	5	7	6	7	5	7	5	7	6	5	6	5	5	5
Total	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Antall reiser	1136	920	1039	683	2217	1875	1145	1451	862	960	1100	1086	960	1100	1086	960	1100	1086	960	1100	1086	960	1100	1086	1086

5 Transportmiddelbruk

5.1 Transportmiddelbruk daglige reiser

Tendensen i Vestfoldbyen er en reduksjon i andelen av reisene gjennomført som bilfører (Figur 5.1). Dette har skjedd i de fleste kommuner. Det har vært en tilsvarende økning, samlet sett, i andelen reiser til fots, med sykkel, som bilpassasjer og med kollektivtransport. Vi presiserer at andel av reiser ikke er det samme som andel av befolkningen. Mens 56 prosent av reisene til bosatte i Vestfoldbyen ble gjennomført som bilfører (Tabell 5.1), var det 52 prosent av de bosatte i Vestfoldbyen som hadde reist som bilfører i løpet av registreringsdagen (Tabell 5.7).

Først gjør vi rede for reisemiddelandeler som andel av reiser. Vi vil senere gjøre rede for reisemiddelandeler som andel av befolkningen (personer), andel av reist distanse (kilometer) og andel av reisetid (minutter).



Figur 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Prosent.

Det er noen variasjoner mellom kommunene. Stokke og Tjøme har den høyeste andelen bilførerreiser og Tønsberg har flest reiser til fots og på sykkel (Tabell 5.1).

Tabell 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	5	56	13	5	2	100	34 431	0
Vestfoldbyen	18	7	56	12	5	2	100	11 250	0
Vestfold	18	7	57	12	5	2	100	11 471	0
Horten	20	8	52	12	5	3	100	1 603	0
Holmestrand	18	3	59	12	5	3	100	1 497	0
Tønsberg	21	11	48	10	7	2	100	2 502	0
Sandefjord	17	8	57	14	3	2	100	1 698	0
Larvik	16	5	59	13	4	3	100	1 614	0
Nøtterøy	17	7	55	12	6	3	100	1 353	0
Stokke og Tjøme	14	3	63	11	7	2	100	983	0
Horten sentrum	22	12	50	11	4	2	100	914	0
Horten utenfor sentrum	19	4	55	12	7	3	100	671	0
Holmestrand sentrum	24	3	53	14	4	2	100	852	0
Holmestrand utenfor sentrum	12	3	66	11	5	3	100	633	0
Tønsberg sentrum	24	10	49	8	6	3	100	1 181	0
Tønsberg utenfor sentrum	18	11	50	12	8	2	100	1 593	0
Nøtterøy utenfor sentrum	17	7	54	12	6	3	100	1 025	0
Sandefjord sentrum	17	10	55	13	2	3	100	999	0
Sandefjord utenfor sentrum	16	4	59	17	2	2	100	663	0
Larvik sentrum	20	6	53	13	5	2	100	614	0
Larvik utenfor sentrum	13	4	64	13	3	3	100	967	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det er størst andel reiser til fots blant unge 13-17 år, enslige, ikke yrkesaktive, personer lav inntekt, personer uten førerkort og i husholdninger som ikke disponerer bil (Vedleggstabell 19).

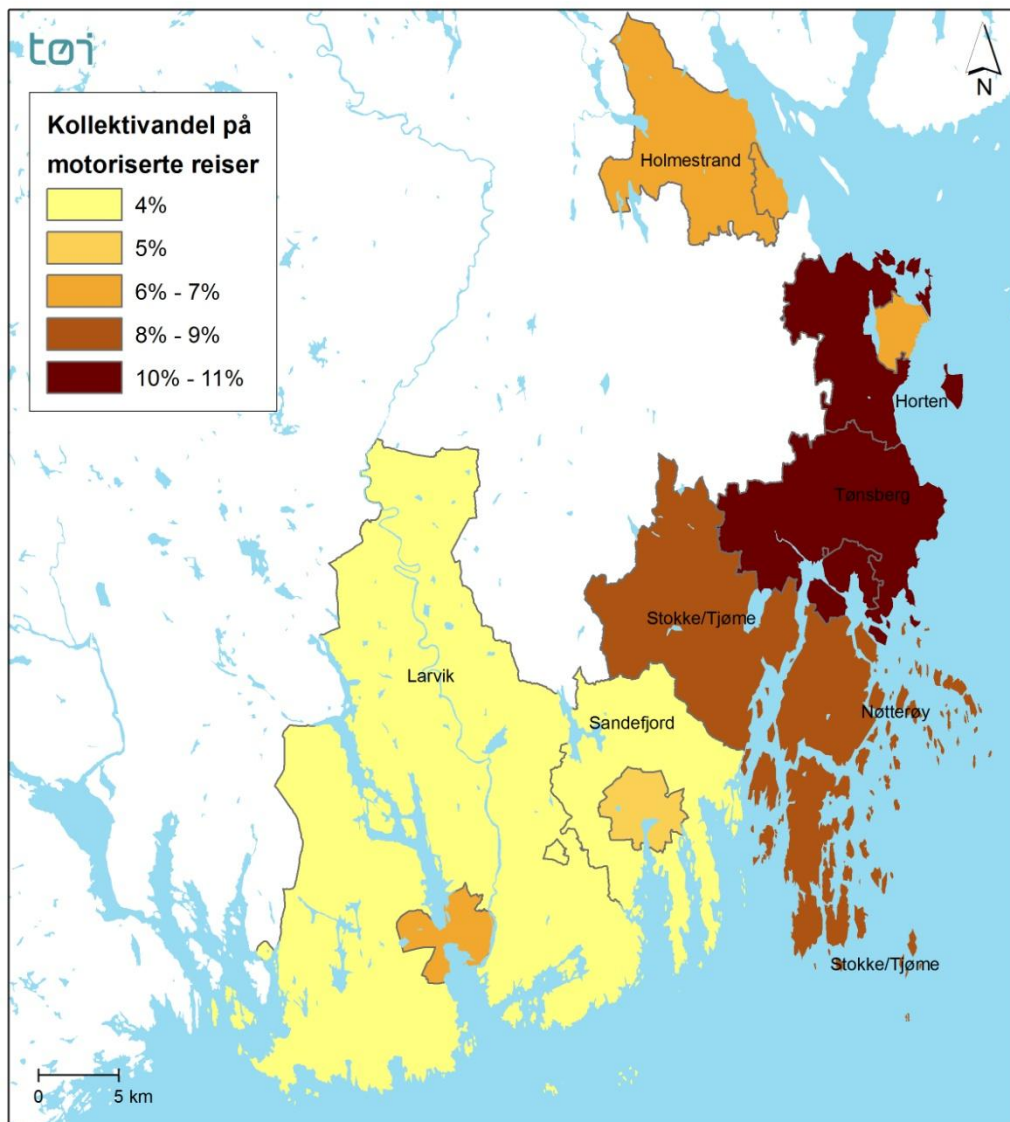
Det er størst andel reiser med sykkel blant ungdom 13-17 år, enslige, personer med lav utdanning, personer med lav personinntekt og personer uten førerkort (Vedleggstabell 19).

Det er størst andel reiser som bilfører blant menn, aldersgruppen 35-55 år, personer med høyere utdanning, personer som arbeider heltid eller mertid, personer med middels eller høy personinntekt, husholdninger med mer enn én bil, god tilgang til bil og dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 19).

Det er størst andel reiser som bilpassasjer blant kvinner, aldersgruppen 13-24 år og 75 + år, personer med lav utdanning og personinntekt, og personer uten førerkort (Vedleggstabell 19).

Det er størst andel reiser med kollektivtransport blant aldersgruppen 13-24 år, , personer med lav utdanning, personer med lav inntekt, personer uten førerkort,

husholdninger som ikke disponerer bil og personer som har en eller annen form for periode- eller flerreisebillett for kollektivtransport (Vedleggstabell 19).



Figur 5.2 Andel av de motoriserte reisene som foregår med kollektive transportmidler etter bosted. RVU 2009

Tabell 5.2 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Region sør	18,0	5,4	1,0	56,1	13,0	0,5	3,7	0,1	0,7	0,2	0,2	1,1	100
Vestfoldbyen	17,7	7,2	1,0	55,5	12,3	0,4	3,6	0,0	0,7	0,4	0,2	1,0	100
Vestfold	17,6	6,7	1,1	56,6	12,1	0,3	3,5	0,0	0,6	0,4	0,1	1,0	100
Horten	20,3	8,2	0,9	52,1	11,5	0,2	4,2	0,1	0,7	0,3	0,2	1,4	100
Holmestrand	18,4	3,0	0,8	59,1	12,3	0,5	1,9	0,1	2,0	0,4	0,1	1,4	100
Tønsberg	21,0	10,8	0,7	48,1	10,4	0,5	5,5	0,0	1,4	0,3	0,1	1,1	100
Sandefjord	16,6	7,6	0,9	56,9	14,0	0,5	1,4	0,0	0,4	0,7	0,2	0,7	100
Larvik	15,8	5,3	1,7	59,2	13,4	0,4	3,1	0,0	0,3	0,3	0,0	0,6	100
Nøtterøy	17,2	6,9	0,8	55,2	11,7	0,5	4,2	0,0	1,0	0,2	0,3	1,9	100
Stokke og Tjøme	13,9	3,0	0,8	63,4	11,1	0,0	5,6	0,2	0,6	0,5	0,2	0,6	100
Horten sentrum	21,8	11,6	0,8	49,7	10,7	0,0	2,8	0,1	0,7	0,2	0,3	1,4	100
Horten utenfor sentrum	18,5	3,8	0,9	55,1	12,4	0,4	6,2	0,0	0,7	0,6	0,1	1,4	100
Holmestrand sentrum	23,8	3,1	1,0	53,1	13,5	0,2	1,3	0,1	2,3	0,4	0,2	1,0	100
Holmestrand utenfor sentrum	11,5	2,9	0,7	66,5	10,9	1,0	2,6	0,0	1,6	0,4	0,0	1,9	100
Tønsberg sentrum	24,4	9,5	0,4	49,1	7,6	0,2	4,4	0,0	1,8	0,5	0,0	2,1	100
Tønsberg utenfor sentrum	17,8	10,8	0,9	50,2	12,0	0,7	5,8	0,1	1,0	0,2	0,1	0,6	100
Nøtterøy utenfor sentrum	16,9	7,4	0,9	54,0	12,2	0,5	4,1	0,0	1,1	0,3	0,4	2,1	100
Sandefjord sentrum	16,9	10,3	1,0	55,3	12,5	0,6	1,2	0,0	0,4	0,9	0,3	0,8	100
Sandefjord utenfor sentrum	16,5	4,0	0,8	58,6	16,6	0,4	1,4	0,0	0,4	0,5	0,1	0,6	100
Larvik sentrum	20,4	6,3	1,5	53,2	13,2	0,7	3,7	0,0	0,5	0,3	0,1	0,2	100
Larvik utenfor sentrum	13,0	4,0	2,0	63,8	13,2	0,2	2,5	0,0	0,1	0,3	0,0	0,9	100

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Se Tabell 5.1 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

Tabell 5.3 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollektiv trans. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	5	59	12	5	2	100	30 574	0
Vestfoldbyen	18	6	58	11	5	1	100	9 362	0
Vestfold	18	6	59	11	5	1	100	9 655	0
Horten	22	9	51	9	7	1	100	1 131	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	20	7	53	11	6	2	100	2 710	0
Sandefjord	18	4	59	12	4	2	100	1 636	0
Larvik	16	6	62	11	3	1	100	1 366	0
Nøtterøy	16	6	61	9	6	1	100	1 674	0
Stokke og Tjøme	15	4	64	12	4	2	100	741	0
Horten sentrum	25	12	47	10	6	0	100	590	0
Horten utenfor sentrum	18	7	56	9	9	1	100	541	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	26	6	52	9	6	1	100	1 394	0
Tønsberg utenfor sentrum	14	8	57	12	6	2	100	1 653	0
Nøtterøy utenfor sentrum	16	6	60	10	6	1	100	1 337	0
Sandefjord sentrum	21	4	58	11	4	2	100	1 044	0
Sandefjord utenfor sentrum	14	4	62	13	5	1	100	592	0
Larvik sentrum	20	7	56	12	3	2	100	588	0
Larvik utenfor sentrum	13	5	67	10	4	1	100	776	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.4 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Region sør	18,0	4,7	0,8	59,1	11,7	0,5	3,6	0,1	0,7	0,1	0,1	0,6	100
Vestfoldbyen	18,4	6,1	0,9	57,8	11,1	0,5	3,4	0,1	1,0	0,1	0,2	0,5	100
Vestfold	17,6	5,8	0,9	59,0	11,1	0,5	3,4	0,1	1,0	0,1	0,1	0,4	100
Horten	21,8	9,5	0,5	51,4	9,3	0,4	5,7	0,0	1,0	0,1	0,3	0,2	100
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	20,0	7,3	1,2	53,3	11,3	0,8	4,4	0,0	1,1	0,1	0,1	0,4	100
Sandefjord	18,3	4,4	1,1	59,5	11,9	0,6	2,4	0,1	1,1	0,1	0,1	0,6	100
Larvik	16,3	5,9	1,0	62,3	10,7	0,7	2,1	0,1	0,3	0,1	0,3	0,3	100
Nøtterøy	15,8	6,0	1,0	61,2	9,5	0,2	4,0	0,2	1,5	0,2	0,1	0,4	100
Stokke og Tjøme	14,6	4,0	1,3	63,7	11,8	0,0	3,7	0,1	0,3	0,0	0,0	0,5	100
Horten sentrum	25,1	12,0	0,0	47,1	9,8	0,2	4,9	0,0	0,3	0,2	0,3	0,0	100
Horten utenfor sentrum	18,3	6,7	1,1	56,0	8,7	0,6	6,5	0,0	1,7	0,0	0,2	0,4	100
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	25,7	6,1	0,9	51,6	8,9	0,9	3,7	0,0	1,6	0,1	0,1	0,4	100
Tønsberg utenfor sentrum	14,3	8,0	1,6	57,0	12,2	0,7	4,8	0,0	0,8	0,1	0,1	0,3	100
Nøtterøy utenfor sentrum	15,9	6,0	0,7	60,1	10,5	0,1	4,3	0,2	1,4	0,1	0,1	0,4	100
Sandefjord sentrum	20,7	4,4	1,1	58,0	11,0	0,7	1,7	0,1	1,2	0,1	0,1	0,8	100
Sandefjord utenfor sentrum	14,0	4,4	1,0	62,0	13,3	0,5	3,7	0,0	0,8	0,0	0,0	0,2	100
Larvik sentrum	20,4	6,6	1,4	56,1	12,1	0,5	2,0	0,0	0,5	0,2	0,2	0,0	100
Larvik utenfor sentrum	13,3	5,4	0,6	66,9	9,7	0,8	2,2	0,1	0,1	0,0	0,4	0,5	100

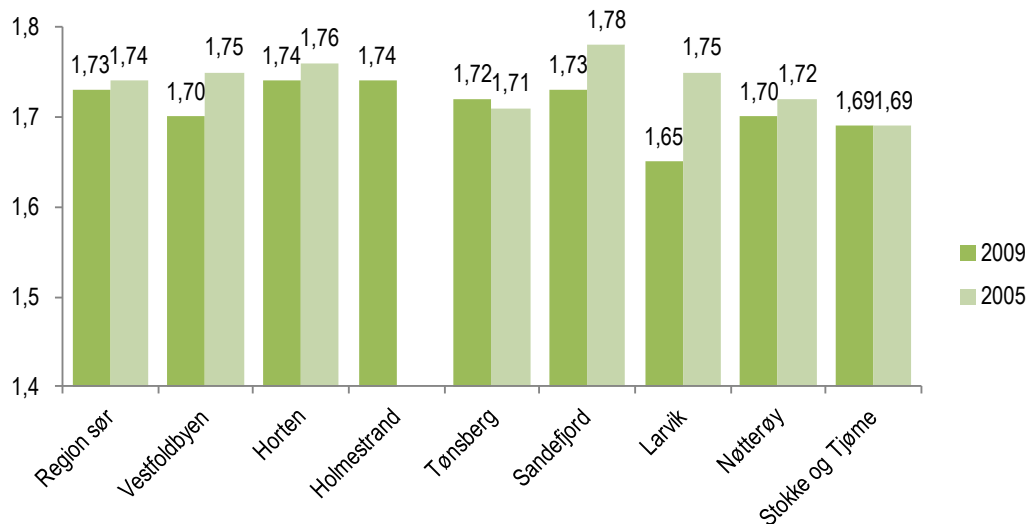
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Se Tabell 5.3 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

Både bilførere og bilpassasjerer blir bedt om å oppgi hvor mange personer der var i bilen. Gjennomsnittlig antall personer i bilen har ikke endret seg vesentlig fra 2005 til 2009 (Figur 5.3). Det er heller ikke store forskjeller mellom de forskjellige kommunene.

Det er i gjennomsnitt flere personer i bilen blant ungdom, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, lav personinntekt, personer uten førerkort og fra husholdning som ikke disponerer bil (Vedleggstabell 21).



Figur 5.3 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Tabell 5.5 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	53	32	8	5	2	100	1,73	23 428	0
Vestfoldbyen	53	32	8	5	2	100	1,70	7 639	0
Vestfold	54	30	9	5	2	100	1,70	7 805	0
Horten	52	32	10	4	2	100	1,74	1 037	0
Holmestrand	53	31	9	5	2	100	1,74	1 085	0
Tønsberg	52	32	9	5	2	100	1,72	1 496	0
Sandefjord	53	33	7	6	2	100	1,73	1 200	0
Larvik	54	34	6	4	2	100	1,65	1 190	0
Nøtterøy	54	33	7	4	2	100	1,70	892	0
Stokke og Tjøme	55	29	10	5	1	100	1,69	739	0
Horten sentrum	54	31	9	4	2	100	1,69	562	0
Horten utenfor sentrum	49	32	12	5	2	100	1,79	461	0
Holmestrand sentrum	49	35	10	4	2	100	1,75	587	0
Holmestrand utenfor sentrum	57	27	8	6	3	100	1,72	488	0
Tønsberg sentrum	57	30	8	2	2	100	1,61	676	0
Tønsberg utenfor sentrum	51	33	8	7	1	100	1,76	1 011	0
Nøtterøy utenfor sentrum	53	33	8	4	2	100	1,72	672	0
Sandefjord sentrum	54	32	5	6	3	100	1,71	683	0
Sandefjord utenfor sentrum	49	33	10	6	2	100	1,78	488	0
Larvik sentrum	51	37	8	3	2	100	1,67	419	0
Larvik utenfor sentrum	56	32	5	5	2	100	1,64	752	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

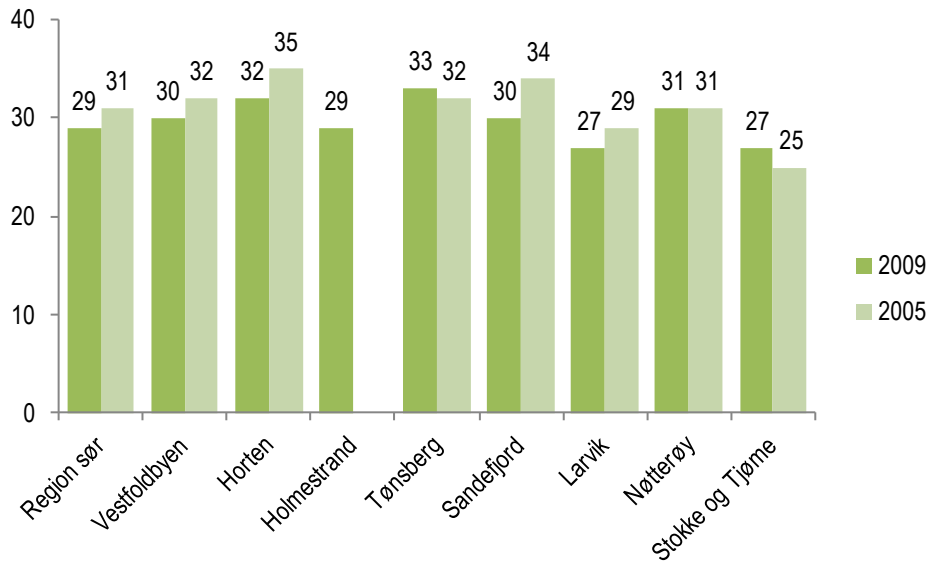
Tabell 5.6 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	53	30	10	5	2	100	1,74	20 830	2
Vestfoldbyen	52	31	10	5	2	100	1,75	6 280	2
Vestfold	52	31	9	5	2	100	1,74	6 488	2
Horten	51	32	11	4	2	100	1,76	661	4
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	53	32	9	5	2	100	1,71	1 732	1
Sandefjord	51	31	11	4	3	100	1,78	1 139	2
Larvik	53	30	8	6	2	100	1,75	981	2
Nøtterøy	52	32	9	4	2	100	1,72	1 153	3
Stokke og Tjøme	57	26	11	5	2	100	1,69	550	2
Horten sentrum	48	33	12	5	2	100	1,86	316	6
Horten utenfor sentrum	54	31	10	2	2	100	1,67	345	1
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	55	35	6	3	2	100	1,63	821	3
Tønsberg utenfor sentrum	52	30	11	5	1	100	1,73	1 143	0
Nøtterøy utenfor sentrum	51	32	10	5	2	100	1,77	921	2
Sandefjord sentrum	51	31	11	4	3	100	1,78	699	3
Sandefjord utenfor sentrum	51	30	10	5	3	100	1,78	440	1
Larvik sentrum	51	34	6	6	2	100	1,74	394	2
Larvik utenfor sentrum	55	28	9	6	2	100	1,75	585	2

Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Det har ikke vært store endringer i andelen av befolkningen i Vestfoldbyen som har reist til fots i løpet av registreringsdagen fra 2005 til 2009 (Figur 5.4). Bosatte i Tønsberg og Horten sentrum har de høyeste andelen som har reist til fots (Figur 5.9).

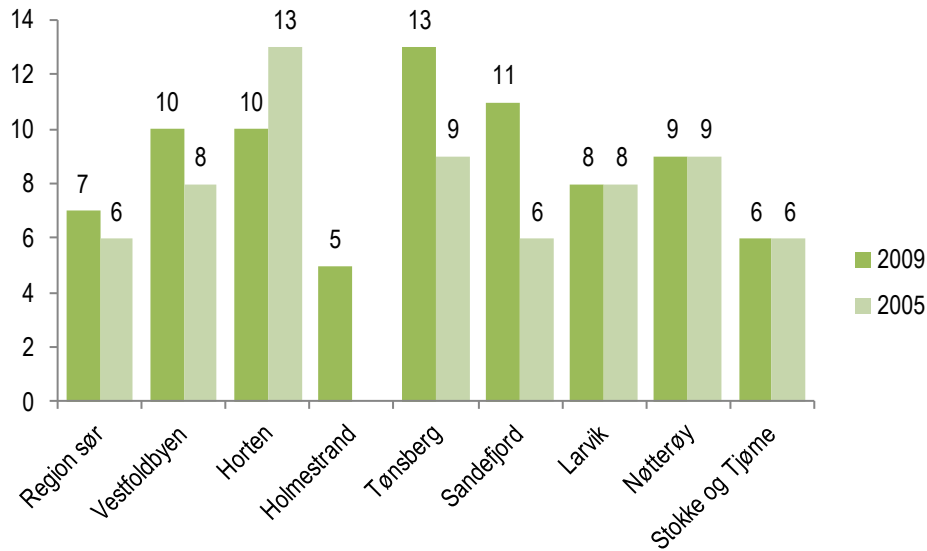
Det er en høyere andel av befolkningen som har reist til fots i aldersgruppen 13-24 år, personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil og personer med månedskort eller klippekort (Vedleggstabell 22).



Figur 5.4 Andel av befolkningen som reiste til fots som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Det har vært svært små endringer fra 2005 til 2009 i andelen av befolkningen som har syklet i løpet av registreringsdagen for Vestfoldbyen som helhet (Figur 5.5). Tønsberg og Sandefjord har hatt en viss økning. Den høyeste andelen sykkelbruk finner man i disse byen, samt i Horten sentrum (Figur 5.10).

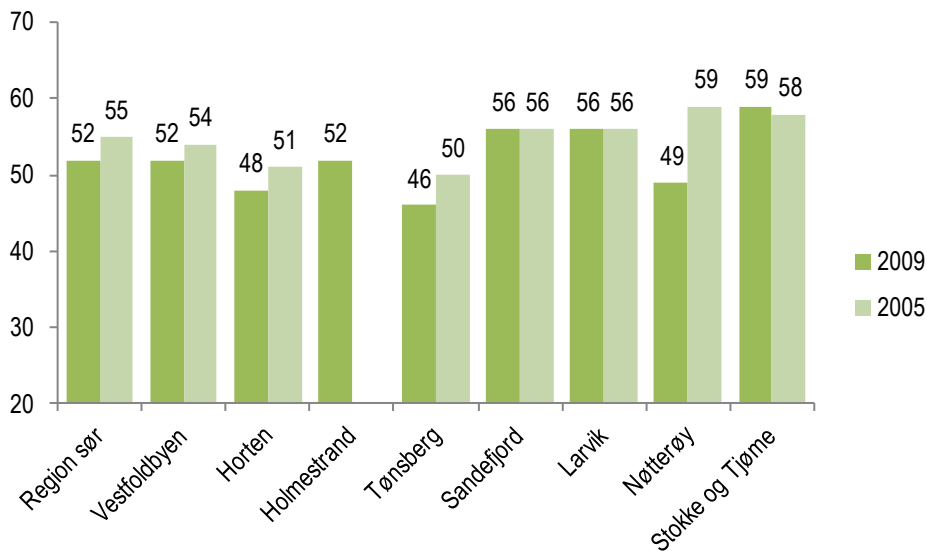
De som sykler mest tilhører aldersgruppen 13-17 år, er enslige med barn, mangler førerkort og bil (Vedleggstabell 22).



Figur 5.5 Andel av befolkningen som reiste med sykkel som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Andelen som reiste med bil som fører er ganske stabil, med en nedadgående tendens fra 2005 til 2009 (Figur 5.6). Bilandelen er lavest i sentrumsområdene (Figur 5.11).

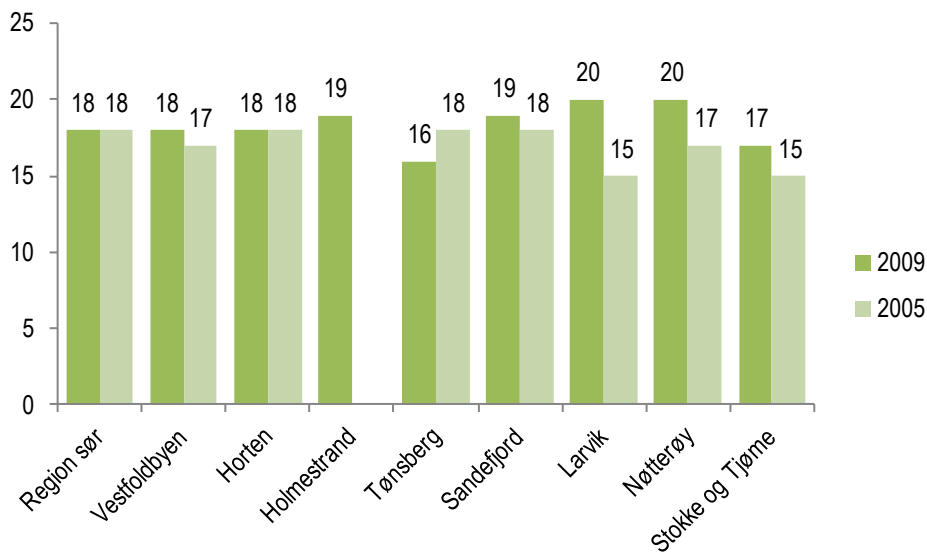
De som bruker bil mest er menn, personer i aldersgruppene 35-55 år, yrkesaktive på heltid eller mertid, håndverkere, personer med høy inntekt, flere biler i husholdet og svært dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 22).



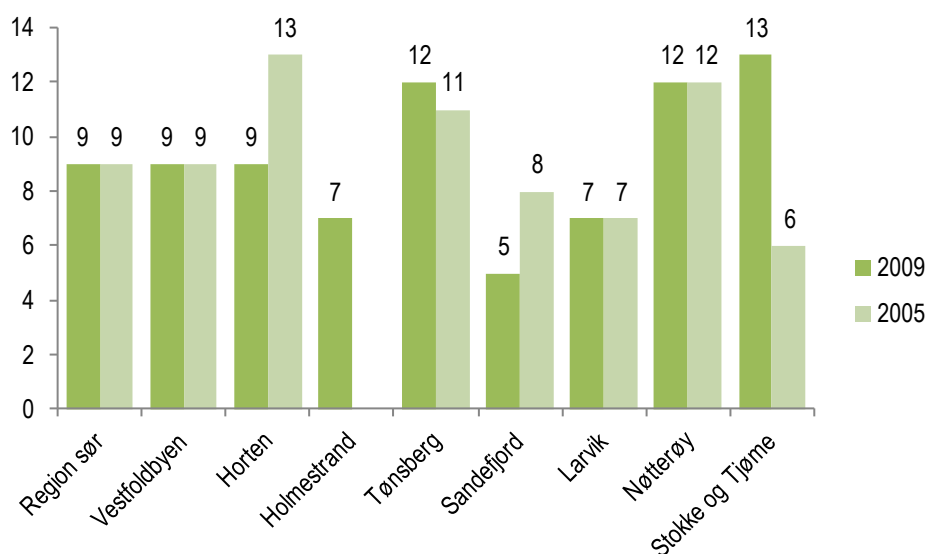
Figur 5.6 Andel av befolkningen som reiste som bilfører som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Andelen av befolkningen som reiste som bilpassasjer har vært nesten uforandret i Vestfoldbyen i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 5.7). De som oftest sitter på i bil er kvinner, personer mellom 13 og 17 år, har lav personinntekt og utdanning og mangler førerkort (Vedleggstabell 22).

Andelen som reiste kollektivt på registreringsdagen har ikke endret seg for Vestfoldbyen mellom 2005 og 2009 (Figur 5.8). Endringene ellers er svært små. De som reiser mest kollektivt er de unge i aldersgruppen 13-17 år, enslige med barn, de som har lav utdanning og inntekt, som ikke har førerkort og har månedskort for kollektivtransporten (Vedleggstabell 22).



Figur 5.7 Andel av befolkningen som reiste som bilpassasjer som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.



Figur 5.8 Andel av befolkningen som reiste med kollektivtransport som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Tabell 5.7 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollektiv- tran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	29	7	52	18	9	4	10 651	0
Vestfoldbyen	30	10	52	18	9	4	3 506	0
Vestfold	29	9	53	18	8	4	3 581	0
Horten	32	10	48	18	9	4	498	0
Holmestrand	29	5	52	19	7	4	501	0
Tønsberg	33	13	46	16	12	4	797	0
Sandefjord	30	11	56	19	5	4	490	0
Larvik	27	8	56	20	7	4	498	0
Nøtterøy	31	9	49	20	12	5	426	0
Stokke og Tjøme	27	6	59	17	13	4	296	0
Horten sentrum	34	15	46	17	5	5	276	0
Horten utenfor sentrum	29	5	50	18	13	4	218	0
Holmestrand sentrum	34	5	47	21	7	4	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	21	5	60	16	8	5	215	0
Tønsberg sentrum	37	11	43	13	12	6	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	30	14	49	19	12	3	505	0
Nøtterøy utenfor sentrum	30	10	48	19	12	5	333	0
Sandefjord sentrum	30	14	51	18	5	4	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	29	7	64	21	5	3	188	0
Larvik sentrum	30	10	50	19	9	3	199	1
Larvik utenfor sentrum	24	6	61	19	6	5	291	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferger/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelen.

Tabell 5.8 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

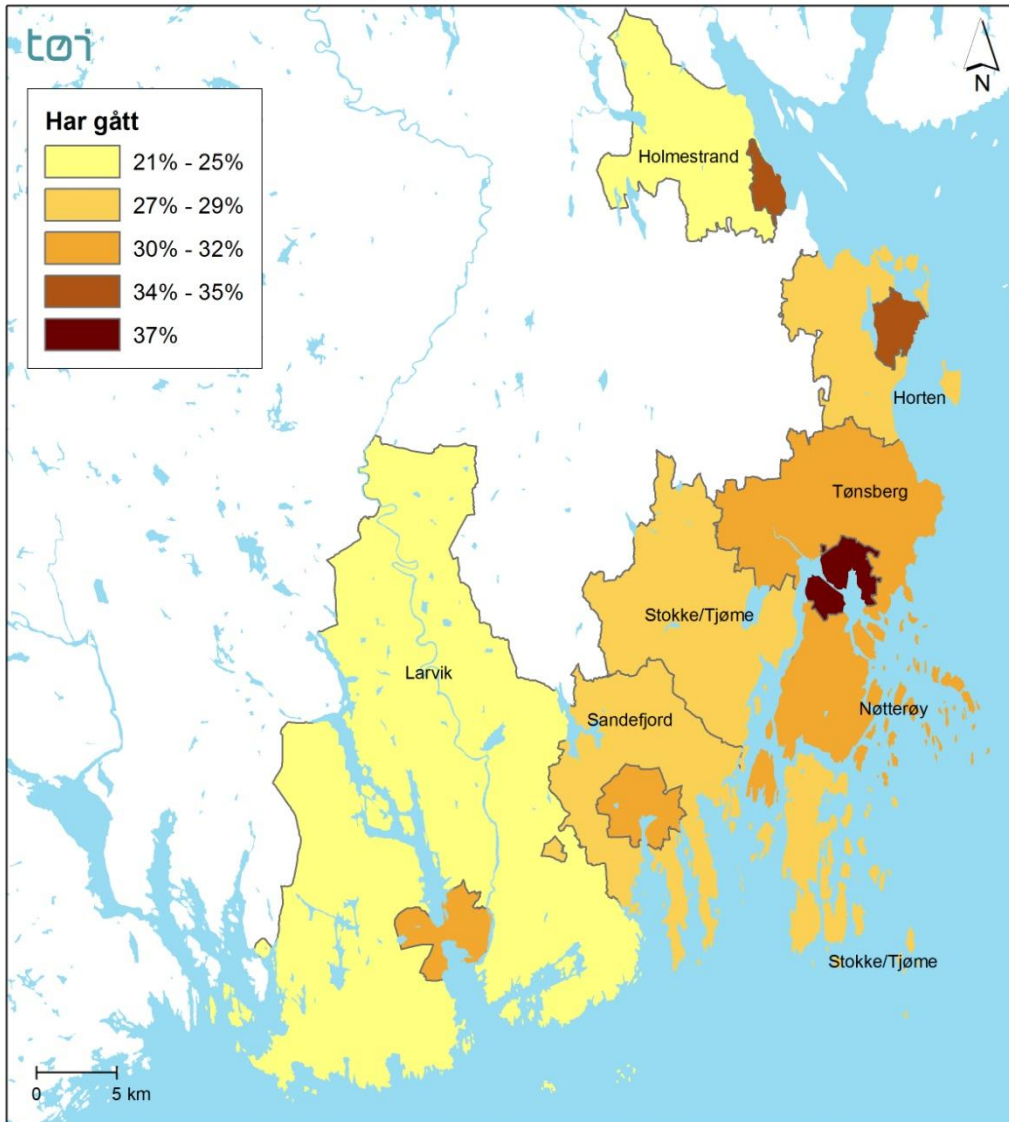
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollektiv- tran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	31	6	55	18	9	3	8 995	0
Vestfoldbyen	32	8	54	17	9	2	2 752	0
Vestfold	31	8	56	17	9	2	2 840	0
Horten	35	13	51	18	13	2	309	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	32	9	50	18	11	2	818	0
Sandefjord	34	6	56	18	8	3	467	0
Larvik	29	8	56	15	7	2	419	0
Nøtterøy	31	9	59	17	12	3	472	0
Stokke og Tjøme	25	6	58	15	6	2	234	0
Horten sentrum	41	16	49	19	11	1	160	0
Horten utenfor sentrum	28	10	53	16	15	3	149	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	39	8	49	16	11	1	419	0
Tønsberg utenfor sentrum	27	10	54	19	11	3	493	0
Nøtterøy utenfor sentrum	30	9	58	18	12	3	378	0
Sandefjord sentrum	37	6	53	18	8	4	304	0
Sandefjord utenfor sentrum	28	6	62	19	9	2	163	0
Larvik sentrum	32	8	48	18	7	2	174	0
Larvik utenfor sentrum	27	7	61	13	7	2	244	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

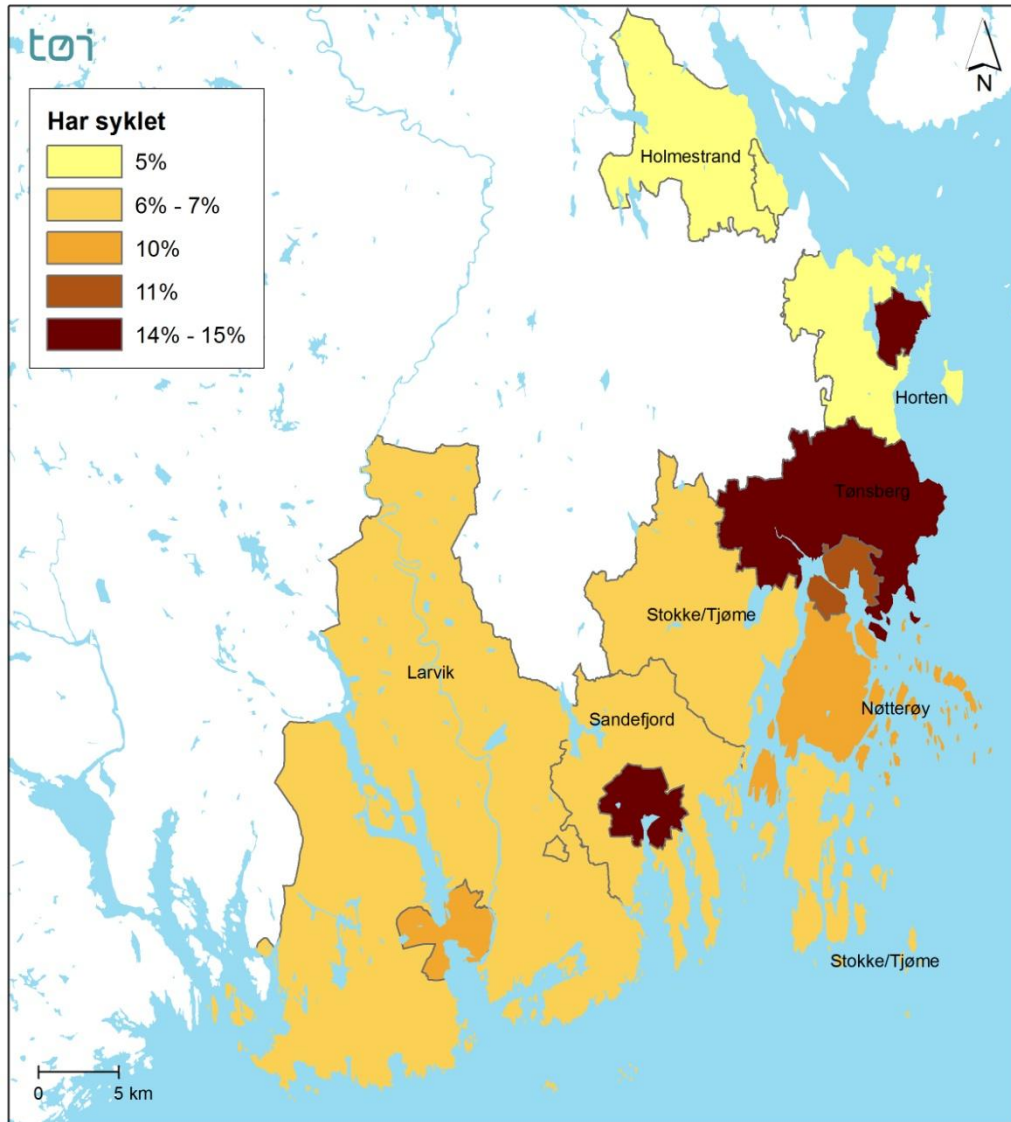
Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferger/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

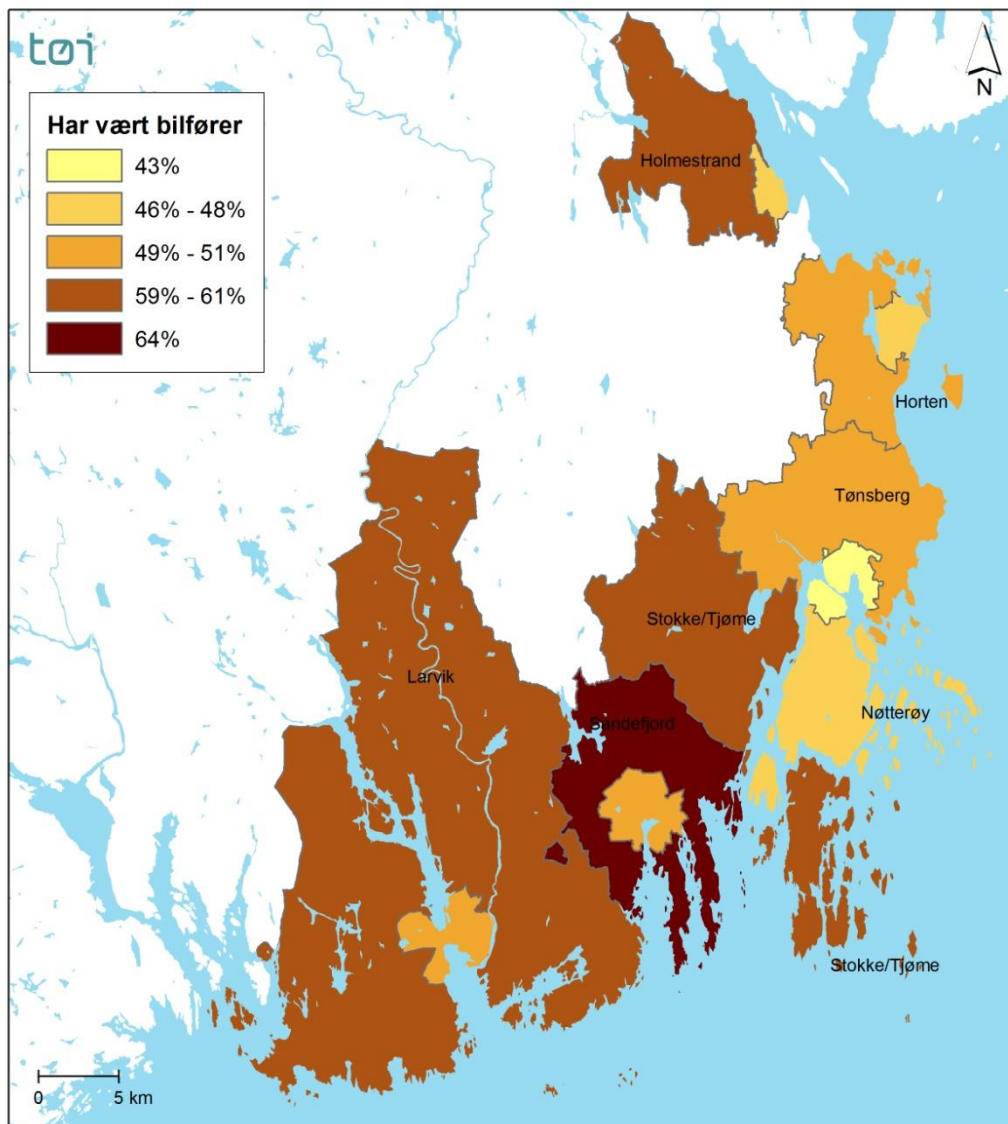
Note: Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelene.



Figur 5.9 Andel som har hatt reise til fots på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009



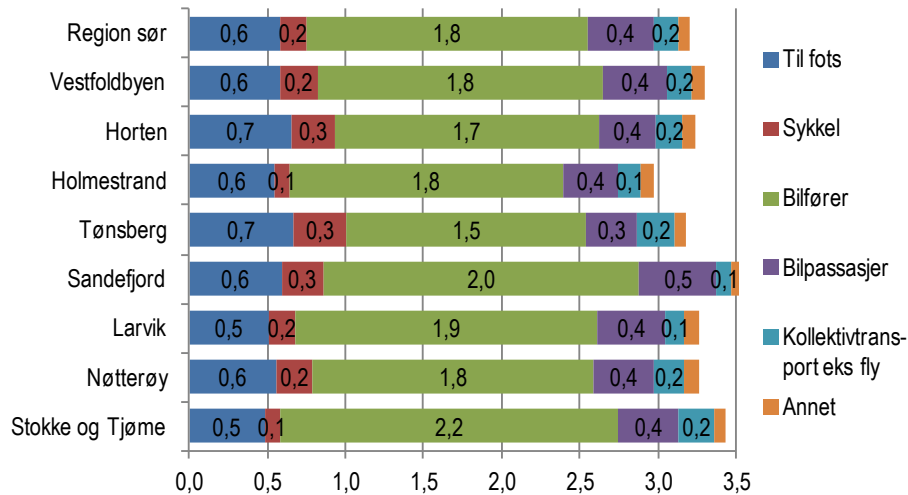
Figur 5.10 Andel som har hatt en reise med sykkel på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009



Figur 5.11 Andel som har hatt reise som bilfører på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009

5.2 Antall daglige reiser

Den gjennomsnittlig antall reiser ligger i overkant av tre reiser per dag (Figur 5.12). Det er små variasjoner innenfor Vestfoldbyen. Holmestrand ligger lavest, Sandefjord høyest. De fleste reiser foregår som bilfører. Dernest kommer reiser til fots og reiser som bilpassasjer.



Figur 5.12 Gjennomsnittlig antall reiser med hovedtransportmidlene per dag, daglige reiser. RVU 2009

Det har vært en liten nedgang i antall reiser per dag for i løpet av perioden fra 2005 til 2009 (Tabell 5.9 og Tabell 5.10).

De som går mest er kvinner, unge i alderen 13-17 år, enslige med barn, de som jobber deltid, har lav inntekt, ikke bil eller førerkort, har dårlige parkeringsmuligheter, svært godt kollektivtilbud og måneds- eller klippekort for kollektivtransport (Vedleggstabell 23). De som sykler mest er unge i alderen 13-17 år, enslige med barn, lav inntekt, de som ikke har bil eller førerkort og godt kollektivtilbud (Vedleggstabell 23). De fleste bilførerreisene har menn, personer i alderen 35-44 år, heltids- og mertidsarbeidende, de som har høy inntekt og utdanning, flere biler i husholdet, gode parkeringsforhold ved jobben og svært dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 23). De som reiser mest som bilpassasjer er kvinner, personer i alderen 13-17 år, deltidarbeidende, personer med lav inntekt, uten førerkort og har månedskort for kollektivtransporten (Vedleggstabell 23). De som har flest kollektivreiser er unge i alderen 13-17 år, enslige med barn, jobber deltid, har lav inntekt og mangler førerkort (Vedleggstabell 23).

Tabell 5.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollektiv- tran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	0,58	0,17	1,80	0,42	0,16	0,08	3,21	10 657	0
Vestfoldbyen	0,58	0,24	1,83	0,41	0,16	0,08	3,30	3 509	0
Vestfold	0,57	0,22	1,84	0,39	0,15	0,08	3,24	3 584	0
Horten	0,66	0,27	1,69	0,37	0,17	0,08	3,24	499	0
Holmestrand	0,55	0,09	1,75	0,36	0,14	0,08	2,97	502	0
Tønsberg	0,67	0,34	1,53	0,33	0,24	0,07	3,17	797	0
Sandefjord	0,59	0,27	2,02	0,50	0,09	0,08	3,56	491	0
Larvik	0,51	0,17	1,93	0,44	0,12	0,09	3,26	498	0
Nøtterøy	0,56	0,23	1,80	0,38	0,20	0,09	3,27	426	0
Stokke og Tjøme	0,48	0,10	2,17	0,38	0,23	0,07	3,43	296	0
Horten sentrum	0,73	0,39	1,66	0,36	0,12	0,08	3,34	277	0
Horten utenfor sentrum	0,57	0,12	1,70	0,38	0,23	0,09	3,08	218	0
Holmestrand sentrum	0,71	0,09	1,58	0,40	0,12	0,07	2,98	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	0,34	0,09	1,95	0,32	0,15	0,09	2,95	216	0
Tønsberg sentrum	0,78	0,30	1,57	0,24	0,21	0,09	3,19	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	0,57	0,35	1,62	0,39	0,24	0,05	3,22	505	0
Nøtterøy utenfor sentrum	0,54	0,24	1,71	0,39	0,20	0,10	3,16	333	0
Sandefjord sentrum	0,59	0,36	1,93	0,44	0,09	0,09	3,49	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	0,60	0,15	2,12	0,60	0,09	0,07	3,62	188	0
Larvik sentrum	0,63	0,20	1,65	0,41	0,15	0,06	3,10	199	0
Larvik utenfor sentrum	0,44	0,13	2,13	0,44	0,10	0,10	3,34	291	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Tabell 5.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2005.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollektiv- tran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	0,61	0,16	2,00	0,40	0,16	0,05	3,38	8 998	0
Vestfoldbyen	0,62	0,21	1,95	0,38	0,17	0,05	3,39	2 753	0
Vestfold	0,60	0,20	1,99	0,38	0,17	0,05	3,38	2 841	0
Horten	0,80	0,35	1,88	0,34	0,27	0,03	3,66	309	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	0,66	0,24	1,76	0,37	0,22	0,06	3,31	819	0
Sandefjord	0,64	0,15	2,08	0,42	0,15	0,06	3,50	467	0
Larvik	0,53	0,19	2,03	0,35	0,11	0,04	3,26	419	0
Nøtterøy	0,56	0,21	2,17	0,34	0,21	0,05	3,55	472	0
Stokke og Tjøme	0,46	0,13	2,02	0,37	0,13	0,06	3,17	234	0
Horten sentrum	0,93	0,44	1,74	0,36	0,21	0,01	3,69	160	0
Horten utenfor sentrum	0,66	0,24	2,03	0,32	0,32	0,05	3,63	149	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	0,85	0,20	1,71	0,29	0,20	0,05	3,30	420	0
Tønsberg utenfor sentrum	0,48	0,27	1,91	0,41	0,22	0,07	3,36	493	0
Nøtterøy utenfor sentrum	0,56	0,21	2,13	0,37	0,22	0,05	3,54	378	0
Sandefjord sentrum	0,71	0,15	1,99	0,38	0,13	0,07	3,43	304	0
Sandefjord utenfor sentrum	0,51	0,16	2,25	0,48	0,18	0,04	3,63	163	0
Larvik sentrum	0,69	0,22	1,90	0,41	0,11	0,05	3,38	174	0
Larvik utenfor sentrum	0,42	0,17	2,13	0,31	0,11	0,04	3,18	244	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

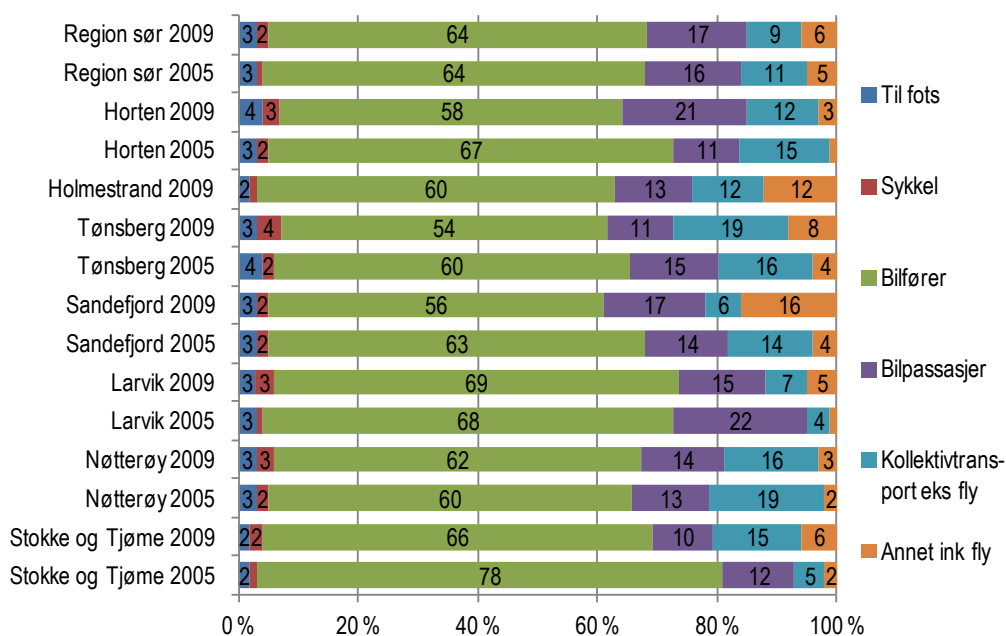
Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

5.3 Reiselengde og transportmiddelbruk

Det har vært en nedgang i andelen av reiselengdene som bilfører i så godt som alle kommunene i Vestfoldbyen (Figur 5.13). Andelen for bilførerreiser ligger rundt 60 prosent. Den er lavest i Sandefjord sentrum (Tabell 5.11).

De som har større andel på sykkel enn andre er personer i alderen 13-17 år og de som ikke har bil eller førerkort (Vedleggstabell 24). De som har større andel av reiselengdene som bilfører er menn, personer i alderen 45-54 år, de med yrkesfaglig bakgrunn, de som jobber heltid, håndverkere og har god tilgang til bil (Vedleggstabell 24). De som har en relativt lang reiselengde som bilpassasjerer er kvinner, unge i alderen 13-17 år, ikke yrkesaktive eller deltidsarbeidende, personer med lav inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 24). De som reiser relativt langt med kollektivtransport er unge i alderen 13-17 år og eldre fra 75 år og eldre, personer uten bil og førerkort og månedskort for kollektivtransporten (Vedleggstabell 24).



Figur 5.13 Hovedtransportmidlenes andel av reist distanse, daglige reiser. Prosent.

Tabell 5.11 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollektiv- tran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	3	2	64	17	9	6	100	34 431	0
Vestfoldbyen	3	3	60	15	11	8	100	11 250	0
Vestfold	3	2	64	14	10	7	100	11 471	0
Horten	4	3	58	21	12	3	100	1 603	0
Holmestrand	2	1	60	13	12	12	100	1 497	0
Tønsberg	3	4	54	11	19	8	100	2 502	0
Sandefjord	3	2	56	17	6	16	100	1 698	0
Larvik	3	3	69	15	7	5	100	1 614	0
Nøtterøy	3	3	62	14	16	3	100	1 353	0
Stokke og Tjøme	2	2	66	10	15	6	100	983	0
Horten sentrum	5	4	62	18	9	3	100	914	0
Horten utenfor sentrum	3	1	54	24	15	2	100	671	0
Holmestrand sentrum	3	0	58	15	16	7	100	852	0
Holmestrand utenfor sentrum	1	2	60	12	8	17	100	633	0
Tønsberg sentrum	3	3	55	5	21	13	100	1 181	0
Tønsberg utenfor sentrum	3	3	58	14	17	4	100	1 593	0
Nøtterøy utenfor sentrum	3	3	58	15	18	3	100	1 025	0
Sandefjord sentrum	3	2	48	16	7	24	100	999	0
Sandefjord utenfor sentrum	2	2	72	20	4	1	100	663	0
Larvik sentrum	3	4	60	11	13	9	100	614	0
Larvik utenfor sentrum	3	1	74	17	3	2	100	967	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.12 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

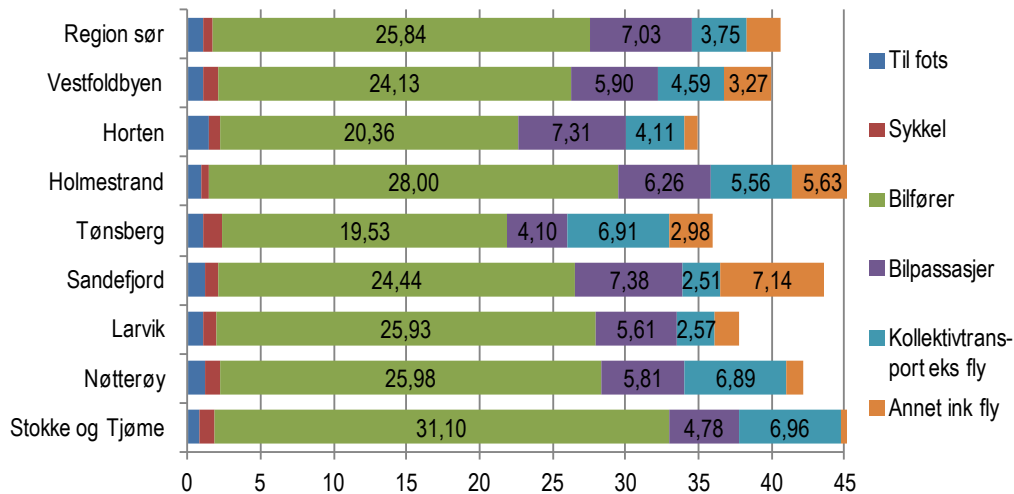
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollektiv- tran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	3	1	64	16	11	5	100	30 574	0
Vestfoldbyen	3	2	66	15	12	2	100	9 362	0
Vestfold	3	1	67	15	12	2	100	9 655	0
Horten	3	2	67	11	15	1	100	1 131	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	4	2	60	15	16	4	100	2 710	0
Sandefjord	3	2	63	14	14	4	100	1 636	0
Larvik	3	1	68	22	4	1	100	1 366	0
Nøtterøy	3	2	60	13	19	2	100	1 674	0
Stokke og Tjøme	2	1	78	12	5	2	100	741	0
Horten sentrum	4	3	67	12	13	0	100	590	0
Horten utenfor sentrum	2	2	67	11	17	2	100	541	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	5	2	59	13	20	1	100	1 389	0
Tønsberg utenfor sentrum	3	2	61	15	14	5	100	1 658	0
Nøtterøy utenfor sentrum	3	2	60	15	18	2	100	1 337	0
Sandefjord sentrum	4	1	58	14	16	7	100	1 044	0
Sandefjord utenfor sentrum	2	2	70	14	11	1	100	592	0
Larvik sentrum	3	1	51	38	6	0	100	588	0
Larvik utenfor sentrum	3	1	80	12	2	2	100	776	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.



Figur 5.14 Gjennomsnittlig antall kilometer reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.

På samme måte som for Region sør som helhet, har det vært en økning i gjennomsnittlig antall kilometer reist med hovedtransportmidlene fra 2005 til 2009 (Tabell 5.13 og Tabell 5.14). Økningen i reiselengdene har skjedd i alle kommunene. De lengste reiselengdene med bil finner vi utenfor bysentrene (Figur 5.15). Reiselengdene er kortest i Horten, lengst i Stokke og Tjøme.

De som går lengst er i alderen 45-54 år og høy inntekt (Vedleggstabell 25). De som sykler lengst er menn, unge i alderen 13-17 år og i alderen 45-54 år, personer med høy utdanning, jobber mertid og har høy inntekt (Vedleggstabell 25). De som reiser lengst som bilfører er menn, personer i alderen 45-54 år, de som jobber mertid, håndverkere og ansatte i prosess- og maskinindustri og personer med høy inntekt (Vedleggstabell 25). De som kjører lengst som bilpassasjer er kvinner og unge i alderen 13-17 år. De som reiser lengst med kollektivtransport er unge 13-24 år, de som jobber mertid, administrative ledere og høy husholdsinntekt, mangler førerkort og har månedskort for kollektivtransporten (Vedleggstabell 25).

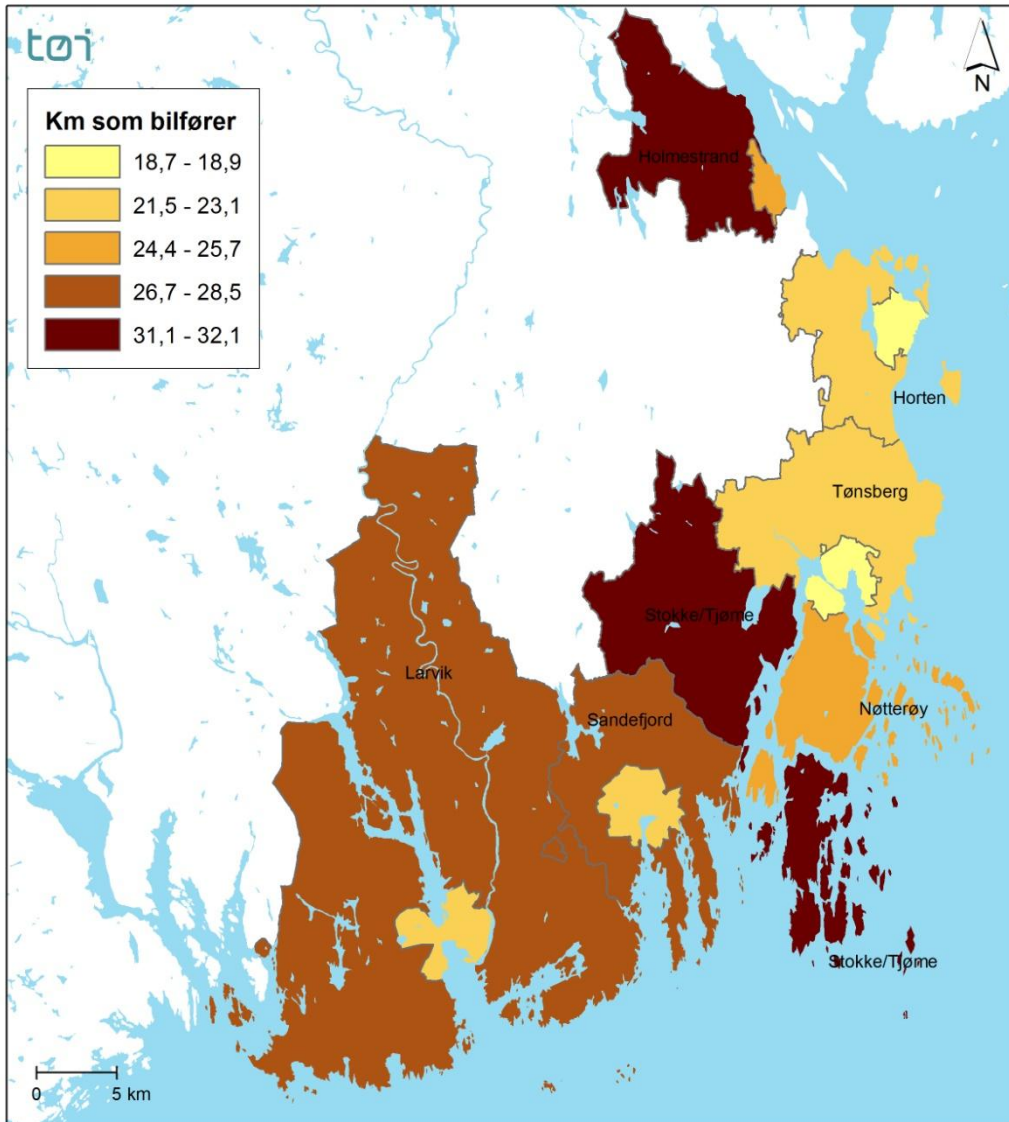
Tabell 5.13 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollektiv- tran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	1,03	0,69	25,84	7,03	3,75	2,27	40,62	10 490	2
Vestfoldbyen	1,11	1,02	24,13	5,90	4,59	3,27	40,02	3 470	1
Vestfold	1,07	0,93	27,19	6,02	4,15	2,87	42,24	3 541	1
Horten	1,39	0,90	20,36	7,31	4,11	0,89	34,95	493	1
Holmestrand	0,95	0,56	28,00	6,26	5,56	5,63	46,97	500	0
Tønsberg	1,10	1,29	19,53	4,10	6,91	2,98	35,92	789	1
Sandefjord	1,19	0,93	24,44	7,38	2,51	7,14	43,58	483	2
Larvik	1,04	0,95	25,93	5,61	2,57	1,72	37,82	489	2
Nøtterøy	1,14	1,15	25,98	5,81	6,89	1,14	42,10	422	1
Stokke og Tjøme	0,80	1,04	31,10	4,78	6,96	2,68	47,36	293	1
Horten sentrum	1,55	1,27	18,67	5,31	2,48	0,91	30,17	275	1
Horten utenfor sentrum	1,18	0,42	22,21	9,97	6,26	0,88	40,92	214	2
Holmestrand sentrum	1,21	0,17	24,38	6,35	6,76	3,07	41,94	281	0
Holmestrand utenfor sentrum	0,66	1,06	32,12	6,30	4,19	8,94	53,26	215	0
Tønsberg sentrum	1,10	1,14	18,93	1,85	7,13	4,50	34,64	368	1
Tønsberg utenfor sentrum	1,11	1,26	21,49	5,29	6,29	1,55	36,98	500	1
Nøtterøy utenfor sentrum	1,13	1,38	25,72	6,67	7,85	1,25	43,99	330	1
Sandefjord sentrum	1,44	1,10	23,13	7,51	3,30	11,61	48,10	290	1
Sandefjord utenfor sentrum	0,82	0,69	26,72	7,39	1,33	0,31	37,26	185	2
Larvik sentrum	1,13	1,62	22,74	4,08	4,72	3,46	37,75	194	3
Larvik utenfor sentrum	0,97	0,45	28,49	6,71	1,16	0,63	38,41	287	1

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.



Figur 5.15 Gjennomsnittlig daglig reiselengde som bilfører etter bosted. RVU 2009

Tabell 5.14 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollektiv- tran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	1,05	0,49	24,60	6,08	4,11	1,82	38,15	8 923	1
Vestfoldbyen	1,06	0,58	22,56	5,19	4,07	0,82	34,28	2 734	1
Vestfold	1,01	0,54	24,13	5,39	4,23	0,72	36,03	2 820	1
Horten	1,02	0,86	23,53	3,97	5,33	0,33	35,03	306	1
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	1,20	0,70	20,47	5,24	5,34	1,25	34,21	816	0
Sandefjord	1,06	0,50	20,53	4,47	4,46	1,37	32,39	462	1
Larvik	0,93	0,44	22,44	7,35	1,28	0,34	32,79	414	1
Nøtterøy	1,11	0,73	19,48	4,25	6,10	0,58	32,25	471	0
Stokke og Tjøme	0,79	0,51	29,60	4,70	1,72	0,73	38,05	232	1
Horten sentrum	1,36	0,95	21,53	3,86	4,27	0,00	31,97	160	0
Horten utenfor sentrum	0,63	0,75	25,79	4,10	6,53	0,70	38,49	147	2
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	1,52	0,51	17,48	3,90	5,83	0,27	29,50	418	0
Tønsberg utenfor sentrum	0,96	0,80	22,08	5,53	5,09	1,92	36,38	492	0
Nøtterøy utenfor sentrum	1,06	0,83	20,42	5,15	6,08	0,61	34,15	378	0
Sandefjord sentrum	1,20	0,31	16,91	4,03	4,60	1,89	28,95	300	1
Sandefjord utenfor sentrum	0,79	0,87	27,21	5,26	4,19	0,41	38,72	162	1
Larvik sentrum	0,93	0,44	15,90	11,99	2,00	0,05	31,32	171	2
Larvik utenfor sentrum	0,94	0,44	26,75	4,16	0,78	0,54	33,61	242	1

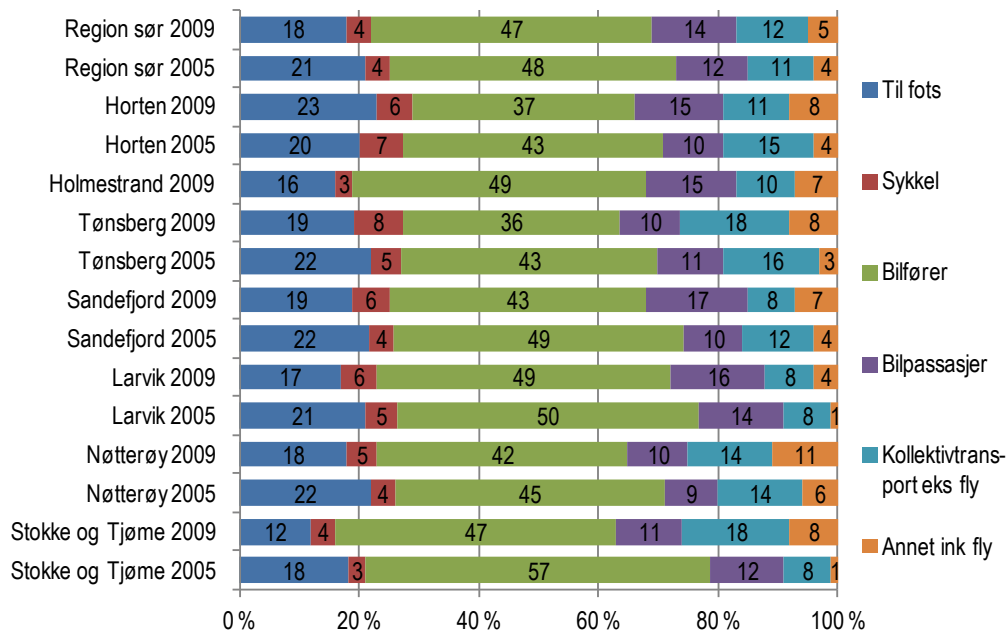
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

5.4 Reisetid og transportmiddelbruk

I denne perioden har andelen av tiden som bilfører gått noe ned i alle (Figur 5.16). De som har høyest andel gange tidsmessig er kvinner, eldre fra 67 år, enslige med og uten barn, de som ikke er yrkesaktive, personer med lav inntekt, er uten bil og førerkort (Vedleggstabell 26). De som andelsmessig bruker mest tid på sykling er unge i alderen 13-17 år. De som bruker mest tid på bilkjøring som sjåfør er menn, personer i aldersgruppen 45-54 år, personer med yrkesfaglig utdanning, de som jobber mertid, er håndverkere eller jobber i prosess- og maskinindustrien, har høy personlig inntekt, flere biler og dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 26). De som bruker relativt sett lengst tid som bilpassasjerer er kvinner og ungdom i alderen 13-17 år, lav inntekt og ikke førerkort (Vedleggstabell 26). De som bruker mest tid på kollektivreiser er ungdom i alderen 13-24 år, enslige med barn, lav inntekt, uten førerkort, dårlig tilgang til bil og har månedskort for kollektivtransporten (Vedleggstabell 26).



Figur 5.16 Hovedtransportmidlenes andel av reisetid, daglige reiser. Prosent.

Tabell 5.15 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollektiv- tran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	4	47	14	12	5	100	34 431	0
Vestfoldbyen	18	6	43	14	12	7	100	11 250	0
Vestfold	17	5	46	13	11	7	100	11 471	0
Horten	23	6	37	15	11	8	100	1 603	0
Holmestrand	16	3	49	15	10	7	100	1 497	0
Tønsberg	19	8	36	10	18	8	100	2 502	0
Sandefjord	19	6	43	17	8	7	100	1 698	0
Larvik	17	6	49	16	8	4	100	1 614	0
Nøtterøy	18	5	42	10	14	11	100	1 353	0
Stokke og Tjøme	12	4	47	11	18	8	100	983	0
Horten sentrum	27	9	37	12	9	6	100	914	0
Horten utenfor sentrum	20	4	37	17	12	10	100	671	0
Holmestrand sentrum	18	1	48	18	10	5	100	852	0
Holmestrand utenfor sentrum	13	5	50	12	11	10	100	633	0
Tønsberg sentrum	22	7	36	5	17	13	100	1 181	0
Tønsberg utenfor sentrum	18	8	39	13	18	5	100	1 593	0
Nøtterøy utenfor sentrum	16	6	41	11	15	11	100	1 025	0
Sandefjord sentrum	21	7	39	16	9	8	100	999	0
Sandefjord utenfor sentrum	16	5	47	19	6	7	100	663	0
Larvik sentrum	21	7	45	11	13	3	100	614	0
Larvik utenfor sentrum	15	5	53	17	4	5	100	967	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.16 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollektiv- tran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	21	4	48	12	11	4	100	30 574	0
Vestfoldbyen	21	4	48	11	12	3	100	9 362	0
Vestfold	20	4	49	11	12	3	100	9 655	0
Horten	20	7	43	10	15	4	100	1 131	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	22	5	43	11	16	3	100	2 710	0
Sandefjord	22	4	49	10	12	4	100	1 636	0
Larvik	21	5	50	14	8	1	100	1 366	0
Nøtterøy	22	4	45	9	14	6	100	1 674	0
Stokke og Tjøme	18	3	57	12	8	1	100	741	0
Horten sentrum	25	10	42	10	12	1	100	590	0
Horten utenfor sentrum	15	4	45	11	18	7	100	541	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	29	4	39	8	16	4	100	1 389	0
Tønsberg utenfor sentrum	18	5	48	12	15	3	100	1 658	0
Nøtterøy utenfor sentrum	20	5	44	10	15	6	100	1 337	0
Sandefjord sentrum	26	3	45	9	12	5	100	1 044	0
Sandefjord utenfor sentrum	16	4	56	11	12	1	100	592	0
Larvik sentrum	23	4	37	22	13	0	100	588	0
Larvik utenfor sentrum	20	5	59	9	5	2	100	776	0

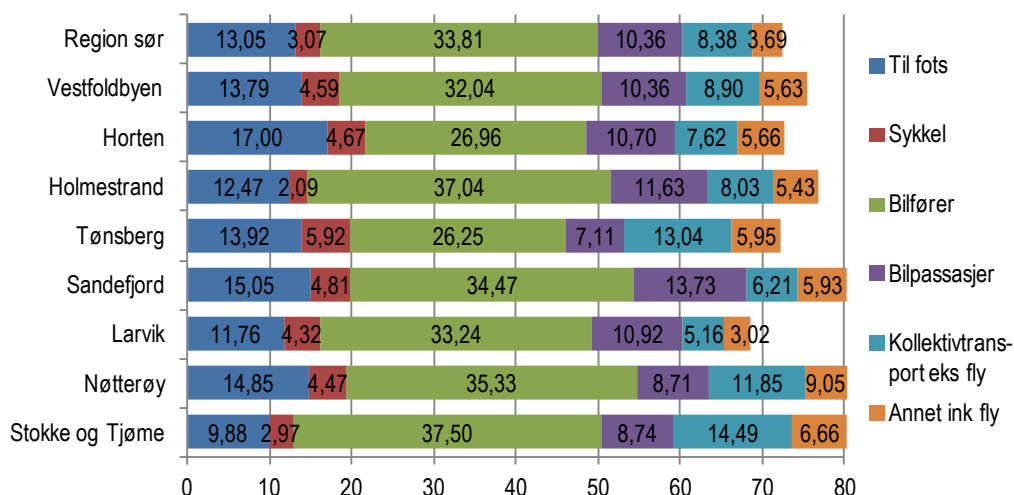
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

På samme måte som for region sør som helhet har den samlede reisetiden per dag økt i Vestfoldbyen (Tabell 5.17 og Tabell 5.18). Økningen har skjedd i alle kommunene. Reisetiden er lengst i Stokke og Tjøme, kortest i Larvik (Figur 5.17). Det er en tendens til at folk med høy utdanning, med akademiske yrker og de uten bil bruker mest tid på å gå. Unge i alderen 13-17 år bruker mer tid på sykling enn andre aldersgrupper (Vedleggstabell 27). De som bruker mest tid på bilkjøring er menn, personer i aldersgruppen 35-54 år, personer med høy utdanning og inntekt, administrative ledere og de som har flere biler (Vedleggstabell 27). De som bruker mest tid som bilpassasjerer er unge 13-17 år, kvinner og personer med lav inntekt (Vedleggstabell 27). De som bruker mest tid som kollektivtrafikanter er unge 13-17 år, enslige med barn, de med lav inntekt og ingen bil i husholdet (Vedleggstabell 27).



Figur 5.17 Gjennomsnittlig antall minutter reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.

Tabell 5.17 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13,05	3,07	33,81	10,36	8,38	3,69	72,36	10 650	0
Vestfoldbyen	13,79	4,59	32,04	10,36	8,90	5,63	75,31	3 508	0
Vestfold	13,23	4,16	34,67	10,21	8,10	5,58	75,95	3 583	0
Horten	17,00	4,67	26,96	10,70	7,62	5,66	72,62	499	0
Holmestrand	12,47	2,09	37,04	11,63	8,03	5,43	76,69	502	0
Tønsberg	13,92	5,92	26,25	7,11	13,04	5,95	72,18	797	0
Sandefjord	15,05	4,81	34,47	13,73	6,21	5,93	80,20	490	0
Larvik	11,76	4,32	33,24	10,92	5,16	3,02	68,42	498	0
Nøtterøy	14,85	4,47	35,33	8,71	11,85	9,05	84,26	426	0
Stokke og Tjøme	9,88	2,97	37,50	8,74	14,49	6,66	80,24	296	0
Horten sentrum	17,89	5,71	24,32	8,16	5,69	3,65	65,42	277	0
Horten utenfor sentrum	16,02	3,29	30,16	13,93	10,15	8,26	81,81	218	0
Holmestrand sentrum	14,26	0,77	37,61	13,91	8,01	4,02	78,58	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	10,31	3,81	36,22	9,00	8,24	7,35	74,93	216	0
Tønsberg sentrum	15,91	5,24	25,85	3,23	11,88	9,37	71,49	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	13,24	5,60	28,48	9,36	13,37	3,82	73,87	505	0
Nøtterøy utenfor sentrum	13,97	5,43	35,08	9,79	12,60	9,62	86,49	333	0
Sandefjord sentrum	16,70	5,67	31,56	12,98	6,98	6,04	79,93	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	12,97	3,65	37,71	15,14	4,97	5,99	80,43	188	0
Larvik sentrum	12,86	4,66	27,94	6,80	8,13	1,92	62,31	199	0
Larvik utenfor sentrum	10,92	3,62	37,39	12,08	3,09	3,83	70,94	291	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Tabell 5.18 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.

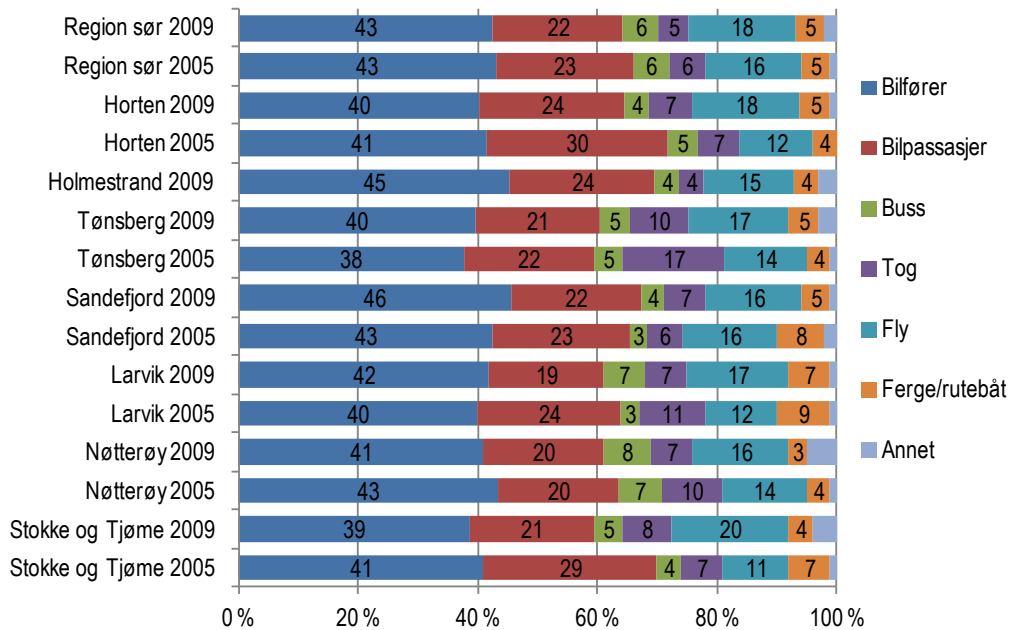
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollektiv- tran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	14,31	2,47	33,57	8,55	7,74	2,87	69,51	8 994	0
Vestfoldbyen	13,97	2,96	32,14	7,62	8,08	2,03	66,81	2 751	0
Vestfold	13,74	2,95	33,43	7,49	8,24	1,78	67,63	2 839	0
Horten	12,77	4,63	27,89	6,63	9,56	2,68	64,16	309	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	14,65	3,24	28,59	7,21	10,51	2,15	66,35	819	0
Sandefjord	14,36	2,32	31,88	6,47	7,92	2,33	65,28	466	0
Larvik	12,84	2,82	30,11	8,47	5,04	0,62	59,88	419	0
Nøtterøy	16,04	3,29	32,70	6,57	10,53	4,22	73,35	472	0
Stokke og Tjøme	12,62	2,31	38,67	8,43	5,23	0,98	68,26	234	0
Horten sentrum	15,20	6,43	25,81	6,13	7,28	0,84	61,68	160	0
Horten utenfor sentrum	10,17	2,70	30,13	7,17	12,01	4,65	66,83	149	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	19,66	2,85	26,63	5,32	11,29	2,88	68,63	420	0
Tønsberg utenfor sentrum	11,50	3,29	31,35	7,87	9,67	1,81	65,49	493	0
Nøtterøy utenfor sentrum	14,94	3,66	32,20	7,68	10,80	4,35	73,64	378	0
Sandefjord sentrum	16,25	1,98	28,10	5,75	7,75	3,25	63,07	303	0
Sandefjord utenfor sentrum	10,88	2,96	38,86	7,80	8,22	0,65	69,37	163	0
Larvik sentrum	14,09	2,71	22,75	13,18	7,76	0,23	60,72	174	0
Larvik utenfor sentrum	12,00	2,91	35,05	5,14	3,11	0,89	59,09	244	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

5.5 Transportmiddelbruk lange reiser



Figur 5.18 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. Prosent.

Det har vært relativt små endringer i transportmiddelbruk på lange reiser i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 5.18). Som for Region sør som helhet har det vært en økning i reiser med fly (Tabell 5.19 og Tabell 5.20). Andelen som reiser med bil som fører varierer rundt 40 prosent.

De som bruker bil mest er menn, i alderen 45-54 år, heltids- og mertidsarbeidende, de med høy inntekt og tre eller flere biler i husholdet (Vedleggstabell 28). Bilpassasjerene er kvinner, unge i alderen 13-17 år, personer med lav inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 28). Busspassasjerene er unge og eldre, kvinner, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 28). Det er liten spredning på togpassasjerene, de uten førerkort og bil reiser mer med tog. De som reiser mye med fly jobber mertid og har høy inntekt (Vedleggstabell 28). De som reiser mye med ferge/rutebåt er eldre, 75 + år (Vedleggstabell 28).

Tabell 5.19 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Bilfører	Bilpas- sajer	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	43	22	6	5	18	5	2	100	18 018	0
Vestfoldbyen	42	21	5	7	17	5	2	100	6 645	0
Vestfold	44	20	5	6	18	5	2	100	6 799	0
Horten	40	24	4	7	18	5	1	100	899	0
Holmestrand	45	24	4	4	15	4	3	100	692	0
Tønsberg	40	21	5	10	17	5	3	100	1 517	0
Sandefjord	46	22	4	7	16	5	1	100	1 048	0
Larvik	42	19	7	7	17	7	1	100	971	0
Nøtterøy	41	20	8	7	16	3	5	100	920	0
Stokke og Tjøme	39	21	5	8	20	4	4	100	598	0
Horten sentrum	43	21	4	8	18	4	2	100	491	0
Horten utenfor sentrum	36	28	4	7	19	6	0	100	404	0
Holmestrand sentrum	38	28	2	4	20	5	3	100	385	0
Holmestrand utenfor sentrum	55	19	6	5	9	3	4	100	301	0
Tønsberg sentrum	39	20	7	11	17	5	1	100	715	0
Tønsberg utenfor sentrum	42	21	4	8	17	5	4	100	959	0
Nøtterøy utenfor sentrum	39	20	8	7	16	4	6	100	729	0
Sandefjord sentrum	42	23	5	6	18	6	1	100	629	0
Sandefjord utenfor sentrum	50	21	2	8	14	5	0	100	398	0
Larvik sentrum	38	15	3	12	20	10	1	100	379	0
Larvik utenfor sentrum	44	21	9	4	16	5	2	100	567	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.20 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.

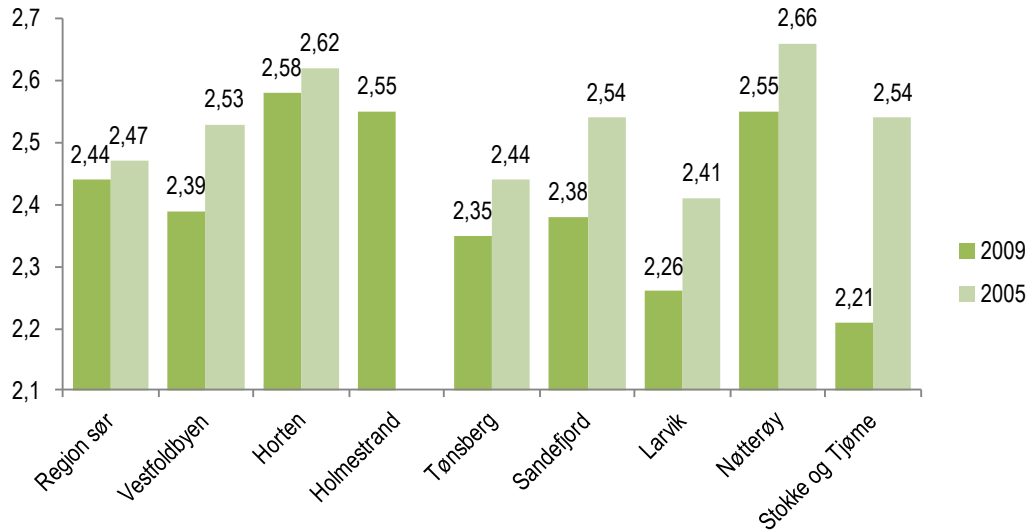
	Bilfører	Bilpas- sajer	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	43	23	6	6	16	5	1	100	14 933	0
Vestfoldbyen	41	24	4	10	14	6	1	100	5 348	0
Vestfold	43	24	4	9	13	6	1	100	5 482	0
Horten	41	30	5	7	12	4	0	100	565	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	38	22	5	17	14	4	1	100	1 637	0
Sandefjord	43	23	3	6	16	8	2	100	857	0
Larvik	40	24	3	11	12	9	1	100	733	0
Nøtterøy	43	20	7	10	14	4	1	100	1 030	0
Stokke og Tjøme	41	29	4	7	11	7	1	100	504	0
Horten sentrum	42	36	3	7	9	3	0	100	269	0
Horten utenfor sentrum	41	26	6	6	15	5	1	100	296	1
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	35	21	9	16	14	4	1	100	812	0
Tønsberg utenfor sentrum	41	22	3	15	14	4	0	100	1 006	0
Nøtterøy utenfor sentrum	44	21	6	12	13	4	2	100	849	0
Sandefjord sentrum	43	24	2	6	16	8	1	100	530	0
Sandefjord utenfor sentrum	43	23	4	6	15	8	2	100	327	0
Larvik sentrum	41	21	3	10	14	10	1	100	311	0
Larvik utenfor sentrum	40	26	4	11	11	7	1	100	422	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

I Vestfoldbyen har det vært en reduksjon i antall personer i bilen på lengre reiser fra 2005 til 2009 (Figur 5.19). Dette gjelder i alle kommunene (Tabell 5.21 og Tabell 5.22). Bortsett fra at bilbelegget er høyere der aldersgruppen 13-17 år har svart, er variasjonene mellom befolkningsgruppene små (Vedleggstabell 29).



Figur 5.19 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Tabell 5.21 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	23	42	13	14	7	100	2,44	11 474	0
Vestfoldbyen	25	40	14	15	6	100	2,39	4 167	0
Vestfold	26	38	12	16	8	100	2,44	4 272	0
Horten	22	33	16	22	6	100	2,58	562	0
Holmestrand	24	35	12	22	6	100	2,55	467	0
Tønsberg	28	37	14	15	6	100	2,35	919	0
Sandefjord	23	42	16	15	5	100	2,38	702	0
Larvik	22	50	13	12	4	100	2,26	598	0
Nøtterøy	24	37	12	15	11	100	2,55	551	0
Stokke og Tjøme	31	38	13	14	4	100	2,21	368	0
Horten sentrum	24	28	17	27	4	100	2,58	306	0
Horten utenfor sentrum	20	40	16	16	8	100	2,58	254	0
Holmestrand sentrum	22	36	10	28	4	100	2,55	252	0
Holmestrand utenfor sentrum	26	33	14	17	10	100	2,56	211	0
Tønsberg sentrum	25	37	17	11	10	100	2,47	417	0
Tønsberg utenfor sentrum	29	37	13	17	5	100	2,35	604	0
Nøtterøy utenfor sentrum	24	39	10	17	10	100	2,53	427	0
Sandefjord sentrum	20	41	17	16	5	100	2,47	400	0
Sandefjord utenfor sentrum	28	43	11	14	4	100	2,25	281	0
Larvik sentrum	28	43	13	12	3	100	2,19	209	0
Larvik utenfor sentrum	20	52	12	12	4	100	2,29	374	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

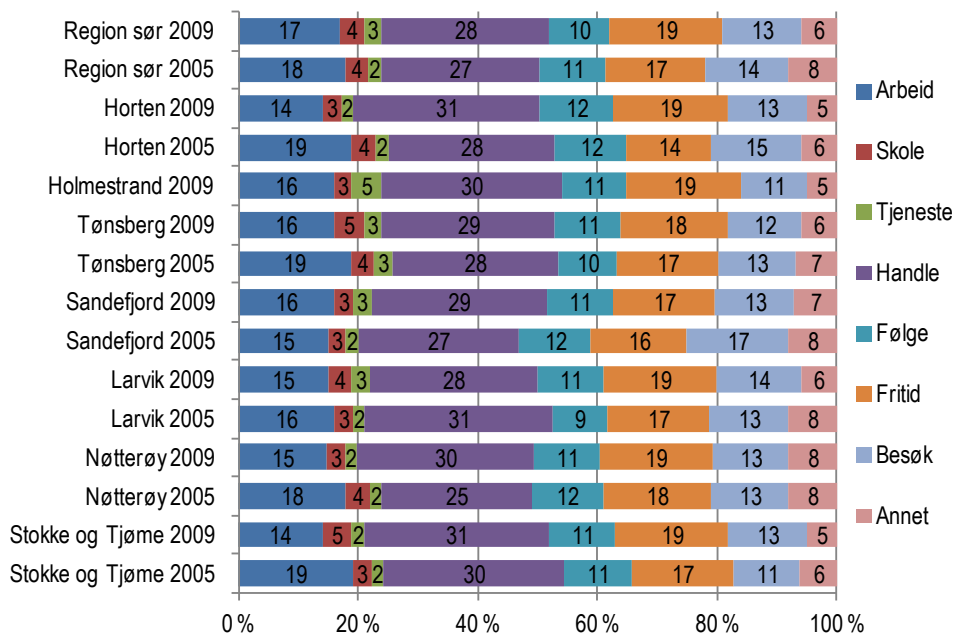
Tabell 5.22 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	21	42	15	14	7	100	2,47	9 682	0
Vestfoldbyen	22	40	15	16	8	100	2,53	3 461	0
Vestfold	23	40	15	15	8	100	2,48	3 566	0
Horten	18	40	17	16	9	100	2,62	406	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	23	40	14	17	6	100	2,44	984	0
Sandefjord	22	39	14	16	9	100	2,54	570	0
Larvik	22	42	14	17	6	100	2,41	471	0
Nøtterøy	23	35	14	16	11	100	2,66	656	0
Stokke og Tjøme	21	42	13	18	7	100	2,54	359	0
Horten sentrum	11	47	15	18	10	100	2,72	210	0
Horten utenfor sentrum	26	33	18	14	9	100	2,51	196	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	23	36	14	18	8	100	2,53	452	0
Tønsberg utenfor sentrum	24	41	12	17	5	100	2,40	639	0
Nøtterøy utenfor sentrum	22	36	16	15	11	100	2,66	549	0
Sandefjord sentrum	19	38	15	20	9	100	2,67	355	0
Sandefjord utenfor sentrum	28	40	13	9	9	100	2,32	215	0
Larvik sentrum	20	49	11	15	4	100	2,34	193	0
Larvik utenfor sentrum	23	38	15	18	6	100	2,47	278	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

6 Reiseformål

Reiseformålene for de daglige reisene har endret seg lite i løpet av perioden fra 2005 til 2009 (Figur 6.1) Fordelingen mellom formålene er også svært lik mellom de forskjellige kommunene (Tabellene 6.1 og 6.2).



Figur 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. Prosent.

Handlereiser utgjør den største andelen av de daglige reisene, mens arbeids- og fritidsreisene er omtrent like store andelsmessig.

De som andelsmessig har flest arbeidsreiser er menn, personer i alderen 25-54 år, de som jobber heltid eller mertid, jobber som håndverkere, har høy inntekt og flere biler. Dette er også en gruppe som har gratis parkering ved arbeidsplassen (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange skolereiser er ungdom i alderen 13-17 år. De som andelsmessig har flest tjenestereiser er menn, personer i alderen 35-44 år, de jobber mertid og heltid, jobber som håndverkere og i prosess- og maskinindustrien og har relativt høy inntekt og har tre eller flere biler (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange handlereiser er kvinner, personer fra 67 år og over, par uten barn, de er ikke yrkesaktive, har middels inntekt, ingen eller få biler og mangler førerkort (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange følgereiser er personer med barn, aldersgruppen 35-44 år, og har relativt høy inntekt. Kvinner har noen flere følgereiser enn menn (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange fritidsreiser er unge (13-17

år) og eldre (67+), de som ikke er yrkesaktive og de som mangler bil og førerkort (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har flest besøksreiser er unge (13-17 år), har lav inntekt, de som ikke er yrkesaktive og de som mangler bil og førerkort (Vedleggstabell 31).

Tabell 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	17	4	3	28	10	19	13	6	100	34 430	0
Vestfoldbyen	15	4	3	29	11	19	13	6	100	11 249	0
Vestfold	16	3	3	29	11	17	13	6	100	11 470	0
Horten	14	3	2	31	12	19	13	5	100	1 602	0
Holmestrand	16	3	5	30	11	19	11	5	100	1 496	0
Tønsberg	16	5	3	29	11	18	12	6	100	2 501	0
Sandefjord	16	3	3	29	11	17	13	7	100	1 699	0
Larvik	15	4	3	28	11	19	14	6	100	1 615	0
Nøtterøy	15	3	2	30	11	19	13	8	100	1 353	0
Stokke og Tjøme	14	5	2	31	11	19	13	5	100	983	0
Horten sentrum	16	3	3	30	12	19	14	4	100	915	0
Horten utenfor sentrum	13	3	1	32	11	19	14	7	100	669	0
Holmestrand sentrum	16	3	5	31	12	19	11	4	100	852	0
Holmestrand utenfor sentrum	16	3	5	29	11	18	12	6	100	632	0
Tønsberg sentrum	15	3	2	34	12	17	11	6	100	1 181	0
Tønsberg utenfor sentrum	16	5	4	27	11	19	13	6	100	1 592	0
Nøtterøy utenfor sentrum	16	3	2	28	10	20	13	8	100	1 025	0
Sandefjord sentrum	14	3	4	29	10	19	13	7	100	999	0
Sandefjord utenfor sentrum	17	3	2	29	13	16	12	8	100	663	0
Larvik sentrum	16	3	2	28	8	21	15	7	100	615	0
Larvik utenfor sentrum	15	4	4	27	13	18	14	5	100	967	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spaseretur og sykkelkultur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.2 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	4	2	27	11	17	14	8	100	30 564	0
Vestfoldbyen	17	4	2	28	11	16	15	8	100	9 363	0
Vestfold	17	4	3	28	11	16	14	8	100	9 656	0
Horten	19	4	2	28	12	14	15	6	100	1 131	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	19	4	3	28	10	17	13	7	100	2 711	0
Sandefjord	15	3	2	27	12	16	17	8	100	1 636	0
Larvik	16	3	2	31	9	17	13	8	100	1 366	0
Nøtterøy	18	4	2	25	12	18	13	8	100	1 673	0
Stokke og Tjøme	19	3	2	30	11	17	11	6	100	741	0
Horten sentrum	18	3	1	31	11	16	17	5	100	590	0
Horten utenfor sentrum	20	5	4	24	13	13	13	7	100	541	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	18	4	3	27	9	17	15	8	100	1 395	0
Tønsberg utenfor sentrum	19	3	2	29	11	16	11	7	100	1 653	0
Nøtterøy utenfor sentrum	18	4	2	24	12	18	13	8	100	1 336	0
Sandefjord sentrum	15	3	2	28	11	16	17	8	100	1 044	0
Sandefjord utenfor sentrum	15	3	1	26	15	15	17	9	100	592	0
Larvik sentrum	13	3	2	35	7	17	13	11	100	588	0
Larvik utenfor sentrum	18	3	3	29	9	18	13	7	100	776	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

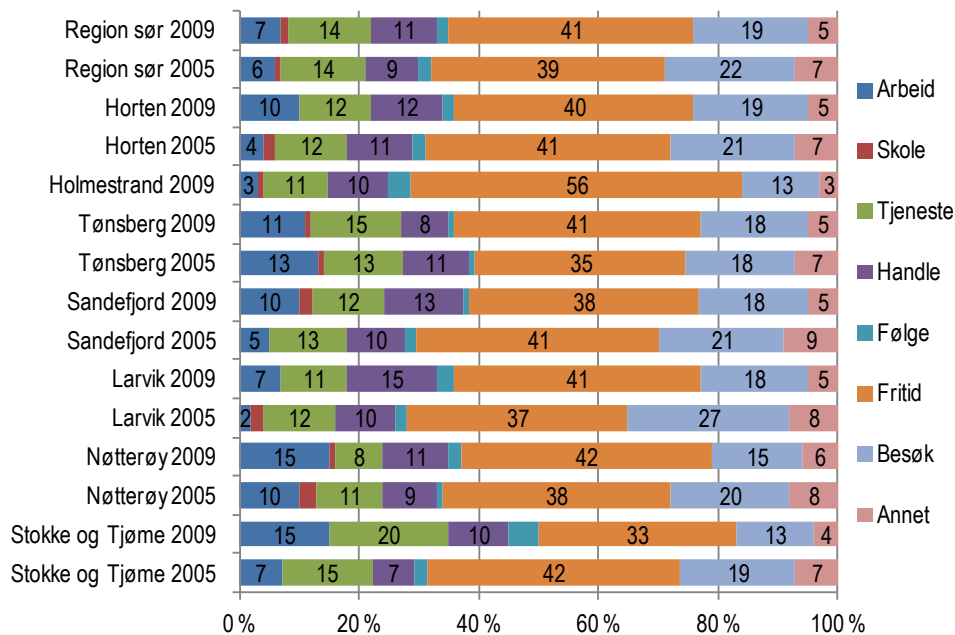
Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkelturn.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.



Figur 6.2 Reiseformål per reise for lange reiser. Prosent.

Det har ikke vært store endringer i reiseformålene på de lange reisene i perioden (Figur 6.2), og variasjonene mellom kommunene er relativt små. Den overveiende delen av lange reiser har fritid som formål, dernest kommer besøksreiser.

De som andelsmessig har mange arbeidsreiser som formål for sine lange reiser er menn, personer i aldersgruppen 35-44 år, de jobber mer tid, jobber innenfor prosess- og maskinindustrien og har høy inntekt (Vedleggstabell 32). Når det gjelder skolareiser, er dette stort sett aktuelt for de unge gruppene. De som andelsmessig har mange tjenestereiser er omtrent de samme gruppene som har mange arbeidsreiser, det er menn, i aldersgruppen 45-54 år, de har høyskole/universitetsutdanning, jobber mer tid, er administrative ledere (Vedleggstabell 32). De som andelsmessig har mange handlereiser er personer fra 75 år og eldre, er ikke yrkesaktive, jobber innenfor salg, service og omsorg, mangler bil og førerkort og har relativt lav inntekt (Vedleggstabell 32). De som andelsmessig har mange fritidsreiser er kvinner og personer i gruppen 13-17 år (Vedleggstabell 32). De som andelsmessig har mange besøksreiser er kvinner, personer i alderen 13-24 år og fra 75 år og over, har lav inntekt og mangler bil og førerkort (Vedleggstabell 32).

Tabell 6.3 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	1	14	11	2	41	19	5	100	18 020	0
Vestfoldbyen	10	1	13	12	2	40	17	5	100	6 645	0
Vestfold	10	1	16	12	2	39	16	5	100	6 798	0
Horten	10	0	12	12	2	40	19	5	100	899	0
Holmestrand	3	1	11	10	4	56	13	3	100	692	0
Tønsberg	11	1	15	8	1	41	18	5	100	1 517	0
Sandefjord	10	2	12	13	1	38	18	5	100	1 048	0
Larvik	7	0	11	15	3	41	18	5	100	971	0
Nøtterøy	15	1	8	11	2	42	15	6	100	918	0
Stokke og Tjøme	15	0	20	10	5	33	13	4	100	600	0
Horten sentrum	11	0	10	8	3	40	22	7	100	491	0
Horten utenfor sentrum	8	1	14	17	1	40	17	3	100	404	0
Holmestrand sentrum	3	2	14	10	2	54	13	2	100	385	0
Holmestrand utenfor sentrum	3	0	8	10	5	59	12	3	100	301	0
Tønsberg sentrum	11	3	9	9	1	41	21	5	100	715	0
Tønsberg utenfor sentrum	13	1	16	7	1	41	16	6	100	959	0
Nøtterøy utenfor sentrum	15	0	9	12	2	42	14	5	100	727	0
Sandefjord sentrum	7	4	10	15	1	39	19	4	100	629	0
Sandefjord utenfor sentrum	13	0	15	11	2	38	17	4	100	398	0
Larvik sentrum	12	0	11	15	1	35	19	8	100	379	0
Larvik utenfor sentrum	4	0	12	16	4	44	17	4	100	567	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.4 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	6	1	14	9	2	39	22	7	100	14 934	0
Vestfoldbyen	7	1	12	10	2	38	22	8	100	5 351	0
Vestfold	7	1	12	10	2	39	21	8	100	5 485	0
Horten	4	2	12	11	2	41	21	7	100	567	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	13	1	13	11	1	35	18	7	100	1 638	0
Sandefjord	5	0	13	10	2	41	21	9	100	857	0
Larvik	2	2	12	10	2	37	27	8	100	733	0
Nøtterøy	10	3	11	9	1	38	20	8	100	1 030	0
Stokke og Tjøme	7	0	15	7	2	42	19	7	100	504	0
Horten sentrum	1	1	10	10	3	41	25	9	100	269	0
Horten utenfor sentrum	6	3	14	12	2	41	17	5	100	298	0
Holmestrand sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand utenfor sentrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg sentrum	14	1	16	9	1	32	20	8	100	812	0
Tønsberg utenfor sentrum	12	0	12	11	1	40	18	6	100	1 007	0
Nøtterøy utenfor sentrum	10	4	10	10	1	37	20	8	100	849	0
Sandefjord sentrum	3	0	13	12	2	40	21	10	100	530	0
Sandefjord utenfor sentrum	7	1	13	6	1	42	21	8	100	327	0
Larvik sentrum	1	0	12	12	4	33	34	5	100	311	0
Larvik utenfor sentrum	4	4	12	8	2	39	21	10	100	422	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

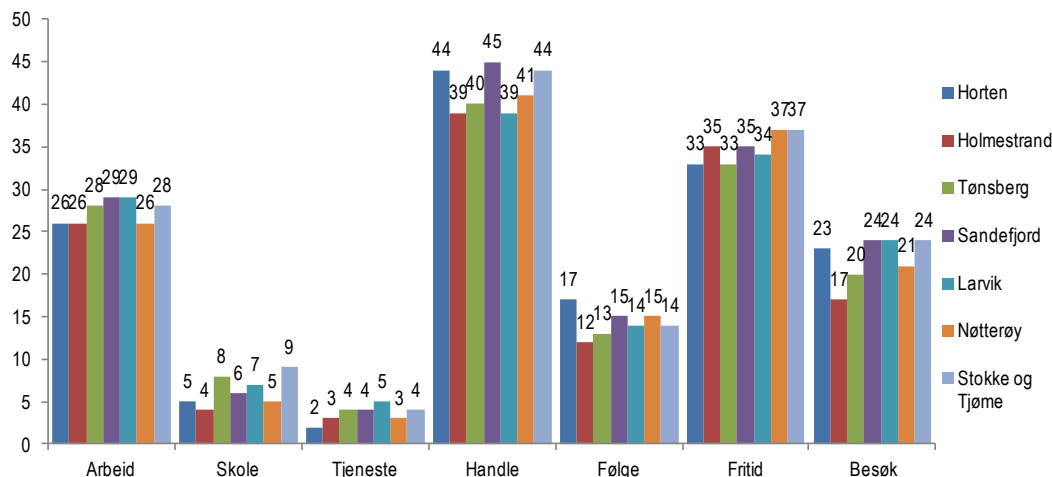
Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkelturn.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

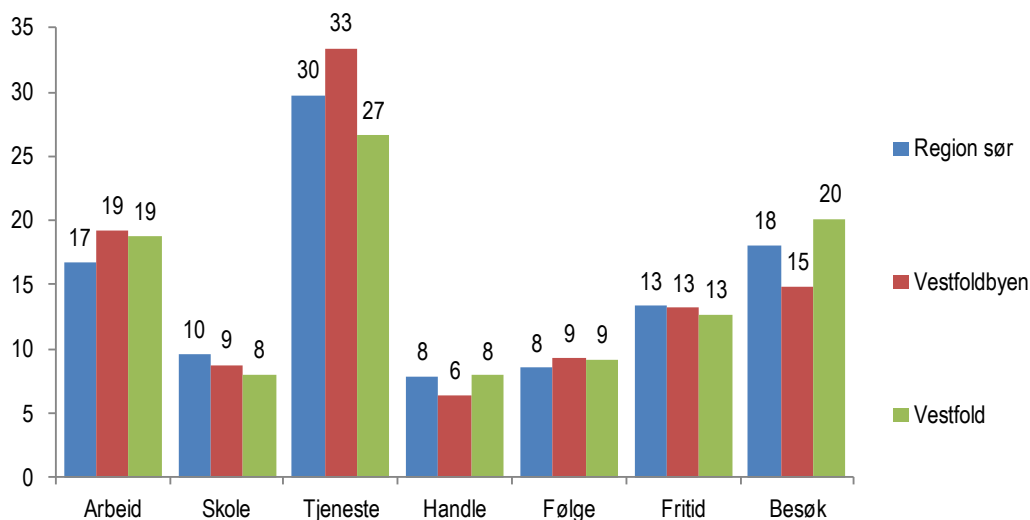
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Figur 6.3 viser at rundt 40 prosent handlet i løpet av registreringsdagen, og variasjonen mellom områdene er svært liten. Det samme gjelder de andre reiseformålene.



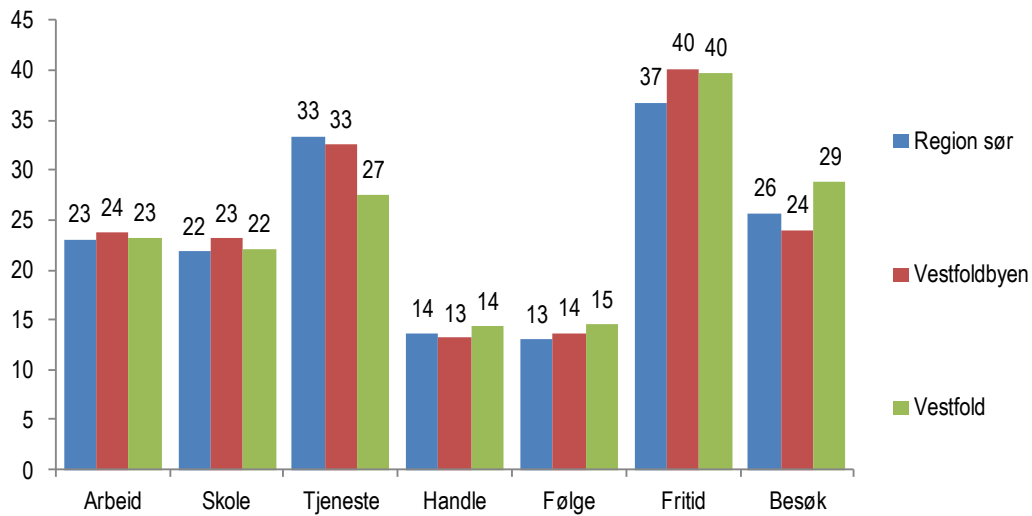
Figur 6.3 Andel av befolkningen som hadde reiseformålet i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

Figur 6.4 viser den gjennomsnittlige reiselengden for de daglige reisene etter formål. Tjenestereisene er noe lengre i Vestfoldbyen enn i Region sør som helhet, mens besøksreisene er noe kortere. Ellers er det svært små forskjeller.



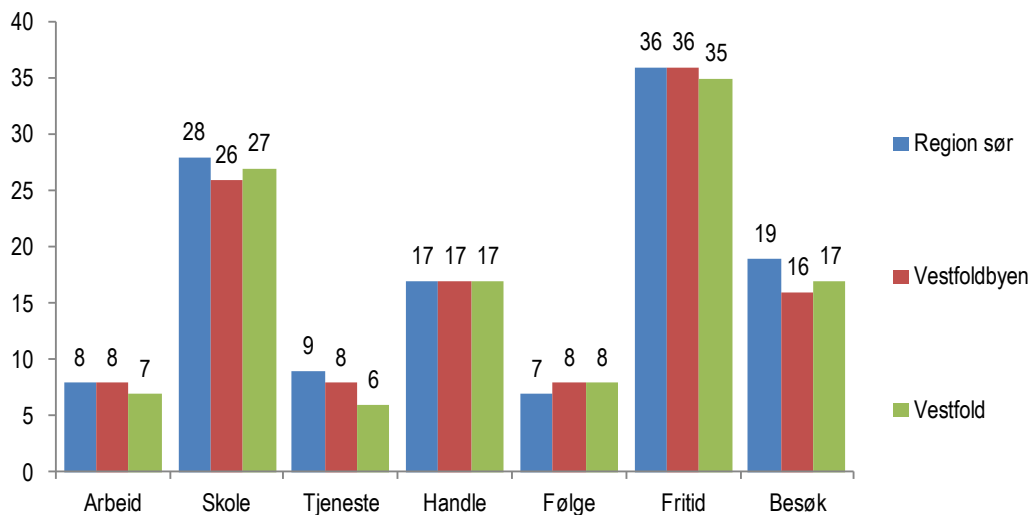
Figur 6.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise i kilometer, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.

Den gjennomsnittlige reisetid i minutter for de ulike reisemålene viser små forskjeller (Figur 6.5).



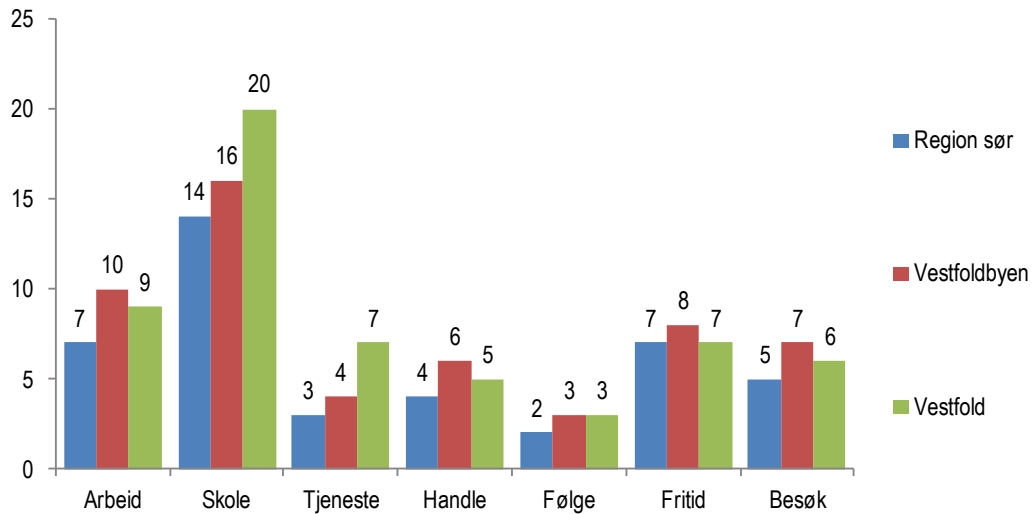
Figur 6.5 Gjennomsnittlig reisetid per reise i minutter, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.

Figur 6.6 viser andel av reisene til fots fordelt på formål. Det er ingen forskjeller mellom områdene.



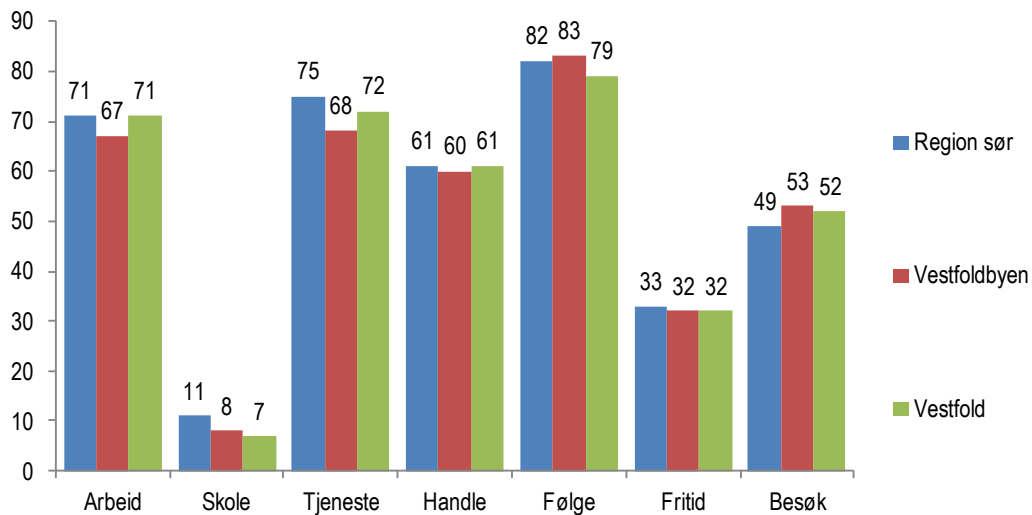
Figur 6.6 Andel reiser til fots av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Sykkelbruken er høyest for skolereisene (Figur 6.7). Forskjellene er relativt små.



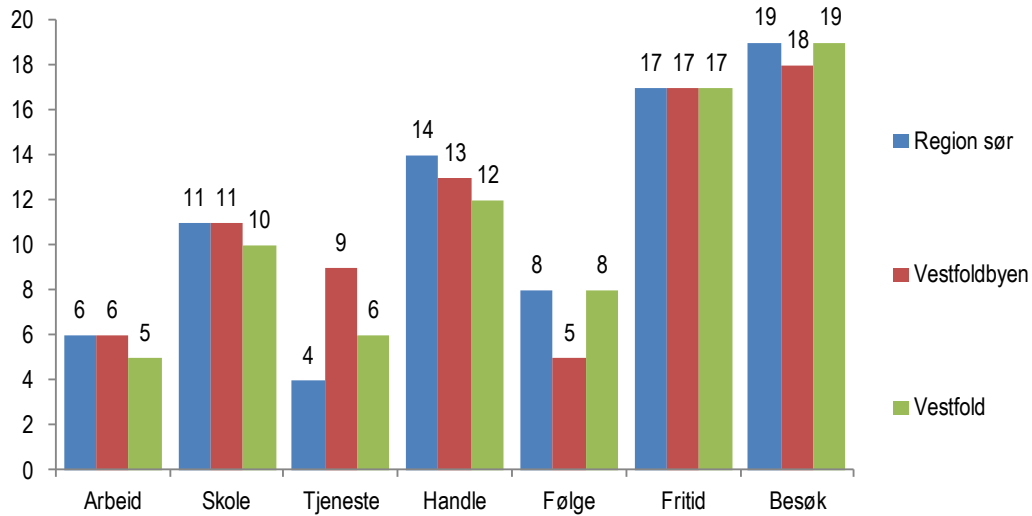
Figur 6.7 Andel reiser med sykkel av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Andelen som bilfører er høyest for følgerreisene (Figur 6.8). Det er små forskjeller mellom områdene.



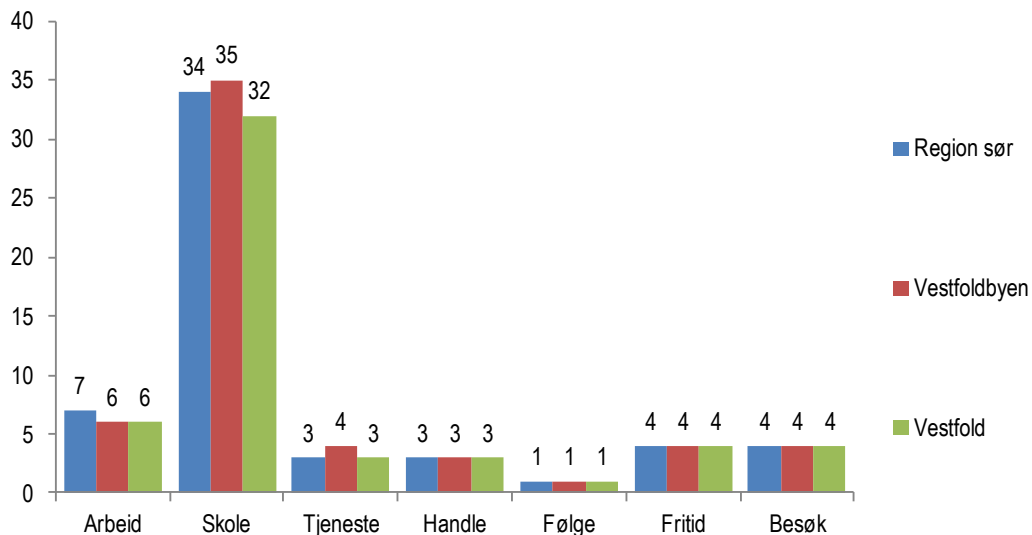
Figur 6.8 Andel reiser som bilfører av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Andelen som bilpassasjer er høyest for fritids- og besøksreiser (Figur 6.9). Det er små forskjeller mellom områdene.



Figur 6.9 Andel reiser som bilpassasjer av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Kollektivandelen er høyest på skolereiser (Figur 6.10). Det er ubetydelige forskjeller mellom områdene.



Figur 6.10 Andel reiser med kollektivtransport (eks fly) av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

6.1 Skolereiser

I gjennomsnitt har befolkningen i Vestfoldbyen 0,12 skolereiser per dag (Tabell 6.5). Det er små variasjoner mellom kommunene.

Tabell 6.5 Antall skolereiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	93	2	5	0	100	0,12	10 664	0
Vestfoldbyen	93	1	5	0	100	0,12	3 510	0
Vestfold	94	1	5	0	100	0,11	3 585	0
Horten	95	1	3	1	100	0,10	499	0
Holmestrand	96	1	4	0	100	0,08	502	0
Tønsberg	92	2	6	0	100	0,14	797	0
Sandefjord	94	1	5	0	100	0,11	491	0
Larvik	93	2	5	0	100	0,12	499	0
Nøtterøy	95	1	3	0	100	0,09	426	0
Stokke og Tjøme	91	2	6	0	100	0,15	296	0
Horten sentrum	95	1	3	1	100	0,11	277	0
Horten utenfor sentrum	96	0	4	0	100	0,09	218	0
Holmestrand sentrum	96	1	4	0	100	0,08	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	95	0	4	0	100	0,09	216	0
Tønsberg sentrum	94	1	5	0	100	0,11	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	91	2	7	0	100	0,16	505	0
Nøtterøy utenfor sentrum	95	1	3	1	100	0,09	333	0
Sandefjord sentrum	95	1	4	0	100	0,10	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	94	0	5	1	100	0,12	188	0
Larvik sentrum	95	2	3	0	100	0,08	200	0
Larvik utenfor sentrum	91	2	6	0	100	0,15	291	0

Den gjennomsnittlige reiselengden er noe kortere i Vestfoldbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.6).

Tabell 6.6 Reiselengde per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	12	34	16	15	10	14	100	9,54	884	12
Vestfoldbyen	14	28	19	16	8	15	100	8,77	274	13
Vestfold	12	34	17	16	7	14	100	8,04	279	13

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Reisetiden på skolereiser er noe lengre i Vestfoldbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.7).

Tabell 6.7 Reisetid per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	13	40	16	17	7	100	21,80	1 008	0
Vestfoldbyen	4	16	37	14	22	7	100	23,11	315	0
Vestfold	6	15	39	13	22	6	100	22,11	320	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Kollektivtransport er det vanligste transportmiddelet på skolereiser (Tabell 6.8). Det er ubetydelige forskjeller mellom områdene.

Tabell 6.8 Hovedtransportmiddel per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.

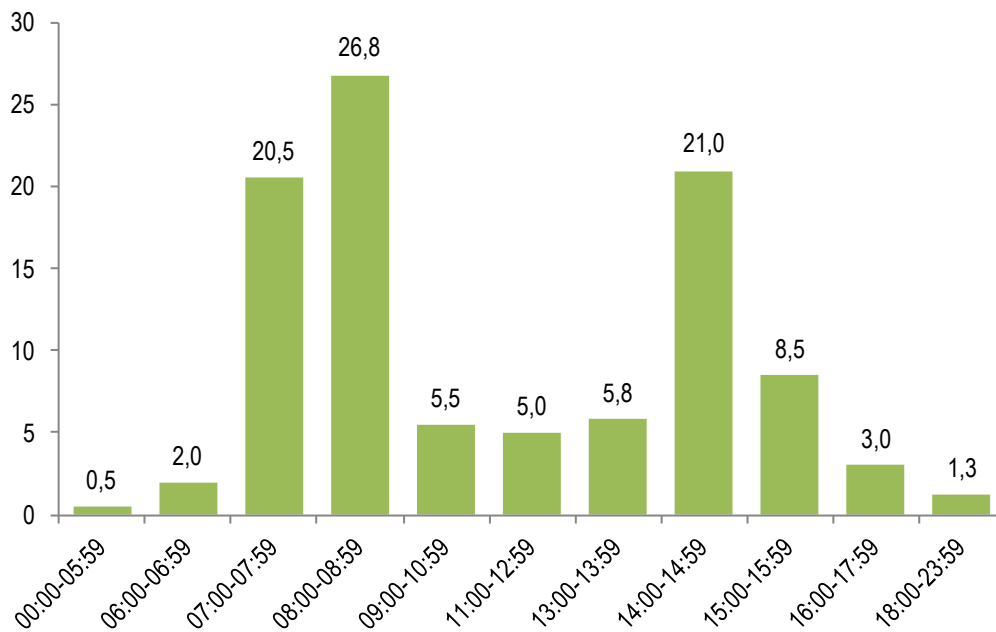
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	28	14	11	11	34	3	100	1 008	0
Vestfoldbyen	26	16	8	11	35	4	100	315	0
Vestfold	27	20	7	10	32	4	100	320	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

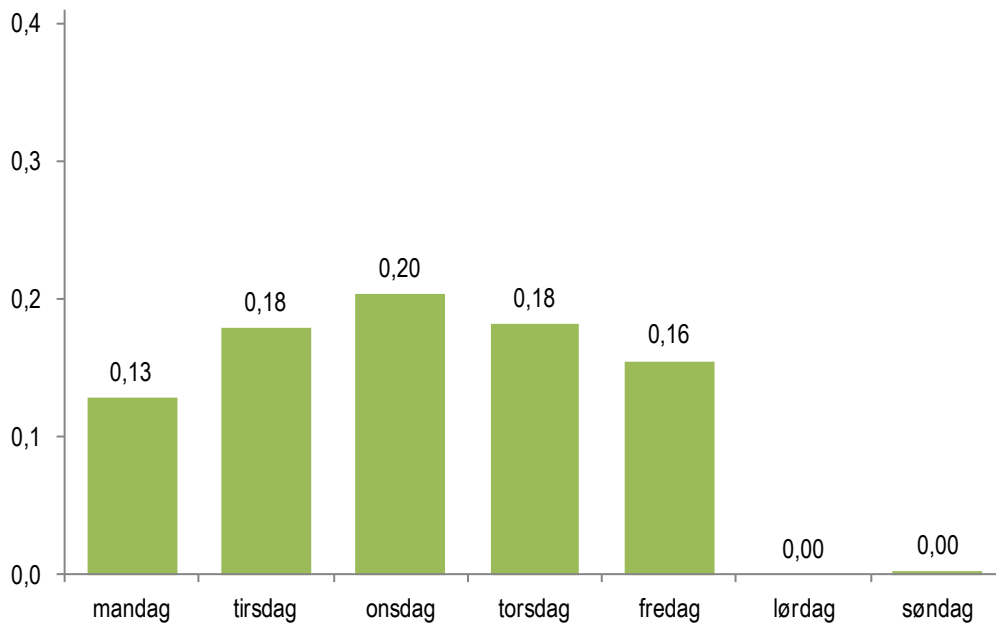
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.



Figur 6.11 Skolereiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent.

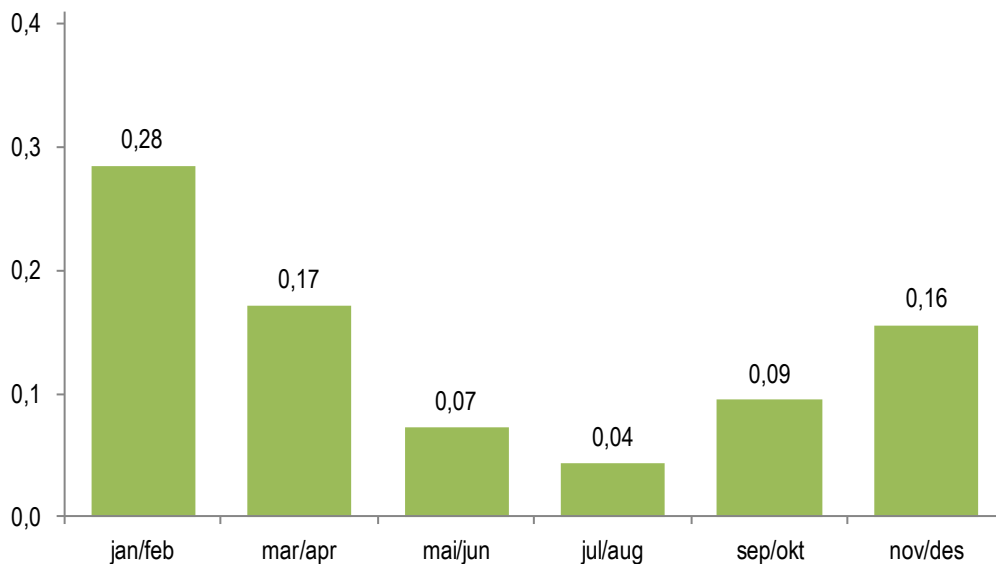
Omtrent halvparten av skolereisene starter før kl 9 om morgenen (Figur 6.11). Reisene er ikke så konsentrerte om ettermiddagen.

Antall skolereiser er høyest på onsdag, lavest på mandag (Figur 6.12).



Figur 6.12 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.

Gjennomsnittlig antall skolereiser per måned gjenspeiler skoleårets ferier, med flest skolereiser i januar og februar og færrest reiser i juli/ august (Figur 6.13).



Figur 6.13 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.

6.2 Arbeidsreiser

Det gjennomsnittlige antall arbeidsreiser varierer lite mellom områdene, og er på nivå med Region sør som helhet (Tabell 6.9).

Tabell 6.9 Antall arbeidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	71	8	19	2	100	0,54	10 664	0
Vestfoldbyen	72	9	17	2	100	0,51	3 510	0
Vestfold	71	8	18	2	100	0,53	3 585	0
Horten	74	8	17	1	100	0,47	499	0
Holmestrand	74	7	18	2	100	0,48	502	0
Tønsberg	72	8	19	2	100	0,51	797	0
Sandefjord	71	8	18	3	100	0,57	491	0
Larvik	71	10	18	1	100	0,49	499	0
Nøtterøy	74	8	15	3	100	0,48	426	0
Stokke og Tjøme	72	11	15	3	100	0,49	296	0
Horten sentrum	72	7	19	2	100	0,52	277	0
Horten utenfor sentrum	76	10	14	0	100	0,39	218	0
Holmestrand sentrum	74	8	17	1	100	0,47	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	74	7	17	2	100	0,48	216	0
Tønsberg sentrum	73	8	18	1	100	0,48	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	72	8	18	2	100	0,52	505	0
Nøtterøy utenfor sentrum	73	8	16	3	100	0,50	333	0
Sandefjord sentrum	75	6	16	3	100	0,50	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	66	11	20	3	100	0,63	188	0
Larvik sentrum	72	10	16	1	100	0,48	200	0
Larvik utenfor sentrum	70	10	19	1	100	0,51	291	0

Den gjennomsnittlige lengden for arbeidsreiser er lengre enn for Region sør som helhet (Tabell 6.10). Holmestrand har de lengste arbeidsreisene i gjennomsnitt, Horten de korteste.

Tabell 6.10 Reiselengde per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	16	14	18	17	27	100	16,72	5 524	2
Vestfoldbyen	8	18	17	19	14	24	100	19,21	1 709	2
Vestfold	7	18	14	18	16	28	100	18,76	1 762	2
Horten	8	28	19	15	9	21	100	12,66	235	1
Holmestrand	6	16	7	14	13	44	100	28,56	236	5
Tønsberg	8	17	14	22	14	25	100	20,65	395	1
Sandefjord	10	15	23	21	11	20	100	18,72	256	5
Larvik	8	18	15	15	18	25	100	21,03	233	1
Nøtterøy	3	18	16	26	14	22	100	17,27	209	0
Stokke og Tjøme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Reisetiden på arbeidsreiser i Vestfoldbyen er omtrent den samme som for Region sør som helhet (tabell 6.11). Lengst reisetid har de i Holmestrand, kortest i Horten.

Tabell 6.11 Reisetid per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	11	16	31	17	17	8	100	23,10	5 644	0
Vestfoldbyen	10	18	31	17	15	9	100	23,69	1 747	0
Vestfold	12	16	29	19	17	7	100	23,25	1 801	0
Horten	11	25	30	14	12	7	100	19,95	237	0
Holmestrand	6	20	21	20	19	15	100	33,33	248	0
Tønsberg	8	14	33	15	18	12	100	28,79	401	0
Sandefjord	14	20	31	17	15	4	100	20,92	270	0
Larvik	12	19	30	18	12	8	100	21,02	236	0
Nøtterøy	6	14	39	17	13	11	100	24,38	210	0
Stokke og Tjøme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det vanligste er å kjøre bil selv på arbeidsreisen (Tabell 6.12). Lavest bilandel har Tønsberg. Tønsberg har også den høyeste andelen som går, Horten høyeste sykkelandel.

Tabell 6.12 Hovedtransportmiddel per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	8	7	71	6	7	2	100	5 646	0
Vestfoldbyen	8	10	67	6	6	2	100	1 745	0
Vestfold	7	9	71	5	6	3	100	1 799	0
Horten	6	21	63	4	6	0	100	237	0
Holmestrand	7	5	63	10	12	2	100	247	0
Tønsberg	10	14	53	6	16	1	100	401	0
Sandefjord	9	10	72	4	1	3	100	270	0
Larvik	8	5	73	8	1	5	100	235	0
Nøtterøy	5	9	72	5	7	2	100	210	0
Stokke og Tjøme	-	-	-	-	-	-	-	-	-

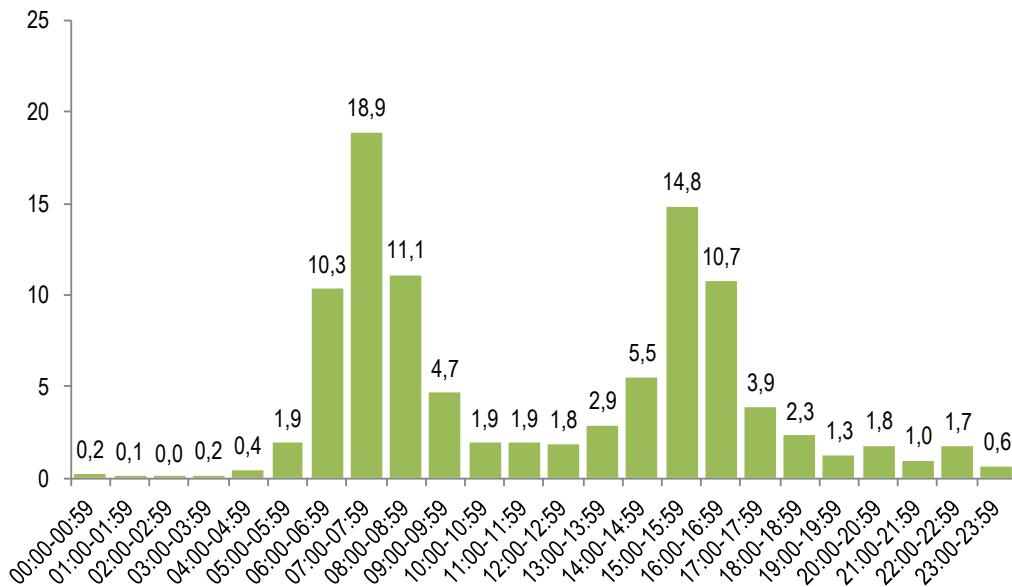
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Rushtidstoppene er spissere om morgenen enn om ettermiddagen (Figur 6.14).



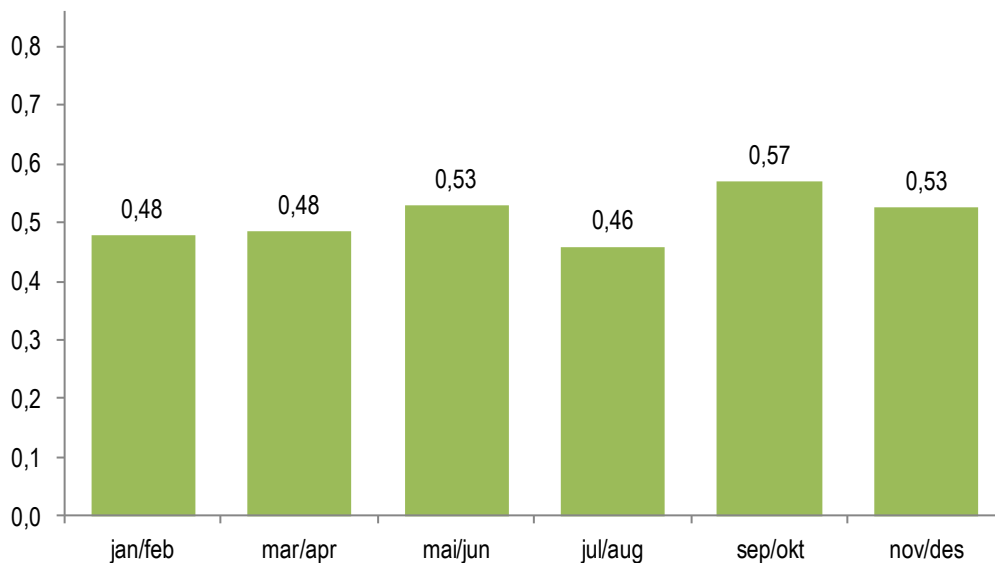
Figur 6.14 Arbeidsreiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent.

Det er liten variasjon i antall arbeidsreiser på hverdagene (Figur 6.15).



Figur 6.15 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.

Antall arbeidsreiser fordelt på måned gjenspeiler feriesvingninger (Figur 6.16).



Figur 6.16 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.

6.3 Tjenestereiser

Gjennomsnittlig antall tjenestereiser er på samme nivå i Vestfoldbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.13). Innenfor kommunene er det små variasjoner.

Tabell 6.13 Antall tjenestereiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	96	1	2	1	100	0,10	10 664	0
Vestfoldbyen	96	1	1	1	100	0,10	3 510	0
Vestfold	96	2	1	2	100	0,11	3 585	0
Horten	98	1	1	1	100	0,07	499	0
Holmestrand	97	0	1	2	100	0,14	502	0
Tønsberg	96	1	2	1	100	0,09	797	0
Sandefjord	96	1	1	1	100	0,12	491	0
Larvik	95	1	2	2	100	0,11	499	0
Nøtterøy	97	1	1	1	100	0,08	426	0
Stokke og Tjøme	96	2	1	1	100	0,07	296	0
Horten sentrum	97	1	1	1	100	0,10	277	0
Horten utenfor sentrum	99	1	0	1	100	0,03	218	0
Holmestrand sentrum	97	0	1	2	100	0,15	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	95	1	2	2	100	0,14	216	0
Tønsberg sentrum	97	1	1	1	100	0,07	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	96	1	2	1	100	0,12	505	0
Nøtterøy utenfor sentrum	97	1	1	1	100	0,07	333	0
Sandefjord sentrum	97	1	1	2	100	0,15	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	96	2	1	1	100	0,07	188	0
Larvik sentrum	97	1	1	1	100	0,07	200	0
Larvik utenfor sentrum	94	1	2	3	100	0,14	291	0

Den gjennomsnittlige reiselengden på tjenestereiser i Vestfoldbyen er noe lengre enn i Region sør som helhet (Tabell 6.14)..

Tabell 6.14 Reiselengde per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	15	16	10	16	13	30	100	29,74	996	2
Vestfoldbyen	12	20	11	13	11	33	100	33,37	331	3
Vestfold	20	19	8	12	11	29	100	26,58	344	3

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Reisetiden er omtrent den samme i Vestfoldbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.15).

Tabell 6.15 Reisetid per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	19	16	26	13	11	15	100	33,41	1 019	0
Vestfoldbyen	10	20	29	11	15	15	100	32,50	340	0
Vestfold	18	15	28	14	14	11	100	27,49	353	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Bilførerandelen er noe lavere i Vestfoldbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.16).

Tabell 6.16 Hovedtransportmiddel per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	9	3	75	4	3	6	100	1 021	0
Vestfoldbyen	8	4	68	9	4	7	100	341	0
Vestfold	6	7	72	6	3	5	100	354	0

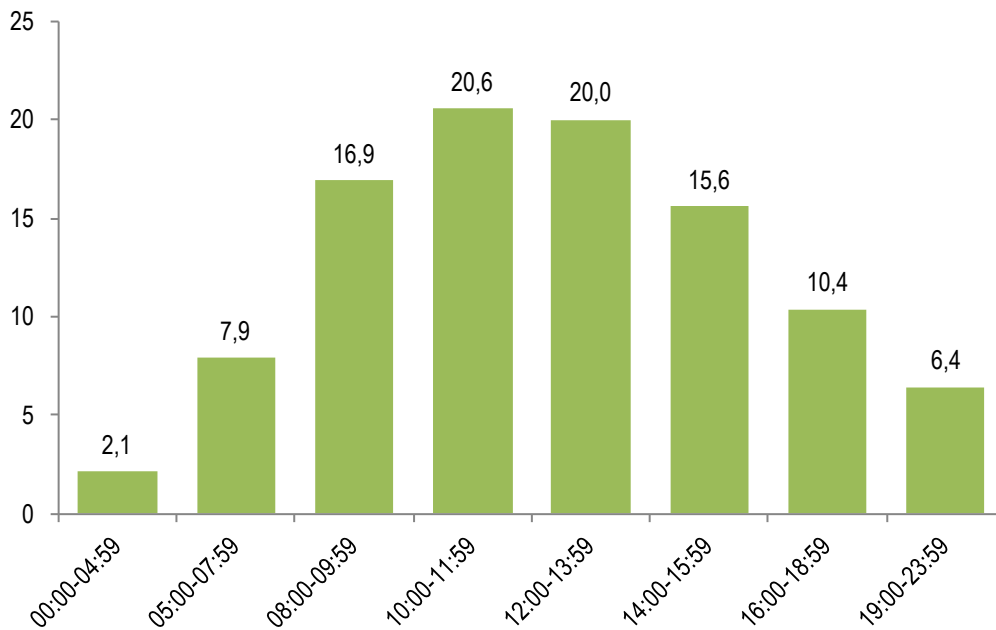
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

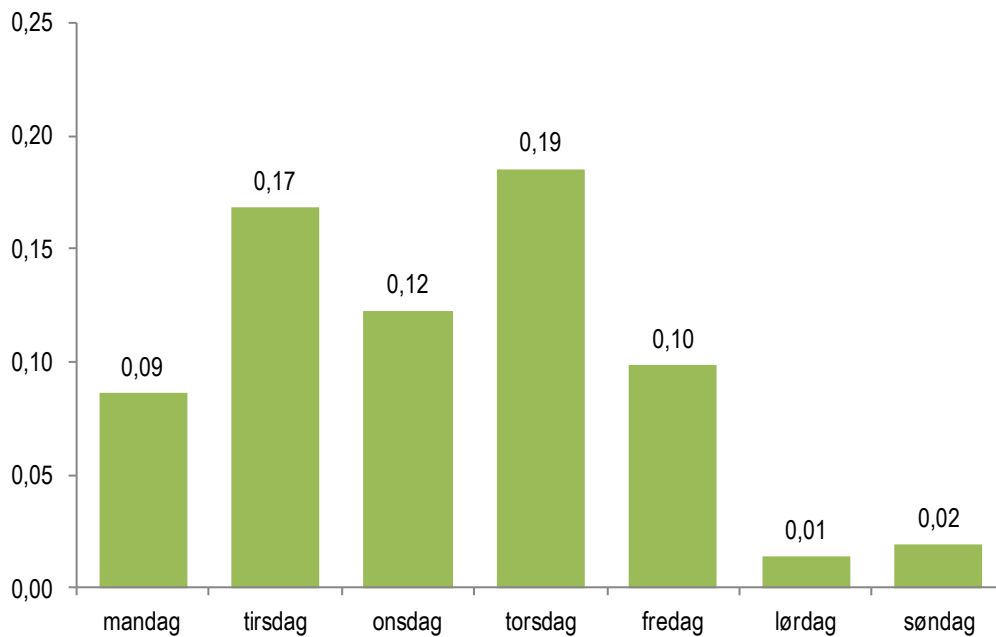
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tjenestereisene er spredt over hele dagen, men ca 40 prosent foregår mellom kl 10 og kl 14 (Figur 6.17).



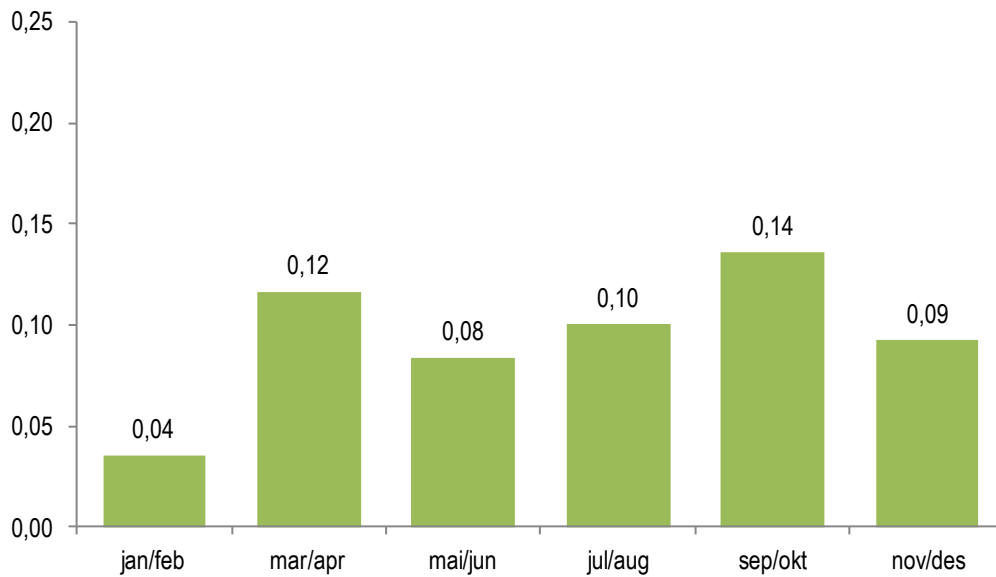
Figur 6.17 Tjenestereiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent.

Det er flest tjenestereiser på tirsdag og torsdag i Vestfoldregionen (Figur 6.18).



Figur 6.18 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.

Det gjøres gjennomsnittlig flest tjenestereiser i september/oktober (Figur 6.19).



Figur 6.19 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.

6.4 Innkjøpsreiser

Det gjennomsnittlige antall innkjøpsreiser ligger litt høyere i Vestfoldbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.17). Det er små variasjoner mellom kommunene.

Tabell 6.17 Antall innkjøpsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	60	6	25	10	100	0,91	10 664	0
Vestfoldbyen	58	6	26	10	100	0,97	3 510	0
Vestfold	58	7	26	9	100	0,96	3 585	0
Horten	56	7	27	10	100	1,00	499	0
Holmestrand	61	6	24	8	100	0,88	502	0
Tønsberg	60	6	24	10	100	0,93	797	0
Sandefjord	55	8	27	10	100	1,03	491	0
Larvik	61	5	25	9	100	0,90	499	0
Nøtterøy	59	4	27	10	100	0,98	426	0
Stokke og Tjøme	56	5	29	10	100	1,07	296	0
Horten sentrum	57	6	28	9	100	0,99	277	0
Horten utenfor sentrum	56	7	26	11	100	0,99	218	0
Holmestrand sentrum	60	5	27	8	100	0,91	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	62	8	22	9	100	0,85	216	0
Tønsberg sentrum	55	7	26	12	100	1,09	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	62	6	24	9	100	0,87	505	0
Nøtterøy utenfor sentrum	62	4	25	9	100	0,89	333	0
Sandefjord sentrum	56	7	28	10	100	1,03	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	54	9	26	11	100	1,05	188	0
Larvik sentrum	64	2	25	9	100	0,88	200	0
Larvik utenfor sentrum	59	8	24	9	100	0,91	291	0

Den gjennomsnittlige lengden på innkjøpsreisene i Vestfoldbyen er noe kortere enn for Region sør som helhet (Tabell 6.18). De lengste reisene finner vi i Stokke og Tjøme, de korteste i Horten.

Tabell 6.18 Reiselengde per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	20	30	14	15	10	10	100	7,87	9 403	4
Vestfoldbyen	21	34	16	16	7	6	100	6,41	3 195	4
Vestfold	20	33	15	17	8	8	100	7,90	3 254	4
Horten	26	34	14	11	7	7	100	5,24	479	4
Holmestrand	19	33	18	12	5	13	100	7,93	428	4
Tønsberg	24	36	16	15	5	4	100	5,37	695	4
Sandefjord	20	36	16	16	4	8	100	7,15	475	4
Larvik	15	37	15	19	9	5	100	6,20	443	4
Nøtterøy	21	28	21	16	9	5	100	6,47	384	4
Stokke og Tjøme	17	23	15	22	15	8	100	8,06	291	2

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden på innkjøpsreiser i Vestfoldbyen er omtrent som i Region sør som helhet (Tabell 6.19). De lengste reisetidene finner vi i Holmestrand, de korteste i Horten.

Tabell 6.19 Reisetid per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	24	28	29	8	7	4	100	13,67	9 780	0
Vestfoldbyen	25	31	28	6	6	3	100	13,19	3 324	0
Vestfold	23	31	28	8	6	4	100	14,35	3 385	0
Horten	30	31	25	5	6	3	100	11,53	498	0
Holmestrand	25	32	21	6	9	6	100	20,83	448	0
Tønsberg	22	32	33	5	6	2	100	11,80	724	0
Sandefjord	27	33	25	4	6	5	100	13,44	496	0
Larvik	23	30	33	8	3	3	100	13,19	463	0
Nøtterøy	20	28	30	9	8	5	100	14,66	399	0
Stokke og Tjøme	24	31	26	9	8	2	100	12,34	296	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

De fleste kjører selv på innkjøpsreisene (Tabell 6.20). Andelen bilbrukere er på samme nivå i Vestfoldbyene som i Regions sør som helhet. Bilbruken er høyest i Stokk og Tjøme, lavest i Tønsberg. Tønsberg har også den høyeste andelen som sykler på disse reisene.

Tabell 6.20 Hovedtransportmiddel per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollektiv- tran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	17	4	61	14	3	2	100	9 783	0
Vestfoldbyen	17	6	60	13	3	1	100	3 324	0
Vestfold	17	5	61	12	3	1	100	3 385	0
Horten	23	5	55	11	3	2	100	498	0
Holmestrand	16	2	66	10	3	2	100	448	0
Tønsberg	22	10	53	9	5	1	100	724	0
Sandefjord	13	8	61	16	1	1	100	496	0
Larvik	14	3	62	15	3	2	100	463	0
Nøtterøy	15	7	62	12	4	1	100	399	0
Stokke og Tjøme	13	4	68	13	2	2	100	296	0

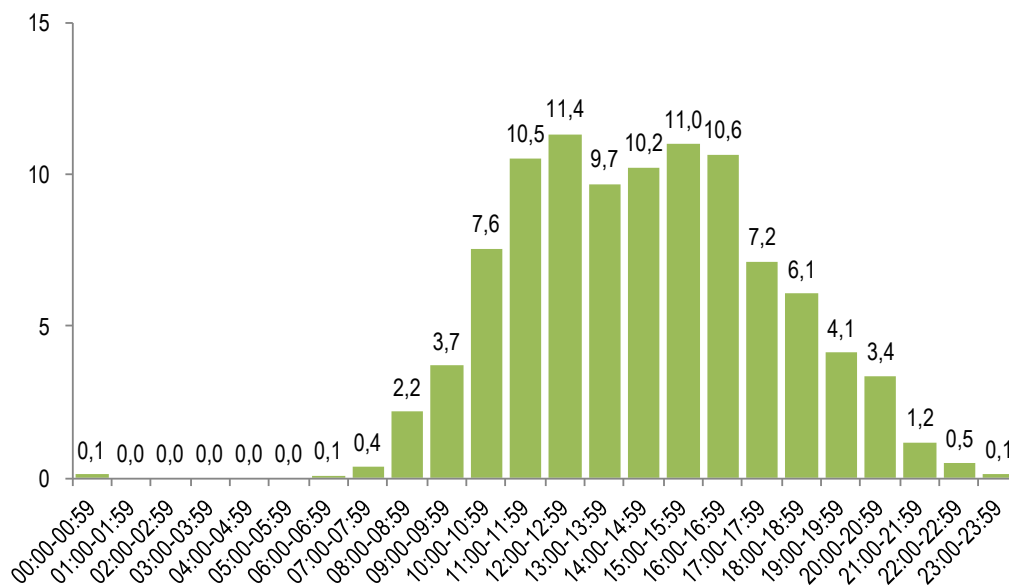
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

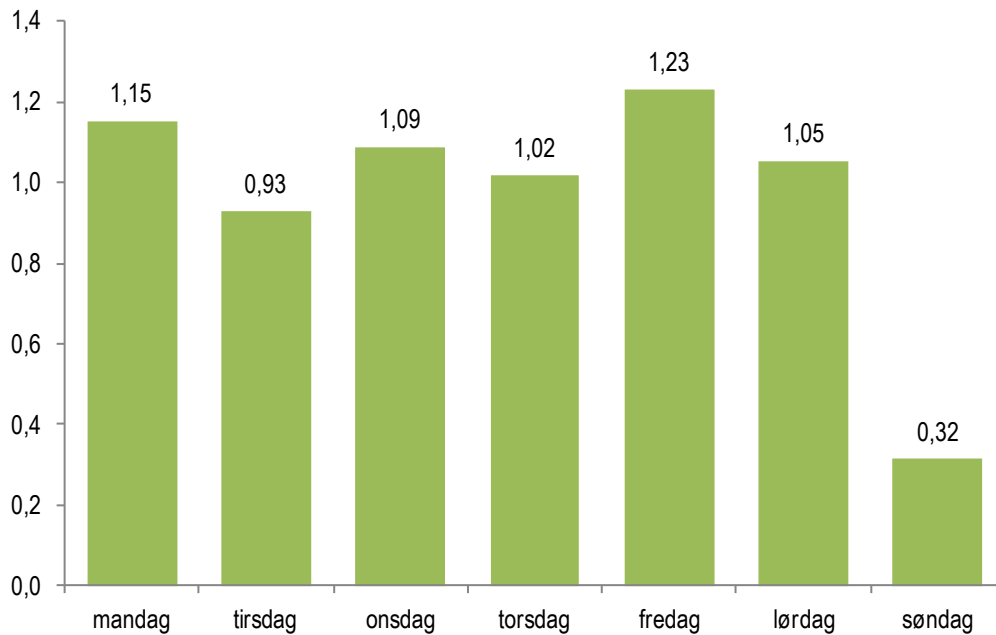
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Figur 6.20 viser at mer enn halvparten av innkjøpsreisene starter før kl 15, men de strekker seg også langt utover kvelden.



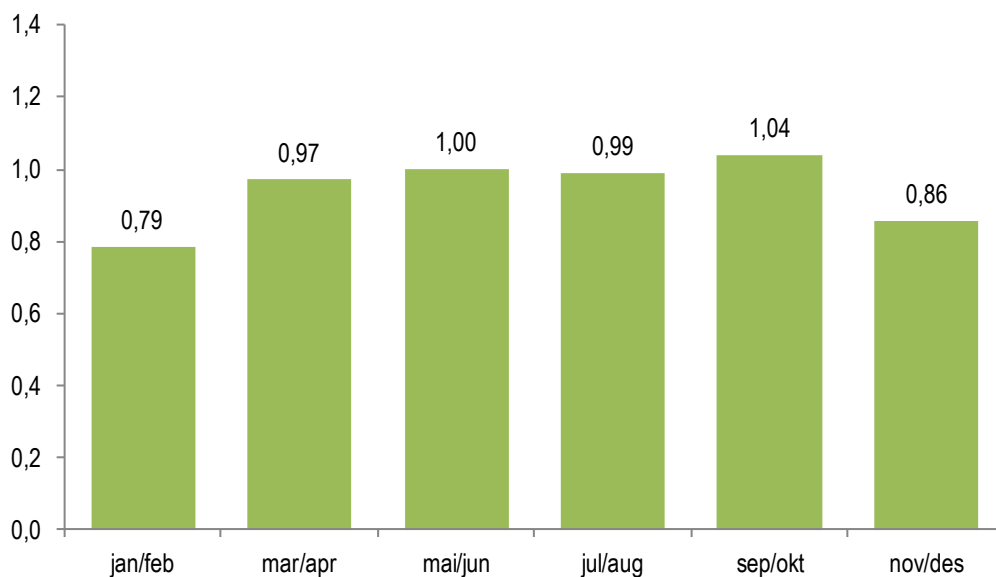
Figur 6.20 Innkjøpsreiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent.

Onsdag og fredag er dagene med flest innkjøpsreiser (Figur 6.21).



Figur 6.21 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.

Det er forholdsvis liten variasjon i antall innkjøpsreiser over året (Figur 6.22). De færreste innkjøpsreisene foregår i januar/februar.



Figur 6.22 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.

6.5 Omsorgsreiser – følgereiser

Tabell 6.21 viser at det er omtrent like mange omsorgsreiser eller følgereiser i Vestfoldbyen som i Region sør som helhet. Mellom områdene er variasjonen liten.

Tabell 6.21 Antall omsorgsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	86	4	6	4	100	0,32	10 664	0
Vestfoldbyen	85	3	7	5	100	0,36	3 510	0
Vestfold	86	3	7	5	100	0,35	3 585	0
Horten	83	4	9	3	100	0,37	499	0
Holmestrand	88	1	6	5	100	0,34	502	0
Tønsberg	87	3	5	5	100	0,35	797	0
Sandefjord	85	3	7	6	100	0,39	491	0
Larvik	86	3	6	4	100	0,36	499	0
Nøtterøy	85	3	9	3	100	0,35	426	0
Stokke og Tjøme	86	2	6	6	100	0,36	296	0
Horten sentrum	83	5	8	4	100	0,39	277	0
Horten utenfor sentrum	84	3	10	2	100	0,34	218	0
Holmestrand sentrum	86	1	8	4	100	0,35	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	89	1	4	6	100	0,33	216	0
Tønsberg sentrum	86	4	5	5	100	0,38	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	86	3	5	5	100	0,35	505	0
Nøtterøy utenfor sentrum	86	3	9	2	100	0,30	333	0
Sandefjord sentrum	86	3	7	5	100	0,35	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	84	3	6	8	100	0,45	188	0
Larvik sentrum	89	3	5	3	100	0,25	200	0
Larvik utenfor sentrum	85	3	8	5	100	0,42	291	0

Reiselengdene på omsorgsreisene er noe lengre i Vestfoldbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 22).

Tabell 6.22 Reiselengde per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	11	32	15	19	14	10	100	8,48	3 572	3
Vestfoldbyen	10	35	16	20	8	10	100	9,28	1 218	2
Vestfold	9	37	16	19	9	10	100	9,19	1 234	3
Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	17	30	17	20	10	7	100	8,04	272	1
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nøtterøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stokke og Tjøme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Reisetiden på omsorgsreisene er på nivå med Region sør som helhet (Tabell 6.23).

Tabell 6.23 Reisetid per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	20	31	32	9	6	3	100	13,03	3 676	0
Vestfoldbyen	21	32	31	7	6	4	100	13,70	1 245	0
Vestfold	19	32	32	7	6	4	100	14,51	1 266	0
Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	25	24	33	9	6	3	100	12,78	275	0
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nøtterøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stokke og Tjøme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den overveiende andelen av omsorgsreisene foregår med bil i Vestfoldbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.24).

Tabell 6.24 Hovedtransportmiddel per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	2	82	8	1	0	100	3 677	0
Vestfoldbyen	8	3	83	5	1	0	100	1 246	0
Vestfold	8	3	79	8	1	0	100	1 267	0
Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	12	4	79	4	1	1	100	275	0
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nøtterøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stokke og Tjøme	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TØI Rapport xxxx/2012

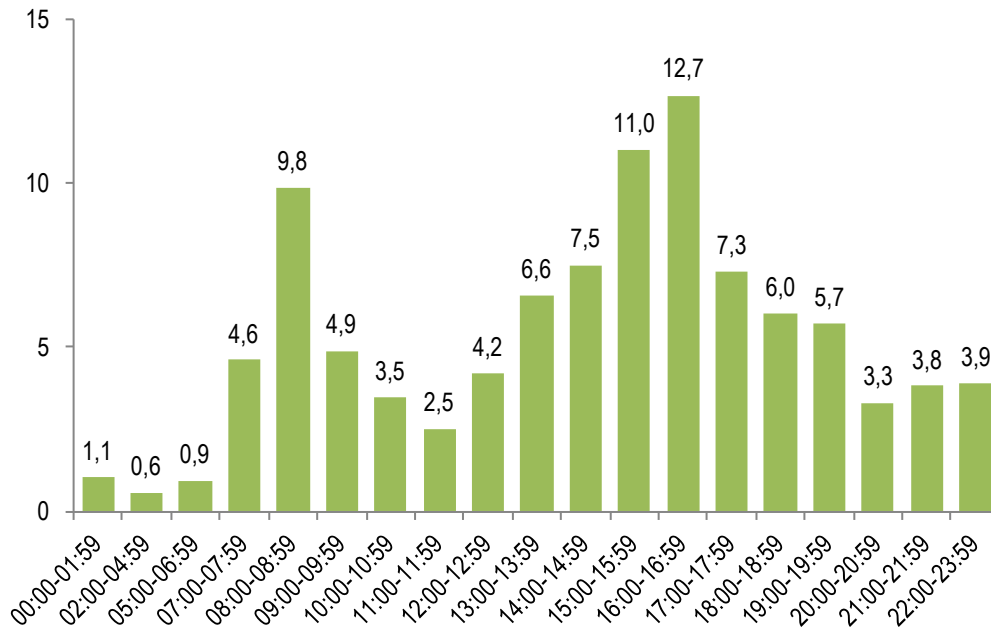
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Selv om det er topper rundt kl 8 om morgenen og rundt kl 16 om ettermiddagen, er det stor spredning på disse reisene og så utover ettermiddag og kveld (Figur 6.23).



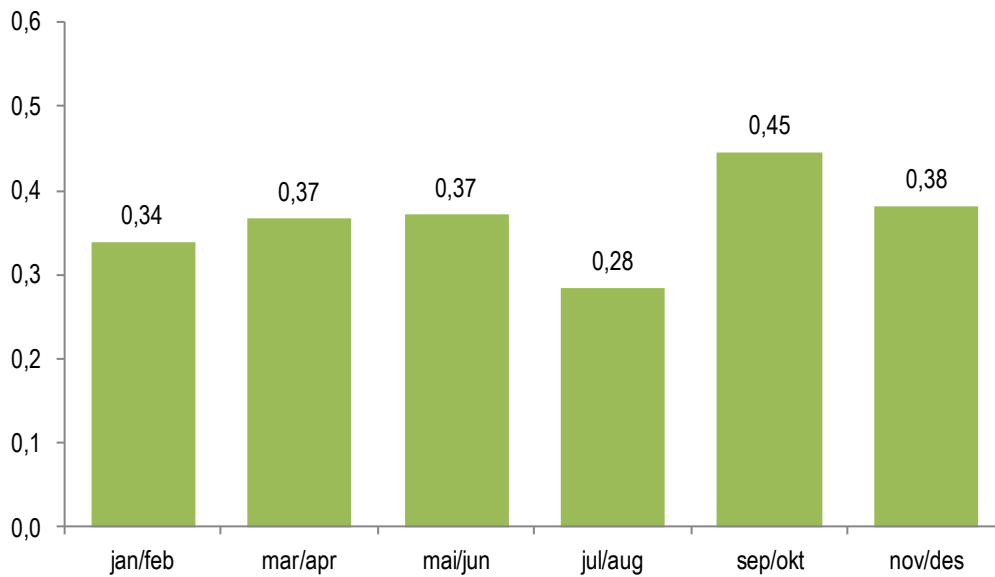
Figur 6.23 Omsorgsreiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent.

Mandag og fredag har i gjennomsnitt de fleste omsorgsreisene (Figur 6.24).



Figur 6.24 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.

Omsorgsreisene avtar i sommerferiemånedene (Figur 6.25).



Figur 6.25 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.

6.6 Fritidsreiser

Gjennomsnittlig antall fritidsreiser per dag er på sammen nivå i Vestfoldbyen som for Region sør som helhet (Tabell 6.25). Det er liten variasjon mellom områdene.

Tabell 6.25 Antall fritidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	66	16	14	5	100	0,61	10 664	0
Vestfoldbyen	65	16	13	5	100	0,61	3 510	0
Vestfold	67	16	12	5	100	0,57	3 585	0
Horten	67	12	16	5	100	0,62	499	0
Holmestrand	65	21	11	4	100	0,56	502	0
Tønsberg	67	15	14	4	100	0,58	797	0
Sandefjord	65	16	12	6	100	0,62	491	0
Larvik	66	15	14	5	100	0,62	499	0
Nøtterøy	63	20	12	6	100	0,63	426	0
Stokke og Tjøme	63	17	15	5	100	0,65	296	0
Horten sentrum	68	11	15	6	100	0,64	277	0
Horten utenfor sentrum	67	14	17	3	100	0,60	218	0
Holmestrand sentrum	65	20	11	4	100	0,58	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	65	21	10	4	100	0,53	216	0
Tønsberg sentrum	67	17	11	4	100	0,54	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	65	15	16	4	100	0,61	505	0
Nøtterøy utenfor sentrum	63	20	10	7	100	0,64	333	0
Sandefjord sentrum	63	17	12	8	100	0,68	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	67	16	13	4	100	0,56	188	0
Larvik sentrum	65	15	14	6	100	0,65	200	0
Larvik utenfor sentrum	67	15	13	5	100	0,59	291	0

Fritidsreisene i Vestfoldbyen er omtrent like lange som for Region sør som helhet (Tabell 6.26). De lengste er i Holmestrand, de korteste i Larvik.

Tabell 6.26 Reiselengde per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	10	24	20	20	13	13	100	13,31	6 320	6
Vestfoldbyen	10	23	20	23	10	14	100	13,16	2 001	7
Vestfold	10	23	20	22	13	13	100	12,64	2 023	7
Horten	8	23	16	21	14	17	100	13,57	304	5
Holmestrand	10	26	20	23	7	15	100	16,61	264	8
Tønsberg	16	23	18	24	11	9	100	11,02	447	5
Sandefjord	7	25	27	22	4	15	100	16,44	287	7
Larvik	10	22	15	26	14	13	100	10,70	272	9
Nøtterøy	8	20	30	19	11	11	100	12,14	246	8
Stokke og Tjøme	10	21	14	20	13	22	100	14,30	181	5

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tiden brukt på fritidsreisene i Vestfoldbyen er noe lengre enn i Region sør som helhet (Tabell 6.27). Den lengste tidsbruken finner vi i Sandefjord, den korteste i Larvik.

Tabell 6.27 Reisetid per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	8	16	27	12	18	20	100	36,77	6 725	0
Vestfoldbyen	7	15	27	10	18	22	100	40,16	2 140	0
Vestfold	7	14	28	10	18	22	100	39,66	2 163	0
Horten	7	12	26	11	19	25	100	39,91	320	0
Holmestrand	11	16	25	5	19	24	100	36,77	285	1
Tønsberg	9	14	25	12	20	20	100	38,91	473	0
Sandefjord	5	18	30	5	17	26	100	46,41	307	0
Larvik	5	15	31	13	16	20	100	34,62	299	0
Nøtterøy	6	10	27	12	20	25	100	45,36	266	0
Stokke og Tjøme	13	17	22	12	18	18	100	36,71	190	1

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det er litt vanligere å gå enn å kjøre bil på fritidsreisene (Tabell 6.28). transportmiddelfordelingen i Vestfoldbyen er omtrent den samme som for Region sør som helhet. Befolkningen på Nøtterøy og i Horten går mest. Bosatte i Stokke og Tjøme bruker bilen mer enn andre på disse reisene.

Tabell 6.28 Hovedtransportmiddel per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollektiv- tran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	36	7	33	17	4	3	100	6 735	0
Vestfoldbyen	36	8	32	17	4	4	100	2 145	0
Vestfold	35	7	32	17	4	4	100	2 168	0
Horten	41	5	33	12	6	3	100	320	0
Holmestrand	39	2	33	19	2	5	100	287	0
Tønsberg	40	13	27	13	4	4	100	473	0
Sandefjord	34	8	31	22	4	2	100	308	0
Larvik	30	9	34	19	2	5	100	299	0
Nøtterøy	41	6	23	18	5	8	100	267	0
Stokke og Tjøme	29	6	44	12	7	3	100	191	0

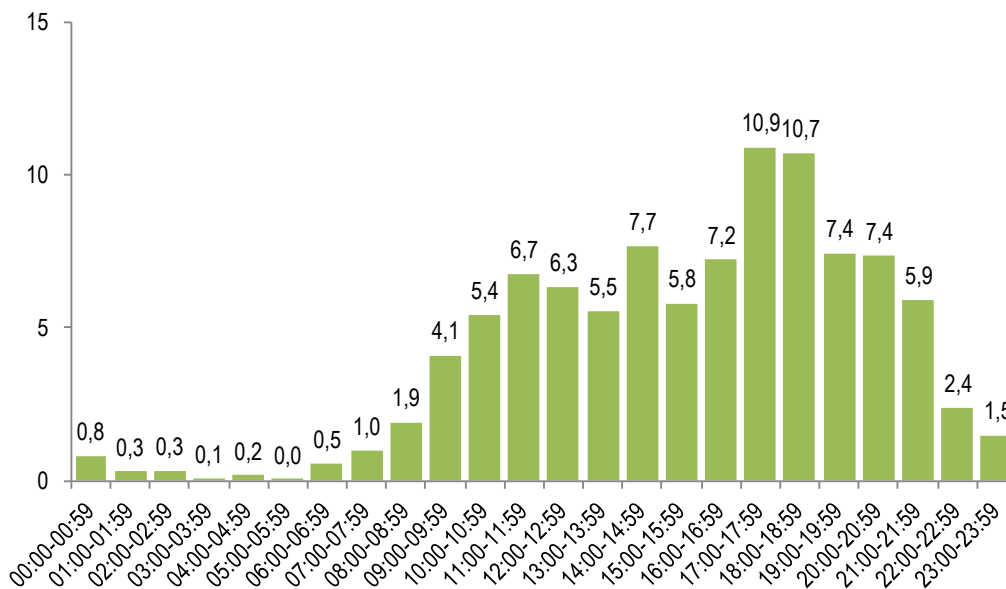
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

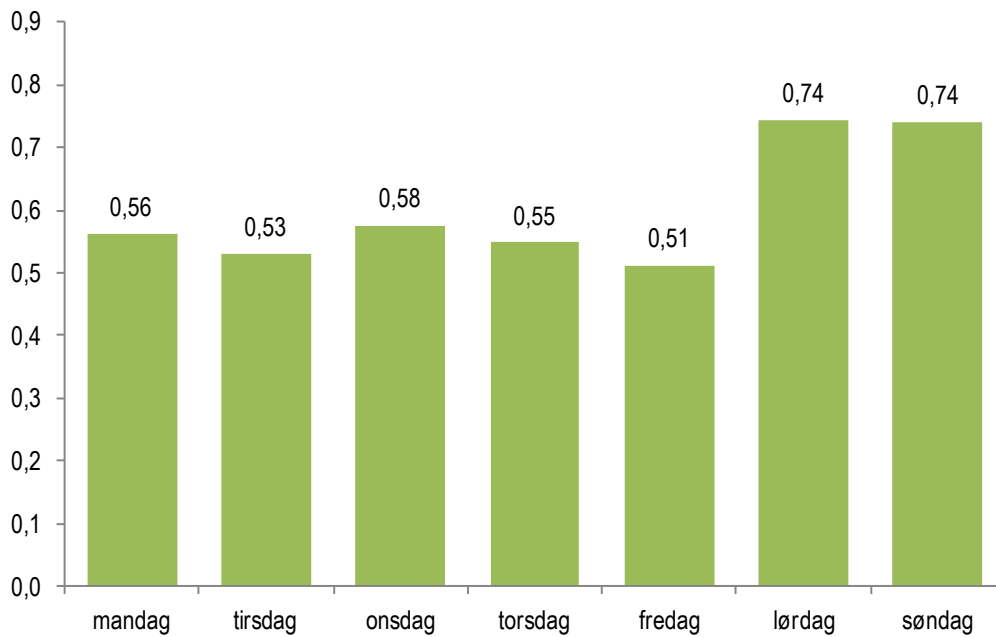
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Hovedtyngden av fritidsreisene foregår på ettermiddagen og kvelden (Figur 6.26).



Figur 6.26 Fritidsreiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent.

Figur 6.27 viser at det er flere fritidsreiser på lørdag og søndag enn på de andre dagene i uka.



Figur 6.27 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.

Figur 6.28 viser at antallet fritidsreiser er størst i sommermånedene.



Figur 6.28 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.

6.7 Besøksreiser

Gjennomsnittlig antall besøksreiser er det samme i Vestfoldbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.29). Variasjonene mellom områdene er små.

Tabell 6.29 Antall besøksreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	79	6	13	2	100	0,41	10 664	0
Vestfoldbyen	78	5	14	2	100	0,43	3 510	0
Vestfold	78	6	14	2	100	0,41	3 585	0
Horten	77	7	12	4	100	0,43	499	0
Holmestrand	83	4	11	2	100	0,33	502	0
Tønsberg	80	4	13	2	100	0,38	797	0
Sandefjord	76	6	16	2	100	0,45	491	0
Larvik	76	5	17	2	100	0,46	499	0
Nøtterøy	79	6	12	3	100	0,42	426	0
Stokke og Tjøme	76	5	16	3	100	0,46	296	0
Horten sentrum	77	6	13	4	100	0,45	277	0
Horten utenfor sentrum	77	9	10	4	100	0,42	218	0
Holmestrand sentrum	84	4	10	2	100	0,32	282	0
Holmestrand utenfor sentrum	82	4	12	2	100	0,35	216	0
Tønsberg sentrum	80	7	12	1	100	0,35	371	0
Tønsberg utenfor sentrum	81	3	13	3	100	0,40	505	0
Nøtterøy utenfor sentrum	80	5	11	4	100	0,42	333	0
Sandefjord sentrum	75	6	17	2	100	0,46	294	0
Sandefjord utenfor sentrum	76	7	15	2	100	0,44	188	0
Larvik sentrum	75	6	18	2	100	0,47	200	0
Larvik utenfor sentrum	77	4	17	2	100	0,46	291	0

Den gjennomsnittlige reiselengden på besøksreiser i Vestfoldbyen er kortere enn i Region sør som helhet (Tabell 6.30). Sandefjord har de korteste reisene.

Tabell 6.30 Reiselengde per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	17	21	13	17	13	19	100	18,01	4 165	6
Vestfoldbyen	15	24	15	17	12	16	100	14,86	1 341	5
Vestfold	15	25	14	16	12	18	100	20,13	1 366	5
Horten	14	31	10	15	14	15	100	15,86	190	5
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	12	19	19	18	17	15	100	14,14	278	8
Sandefjord	16	29	15	23	5	12	100	11,53	211	4
Larvik	17	19	15	13	15	22	100	18,65	212	5
Nøtterøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stokke og Tjøme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det er små variasjoner i reisetid på besøksreiser (Tabell 6.31).

Tabell 6.31 Reisetid per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	16	22	30	12	11	9	100	25,72	4 414	0
Vestfoldbyen	17	20	32	13	10	9	100	23,99	1 409	0
Vestfold	16	20	31	13	10	10	100	28,85	1 434	0
Horten	14	25	30	8	14	9	100	24,51	200	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	12	19	37	12	9	11	100	25,22	302	0
Sandefjord	17	19	38	11	10	5	100	22,27	219	0
Larvik	15	18	30	15	10	12	100	26,61	223	0
Nøtterøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stokke og Tjøme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Transportmiddelfordelingen på besøksreiser er omtrent den samme i Vestfoldbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.32). Det vanligste er å kjøre selv. Bilførerandelen er høyest Larvik, lavest i Horten.

Tabell 6.32 Hovedtransportmiddel per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	19	5	49	19	4	4	100	4 418	0
Vestfoldbyen	16	7	53	18	4	3	100	1 409	0
Vestfold	17	6	52	19	4	2	100	1 434	0
Horten	18	8	42	22	5	5	100	200	0
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	14	10	49	19	4	4	100	302	0
Sandefjord	19	8	50	19	2	3	100	219	0
Larvik	14	4	56	18	6	1	100	223	0
Nøtterøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stokke og Tjøme	-	-	-	-	-	-	-	-	-

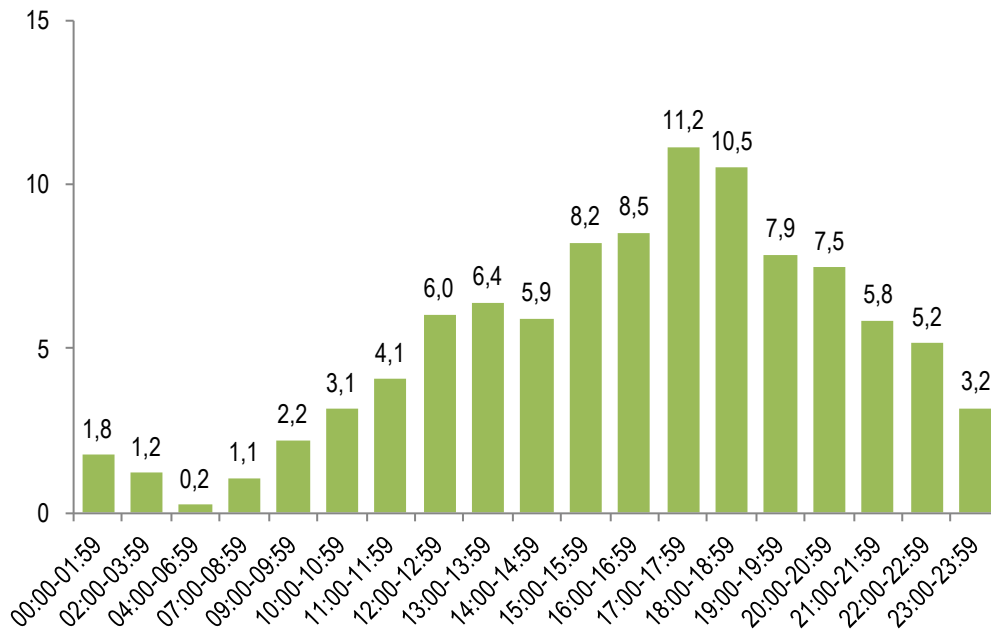
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

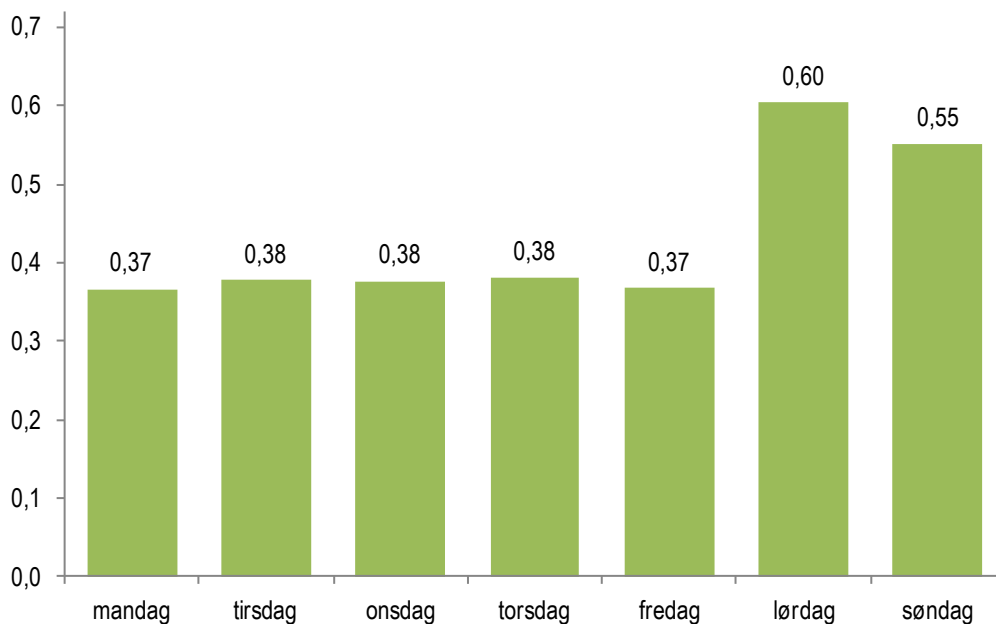
Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Besøksreiser foregår først og fremst på ettermiddag og kveld (Figur 6.29).

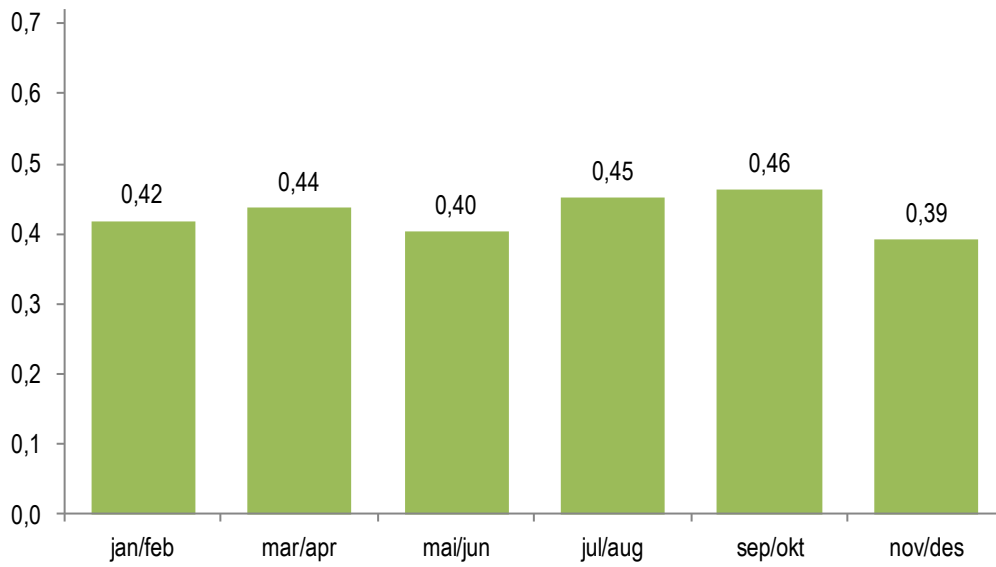


Figur 6.29 Besøksreiser fordelt på starttidspunkt, Vestfoldbyen. RVU 2009. Prosent.



Figur 6.30 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på ukedag, Vestfoldbyen. RVU 2009.

Det er flere besøksreiser på helgedagene enn på hverdagene (Figur 6.30) og noen færre besøksreiser i vinterhalvåret enn i sommerhalvåret (Figur 6.31).



Figur 6.31 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på måned, Vestfoldbyen. RVU 2009.

7 Litteratur

Tretvik, T. (2007). Nasjonal RVU 2005: Hovedresultater for Region sør (SINTEF-rapport STF50 A07036). Trondheim: SINTEF.

Vågane, L., Brechan, I., & Hjorthol, R. (2011). Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009 – nøkkelrapport (TØI-rapport 1130/2011). Oslo: Transportøkonomisk institutt.

Tabellvedlegg

Vedleggstabell 1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent.	143
Vedleggstabell 2 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.....	144
Vedleggstabell 3 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.	145
Vedleggstabell 4 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.....	146
Vedleggstabell 5 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.....	148
Vedleggstabell 6 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.....	148
Vedleggstabell 7 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.....	149
Vedleggstabell 8 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.....	150
Vedleggstabell 9 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent.....	152
Vedleggstabell 10 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.....	153
Vedleggstabell 11 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.....	154
Vedleggstabell 12 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.	155
Vedleggstabell 13 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	156
Vedleggstabell 14 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	159
Vedleggstabell 15 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	162
Vedleggstabell 16 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.	166
Vedleggstabell 17 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.....	168
Vedleggstabell 18 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.....	170
Vedleggstabell 19 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	174
Vedleggstabell 20 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.	176
Vedleggstabell 21 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.....	180
Vedleggstabell 22 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	183
Vedleggstabell 23 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.	185

Vedleggstabell 24 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	188
Vedleggstabell 25 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.....	190
Vedleggstabell 26 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	192
Vedleggstabell 27 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.....	195
Vedleggstabell 28 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.	197
Vedleggstabell 29 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.....	200
Vedleggstabell 30 Reiseformål per person for daglige reiser. RVU 2009. Antall reiser.	204
Vedleggstabell 31 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	207
Vedleggstabell 32 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.	211

Vedleggstabell 1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil, RVU 2009. Prosent.

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	88	3 247	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	91	1 578	0
Kvinne	84	1 669	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	-	-	-
18-24 år	66	209	0
25-34 år	89	272	0
35-44 år	96	536	0
45-54 år	96	660	0
55-66 år	93	796	0
67-74 år	90	419	0
75 år+	64	355	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	74	656	0
Enslig m/barn	89	112	0
Par u/barn	91	1 266	0
Par m/barn	95	865	0
Flere voksne	84	330	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	69	558	0
Yrkesf. videreg. sk.	89	926	0
Allmennf. videreg. sk.	87	405	0
Høysk./univ. lav grad	93	739	0
Høysk./univ. høy grad	97	596	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	97	292	0
Heltid (30-40 timer/u.)	96	1 270	0
Deltid (< 30 timer/u.)	85	366	0
Ikke yrkesaktiv	77	1 285	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	96	185	0
Akademiske yrker	99	336	0
Yrker m/kortere utd.	95	489	0
Kontor og service	97	95	0
Salg, service, omsorg	85	351	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	98	123	0
Prosess- og maskin	98	91	0
Andre yrker	92	307	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	64	204	0
100 000 - 199 999 kr	74	435	0
200 000 - 299 999 kr	86	593	0
300 000 - 399 999 kr	95	704	0
400 000 - 499 999 kr	99	489	0
500 000 kr og over	99	513	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	76	450	0
200 000 - 399 999 kr	84	467	0
400 000 - 599 999 kr	92	517	0

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
600 000 - 799 999 kr	97	531	0
800 000 - 999 999 kr	100	403	0
1 000 000 kr og over	97	366	0

Vedleggstabell 2 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjenno msnitt (biler)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	9	44	39	8	100	1,49	3 508	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	7	43	41	9	100	1,57	1 727	0
Kvinne	12	44	37	7	100	1,41	1 781	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	1	38	47	14	100	1,78	263	0
18-24 år	13	30	34	24	100	1,83	209	0
25-34 år	9	45	39	7	100	1,47	272	0
35-44 år	4	35	54	7	100	1,69	536	0
45-54 år	4	37	48	11	100	1,69	659	0
55-66 år	8	47	39	6	100	1,45	796	0
67-74 år	11	66	21	2	100	1,13	418	0
75 år+	33	58	9	1	100	0,77	355	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	36	55	7	2	100	0,76	655	0
Enslig m/barn	10	71	15	5	100	1,15	162	0
Par u/barn	5	53	38	5	100	1,44	1 266	0
Par m/barn	0	29	59	11	100	1,86	1 073	0
Flere voksne	5	29	43	23	100	1,95	329	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	15	41	36	8	100	1,39	820	0
Yrkesf. videreg. sk.	9	45	36	9	100	1,51	926	0
Allmennf. videreg. sk.	10	43	35	12	100	1,51	404	0
Høysk./univ. lav grad	6	48	38	8	100	1,51	739	0
Høysk./univ. høy grad	3	41	52	4	100	1,59	596	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	4	28	56	12	100	1,86	293	0
Heltid (30-40 timer/u.)	3	38	49	10	100	1,69	1 273	0
Deltid (< 30 timer/u.)	6	45	38	10	100	1,54	423	0
Ikke yrkesaktiv	17	51	27	5	100	1,22	1 482	0
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	4	29	57	10	100	1,76	185	0
Akademiske yrker	3	38	53	6	100	1,62	336	0
Yrker m/kortere utd.	2	42	49	8	100	1,65	493	0
Kontor og service	4	37	46	14	100	1,74	95	1
Salg, service, omsorg	5	47	38	10	100	1,56	377	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	1	27	51	21	100	2,12	123	0
Prosess- og maskin	6	39	43	12	100	1,67	92	0
Andre yrker	6	38	44	12	100	1,64	330	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	7	36	43	14	100	1,69	427	0
100 000 - 199 999 kr	22	50	19	9	100	1,19	436	0

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (biler)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
200 000 - 299 999 kr	12	51	31	5	100	1,34	592	0
300 000 - 399 999 kr	6	46	42	7	100	1,55	704	0
400 000 - 499 999 kr	2	44	47	8	100	1,63	489	0
500 000 kr og over	1	33	56	9	100	1,75	513	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	22	44	26	8	100	1,23	486	0
200 000 - 399 999 kr	22	63	13	2	100	0,99	476	0
400 000 - 599 999 kr	4	63	29	4	100	1,35	529	0
600 000 - 799 999 kr	1	37	54	9	100	1,75	543	0
800 000 - 999 999 kr	0	33	59	7	100	1,74	419	0
1 000 000 kr og over	0	18	65	17	100	2,06	383	0

Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.

Vedleggstabell 3 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	6	4	15	7	68	100	3 501	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	4	3	15	7	71	100	1 725	0
Kvinne	8	4	15	7	66	100	1 776	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	1	0	99	0	0	100	263	0
18-24 år	7	7	27	12	47	100	209	0
25-34 år	5	6	6	9	75	100	272	0
35-44 år	2	3	2	8	84	100	536	0
45-54 år	2	2	2	8	85	100	657	0
55-66 år	4	4	3	7	83	100	793	0
67-74 år	6	5	4	5	79	100	418	0
75 år+	28	5	8	5	53	100	353	1
<i>Familietype</i>								
Enslig	25	12	1	4	58	100	655	0
Enslig m/barn	5	5	37	3	50	100	162	0
Par u/barn	3	2	6	8	81	100	1 260	0
Par m/barn	0	1	26	7	66	100	1 073	0
Flere voksne	2	4	14	12	68	100	328	1
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	12	4	46	4	35	100	820	0
Yrkesf. videreg. sk.	7	3	5	7	78	100	924	0
Allmennf. videreg. sk.	4	8	9	9	70	100	403	0
Høysk./univ. lav grad	3	4	3	7	83	100	737	0
Høysk./univ. høy grad	1	2	2	9	86	100	596	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	2	3	2	12	81	100	293	0
Heltid (30-40 timer/u.)	1	3	3	9	84	100	1 272	0
Deltid (< 30 timer/u.)	2	4	27	6	60	100	422	0
Ikke yrkesaktiv	13	4	24	5	54	100	1 477	0
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	2	3	2	4	89	100	184	1

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Akademiske yrker	0	3	1	10	86	100	335	0
Yrker m/kortere utd.	1	2	4	10	82	100	492	0
Kontor og service	0	4	4	5	87	100	96	0
Salg, service, omsorg	3	3	21	9	64	100	377	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	1	2	1	6	91	100	123	0
Prosess- og maskin	1	7	2	9	80	100	91	1
Andre yrker	2	5	13	7	73	100	329	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	4	3	68	4	22	100	427	0
100 000 - 199 999 kr	16	7	10	8	59	100	436	0
200 000 - 299 999 kr	7	5	6	6	75	100	592	0
300 000 - 399 999 kr	3	4	2	8	83	100	700	1
400 000 - 499 999 kr	1	3	1	10	87	100	489	0
500 000 kr og over	0	1	1	9	89	100	512	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	16	7	15	6	56	100	486	0
200 000 - 399 999 kr	12	10	6	3	69	100	476	0
400 000 - 599 999 kr	1	3	10	8	77	100	528	0
600 000 - 799 999 kr	0	1	6	10	83	100	540	1
800 000 - 999 999 kr	0	1	5	10	85	100	417	0
1 000 000 kr og over	0	1	8	8	83	100	383	0

Biltilgang er definert som følger:

Ikke bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

Ikke bil, har førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

Bil, ikke førerkort: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

Bil og førerkort, ikke bil i går: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

Alltid tilgang til bil: Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.

Vedleggstabell 4 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.

	Gratis hos arb.giv. nok plass.	Gratis hos arb.giv. få plass.	Avgifts belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	72	10	7	5	6	1	100	1 858	8
<i>Kjønn</i>									
Mann	75	8	4	4	6	2	100	934	10
Kvinne	69	11	9	5	6	1	100	924	6
<i>Alder</i>									
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	72	9	7	6	6	0	100	132	7
25-34 år	71	8	7	3	6	4	100	214	4
35-44 år	72	12	6	6	4	0	100	448	7
45-54 år	74	8	7	4	4	2	100	523	8
55-66 år	74	8	6	5	6	1	100	439	8
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Gratis hos arb.giv, nok plass.	Gratis hos arb.giv, få plass.	Avgifts belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Familietype</i>									
Enslig	72	10	8	6	4	0	100	240	7
Enslig m/barn	78	7	3	3	5	4	100	92	9
Par u/barn	74	8	6	5	6	2	100	532	9
Par m/barn	72	11	7	4	5	1	100	764	8
Flere voksne	65	9	8	7	8	3	100	221	8
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	72	9	6	6	7	0	100	206	14
Yrkesf. videreg. sk.	76	7	6	3	6	1	100	479	9
Allmennf. videreg. sk.	74	7	5	4	7	3	100	243	9
Høysk./univ. lav grad	70	11	6	7	5	2	100	479	6
Høysk./univ. høy grad	68	12	10	5	4	1	100	446	6
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	69	10	9	7	4	1	100	253	14
Heltid (30-40 timer/u.)	75	9	6	4	5	1	100	1 207	5
Deltid (< 30 timer/u.)	65	11	8	6	9	1	100	380	10
Ikke yrkesaktiv	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Yrke</i>									
Administrative leder	76	5	4	10	3	1	100	151	10
Akademiske yrker	65	14	9	7	4	0	100	288	5
Yrker m/kortere utd.	72	10	7	4	5	2	100	415	8
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	66	12	9	7	6	1	100	331	4
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	83	4	0	0	12	1	100	100	12
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	73	7	10	4	6	1	100	261	12
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	67	9	4	9	10	1	100	130	15
100 000 - 199 999 kr	61	12	12	2	10	3	100	101	11
200 000 - 299 999 kr	72	9	7	7	5	0	100	228	8
300 000 - 399 999 kr	77	9	7	2	5	0	100	477	5
400 000 - 499 999 kr	72	8	6	5	7	1	100	407	6
500 000 kr og over	71	11	7	6	2	3	100	424	10
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	69	11	6	6	8	1	100	165	10
200 000 - 399 999 kr	73	9	7	6	5	1	100	178	8
400 000 - 599 999 kr	71	9	7	4	7	2	100	241	9
600 000 - 799 999 kr	76	9	7	3	5	0	100	405	7
800 000 - 999 999 kr	72	11	5	5	5	2	100	340	6
1 000 000 kr og over	67	10	10	7	5	2	100	310	8

Vedleggstabell 5 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjenno msnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	43	31	13	2	12	100	48,20	172	26
<i>Kjønn</i>									
Mann	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinne	49	31	17	2	2	100	27,92	104	25
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	41	35	12	4	9	100	41,39	102	24
Deltid (< 30 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke yrkesaktiv	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Vedleggstabell 6 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjenno msnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	58	22	9	3	8	100	638	3 404	3
<i>Kjønn</i>									
Mann	58	21	9	3	9	100	658	1 694	2
Kvinne	58	23	9	3	8	100	617	1 710	4
<i>Alder</i>									
13-17 år	64	19	8	3	6	100	480	258	2
18-24 år	61	22	6	3	9	100	662	203	3
25-34 år	51	23	12	3	11	100	754	265	3
35-44 år	54	22	11	4	9	100	718	527	2
45-54 år	58	20	10	3	10	100	691	647	2
55-66 år	57	23	9	3	8	100	633	777	2
67-74 år	58	23	10	3	6	100	573	404	4
75 år+	62	24	6	2	6	100	485	323	9
<i>Familietype</i>									
Enslig	61	23	7	3	7	100	557	619	6
Enslig m/barn	65	22	6	3	4	100	468	158	2
Par u/barn	57	22	11	3	8	100	630	1 232	3
Par m/barn	56	22	10	3	9	100	672	1 056	2
Flere voksne	56	22	7	3	12	100	785	319	3
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	63	22	6	3	5	100	515	788	4
Yrkesf. videreg. sk.	61	20	7	2	9	100	612	900	3
Allmennf. videreg. sk.	55	24	10	3	9	100	655	393	3
Høysk./univ. lav grad	58	22	11	3	6	100	593	719	3
Høysk./univ. høy grad	45	24	14	4	13	100	917	585	2
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	56	19	9	5	11	100	802	284	3
Heltid (30-40 timer/u.)	55	22	10	3	10	100	697	1 247	2
Deltid (< 30 timer/u.)	61	20	8	3	7	100	581	412	3
Ikke yrkesaktiv	59	23	8	3	7	100	561	1 424	4
<i>Yrke</i>									
Administrative leder	55	18	12	4	11	100	814	183	1

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjenno msnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Akademiske yrker	45	24	12	5	13	100	884	329	2
Yrker m/kortere utd.	54	21	12	4	9	100	696	478	3
Kontor og service	53	22	8	6	12	100	729	95	1
Salg, service, omsorg	62	21	10	1	5	100	536	366	3
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	61	18	4	2	14	100	757	122	1
Prosess- og maskin	62	23	8	3	4	100	506	91	1
Andre yrker	59	20	10	3	8	100	608	323	2
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	60	23	7	3	7	100	551	417	2
100 000 - 199 999 kr	65	17	5	3	10	100	611	422	3
200 000 - 299 999 kr	59	23	9	2	7	100	584	578	3
300 000 - 399 999 kr	55	24	11	3	8	100	611	687	2
400 000 - 499 999 kr	56	22	12	2	8	100	667	475	3
500 000 kr og over	49	22	10	5	14	100	935	509	1
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	57	23	9	2	8	100	642	469	4
200 000 - 399 999 kr	65	21	8	2	4	100	466	463	3
400 000 - 599 999 kr	60	21	8	2	9	100	631	520	2
600 000 - 799 999 kr	55	21	11	3	10	100	715	533	2
800 000 - 999 999 kr	52	22	11	4	11	100	774	413	1
1 000 000 kr og over	49	25	9	5	12	100	829	379	1

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Vedleggstabell 7 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeldnere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	10	48	32	3	7	100	2 993	15
<i>Kjønn</i>								
Mann	10	46	33	3	7	100	1 473	15
Kvinne	10	49	31	3	6	100	1 520	15
<i>Alder</i>								
13-17 år	10	57	21	2	12	100	241	8
18-24 år	15	60	19	1	6	100	193	8
25-34 år	15	45	34	1	5	100	232	15
35-44 år	11	48	32	4	5	100	466	13
45-54 år	7	45	37	5	7	100	561	15
55-66 år	9	42	37	3	8	100	668	16
67-74 år	8	47	34	4	7	100	336	20
75 år+	10	49	31	3	6	100	296	17
<i>Familietype</i>								
Enslig	15	49	29	2	5	100	554	16
Enslig m/barn	12	54	26	1	6	100	138	15
Par u/barn	8	42	39	4	8	100	1 036	18
Par m/barn	9	50	30	4	7	100	957	11
Flere voksne	11	52	27	3	7	100	290	12

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeld- nere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	10	53	25	3	9	100	718	13
Yrkesf. videreg. sk.	8	45	35	3	8	100	768	17
Allmennf. videreg. sk.	13	46	29	4	8	100	343	15
Høysk./univ. lav grad	11	48	33	3	6	100	634	14
Høysk./univ. høy grad	12	43	38	4	3	100	516	13
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	11	41	36	3	9	100	249	15
Heltid (30-40 timer/u.)	11	46	34	4	5	100	1 077	15
Deltid (< 30 timer/u.)	12	48	27	2	10	100	367	13
Ikke yrkesaktiv	9	50	30	3	7	100	1 266	15
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	11	44	39	4	3	100	157	15
Akademiske yrker	9	52	34	1	3	100	289	14
Yrker m/kortere utd.	8	46	38	4	4	100	419	15
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	13	49	23	6	10	100	326	14
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	8	42	38	2	9	100	103	16
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	15	45	30	2	8	100	274	17
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	11	56	22	2	9	100	389	9
100 000 - 199 999 kr	10	49	30	4	6	100	381	13
200 000 - 299 999 kr	10	46	32	5	6	100	506	15
300 000 - 399 999 kr	10	47	34	3	6	100	590	16
400 000 - 499 999 kr	11	44	36	4	5	100	419	14
500 000 kr og over	10	40	41	3	5	100	437	15
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	10	54	28	2	6	100	411	16
200 000 - 399 999 kr	14	45	31	4	5	100	411	14
400 000 - 599 999 kr	10	47	34	4	6	100	445	16
600 000 - 799 999 kr	9	45	34	4	8	100	462	15
800 000 - 999 999 kr	8	44	38	5	6	100	368	12
1 000 000 kr og over	11	46	35	3	5	100	347	9

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Antall avganger: Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?

Vedleggstabell 8 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	8	43	28	12	9	100	2 930	17
<i>Kjønn</i>								
Mann	8	41	28	13	10	100	1 454	16
Kvinne	8	44	28	11	8	100	1 476	17
<i>Alder</i>								
13-17 år	8	52	23	11	6	100	237	10

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
18-24 år	12	54	16	8	10	100	188	10
25-34 år	11	40	27	8	14	100	230	15
35-44 år	9	39	31	11	9	100	457	15
45-54 år	5	41	29	15	10	100	550	17
55-66 år	8	38	31	15	8	100	660	17
67-74 år	6	42	32	12	7	100	328	22
75 år+	9	45	29	12	5	100	280	21
<i>Familietype</i>								
Enslig	12	46	25	10	6	100	535	18
Enslig m/barn	10	51	27	10	3	100	136	16
Par u/barn	7	36	34	15	9	100	1 017	20
Par m/barn	7	45	27	11	10	100	941	12
Flere voksne	10	46	19	13	13	100	284	14
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	8	49	27	11	5	100	698	15
Yrkesf. videreg. sk.	7	41	30	12	10	100	751	19
Allmennf. videreg. sk.	9	38	30	13	9	100	338	17
Høysk./univ. lav grad	9	44	27	14	7	100	624	16
Høysk./univ. høy grad	10	37	27	11	15	100	506	15
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	7	36	32	13	12	100	245	16
Heltid (30-40 timer/u.)	9	41	28	12	11	100	1 059	17
Deltid (< 30 timer/u.)	11	42	26	13	9	100	363	14
Ikke yrkesaktiv	8	46	28	12	6	100	1 229	17
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	6	40	33	9	12	100	154	17
Akademiske yrker	7	45	22	12	14	100	287	15
Yrker m/kortere utd.	7	39	31	13	10	100	412	16
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	10	45	24	16	5	100	321	15
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	7	39	26	13	15	100	103	16
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	12	39	28	9	12	100	269	18
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	9	52	22	10	8	100	382	11
100 000 - 199 999 kr	10	41	33	9	8	100	370	15
200 000 - 299 999 kr	9	43	28	13	7	100	497	16
300 000 - 399 999 kr	8	42	29	13	8	100	577	18
400 000 - 499 999 kr	9	40	29	13	10	100	414	15
500 000 kr og over	9	33	30	13	15	100	433	16
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	8	47	29	8	8	100	400	18
200 000 - 399 999 kr	12	45	27	11	5	100	400	16
400 000 - 599 999 kr	8	43	29	11	8	100	443	16
600 000 - 799 999 kr	7	39	27	16	12	100	453	17
800 000 - 999 999 kr	7	36	31	12	13	100	363	13
1 000 000 kr og over	9	38	28	13	13	100	343	10

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

Svært god: Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

God: 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Middels god: 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Dårlig: Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

Svært dårlig: Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Vedleggstabell 9 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent

	Ja, måneds-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	7	4	7	82	100	3 509	0
<i>Kjønn</i>							
Mann	7	3	7	83	100	1 727	0
Kvinne	6	5	8	81	100	1 782	0
<i>Alder</i>							
13-17 år	28	2	25	45	100	262	0
18-24 år	21	4	4	71	100	209	0
25-34 år	5	7	3	84	100	272	0
35-44 år	4	5	5	86	100	536	0
45-54 år	3	5	6	87	100	660	0
55-66 år	3	4	7	86	100	796	0
67-74 år	1	2	6	92	100	419	0
75 år+	0	2	7	91	100	355	0
<i>Familietype</i>							
Enslig	3	5	6	86	100	656	0
Enslig m/barn	8	4	16	71	100	162	0
Par u/barn	3	4	5	88	100	1 266	0
Par m/barn	10	4	9	77	100	1 072	0
Flere voksne	11	5	5	79	100	330	0
<i>Høyeste utdanning</i>							
Grunnskole	14	1	15	70	100	820	0
Yrkesf. videreg. sk.	2	2	3	92	100	926	0
Allmennf. videreg. sk.	10	6	4	80	100	405	0
Høysk./univ. lav grad	3	5	7	85	100	739	0
Høysk./univ. høy grad	5	8	6	81	100	596	0
<i>Yrkesaktivitet</i>							
Mertid (> 40 timer/u.)	5	4	5	86	100	293	0
Heltid (30-40 timer/u.)	5	5	5	85	100	1 274	0
Deltid (< 30 timer/u.)	14	4	9	73	100	423	0
Ikke yrkesaktiv	6	3	10	81	100	1 482	0
<i>Yrke</i>							
Administrative leder	5	4	3	88	100	185	0
Akademiske yrker	6	9	5	80	100	336	0
Yrker m/kortere utd.	4	6	7	83	100	493	0
Kontor og service	4	7	4	85	100	96	0
Salg, service, omsorg	13	3	5	79	100	377	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	0	0	1	99	100	123	0
Prosess- og maskin	2	3	5	90	100	92	0

	Ja, måneds-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Andre yrker	9	4	8	80	100	330	0
<i>Personinntekt</i>							
Under 100 000 kr	24	3	17	57	100	426	0
100 000 - 199 999 kr	3	3	6	88	100	437	0
200 000 - 299 999 kr	3	4	5	88	100	593	0
300 000 - 399 999 kr	2	5	5	88	100	704	0
400 000 - 499 999 kr	3	6	4	87	100	489	0
500 000 kr og over	6	5	7	83	100	513	0
<i>Husholdningsinntekt</i>							
Under 200 000 kr	7	4	8	80	100	487	0
200 000 - 399 999 kr	4	4	8	85	100	476	0
400 000 - 599 999 kr	5	3	5	87	100	529	0
600 000 - 799 999 kr	4	6	5	86	100	542	0
800 000 - 999 999 kr	4	4	10	82	100	419	0
1 000 000 kr og over	6	7	6	81	100	383	0

Vedleggstabell 10 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	82	3 507	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	86	1 728	0
Kvinne	79	1 779	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	93	262	0
18-24 år	76	209	0
25-34 år	84	271	0
35-44 år	93	536	0
45-54 år	90	660	0
55-66 år	83	796	0
67-74 år	77	419	0
75 år+	52	354	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	62	656	0
Enslig m/barn	91	162	0
Par u/barn	81	1 265	0
Par m/barn	94	1 071	0
Flere voksne	83	330	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	78	820	0
Yrkesf. videreg. sk.	79	926	0
Allmennf. videreg. sk.	81	405	0
Høysk./univ. lav grad	85	739	0
Høysk./univ. høy grad	93	595	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	87	293	0
Heltid (30-40 timer/u.)	91	1 273	0
Deltid (< 30 timer/u.)	87	423	0
Ikke yrkesaktiv	73	1 481	0

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	95	185	0
Akademiske yrker	91	336	0
Yrker m/kortere utd.	90	493	0
Kontor og service	86	96	0
Salg, service, omsorg	85	377	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	92	123	0
Prosess- og maskin	81	92	0
Andre yrker	89	330	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	87	426	0
100 000 - 199 999 kr	67	437	0
200 000 - 299 999 kr	78	593	0
300 000 - 399 999 kr	85	703	0
400 000 - 499 999 kr	90	489	0
500 000 kr og over	93	513	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	72	486	0
200 000 - 399 999 kr	70	476	0
400 000 - 599 999 kr	85	529	0
600 000 - 799 999 kr	90	543	0
800 000 - 999 999 kr	96	419	0
1 000 000 kr og over	94	383	0

Vedleggstabell 11 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	11	3 376	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	15	1 654	0
Kvinne	8	1 722	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	30	130	0
18-24 år	14	209	0
25-34 år	12	272	0
35-44 år	15	536	0
45-54 år	17	660	0
55-66 år	7	795	0
67-74 år	3	419	0
75 år+	2	355	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	8	656	0
Enslig m/barn	20	139	0
Par u/barn	7	1 265	0
Par m/barn	16	966	0
Flere voksne	14	330	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	13	687	0

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Yrkesf. videreg. sk.	14	926	0
Allmennf. videreg. sk.	10	405	0
Høysk./univ. lav grad	11	739	0
Høysk./univ. høy grad	7	596	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	17	293	0
Heltid (30-40 timer/u.)	13	1 274	0
Deltid (< 30 timer/u.)	13	403	0
Ikke yrkesaktiv	7	1 369	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	13	185	0
Akademiske yrker	8	336	0
Yrker m/kortere utd.	11	491	0
Kontor og service	7	96	0
Salg, service, omsorg	17	376	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	25	122	1
Prosess- og maskin	17	92	0
Andre yrker	14	318	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	20	313	0
100 000 - 199 999 kr	5	437	0
200 000 - 299 999 kr	10	593	0
300 000 - 399 999 kr	11	704	0
400 000 - 499 999 kr	10	489	0
500 000 kr og over	16	513	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	11	476	0
200 000 - 399 999 kr	8	471	0
400 000 - 599 999 kr	10	522	0
600 000 - 799 999 kr	13	536	0
800 000 - 999 999 kr	12	408	0
1 000 000 kr og over	14	371	0

Vedleggstabell 12 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/ fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	37	3 482	1
<i>Kjønn</i>			
Mann	42	1 716	1
Kvinne	33	1 766	1
<i>Alder</i>			
13-17 år	47	259	2
18-24 år	32	205	2
25-34 år	33	270	1
35-44 år	41	533	1
45-54 år	47	656	1
55-66 år	40	792	1
67-74 år	30	417	0

	Har tilgang på småbåt/ fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
75 år+	16	350	1
<i>Familietype</i>			
Enslig	17	651	1
Enslig m/barn	35	161	1
Par u/barn	40	1 257	1
Par m/barn	46	1 063	1
Flere voksne	43	327	1
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	33	812	1
Yrkesf. videreg. sk.	34	921	1
Allmennf. videreg. sk.	36	403	0
Høysk./univ. lav grad	41	733	1
Høysk./univ. høy grad	46	590	1
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	48	291	1
Heltid (30-40 timer/u.)	42	1 267	1
Deltid (< 30 timer/u.)	42	420	1
Ikke yrkesaktiv	30	1 467	1
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	52	184	1
Akademiske yrker	44	336	0
Yrker m/kortere utd.	45	492	0
Kontor og service	27	96	0
Salg, service, omsorg	38	375	1
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	49	122	1
Prosess- og maskin	38	92	0
Andre yrker	42	330	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	43	419	2
100 000 - 199 999 kr	22	433	1
200 000 - 299 999 kr	35	590	1
300 000 - 399 999 kr	38	697	1
400 000 - 499 999 kr	38	487	0
500 000 kr og over	54	512	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	28	482	1
200 000 - 399 999 kr	21	472	1
400 000 - 599 999 kr	33	526	1
600 000 - 799 999 kr	43	537	1
800 000 - 999 999 kr	50	417	0
1 000 000 kr og over	55	383	0

Vedleggstabell 13 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	14	30	31	15	10	100	3,30	3 510	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	11	31	32	14	10	100	3,39	1 728	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Kvinne	16	29	29	16	10	100	3,22	1 782	0
Alder									
13-17 år	8	29	42	18	4	100	3,30	263	0
18-24 år	10	29	32	18	11	100	3,66	209	0
25-34 år	7	28	38	17	10	100	3,58	272	0
35-44 år	7	26	29	21	17	100	4,08	536	0
45-54 år	8	30	28	18	16	100	3,82	660	0
55-66 år	14	32	30	14	9	100	3,11	796	0
67-74 år	20	36	32	8	4	100	2,56	419	0
75 år+	43	32	18	5	2	100	1,69	355	0
Familietype									
Enslig	25	30	27	10	8	100	2,66	656	0
Enslig m/barn	10	26	34	23	8	100	3,54	162	0
Par u/barn	16	35	30	12	7	100	2,87	1 266	0
Par m/barn	6	26	34	21	13	100	3,99	1 073	0
Flere voksne	15	30	27	14	15	100	3,42	330	0
Høyeste utdanning									
Grunnskole	19	31	31	13	6	100	2,85	821	0
Yrkesf. videreg. sk.	14	31	31	14	10	100	3,25	926	0
Allmennf. videreg. sk.	11	35	26	18	10	100	3,40	405	0
Høysk./univ. lav grad	12	28	31	15	13	100	3,50	739	0
Høysk./univ. høy grad	9	25	34	20	12	100	3,79	596	0
Yrkesaktivitet									
Mertid (> 40 timer/u.)	5	33	28	19	15	100	4,05	293	0
Heltid (30-40 timer/u.)	7	28	33	19	14	100	3,84	1 274	0
Deltid (< 30 timer/u.)	7	28	33	20	12	100	3,80	423	0
Ikke yrkesaktiv	24	33	29	10	5	100	2,52	1 483	0
Yrke									
Administrative ledere	3	35	28	19	15	100	3,97	185	0
Akademiske yrker	6	24	34	21	15	100	3,98	336	0
Yrker m/kortere utd.	7	25	34	19	15	100	3,98	493	0
Kontor og service	9	30	34	13	14	100	3,56	96	0
Salg, service, omsorg	6	28	33	19	14	100	3,93	377	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	6	30	34	14	16	100	3,83	123	0
Prosess- og maskin	6	44	18	18	14	100	3,51	92	0
Andre yrker	11	31	31	16	10	100	3,54	330	0
Personinntekt									
Under 100 000 kr	11	28	37	17	7	100	3,30	427	0
100 000 - 199 999 kr	23	32	29	10	7	100	2,75	437	0
200 000 - 299 999 kr	18	31	28	16	7	100	3,02	593	0
300 000 - 399 999 kr	10	32	31	15	12	100	3,46	704	0
400 000 - 499 999 kr	8	23	34	19	16	100	3,98	489	0
500 000 kr og over	7	29	30	19	14	100	3,88	513	0
Husholdningsinntekt									
Under 200 000 kr	20	32	28	12	7	100	2,87	487	0
200 000 - 399 999 kr	20	31	30	12	6	100	2,82	476	0
400 000 - 599 999 kr	14	31	31	15	10	100	3,31	529	0
600 000 - 799 999 kr	8	25	35	18	15	100	3,89	543	0
800 000 - 999 999 kr	4	33	27	21	14	100	3,84	419	0
1 000 000 kr og over	6	23	34	21	16	100	4,12	383	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort	12	29	31	16	12	100	3,48	2 868	0
Ikke fører kort	19	34	31	13	3	100	2,65	642	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	38	34	18	7	2	100	1,80	306	0
En bil	15	30	32	14	9	100	3,19	1 601	0
To biler	8	29	32	18	12	100	3,70	1 324	0
Tre biler eller flere	8	29	33	17	13	100	3,75	277	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke fører kort	43	38	16	3	1	100	1,40	204	0
Fører kort, ikke bil	28	34	20	14	4	100	2,46	116	0
Bil, ikke fører kort	10	32	37	17	4	100	3,16	438	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	17	34	26	12	10	100	3,15	244	0
Fører kort og bil, også denne dagen	11	28	32	17	12	100	3,57	2 499	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	7	29	33	19	12	100	3,77	1 321	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	5	24	32	23	15	100	4,06	183	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	4	28	30	22	17	100	4,20	132	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	7	27	29	19	18	100	4,10	100	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	6	25	27	21	21	100	4,22	102	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>									
< 500 meter	14	30	30	17	9	100	3,31	1 950	0
500-999 meter	15	30	30	14	10	100	3,24	766	0
1000-1499 meter	13	30	31	16	9	100	3,23	306	0
1500-1999 meter	13	24	36	13	13	100	3,53	103	0
2 km eller mer	7	31	32	15	16	100	3,78	279	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	13	29	34	17	8	100	3,28	306	0
To-tre ganger pr time	13	30	31	15	10	100	3,32	1 453	0
En gang pr time	12	29	31	17	11	100	3,48	943	0
Hver annen time	12	25	37	14	12	100	3,51	110	0
Sjeldnere	18	33	23	18	7	100	2,96	181	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	13	30	35	17	5	100	3,13	253	0
God	13	29	31	16	10	100	3,37	1 262	0
Middels god	14	31	29	17	10	100	3,37	811	0
Dårlig	17	29	29	16	9	100	3,15	352	0
Svært dårlig	5	30	32	15	17	100	3,81	252	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds- /halvmåneds kort	10	30	30	22	8	100	3,42	218	0
Klippe-/flerreisekort	12	31	31	12	14	100	3,36	158	0
Andre korttyper	15	31	29	15	10	100	3,16	251	0
Nei	14	30	31	15	10	100	3,30	2 879	0
Sykkel	11	30	32	17	11	100	3,49	2 905	0
Ikke sykkel	29	32	25	8	6	100	2,42	602	0
MC/moped	12	28	31	15	14	100	3,53	341	0
Ikke MC/moped	14	30	31	15	9	100	3,27	3 168	0
Småbåt/fritidsbåt	9	27	33	18	14	100	3,74	1 294	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	16	32	30	14	8	100	3,05	2 188	0

Vedleggstabell 14 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	14	27	17	18	10	14	100	12,28	10 752	4
<i>Kjønn</i>										
Mann	13	25	17	17	11	17	100	15,28	5 478	2
Kvinne	15	29	17	19	9	10	100	8,96	5 274	6
<i>Alder</i>										
13-17 år	20	31	19	14	8	8	100	6,23	757	12
18-24 år	16	24	12	18	15	16	100	11,59	696	7
25-34 år	16	23	16	17	11	16	100	11,77	951	4
35-44 år	14	30	16	18	9	13	100	13,43	2 087	3
45-54 år	10	25	17	20	11	16	100	15,33	2 332	4
55-66 år	11	26	16	23	10	14	100	13,54	2 349	3
67-74 år	14	32	17	18	10	10	100	10,02	1 005	5
75 år+	16	30	23	13	8	10	100	7,46	575	5
<i>Familietype</i>										
Enslig	17	28	16	16	9	13	100	10,60	1 663	4
Enslig m/barn	18	31	12	17	11	10	100	8,43	537	5
Par u/barn	12	26	17	21	10	14	100	13,59	3 416	4
Par m/barn	14	28	18	17	10	14	100	12,74	4 021	5
Flere voksne	14	23	16	20	11	15	100	11,70	1 070	3
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	18	28	18	16	9	11	100	9,25	1 992	9
Yrkesf. videreg. sk.	12	26	16	20	11	15	100	12,24	2 744	4
Allmennf. videreg. sk.	17	26	16	16	10	14	100	11,92	1 311	4
Høysk./univ. lav grad	11	27	18	20	10	14	100	14,49	2 519	3
Høysk./univ. høy grad	14	29	16	18	10	14	100	13,23	2 147	3
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	14	26	14	16	9	21	100	22,44	1 106	3

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Heltid (30-40 timer/u.)	12	26	18	18	11	15	100	13,08	4 545	3
Deltid (< 30 timer/u.)	15	26	18	20	10	10	100	9,09	1 536	4
Ikke yrkesaktiv	17	30	16	18	9	11	100	8,82	3 457	7
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	11	27	21	17	8	16	100	16,08	702	3
Akademiske yrker	14	32	14	18	9	13	100	12,26	1 244	2
Yrker m/kortere utd.	13	25	17	18	11	16	100	15,83	1 844	3
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	15	25	21	18	11	10	100	9,03	1 364	3
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	10	25	12	20	14	19	100	13,90	446	2
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	14	24	16	21	10	15	100	14,16	1 076	5
<i>Personinntekt</i>										
Under 100 000 kr	19	29	18	14	9	11	100	8,29	1 268	8
100 000 - 199 999 kr	16	30	16	17	11	10	100	7,75	1 064	7
200 000 - 299 999 kr	16	24	16	21	10	12	100	10,83	1 688	4
300 000 - 399 999 kr	12	26	18	20	11	13	100	11,03	2 273	3
400 000 - 499 999 kr	13	28	16	17	10	16	100	13,67	1 892	2
500 000 kr og over	10	26	17	18	10	18	100	20,61	1 845	3
<i>Husholdningsinntekt</i>										
Under 200 000 kr	17	29	15	17	11	11	100	9,56	1 284	6
200 000 - 399 999 kr	16	27	18	18	9	12	100	10,73	1 231	5
400 000 - 599 999 kr	14	25	16	21	9	15	100	11,83	1 665	3
600 000 - 799 999 kr	13	26	18	17	12	13	100	11,45	1 987	1
800 000 - 999 999 kr	14	27	18	19	9	14	100	13,69	1 537	3
1 000 000 kr og over	9	28	16	19	9	19	100	19,93	1 482	3
Førerkort	12	27	17	19	11	14	100	13,17	9 328	3
Ikke førerkort	22	31	17	14	7	9	100	7,51	1 424	11

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Biler</i>										
<i>husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	28	27	13	15	8	8	100	7,52	511	8
En bil	16	28	17	17	9	12	100	11,02	4 709	5
To biler	11	27	17	20	10	15	100	13,73	4 573	3
Tre biler eller flere	10	23	15	19	15	18	100	13,70	953	6
<i>Tilgang til bil</i>										
<i>Ikke bil, ikke førerkort</i>										
Førerkort, ikke bil	33	23	11	16	9	8	100	7,96	253	11
<i>Bil, ikke førerkort</i>										
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	20	32	18	13	7	9	100	7,43	1 171	11
Førerkort og bil, også denne dagen	18	25	10	19	12	17	100	22,40	648	8
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
<i>Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	12	26	17	19	11	15	100	13,43	4 662	3
<i>Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver</i>										
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	10	32	16	20	8	14	100	16,05	703	3
<i>Gratis parkering på vei, gate eller P-plass</i>										
Finnes ikke parkering	13	33	21	14	8	10	100	15,38	402	2
<i>Avstand hjemholdeplass</i>										
< 500 meter	16	21	17	14	14	17	100	13,47	416	4
500-999 meter	14	26	18	18	10	14	100	12,30	5 964	4
1000-1499 meter	16	29	16	20	9	11	100	10,45	2 326	5
1500-1999 meter	11	32	16	17	11	12	100	12,49	889	5
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	26	16	19	10	18	100	16,00	1 015	2

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Kollektivavgang</i>										
Fire ganger pr time eller flere	19	29	15	15	9	13	100	12,32	946	3
To-tre ganger pr time	15	26	18	19	10	13	100	11,60	4 449	5
En gang pr time	14	29	15	19	9	15	100	13,35	3 044	4
Hver annen time	8	26	18	21	8	19	100	13,11	350	3
Sjeldnere	8	18	19	24	14	17	100	13,24	505	4
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	20	27	15	16	9	13	100	11,88	762	3
God	15	25	18	19	10	13	100	10,86	3 939	5
Middels god	15	29	15	18	10	13	100	12,93	2 450	4
Dårlig	8	27	18	21	9	16	100	13,50	1 065	3
Svært dårlig	11	24	16	21	10	18	100	16,44	933	2
<i>Klippekort, mnd. kort</i>										
Måneds-/halvmåneds kort	19	20	16	16	10	18	100	15,21	672	7
Klippe-/flerreisekort	17	24	18	16	11	14	100	14,35	498	4
Andre korttyper	12	26	15	23	10	14	100	12,42	738	6
Nei	14	28	17	18	10	13	100	11,91	8 837	4
Sykkel	13	28	17	18	10	14	100	12,62	9 400	4
Ikke sykkel	18	24	15	20	10	11	100	9,91	1 345	8
MC/moped	13	21	18	19	12	17	100	13,27	1 090	5
Ikke MC/moped	14	28	17	18	10	13	100	12,12	9 660	4
Småbåt/fritidsbåt	14	25	17	19	11	14	100	13,11	4 420	4
Ikke småbåt/fritidsbåt	14	29	17	18	9	13	100	11,72	6 252	5

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 15 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	16	23	30	10	11	9	100	22,82	11 244	0
<i>Kjønn</i>										
Mann	17	22	30	9	11	10	100	24,20	5 612	0
Kvinne	16	24	30	11	11	8	100	21,37	5 632	0
<i>Alder</i>										
13-17 år	13	20	37	10	15	6	100	18,57	854	0
18-24 år	17	19	33	9	12	9	100	21,28	747	0
25-34 år	19	22	26	11	13	9	100	22,85	991	0
35-44 år	22	24	27	10	8	9	100	21,65	2 144	0
45-54 år	14	23	30	10	11	11	100	25,62	2 416	0
55-66 år	14	24	31	9	11	11	100	24,57	2 422	0
67-74 år	13	26	31	9	11	10	100	23,14	1 062	0
75 år+	11	27	32	13	10	6	100	21,01	608	0

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Familietype</i>										
Enslig	16	23	29	11	12	9	100	23,77	1 737	0
Enslig m/barn	14	21	37	11	11	7	100	18,40	566	0
Par u/barn	14	24	30	10	11	12	100	25,79	3 556	0
Par m/barn	18	24	30	9	10	8	100	21,32	4 232	0
Flere voksne	15	21	30	12	13	9	100	22,47	1 106	0
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	14	23	34	10	12	8	100	20,64	2 184	0
Yrkesf. videreg. sk.	15	24	29	11	12	9	100	22,69	2 841	0
Allmennf. videreg. sk.	21	21	27	10	12	8	100	21,25	1 357	0
Høysk./univ. lav grad	16	25	30	9	9	11	100	24,88	2 601	0
Høysk./univ. høy grad	17	22	30	11	10	10	100	23,90	2 215	0
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	19	22	27	9	9	14	100	28,47	1 136	0
Heltid (30-40 timer/u.)	18	23	29	10	11	9	100	22,45	4 666	0
Deltid (< 30 timer/u.)	15	24	31	12	10	8	100	20,46	1 602	0
Ikke yrkesaktiv	14	23	32	10	12	9	100	22,18	3 723	0
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	19	23	27	9	8	14	100	26,18	720	0
Akademiske yrker	20	23	28	9	10	10	100	22,27	1 274	0
Yrker m/kortere utd.	19	24	27	9	11	11	100	23,71	1 907	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	16	26	29	12	10	7	100	19,26	1 407	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	18	20	32	11	11	8	100	23,38	453	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	14	23	33	9	12	9	100	24,85	1 129	0
<i>Personinntekt</i>										
Under 100 000 kr	17	20	34	10	13	7	100	19,66	1 383	0
100 000 - 199 999 kr	16	26	30	11	11	8	100	19,71	1 144	0
200 000 - 299 999 kr	15	25	30	9	11	10	100	21,87	1 751	0
300 000 - 399 999 kr	16	22	31	12	11	8	100	23,84	2 343	0

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
400 000 - 499 999 kr	20	24	27	9	11	9	100	22,45	1 935	0
500 000 kr og over	15	24	30	8	10	14	100	27,59	1 896	0
<i>Husholdningsinntekt</i>										
Under 200 000 kr	15	21	32	12	11	9	100	22,70	1 360	0
200 000 - 399 999 kr	16	23	31	10	12	9	100	23,74	1 297	0
400 000 - 599 999 kr	15	26	28	11	12	8	100	21,21	1 707	0
600 000 - 799 999 kr	17	25	30	9	10	8	100	20,75	2 014	0
800 000 - 999 999 kr	20	23	29	8	10	11	100	23,97	1 588	0
1 000 000 kr og over	17	22	28	10	10	13	100	27,78	1 524	0
Fører kort	17	24	30	10	10	10	100	23,03	9 642	0
Ikke fører kort	13	20	34	10	14	8	100	21,82	1 602	0
<i>Biler</i>										
<i>husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	15	17	31	12	15	10	100	25,56	554	0
En bil	16	25	29	9	10	10	100	22,24	4 949	0
To biler	16	23	31	10	11	9	100	23,35	4 719	0
Tre biler eller flere	17	19	32	12	11	10	100	21,60	1 016	0
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke fører kort	14	13	30	14	17	13	100	30,15	283	0
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	13	22	35	9	14	7	100	20,30	1 319	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	17	19	28	11	12	14	100	35,33	706	0
Fører kort og bil, også denne dagen	17	24	30	10	10	9	100	21,89	8 615	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	18	23	29	10	10	9	100	22,50	4 789	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	16	24	33	8	9	10	100	23,93	722	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	19	26	22	12	10	11	100	21,83	511	0

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	15	23	34	7	8	13	100	26,07	409	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	16	22	28	16	11	7	100	21,07	432	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avstand hjemholdeplass										
< 500 meter	17	23	30	10	11	9	100	22,99	6 228	0
500-999 meter	16	24	32	10	10	8	100	20,45	2 442	0
1000-1499 meter	16	25	28	10	10	11	100	25,51	934	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	15	21	32	8	13	10	100	24,49	1 035	0
Kollektivavgang										
Fire ganger pr time eller flere	15	24	29	9	12	11	100	24,46	974	0
To-tre ganger pr time	16	22	32	10	11	9	100	23,14	4 672	0
En gang pr time	18	24	29	10	11	9	100	22,37	3 159	0
Hver annen time	13	24	28	12	12	12	100	24,14	359	0
Sjeldnere	10	27	31	16	10	7	100	21,35	525	0
Tilgang på kollektivtr.										
Svært god	15	23	29	10	12	12	100	24,79	783	0
God	16	22	31	10	11	9	100	22,27	4 125	0
Middels god	18	23	30	10	10	9	100	22,15	2 558	0
Dårlig	13	25	29	12	11	10	100	23,41	1 101	0
Svært dårlig	15	22	32	8	13	10	100	24,68	950	0
Klippekort, mnd. kort										
Måned-/halvmånedskort	11	18	28	13	15	15	100	29,75	726	0
Klippe-/flerreisekort	16	24	26	11	12	12	100	26,48	517	0
Andre korttyper	11	19	36	9	15	10	100	25,20	781	0
Nei	17	24	30	10	10	9	100	21,84	9 213	0
Sykkel	16	24	30	10	11	10	100	23,18	9 782	0
Ikke sykkel	17	20	35	11	10	6	100	20,42	1 454	0
MC/moped	19	21	28	12	12	9	100	21,66	1 147	0
Ikke MC/moped	16	24	31	10	11	9	100	22,94	10 095	0
Småbåt/fritidsbåt	16	22	31	10	11	10	100	22,56	4 601	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	16	24	30	10	11	9	100	23,09	6 561	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 16 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	43	32	13	11	100	1,94	3 506	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	41	33	13	13	100	2,12	1 725	0
Kvinne	46	32	13	9	100	1,75	1 781	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	56	31	11	2	100	1,16	262	0
18-24 år	42	42	11	5	100	1,58	207	1
25-34 år	43	30	14	13	100	2,16	272	0
35-44 år	37	35	14	13	100	2,21	536	0
45-54 år	34	31	15	20	100	2,67	659	0
55-66 år	37	34	18	12	100	2,17	796	0
67-74 år	47	32	11	9	100	1,71	419	0
75 år+	68	24	6	2	100	0,84	355	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	58	26	10	7	100	1,36	655	0
Enslig m/barn	51	30	8	10	100	1,55	161	1
Par u/barn	40	34	15	11	100	2,01	1 266	0
Par m/barn	39	34	14	13	100	2,19	1 072	0
Flere voksne	38	34	15	13	100	2,19	329	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	57	28	11	4	100	1,22	820	0
Yrkesf. videreg. sk.	45	32	13	10	100	1,82	925	0
Allmennf. videreg. sk.	43	32	14	11	100	1,96	405	0
Høysk./univ. lav grad	35	34	15	15	100	2,37	737	0
Høysk./univ. høy grad	30	37	15	19	100	2,71	596	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	25	29	20	26	100	3,56	292	0
Heltid (30-40 timer/u.)	36	35	15	14	100	2,28	1 273	0
Deltid (< 30 timer/u.)	42	38	12	8	100	1,69	422	0
Ikke yrkesaktiv	55	30	10	6	100	1,35	1 482	0
<i>Yrke</i>								
Administrative ledere	21	32	22	25	100	3,56	185	0
Akademiske yrker	27	37	21	16	100	2,65	336	0
Yrker m/kortere utd.	33	35	17	15	100	2,43	493	0
Kontor og service	49	27	20	4	100	1,55	96	0
Salg, service, omsorg	46	32	11	11	100	1,78	377	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	48	36	9	8	100	1,58	123	0
Prosess- og maskin	45	24	15	16	100	2,47	92	0
Andre yrker	35	38	13	14	100	2,25	330	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	50	33	13	4	100	1,44	424	1
100 000 - 199 999 kr	54	35	7	4	100	1,22	437	0
200 000 - 299 999 kr	50	28	13	8	100	1,58	593	0
300 000 - 399 999 kr	40	34	14	12	100	2,00	704	0
400 000 - 499 999 kr	31	35	18	16	100	2,56	489	0
500 000 kr og over	25	32	17	25	100	3,30	512	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	55	31	9	6	100	1,37	486	0
200 000 - 399 999 kr	52	28	13	8	100	1,54	475	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
400 000 - 599 999 kr	44	35	11	10	100	1,74	529	0
600 000 - 799 999 kr	34	35	17	15	100	2,37	542	0
800 000 - 999 999 kr	32	34	17	17	100	2,59	419	0
1 000 000 kr og over	23	33	21	23	100	3,27	383	0
Førerkort	39	34	14	13	100	2,18	2 867	0
Ikke førerkort	61	28	9	2	100	1,02	639	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>								
Ingen biler	70	20	7	4	100	0,92	306	0
En bil	45	33	12	10	100	1,77	1 600	0
To biler	36	35	15	14	100	2,29	1 322	0
Tre biler eller flere	35	34	17	13	100	2,38	276	0
<i>Tilgang til bil</i>								
Ikke bil, ikke førerkort	79	15	5	1	100	0,54	204	0
Førerkort, ikke bil	47	34	8	10	100	1,77	116	0
Bil, ikke førerkort	54	33	10	3	100	1,22	435	1
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	32	36	15	16	100	2,50	244	0
Førerkort og bil, også denne dagen	39	34	14	13	100	2,17	2 498	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>								
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	36	35	15	14	100	2,31	1 320	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	40	28	16	15	100	2,47	182	1
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	37	33	14	16	100	2,37	132	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	24	35	25	16	100	2,90	100	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	31	41	15	13	100	2,20	102	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>								
< 500 meter	44	32	13	11	100	1,90	1 946	0
500-999 meter	42	34	13	11	100	2,01	766	0
1000-1499 meter	41	30	18	10	100	2,03	306	0
1500-1999 meter	40	36	10	14	100	2,40	103	0
2 km eller mer	41	33	11	15	100	2,04	279	0
<i>Kollektivavgang</i>								
Fire ganger pr time eller flere	40	33	15	12	100	2,05	306	0
To-tre ganger pr time	46	30	13	11	100	1,87	1 452	0
En gang pr time	38	34	14	13	100	2,17	941	0
Hver annen time	44	33	11	12	100	1,79	110	0
Sjeldnere	49	30	13	8	100	1,61	181	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>								
Svært god	42	35	13	10	100	1,89	253	0
God	46	30	13	11	100	1,88	1 261	0
Middels god	40	33	13	13	100	2,14	809	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Dårlig	39	33	17	11	100	2,02	352	0
Svært dårlig	40	33	12	15	100	2,09	252	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>								
Måneds- /halvmåneds kort	48	29	13	9	100	1,87	218	0
Klippe-/flerreisekort	38	33	14	16	100	2,37	158	0
Andre korttyper	44	32	14	11	100	1,96	251	0
Nei	43	33	13	11	100	1,92	2 875	0
Sykkel	40	33	14	12	100	2,08	2 902	0
Ikke sykkel	57	28	10	4	100	1,26	601	0
MC/moped	40	32	14	14	100	2,22	341	0
Ikke MC/moped	44	33	13	11	100	1,90	3 164	0
Småbåt/fritidsbåt	33	36	16	15	100	2,36	1 294	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	49	30	12	9	100	1,69	2 188	0

Lang reise: En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde

Vedleggstabell 17 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	72	25	3	100	0,59	3 506	0
<i>Kjønn</i>							
Mann	72	24	4	100	0,61	1 725	0
Kvinne	73	25	3	100	0,56	1 781	0
<i>Alder</i>							
13-17 år	83	16	1	100	0,35	262	0
18-24 år	71	29	0	100	0,54	207	1
25-34 år	72	26	3	100	0,60	272	0
35-44 år	69	28	3	100	0,67	536	0
45-54 år	67	28	6	100	0,74	659	0
55-66 år	69	28	3	100	0,66	796	0
67-74 år	74	21	4	100	0,56	419	0
75 år+	83	15	1	100	0,34	355	0
<i>Familietype</i>							
Enslig	78	20	2	100	0,46	655	0
Enslig m/barn	79	16	4	100	0,46	161	1
Par u/barn	70	27	3	100	0,62	1 266	0
Par m/barn	72	25	3	100	0,61	1 072	0
Flere voksne	68	28	4	100	0,70	329	0
<i>Høyeste utdanning</i>							
Grunnskole	80	19	1	100	0,41	820	0
Yrkesf. videreg. sk.	72	25	3	100	0,60	925	0
Allmennf. videreg. sk.	70	29	2	100	0,59	405	0
Høysk./univ. lav grad	66	28	6	100	0,75	737	0
Høysk./univ. høy grad	71	24	4	100	0,63	596	0
<i>Yrkesaktivitet</i>							
Mertid (> 40 timer/u.)	60	33	7	100	0,93	292	0
Heltid (30-40 timer/u.)	69	27	4	100	0,66	1 273	0
Deltid (< 30 timer/u.)	69	29	2	100	0,61	422	0
Ikke yrkesaktiv	79	19	2	100	0,44	1 482	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Yrke</i>							
Administrative ledere	61	35	4	100	0,81	185	0
Akademiske yrker	65	31	5	100	0,76	336	0
Yrker m/kortere utd.	67	27	6	100	0,75	493	0
Kontor og service	68	27	5	100	0,71	96	0
Salg, service, omsorg	71	28	1	100	0,58	377	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	76	23	0	100	0,47	123	0
Prosess- og maskin	69	27	4	100	0,70	92	0
Andre yrker	67	28	5	100	0,70	330	0
<i>Personinntekt</i>							
Under 100 000 kr	78	20	2	100	0,45	424	1
100 000 - 199 999 kr	78	21	1	100	0,44	437	0
200 000 - 299 999 kr	75	23	2	100	0,52	593	0
300 000 - 399 999 kr	68	29	4	100	0,68	704	0
400 000 - 499 999 kr	68	28	4	100	0,69	489	0
500 000 kr og over	65	28	7	100	0,81	512	0
<i>Husholdningsinntekt</i>							
Under 200 000 kr	77	22	2	100	0,48	486	0
200 000 - 399 999 kr	74	24	2	100	0,55	475	0
400 000 - 599 999 kr	73	25	2	100	0,55	529	0
600 000 - 799 999 kr	68	28	4	100	0,69	542	0
800 000 - 999 999 kr	71	24	5	100	0,66	419	0
1 000 000 kr og over	59	35	6	100	0,90	383	0
Førerkort	70	27	4	100	0,65	2 867	0
Ikke førerkort	82	17	1	100	0,35	639	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>							
Ingen biler	84	16	0	100	0,30	306	0
En bil	75	22	3	100	0,54	1 600	0
To biler	68	28	4	100	0,68	1 322	0
Tre biler eller flere	66	30	4	100	0,72	276	0
<i>Tilgang til bil</i>							
Ikke bil, ikke førerkort	84	15	0	100	0,30	204	0
Førerkort, ikke bil	82	18	0	100	0,35	116	0
Bil, ikke førerkort	81	18	1	100	0,37	435	1
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	65	31	5	100	0,69	244	0
Førerkort og bil, også denne dagen	70	27	4	100	0,66	2 498	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>							
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	67	29	4	100	0,72	1 320	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	72	25	4	100	0,63	182	1
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	69	23	7	100	0,68	132	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	63	35	3	100	0,75	100	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	68	28	5	100	0,70	102	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>							
< 500 meter	72	25	3	100	0,57	1 946	0
500-999 meter	74	23	3	100	0,55	766	0
1000-1499 meter	67	28	5	100	0,74	306	0
1500-1999 meter	72	24	4	100	0,60	103	0
2 km eller mer	73	23	3	100	0,59	279	0
<i>Kollektivavgang</i>							
Fire ganger pr time eller flere	75	24	1	100	0,51	306	0
To-tre ganger pr time	73	24	3	100	0,56	1 452	0
En gang pr time	70	26	4	100	0,66	941	0
Hver annen time	74	25	1	100	0,50	110	0
Sjeldnere	76	22	2	100	0,51	181	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>							
Svært god	78	21	1	100	0,43	253	0
God	73	24	3	100	0,58	1 261	0
Middels god	71	25	3	100	0,61	809	0
Dårlig	72	24	4	100	0,62	352	0
Svært dårlig	71	26	3	100	0,61	252	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>							
Måneds-/halvmåneds kort	79	20	1	100	0,42	218	0
Klippe-/flerreisekort	66	32	1	100	0,62	158	0
Andre korttyper	73	23	4	100	0,60	251	0
Nei	72	25	3	100	0,60	2 875	0
Sykkel	72	25	3	100	0,60	2 902	0
Ikke sykkel	75	23	2	100	0,51	601	0
MC/moped	69	26	4	100	0,65	341	0
Ikke MC/moped	73	24	3	100	0,58	3 164	0
Småbåt/fritidsbåt	68	28	4	100	0,69	1 294	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	75	23	3	100	0,53	2 188	0

Utenlandsreise: En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

Vedleggstabell 18 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	43	15	15	10	7	5	5	100	2,03	3 442	1
<i>Kjønn</i>											
Mann	46	15	15	9	7	4	4	100	1,82	1 865	1
Kvinne	39	14	16	11	8	5	6	100	2,30	1 577	1
<i>Alder</i>											
13-17 år	25	10	21	8	14	11	10	100	3,32	162	1
18-24 år	41	7	21	14	8	2	7	100	2,19	147	1
25-34 år	48	13	16	7	6	4	5	100	1,91	317	0

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
35-44 år	42	19	17	10	5	4	3	100	1,76	617	0
45-54 år	45	15	16	10	7	4	3	100	1,76	860	0
55-66 år	41	16	14	10	8	5	6	100	2,28	864	1
67-74 år	39	16	11	14	11	6	4	100	2,21	327	1
75 år+	57	7	9	13	5	3	5	100	1,88	148	1
<i>Familietype</i>											
Enslig	52	10	13	9	6	5	4	100	1,87	468	1
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	42	14	14	11	9	4	5	100	2,16	1 247	1
Par m/barn	41	17	17	9	7	4	5	100	2,00	1 216	0
Flere voksne	43	16	13	12	8	4	4	100	1,87	349	1
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	39	11	17	9	10	7	8	100	2,57	513	1
Yrkesf. videreg. sk.	46	14	13	13	5	4	4	100	1,93	833	0
Allmennf. videreg. sk.	42	12	17	10	8	5	6	100	2,11	381	0
Høysk./univ. lav grad	43	16	14	10	8	4	5	100	1,96	887	0
Høysk./univ. høy grad	42	18	17	8	7	4	4	100	1,79	820	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	44	19	15	10	6	3	2	100	1,58	533	0
Heltid (30-40 timer/u.)	45	14	17	9	6	4	4	100	1,81	1 495	0
Deltid (< 30 timer/u.)	38	14	17	10	10	6	5	100	2,31	373	0
Ikke yrkesaktiv	41	13	12	11	9	6	8	100	2,53	1 003	1
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	45	21	16	9	4	4	2	100	1,45	315	0
Akademiske yrker	41	16	18	8	8	4	6	100	2,05	458	0
Yrker m/kortere utd.	39	16	15	9	10	5	6	100	2,25	598	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	42	14	17	11	6	6	4	100	1,95	335	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	41	16	16	10	10	4	3	100	1,91	383	1
<i>Personinntekt</i>											
Under 100 000 kr	34	10	18	11	11	7	8	100	2,64	302	1

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjenn- omsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
100 000 - 199 999 kr	42	13	13	14	7	3	7	100	2,48	268	0
200 000 - 299 999 kr	39	13	17	12	9	5	6	100	2,28	468	1
300 000 - 399 999 kr	43	15	14	11	8	5	4	100	1,96	711	0
400 000 - 499 999 kr	44	16	18	9	5	3	4	100	1,70	600	0
500 000 kr og over	46	18	13	8	7	4	3	100	1,71	883	0
<i>Husholdningsinn tekt</i>											
Under 200 000 kr	42	15	15	11	7	3	6	100	2,08	324	1
200 000 - 399 999 kr	48	10	14	11	6	6	4	100	2,09	360	1
400 000 - 599 999 kr	46	12	15	9	7	5	5	100	2,04	460	0
600 000 - 799 999 kr	41	16	16	14	6	4	4	100	2,02	637	0
800 000 - 999 999 kr	42	16	17	9	8	5	4	100	1,83	542	0
1 000 000 kr og over	41	20	14	8	8	4	4	100	1,77	665	0
Førerkort	44	15	15	10	7	4	4	100	1,91	3 131	1
Ikke førerkort	30	12	21	9	9	8	10	100	3,04	311	1
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	44	13	14	11	6	6	6	100	2,14	1 446	1
To biler	41	17	17	9	8	4	5	100	1,99	1 555	0
Tre biler eller flere	41	15	15	13	7	5	4	100	1,88	319	1
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	29	12	22	9	10	8	11	100	3,04	263	1
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	41	15	14	14	8	3	6	100	2,16	304	1
Førerkort og bil, også denne dagen	44	15	15	10	7	4	4	100	1,92	2 723	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	44	15	17	8	7	5	3	100	1,78	1 530	0

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	44	14	15	11	7	4	4	100	1,83	247	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avstand hjemholdeplass											
< 500 meter	44	14	16	9	7	5	5	100	2,06	1 890	1
500-999 meter	44	15	13	12	6	4	5	100	1,95	780	1
1000-1499 meter	33	16	18	15	10	3	4	100	2,14	292	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	43	15	16	9	9	3	5	100	1,90	298	0
Kollektivavgang											
Fire ganger pr time eller flere	36	13	20	13	7	4	6	100	2,23	291	1
To-tre ganger pr time	44	16	14	9	7	5	5	100	1,92	1 387	0
En gang pr time	44	15	14	10	8	4	5	100	1,98	1 033	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	47	8	12	13	9	4	6	100	2,10	161	0
Tilgang på kollektivtr.											
Svært god	37	13	20	13	8	4	6	100	2,22	228	0
God	44	15	15	9	7	5	4	100	1,91	1 218	0
Middels god	45	16	12	9	7	5	5	100	2,03	852	0
Dårlig	40	12	17	14	9	4	5	100	2,09	365	0
Svært dårlig	43	15	16	11	9	2	5	100	1,86	278	0
Klippekort, mnd. kort											
Måned-/halvmånedskort	50	8	19	7	8	4	4	100	1,74	208	0
Klippe-/ferisekort	43	13	11	14	8	5	5	100	2,13	192	0
Andre korttyper	38	16	18	10	10	3	6	100	2,45	262	0
Nei	43	15	15	10	7	5	5	100	2,01	2 780	1
Sykkel	43	15	15	10	7	5	5	100	2,00	3 065	1
Ikke sykkel	44	11	14	16	7	3	5	100	2,28	375	0
MC/moped	47	14	14	9	5	5	6	100	1,96	390	1
Ikke MC/moped	42	15	15	10	8	5	5	100	2,04	3 052	1

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Småbåt/fritidsbåt	37	16	17	10	9	5	5	100	2,18	1 525	1
Ikke småbåt/fritidsbåt	47	14	14	10	6	4	5	100	1,91	1 891	1

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 19 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtrafikk fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	18	7	56	12	5	2	100	11 250	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	15	8	61	8	5	3	100	5 615	0
Kvinne	20	7	50	17	5	2	100	5 635	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	26	19	4	29	16	7	100	856	0
18-24 år	21	4	45	17	9	4	100	747	0
25-34 år	18	5	60	12	3	2	100	991	0
35-44 år	14	7	67	7	3	2	100	2 145	0
45-54 år	15	6	66	9	2	2	100	2 416	0
55-66 år	17	5	62	11	3	1	100	2 425	0
67-74 år	20	5	59	10	4	1	100	1 062	0
75 år+	22	5	52	16	5	1	100	608	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	23	6	57	7	5	2	100	1 739	0
Enslig m/barn	21	14	43	12	7	2	100	566	0
Par u/barn	16	5	60	15	3	1	100	3 559	0
Par m/barn	16	8	55	12	5	4	100	4 233	0
Flere voksne	19	7	53	13	7	1	100	1 106	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	23	11	31	21	10	4	100	2 187	0
Yrkesf. videreg. sk.	14	5	67	10	3	1	100	2 843	0
Allmennf. videreg. sk.	22	5	56	9	6	3	100	1 358	0
Høysk./univ. lav grad	13	7	63	12	3	2	100	2 601	0
Høysk./univ. høy grad	19	8	60	8	3	2	100	2 215	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	12	6	66	9	4	3	100	1 140	0
Heltid (30-40 timer/u.)	14	6	65	9	3	2	100	4 665	0
Deltid (< 30 timer/u.)	19	9	46	15	7	3	100	1 602	0
Ikke yrkesaktiv	24	8	43	16	7	2	100	3 724	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	14	6	66	9	4	2	100	720	0
Akademiske yrker	17	7	64	7	3	1	100	1 273	0
Yrker m/kortere utd.	14	7	61	12	3	2	100	1 910	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	18	7	50	15	6	4	100	1 407	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	10	3	76	8	1	1	100	453	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	17	7	58	10	5	3	100	1 129	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	26	13	21	23	12	5	100	1 385	0
100 000 - 199 999 kr	19	4	50	21	4	1	100	1 145	0
200 000 - 299 999 kr	18	6	59	10	4	2	100	1 751	0
300 000 - 399 999 kr	16	5	66	9	2	2	100	2 344	0
400 000 - 499 999 kr	15	7	65	9	2	2	100	1 936	0
500 000 kr og over	13	7	69	5	4	3	100	1 897	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	22	8	47	16	6	2	100	1 361	0
200 000 - 399 999 kr	20	8	58	9	4	2	100	1 298	0
400 000 - 599 999 kr	16	6	62	10	4	2	100	1 708	0
600 000 - 799 999 kr	14	6	67	8	3	3	100	2 015	0
800 000 - 999 999 kr	13	10	59	12	4	2	100	1 587	0
1 000 000 kr og over	15	5	64	10	3	3	100	1 525	0
Førerkort	15	5	66	9	2	2	100	9 645	0
Ikke førerkort	32	16	3	26	17	6	100	1 605	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	45	12	14	11	16	2	100	554	0
En bil	18	8	53	14	4	2	100	4 953	0
To biler	15	7	61	11	4	3	100	4 721	0
Tre biler eller flere	13	4	65	10	5	4	100	1 016	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	50	13	2	12	19	4	100	283	0
Førerkort, ikke bil	37	10	28	11	13	1	100	302	0
Bil, ikke førerkort	28	17	3	29	16	7	100	1 322	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	20	7	34	24	10	6	100	707	0
Førerkort og bil, også denne dagen	14	5	71	8	1	1	100	8 617	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	14	7	65	8	3	2	100	4 794	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	13	7	60	12	6	2	100	721	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	19	6	55	15	3	2	100	511	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	19	10	48	14	6	3	100	409	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	17	4	62	11	3	3	100	432	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	17	7	54	13	6	2	100	6 230	0
500-999 meter	21	8	55	10	3	3	100	2 445	0
1000-1499 meter	18	7	58	11	3	4	100	934	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	19	6	60	10	3	3	100	1 036	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	26	9	48	10	5	3	100	975	0
To-tre ganger pr time	20	8	51	12	6	2	100	4 674	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
En gang pr time	15	7	59	13	4	2	100	3 160	0
Hver annen time	12	10	57	18	3	0	100	360	0
Sjeldnere	11	4	63	13	4	6	100	526	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	27	9	46	10	6	2	100	783	0
God	21	8	50	13	6	2	100	4 127	0
Middels god	14	7	58	13	5	2	100	2 560	0
Dårlig	14	7	58	14	3	4	100	1 102	0
Svært dårlig	17	4	63	9	3	3	100	951	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
Måneds-									
/halvmånedskort	24	6	17	17	32	4	100	726	0
Klippe-/flerreisekort	24	5	45	15	8	3	100	518	0
Andre korttyper	16	12	38	19	13	2	100	782	0
Nei	17	7	61	11	2	2	100	9 217	0
Sykkel	17	8	56	11	5	2	100	9 786	0
Ikke sykkel	20	0	53	18	6	3	100	1 456	0
MC/moped	13	4	58	10	6	8	100	1 149	0
Ikke MC/moped	18	8	55	13	5	2	100	10 099	0
Småbåt/fritidsbåt	16	7	56	13	5	3	100	4 603	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	18	7	56	12	5	2	100	6 565	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 20 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Vestfoldbyen	17,7	7,2	1,0	55,5	12,3	0,4	3,6	0,0	0,7	0,4	0,2	1,0	100
<i>Kjønn</i>													
Mann	15,5	7,6	1,1	61,1	7,9	0,5	3,1	0,1	0,9	0,6	0,1	1,3	100
Kvinne	20,0	6,7	0,9	49,7	16,9	0,2	4,0	0,0	0,5	0,2	0,2	0,7	100
<i>Alder</i>													
13-17 år	25,9	18,9	5,4	3,5	28,6	0,0	16,2	0,0	0,3	0,0	0,0	1,2	100
18-24 år	20,7	4,3	3,1	44,7	17,2	0,4	7,4	0,1	0,8	0,2	0,4	0,8	100
25-34 år	18,0	5,3	0,4	59,6	12,4	0,2	1,7	0,0	0,7	0,9	0,1	0,7	100
35-44 år	14,4	7,2	0,3	66,5	6,6	0,6	1,1	0,0	1,1	0,9	0,2	1,1	100
45-54 år	14,6	6,2	0,5	65,6	9,1	0,3	1,5	0,0	0,5	0,3	0,0	1,4	100
55-66 år	16,5	5,4	0,1	62,4	11,3	0,4	1,7	0,1	0,9	0,1	0,3	0,7	100
67-74 år	20,4	5,3	0,0	59,4	9,7	0,4	2,9	0,0	0,9	0,1	0,1	0,8	100
75 år+	21,6	5,2	0,1	51,6	15,6	0,9	2,8	0,2	0,8	0,3	0,1	0,8	100
<i>Familietype</i>													
Enslig	23,5	5,8	0,4	56,8	7,1	0,9	3,4	0,1	0,3	0,4	0,3	1,1	100
Enslig m/barn	21,1	14,1	1,3	43,5	12,1	1,2	5,8	0,0	0,4	0,0	0,0	0,5	100
Par u/barn	16,0	5,0	0,2	60,1	14,5	0,3	1,5	0,0	0,9	0,2	0,2	0,9	100

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Par m/barn	16,1	8,2	1,8	54,6	12,4	0,2	4,1	0,0	0,8	0,7	0,1	1,1	100
Flere voksne	18,6	6,7	0,7	53,4	12,9	0,1	5,8	0,2	0,8	0,0	0,2	0,5	100
<i>Høyeste utdanning</i>													
Grunnskole	22,7	10,9	3,0	31,0	21,2	0,2	9,7	0,0	0,3	0,0	0,1	0,9	100
Yrkesf. videreg. sk.	14,3	4,9	0,3	67,3	9,6	0,6	1,5	0,0	0,3	0,2	0,1	0,9	100
Allmennf. videreg. sk.	21,6	4,6	1,7	56,1	8,8	0,5	3,7	0,2	1,5	0,2	0,1	1,0	100
Høysk./univ. lav grad	13,5	6,7	0,2	62,5	11,6	0,2	1,9	0,0	0,8	1,0	0,4	1,2	100
Høysk./univ. høy grad	18,9	8,2	0,2	60,0	8,2	0,4	1,1	0,1	1,2	0,6	0,0	0,9	100
<i>Yrkesaktivitet</i>													
Mertid (> 40 timer/u.)	11,9	6,3	0,2	66,3	8,5	1,2	0,6	0,0	1,2	1,8	0,6	1,5	100
Heltid (30-40 timer/u.)	14,3	6,4	0,6	65,4	9,3	0,3	1,5	0,0	0,8	0,4	0,1	1,0	100
Deltid (< 30 timer/u.)	19,2	9,0	2,5	46,4	14,7	0,1	6,1	0,1	1,0	0,1	0,2	0,8	100
Ikke yrkesaktiv	23,5	7,8	1,3	42,6	16,5	0,4	6,1	0,0	0,4	0,1	0,1	1,0	100
<i>Yrke</i>													
Administrative ledere	13,7	5,5	0,4	66,0	9,3	1,2	0,5	0,0	1,5	1,1	0,4	0,4	100
Akademiske yrker	17,3	7,2	0,3	64,0	7,4	0,1	1,6	0,1	1,0	0,3	0,0	0,6	100
Yrker m/kortere utd.	14,3	7,4	0,1	60,8	12,0	0,5	1,2	0,0	1,2	1,1	0,3	1,1	100
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	17,8	6,6	2,7	50,0	15,5	0,3	5,2	0,0	0,5	0,4	0,2	0,9	100
Primærnærings- e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	10,3	3,5	0,2	76,1	7,7	0,0	0,8	0,0	0,0	0,2	0,2	0,9	100
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	17,4	7,0	1,2	57,8	10,2	0,4	3,7	0,0	0,6	0,2	0,1	1,3	100
<i>Personinntekt</i>													
Under 100 000 kr	25,8	12,9	3,9	21,5	22,8	0,0	11,4	0,0	0,7	0,0	0,0	0,9	100
100 000 - 199 999 kr	19,4	4,3	0,5	50,0	20,6	0,3	3,4	0,1	0,3	0,0	0,3	0,8	100
200 000 - 299 999 kr	18,3	6,0	0,5	59,5	10,5	0,5	2,9	0,0	0,5	0,1	0,1	1,1	100
300 000 - 399 999 kr	15,8	5,2	0,2	66,2	8,8	0,3	1,7	0,0	0,3	0,3	0,1	1,2	100
400 000 - 499 999 kr	14,5	7,2	0,6	65,5	8,7	0,3	0,9	0,1	0,7	0,5	0,3	0,5	100

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
500 000 kr og over	12,6	6,7	0,2	68,6	5,4	0,7	0,7	0,0	1,9	1,5	0,2	1,6	100
<i>Husholdningsinntekt</i>													
Under 200 000 kr	22,0	7,9	1,1	47,0	15,8	0,5	4,2	0,0	0,5	0,1	0,2	0,6	100
200 000 - 399 999 kr	19,6	7,7	0,2	58,0	9,1	0,3	3,1	0,1	0,5	0,4	0,0	1,1	100
400 000 - 599 999 kr	16,1	5,5	1,0	61,9	10,0	0,6	3,2	0,0	0,5	0,1	0,2	1,0	100
600 000 - 799 999 kr	13,9	5,7	0,8	66,7	8,5	0,2	1,9	0,0	0,6	0,4	0,1	1,3	100
800 000 - 999 999 kr	13,2	9,9	0,4	58,7	12,1	0,3	1,4	0,0	1,7	0,6	0,3	1,4	100
1 000 000 kr og over	15,0	5,1	0,2	63,8	10,3	0,6	1,1	0,1	1,1	1,2	0,2	1,2	100
Førerkort	14,9	5,3	0,3	66,2	9,5	0,4	1,2	0,0	0,7	0,5	0,2	0,9	100
Ikke førerkort	31,6	16,3	4,7	3,0	26,2	0,6	15,1	0,1	0,8	0,2	0,2	1,3	100
<i>Biler husholdningen disponerer</i>													
Ingen biler	44,6	12,2	0,8	13,8	11,4	2,1	12,1	0,2	1,0	0,8	0,3	0,7	100
En bil	18,3	7,8	0,6	53,5	13,9	0,4	3,1	0,0	0,8	0,2	0,1	1,2	100
To biler	14,8	6,7	1,3	60,5	11,3	0,2	3,0	0,0	0,7	0,6	0,1	0,7	100
Tre biler eller flere	13,3	3,6	1,8	64,7	10,3	0,0	3,6	0,0	0,6	0,2	0,3	1,6	100
<i>Tilgang til bil</i>													
Ikke bil, ikke førerkort	50,0	13,2	1,3	1,8	12,3	3,4	14,4	0,0	0,6	1,5	0,6	1,1	100
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	28,3	16,9	5,3	3,2	28,7	0,0	15,2	0,1	0,8	0,0	0,1	1,4	100
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	19,5	6,8	0,1	33,6	24,5	1,5	5,3	0,1	1,9	4,2	0,7	1,8	100
Førerkort og bil, også denne dagen	13,6	5,0	0,3	70,6	8,0	0,2	0,6	0,0	0,6	0,1	0,1	0,9	100
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>													
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	14,4	6,8	1,1	64,5	8,4	0,4	2,1	0,0	0,8	0,5	0,2	0,8	100
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	13,2	7,4	0,6	59,5	11,9	0,2	3,9	0,0	1,8	0,5	0,1	0,9	100
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	18,7	6,2	0,0	54,8	15,1	0,3	1,9	0,1	0,5	1,3	0,0	1,0	100
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	18,9	9,9	1,2	48,0	14,4	0,9	2,1	0,0	3,1	1,5	0,0	0,0	100

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	16,9	4,4	0,3	62,1	11,0	0,2	2,0	0,0	0,3	0,0	0,0	2,7	100
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avstand hjem-holdeplass													
< 500 meter	16,8	7,3	0,9	54,3	13,5	0,5	4,8	0,1	0,6	0,4	0,2	0,7	100
500-999 meter	20,6	7,9	1,1	55,4	10,4	0,2	2,4	0,0	0,3	0,2	0,2	1,2	100
1000-1499 meter	17,5	6,7	0,8	58,4	11,2	0,4	1,0	0,0	1,2	1,5	0,0	1,3	100
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	18,9	5,6	1,5	59,5	10,0	0,3	0,7	0,0	1,7	0,2	0,0	1,5	100
Kollektivavgang													
Fire ganger pr time eller flere	25,9	8,8	1,0	47,9	9,8	0,3	4,0	0,3	0,4	0,5	0,1	0,9	100
To-tre ganger pr time	20,4	7,7	1,2	50,5	12,4	0,5	4,9	0,0	0,8	0,3	0,3	1,0	100
En gang pr time	14,8	6,5	0,9	58,8	13,0	0,4	2,9	0,0	1,0	0,6	0,1	1,0	100
Hver annen time	12,1	10,0	0,4	56,7	18,0	0,0	2,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100
Sjeldnere	11,2	3,6	2,8	62,8	12,7	0,3	3,4	0,0	0,4	0,2	0,0	2,5	100
Tilgang til kollektivtr.													
Svært god	27,0	9,5	1,4	45,6	9,6	0,1	5,3	0,4	0,3	0,2	0,1	0,6	100
God	20,6	8,1	1,1	50,0	12,9	0,6	5,0	0,0	0,6	0,2	0,3	0,7	100
Middels god	14,2	7,0	0,6	58,5	13,1	0,4	3,5	0,0	0,9	0,9	0,1	0,8	100
Dårlig	14,1	7,2	1,2	58,2	13,8	0,2	2,1	0,0	0,8	0,4	0,0	2,0	100
Svært dårlig	17,3	3,8	1,6	63,0	9,0	0,3	1,3	0,0	1,7	0,2	0,1	1,6	100
Klippekort, mnd.kort													
Månedskort	24,0	6,1	2,6	17,2	16,6	0,5	25,7	0,2	5,3	0,0	0,3	1,5	100
/halvmånedskort	24,1	5,1	2,3	45,0	14,7	0,9	5,3	0,5	1,3	0,6	0,0	0,3	100
Klippe-ferreisekort	15,9	12,2	0,0	37,6	18,8	0,8	9,9	0,0	2,5	0,3	0,2	1,9	100
Andre korttyper	17,0	6,9	0,9	60,9	11,2	0,3	1,1	0,0	0,2	0,5	0,2	0,9	100
Nei	17,3	8,2	0,9	56,0	11,4	0,3	3,4	0,0	0,7	0,4	0,2	1,0	100
Sykkel	20,4	0,2	1,6	52,6	18,2	0,7	3,8	0,1	0,8	0,5	0,1	0,9	100
Ikke sykkel	13,2	3,7	7,7	58,4	10,1	0,1	5,1	0,1	0,7	0,1	0,2	0,7	100
MC/moped	18,3	7,6	0,1	55,2	12,6	0,4	3,4	0,0	0,7	0,5	0,1	1,0	100
Ikke MC/moped	16,4	7,2	1,3	55,6	12,7	0,4	3,2	0,0	0,9	0,6	0,2	1,6	100
Småbåt/fritidsbåt	18,5	7,1	0,8	55,7	12,0	0,4	3,8	0,0	0,6	0,3	0,2	0,6	100
Ikke småbåt/fritidsbåt													

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser. Se Vedleggstabell 19 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

Vedleggstabell 21 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	53	32	8	5	2	100	1,70	7 639	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	56	31	7	4	2	100	1,66	3 855	0
Kvinne	50	34	9	5	2	100	1,75	3 784	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	1	54	18	18	10	100	2,90	274	0
18-24 år	46	40	10	3	2	100	1,75	452	0
25-34 år	53	27	12	7	1	100	1,76	717	0
35-44 år	53	27	10	7	2	100	1,78	1 549	0
45-54 år	57	33	5	3	2	100	1,59	1 773	0
55-66 år	63	30	4	2	1	100	1,49	1 765	0
67-74 år	62	31	4	2	1	100	1,50	701	0
75 år+	48	42	5	4	1	100	1,66	408	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	74	21	4	1	1	100	1,33	1 090	0
Enslig m/barn	51	29	13	6	1	100	1,83	339	0
Par u/barn	55	37	4	3	1	100	1,58	2 615	0
Par m/barn	45	33	11	8	3	100	1,93	2 837	0
Flere voksne	56	33	7	3	1	100	1,60	729	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	35	43	11	9	4	100	2,06	1 188	0
Yrkesf. videreg. sk.	58	32	6	3	1	100	1,57	2 141	0
Allmennf. videreg. sk.	58	27	10	4	1	100	1,64	882	0
Høysk./univ. lav grad	56	30	7	5	1	100	1,66	1 901	0
Høysk./univ. høy grad	56	30	7	4	3	100	1,69	1 501	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	63	25	7	4	2	100	1,58	841	0
Heltid (30-40 timer/u.)	56	31	7	5	2	100	1,65	3 439	0
Deltid (< 30 timer/u.)	51	32	10	5	2	100	1,74	998	0
Ikke yrkesaktiv	45	39	8	6	2	100	1,83	2 273	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	59	29	7	3	1	100	1,57	543	0
Akademiske yrker	56	29	9	4	2	100	1,66	882	0
Yrker m/kortere utd.	55	29	9	5	2	100	1,69	1 378	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	48	37	7	7	1	100	1,77	945	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Primærnæringene									
Håndverkere	59	33	5	2	1	100	1,53	376	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	57	29	7	4	2	100	1,67	753	0
Personinntekt									
Under 100 000 kr									
100 000 - 199 999 kr	28	41	15	10	6	100	2,30	634	0
200 000 - 299 999 kr	49	35	8	6	2	100	1,77	796	0
300 000 - 399 999 kr	53	36	6	4	1	100	1,62	1 210	0
400 000 - 499 999 kr	58	31	7	3	2	100	1,61	1 737	0
500 000 kr og over	53	32	8	6	1	100	1,68	1 421	0
Husholdningsinntekt									
Under 200 000 kr									
200 000 - 399 999 kr	52	37	5	4	2	100	1,66	860	0
400 000 - 599 999 kr	61	32	5	2	0	100	1,48	868	0
600 000 - 799 999 kr	57	30	7	5	1	100	1,65	1 226	0
800 000 - 999 999 kr	55	31	7	6	1	100	1,68	1 484	0
1 000 000 kr og over	46	34	10	7	4	100	1,88	1 119	0
Førerkort	56	27	11	4	2	100	1,69	1 104	0
Ikke førerkort	57	30	7	4	1	100	1,63	7 163	0
Biler husholdningen disponerer									
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	50	35	8	5	2	100	1,74	3 341	0
To biler	55	31	8	4	2	100	1,67	3 384	0
Tre biler eller flere	60	28	5	5	3	100	1,63	765	0
Tilgang til bil									
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	1	61	18	13	8	100	2,72	435	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	38	43	11	5	3	100	1,93	362	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort og bil, også denne dagen	59	30	7	4	1	100	1,60	6 657	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	58	29	8	4	1	100	1,61	3 478	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	51	37	5	3	4	100	1,70	512	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	46	27	13	12	1	100	1,96	342	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	49	35	8	6	2	100	1,77	249	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	56	28	7	7	1	100	1,70	324	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	52	32	8	6	2	100	1,73	4 183	0
500-999 meter	53	32	7	5	3	100	1,71	1 626	0
1000-1499 meter	55	32	6	4	3	100	1,68	653	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	54	35	8	2	0	100	1,59	745	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	54	33	9	3	1	100	1,64	549	0
To-tre ganger pr time	50	33	9	6	2	100	1,78	2 949	0
En gang pr time	53	34	8	3	1	100	1,67	2 275	0
Hver annen time	44	33	6	13	5	100	2,01	268	0
Sjeldnere	60	28	5	4	3	100	1,62	402	0
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>									
Svært god	55	32	9	3	1	100	1,64	428	0
God	49	34	9	6	2	100	1,79	2 595	0
Middels god	53	33	8	3	2	100	1,67	1 819	0
Dårlig	53	31	6	8	2	100	1,75	806	0
Svært dårlig	56	33	9	2	0	100	1,58	688	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
Måned-/halvmånedskort	29	50	12	9	1	100	2,02	254	0
Klippe-/flerreisekort	45	36	12	5	2	100	1,85	321	0
Andre korttyper	39	41	10	7	3	100	1,97	440	0
Nei	55	31	7	5	2	100	1,67	6 620	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Sykkel	53	32	8	5	2	100	1,71	6 634	0
Ikke sykkel	53	35	8	2	1	100	1,64	1 001	0
MC/moped	56	31	8	4	1	100	1,63	790	0
Ikke MC/moped	53	33	8	5	2	100	1,71	6 848	0
Småbåt/fritidsbåt	52	33	7	5	2	100	1,71	3 156	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	53	32	8	5	2	100	1,70	4 436	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Vedleggstabell 22 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	30	10	52	18	9	4	3 506	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	27	11	58	13	9	5	1 726	0
Kvinne	33	9	46	24	9	3	1 780	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	40	23	6	41	28	7	263	0
18-24 år	38	7	45	26	19	4	209	0
25-34 år	29	9	64	18	5	6	272	0
35-44 år	31	13	70	13	7	5	535	0
45-54 år	30	9	68	15	5	6	658	0
55-66 år	28	7	57	17	6	2	796	0
67-74 år	26	6	51	12	6	2	418	0
75 år+	20	3	28	12	4	1	355	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	29	6	42	10	8	3	656	0
Enslig m/barn	38	19	43	19	13	3	161	1
Par u/barn	25	7	54	19	5	3	1 265	0
Par m/barn	32	13	58	22	11	6	1 071	0
Flere voksne	33	9	54	18	12	2	330	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	30	12	28	25	16	4	821	0
Yrkesf. videreg. sk.	28	7	59	14	5	3	925	0
Allmennf. videreg. sk.	35	7	55	16	11	4	404	0
Høysk./univ. lav grad	26	9	62	17	6	5	738	0
Høysk./univ. høy grad	34	14	66	16	6	4	595	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	25	13	76	12	10	7	293	0
Heltid (30-40 timer/u.)	29	10	69	16	6	4	1 272	0
Deltid (< 30 timer/u.)	37	14	49	26	15	6	423	0
Ikke yrkesaktiv	29	8	34	20	10	3	1 481	0
<i>Yrke</i>								
Administrative ledere	32	8	72	16	8	6	184	1
Akademiske yrker	36	13	70	14	6	4	335	0
Yrker m/kortere utd.	26	13	69	19	7	5	493	0
Kontor og service	34	8	65	16	4	5	96	0
Salg, service, omsorg	36	11	53	25	15	7	377	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	23	6	77	14	2	3	123	0
Prosess- og maskin	16	6	73	9	5	2	92	0
Andre yrker	30	10	55	18	10	5	330	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	38	16	22	34	21	5	427	0
100 000 - 199 999 kr	29	6	40	21	7	2	437	0
200 000 - 299 999 kr	29	8	51	15	6	3	593	0
300 000 - 399 999 kr	30	7	65	14	5	4	704	0
400 000 - 499 999 kr	29	12	72	14	5	4	489	0
500 000 kr og over	27	12	73	12	9	7	511	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	32	9	40	18	10	3	487	0
200 000 - 399 999 kr	28	8	49	13	6	3	476	0
400 000 - 599 999 kr	28	8	58	15	8	5	529	0
600 000 - 799 999 kr	27	10	70	15	6	6	543	0
800 000 - 999 999 kr	29	16	64	20	8	4	418	0
1 000 000 kr og over	32	9	69	20	7	6	382	0
Førerkort	28	8	65	15	5	4	2 864	0
Ikke førerkort	38	16	5	32	24	6	642	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>								
Ingen biler	35	9	7	10	15	3	306	0
En bil	30	10	50	20	8	3	1 600	0
To biler	28	10	63	19	8	5	1 322	0
Tre biler eller flere	31	5	64	19	9	7	276	0
<i>Tilgang til bil</i>								
Ikke bil, ikke førerkort	33	7	1	9	15	4	204	0
Førerkort, ikke bil	37	11	19	14	15	2	116	0
Bil, ikke førerkort	40	19	6	41	27	7	438	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	29	9	37	32	19	11	244	0
Førerkort og bil, også denne dagen	27	8	70	13	3	3	2 495	0
<i>Parkering ved arbeidsplassen</i>								
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	28	11	67	15	7	4	1 320	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	31	14	67	23	12	5	182	1
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	40	12	69	23	5	6	132	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	39	16	47	24	15	7	100	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	32	8	68	20	7	8	102	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>								
< 500 meter	29	10	51	20	11	4	1 948	0
500-999 meter	32	11	50	16	6	4	765	0
1000-1499 meter	29	9	58	19	4	7	305	0
1500-1999 meter	27	16	56	14	9	4	103	0
2 km eller mer	33	9	66	15	6	4	279	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Kollektivavgang</i>								
Fire ganger pr time eller flere	37	12	48	15	8	5	306	0
To-tre ganger pr time	34	10	48	18	12	4	1 452	0
En gang pr time	27	10	57	19	9	4	941	0
Hver annen time	32	14	56	23	6	1	110	0
Sjeldnere	21	4	56	20	8	7	181	0
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>								
Svært god	38	12	46	15	9	3	253	0
God	34	10	47	19	12	4	1 261	0
Middels god	26	11	54	19	9	4	810	0
Dårlig	26	8	55	20	6	6	351	0
Svært dårlig	31	7	69	15	7	5	252	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>								
Måneds-/halvmåneds kort	39	9	21	27	53	5	218	0
Klippe-/flerreisekort	40	10	43	22	14	7	158	0
Andre korttyper	26	14	34	28	24	3	251	0
Nei	29	9	57	17	4	4	2 875	0
<i>Sykkel</i>								
Sykkel	31	12	55	18	9	4	2 902	0
Ikke sykkel	24	0	39	18	8	4	601	0
<i>MC/moped</i>								
MC/moped	27	6	56	16	11	11	341	0
Ikke MC/moped	30	10	52	19	9	3	3 164	0
<i>Småbåt/fritidsbåt</i>								
Småbåt/fritidsbåt	31	11	58	21	10	6	1 294	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	29	9	49	16	8	3	2 184	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelene.

Vedleggstabell 23 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	0,58	0,24	1,83	0,41	0,16	0,08	3,30	3 509	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	0,52	0,26	2,07	0,27	0,16	0,10	3,39	1 727	0
Kvinne	0,64	0,21	1,60	0,54	0,16	0,06	3,22	1 781	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	0,86	0,63	0,12	0,94	0,54	0,22	3,30	263	0
18-24 år	0,76	0,16	1,63	0,63	0,33	0,15	3,66	209	0
25-34 år	0,65	0,19	2,13	0,44	0,10	0,07	3,58	272	0
35-44 år	0,59	0,30	2,72	0,27	0,12	0,09	4,09	535	0
45-54 år	0,56	0,24	2,50	0,35	0,08	0,08	3,81	660	0
55-66 år	0,51	0,17	1,94	0,35	0,10	0,03	3,11	796	0
67-74 år	0,52	0,14	1,52	0,25	0,11	0,02	2,56	419	0
75 år+	0,36	0,09	0,87	0,26	0,08	0,02	1,69	355	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	0,62	0,15	1,51	0,19	0,13	0,05	2,66	656	0
Enslig m/barn	0,75	0,50	1,53	0,43	0,25	0,07	3,53	162	0
Par u/barn	0,46	0,14	1,73	0,42	0,09	0,04	2,87	1 266	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Par m/barn	0,64	0,33	2,18	0,49	0,21	0,15	3,99	1 072	0
Flere voksne	0,64	0,23	1,83	0,44	0,24	0,04	3,42	330	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	0,65	0,31	0,88	0,60	0,29	0,11	2,85	821	0
Yrkesf. videreg. sk.	0,46	0,16	2,19	0,31	0,08	0,05	3,25	926	0
Allmennf. videreg. sk.	0,74	0,16	1,91	0,30	0,20	0,10	3,40	405	0
Høysk./univ. lav grad	0,47	0,24	2,19	0,41	0,12	0,08	3,51	738	0
Høysk./univ. høy grad	0,72	0,31	2,28	0,31	0,11	0,07	3,79	596	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	0,48	0,26	2,68	0,34	0,14	0,14	4,05	293	0
Heltid (30-40 timer/u.)	0,55	0,25	2,51	0,36	0,10	0,07	3,84	1 273	0
Deltid (< 30 timer/u.)	0,73	0,34	1,76	0,56	0,28	0,13	3,80	423	0
Ikke yrkesaktiv	0,59	0,20	1,07	0,42	0,18	0,06	2,52	1 482	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	0,55	0,22	2,64	0,37	0,15	0,08	4,00	184	0
Akademiske yrker	0,69	0,29	2,54	0,29	0,12	0,05	3,98	336	0
Yrker m/kortere utd.	0,57	0,30	2,42	0,48	0,13	0,09	3,98	493	0
Kontor og service	0,59	0,19	2,27	0,38	0,08	0,05	3,56	96	0
Salg, service, omsorg	0,70	0,26	1,96	0,61	0,25	0,15	3,93	377	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	0,40	0,13	2,91	0,29	0,04	0,05	3,83	123	0
Prosess- og maskin	0,28	0,12	2,78	0,19	0,09	0,04	3,51	92	0
Andre yrker	0,62	0,25	2,05	0,36	0,17	0,10	3,54	330	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	0,85	0,42	0,71	0,75	0,40	0,16	3,30	427	0
100 000 - 199 999 kr	0,53	0,12	1,38	0,57	0,12	0,03	2,75	437	0
200 000 - 299 999 kr	0,55	0,18	1,79	0,32	0,12	0,05	3,02	593	0
300 000 - 399 999 kr	0,55	0,18	2,29	0,30	0,08	0,06	3,46	704	0
400 000 - 499 999 kr	0,58	0,29	2,61	0,35	0,10	0,07	3,98	489	0
500 000 kr og over	0,49	0,26	2,67	0,21	0,14	0,12	3,89	512	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	0,63	0,23	1,35	0,45	0,16	0,05	2,87	487	0
200 000 - 399 999 kr	0,55	0,22	1,63	0,26	0,11	0,05	2,82	476	0
400 000 - 599 999 kr	0,53	0,18	2,05	0,33	0,14	0,07	3,31	529	0
600 000 - 799 999 kr	0,54	0,22	2,59	0,33	0,11	0,10	3,89	543	0
800 000 - 999 999 kr	0,51	0,38	2,26	0,47	0,14	0,09	3,85	418	0
1 000 000 kr og over	0,62	0,21	2,62	0,43	0,13	0,11	4,12	383	0
Førerkort	0,52	0,18	2,30	0,33	0,09	0,06	3,48	2 867	0
Ikke førerkort	0,84	0,43	0,08	0,69	0,44	0,17	2,65	642	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	0,80	0,22	0,25	0,20	0,28	0,04	1,80	306	0
En bil	0,58	0,25	1,70	0,44	0,14	0,06	3,18	1 601	0
To biler	0,55	0,25	2,24	0,42	0,15	0,10	3,70	1 323	0
Tre biler eller flere	0,50	0,13	2,42	0,39	0,17	0,13	3,75	277	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	0,70	0,18	0,03	0,17	0,27	0,05	1,40	204	0
Førerkort, ikke bil	0,91	0,25	0,70	0,27	0,31	0,02	2,46	116	0
Bil, ikke førerkort	0,89	0,53	0,10	0,91	0,51	0,21	3,16	438	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	0,61	0,21	1,06	0,77	0,30	0,19	3,15	244	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort og bil, også denne dagen	0,49	0,18	2,52	0,28	0,05	0,05	3,57	2 498	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	0,54	0,26	2,43	0,32	0,13	0,09	3,77	1 321	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	0,54	0,30	2,44	0,49	0,24	0,08	4,09	182	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	0,78	0,26	2,30	0,63	0,12	0,10	4,20	132	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	0,78	0,41	1,96	0,59	0,25	0,11	4,10	100	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	0,71	0,19	2,62	0,47	0,11	0,13	4,22	102	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	0,56	0,24	1,80	0,45	0,20	0,07	3,31	1 949	0
500-999 meter	0,67	0,26	1,80	0,34	0,10	0,08	3,25	766	0
1000-1499 meter	0,57	0,22	1,89	0,36	0,08	0,12	3,23	306	0
1500-1999 meter	0,46	0,31	2,28	0,26	0,18	0,05	3,53	103	0
2 km eller mer	0,71	0,21	2,25	0,38	0,10	0,12	3,78	279	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	0,85	0,29	1,57	0,32	0,17	0,08	3,28	306	0
To-tre ganger pr time	0,68	0,26	1,68	0,41	0,21	0,08	3,32	1 453	0
En gang pr time	0,52	0,23	2,05	0,45	0,15	0,09	3,49	943	0
Hver annen time	0,43	0,35	1,99	0,63	0,10	0,02	3,51	110	0
Sjeldnere	0,33	0,11	1,86	0,38	0,12	0,16	2,96	181	0
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>									
Svært god	0,84	0,30	1,43	0,30	0,19	0,07	3,13	253	0
God	0,69	0,27	1,69	0,44	0,22	0,07	3,37	1 262	0
Middels god	0,48	0,24	1,97	0,44	0,17	0,08	3,37	811	0
Dårlig	0,44	0,23	1,83	0,43	0,10	0,11	3,15	352	0
Svært dårlig	0,66	0,14	2,40	0,34	0,13	0,13	3,81	252	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
Måneds- /halvmåneds kort	0,82	0,21	0,59	0,57	1,09	0,14	3,42	218	0
Klippe-/flerreisekort	0,81	0,17	1,51	0,50	0,27	0,11	3,36	158	0
Andre korttyper	0,50	0,38	1,19	0,59	0,42	0,07	3,16	251	0
Nei	0,56	0,23	2,01	0,37	0,06	0,08	3,30	2 878	0
Sykkel	0,60	0,29	1,96	0,40	0,16	0,08	3,49	2 904	0
Ikke sykkel	0,50	0,01	1,28	0,44	0,13	0,07	2,43	602	0
MC/moped	0,47	0,13	2,06	0,36	0,22	0,30	3,53	341	0
Ikke MC/moped	0,60	0,25	1,81	0,41	0,15	0,05	3,27	3 167	0
Småbåt/fritidsbåt	0,61	0,27	2,08	0,47	0,17	0,13	3,74	1 294	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	0,56	0,22	1,70	0,37	0,15	0,05	3,05	2 187	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Vedleggstabell 24 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran- eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	3	3	60	15	11	8	100	11 250	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	2	3	64	9	12	10	100	5 615	0
Kvinne	4	2	53	26	11	4	100	5 635	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	6	9	6	42	34	4	100	856	0
18-24 år	3	2	55	18	18	2	100	747	0
25-34 år	3	2	67	15	7	5	100	991	0
35-44 år	2	3	58	7	11	19	100	2 145	0
45-54 år	3	2	72	12	5	6	100	2 416	0
55-66 år	3	1	57	19	13	6	100	2 425	0
67-74 år	3	2	69	12	11	2	100	1 062	0
75 år+	4	2	49	24	21	0	100	608	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	4	3	67	10	8	7	100	1 739	0
Enslig m/barn	5	5	60	19	11	1	100	566	0
Par u/barn	3	2	60	22	9	4	100	3 559	0
Par m/barn	2	3	58	11	13	14	100	4 233	0
Flere voksne	3	3	61	15	18	1	100	1 106	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	3	4	47	25	18	3	100	2 187	0
Yrkesf. videreg. sk.	3	2	72	13	6	4	100	2 843	0
Allmennf. videreg. sk.	3	3	59	11	17	7	100	1 358	0
Høysk./univ. lav grad	2	2	56	15	10	15	100	2 601	0
Høysk./univ. høy grad	3	3	62	12	11	9	100	2 215	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	1	2	61	6	11	20	100	1 140	0
Heltid (30-40 timer/u.)	3	2	67	12	8	8	100	4 665	0
Deltid (< 30 timer/u.)	3	3	51	22	17	3	100	1 602	0
Ikke yrkesaktiv	4	3	50	24	17	1	100	3 724	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	2	1	58	8	14	16	100	720	0
Akademiske yrker	3	3	72	12	10	1	100	1 273	0
Yrker m/kortere utd.	2	3	44	17	10	25	100	1 910	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	3	2	56	20	16	3	100	1 407	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	3	3	82	7	4	1	100	453	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	2	1	74	10	7	6	100	1 129	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	4	5	27	32	29	2	100	1 385	0
100 000 - 199 999 kr	4	3	55	27	9	3	100	1 145	0
200 000 - 299 999 kr	4	2	70	13	10	1	100	1 751	0
300 000 - 399 999 kr	3	2	71	15	6	3	100	2 344	0
400 000 - 499 999 kr	2	3	66	14	8	6	100	1 936	0
500 000 kr og over	2	2	59	6	12	20	100	1 897	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	4	4	59	22	9	2	100	1 361	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
200 000 - 399 999 kr	4	3	65	14	10	5	100	1 298	0
400 000 - 599 999 kr	2	1	72	11	11	2	100	1 708	0
600 000 - 799 999 kr	2	2	68	13	8	7	100	2 015	0
800 000 - 999 999 kr	3	4	49	15	16	12	100	1 587	0
1 000 000 kr og over	2	1	61	10	9	18	100	1 525	0
Førerkort	2	2	66	13	8	8	100	9 645	0
Ikke førerkort	6	6	4	34	43	7	100	1 605	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	8	8	26	18	24	16	100	554	0
En bil	3	2	58	18	13	6	100	4 953	0
To biler	2	3	62	12	10	11	100	4 721	0
Tre biler eller flere	2	1	74	11	8	4	100	1 016	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	8	6	1	24	32	28	100	283	0
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	6	6	4	36	45	3	100	1 322	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	1	1	16	17	23	41	100	707	0
Førerkort og bil, også denne dagen	3	2	74	12	6	3	100	8 617	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	2	2	66	10	10	11	100	4 794	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	2	3	52	8	18	17	100	721	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	4	3	79	8	5	1	100	511	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	3	5	26	22	22	21	100	409	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	2	1	64	27	4	3	100	432	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	3	2	58	16	12	10	100	6 230	0
500-999 meter	4	4	66	13	8	5	100	2 445	0
1000-1499 meter	4	3	52	21	11	10	100	934	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	2	1	69	10	9	8	100	1 036	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	3	3	74	11	7	2	100	975	0
To-tre ganger pr time	3	2	57	14	16	8	100	4 674	0
En gang pr time	2	3	54	16	12	13	100	3 160	0
Hver annen time	4	2	69	20	5	0	100	360	0
Sjeldnere	2	1	72	19	5	2	100	526	0
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>									
Svært god	4	3	70	13	7	2	100	783	0
God	3	2	59	16	16	4	100	4 127	0
Middels god	2	3	51	13	13	18	100	2 560	0
Dårlig	2	2	62	23	8	3	100	1 102	0
Svært dårlig	2	1	69	10	10	9	100	951	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
Måneds- /halvmåneds kort	2	1	21	16	57	2	100	726	0
Klippe-/flerreisekort	3	3	53	21	10	9	100	518	0
Andre korttyper	2	3	38	18	33	7	100	782	0
Nei	3	3	67	14	5	9	100	9 217	0
Sykkel	3	3	60	14	12	8	100	9 786	0
Ikke sykkel	3	1	60	21	10	6	100	1 456	0
MC/moped	2	1	70	9	12	5	100	1 149	0
Ikke MC/moped	3	3	59	15	11	9	100	10 099	0
Småbåt/fritidsbåt	2	2	57	14	13	12	100	4 603	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	3	3	63	15	11	5	100	6 565	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 25 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	1,11	1,02	24,13	5,90	4,59	3,27	40,02	3 470	1
<i>Kjønn</i>									
Mann	1,10	1,38	32,94	4,45	6,12	5,38	51,38	1 716	1
Kvinne	1,13	0,64	15,00	7,39	3,00	1,09	28,26	1 754	2
<i>Alder</i>									
13-17 år	1,11	1,81	1,14	8,34	6,85	0,70	19,96	254	3
18-24 år	1,43	1,03	23,06	7,41	7,65	0,99	41,57	205	2
25-34 år	1,23	0,79	28,42	6,49	3,00	2,23	42,16	268	2
35-44 år	1,05	1,65	31,42	3,50	5,87	10,32	53,81	532	1
45-54 år	1,52	1,31	41,53	6,75	2,95	3,41	57,47	657	1
55-66 år	1,07	0,58	23,94	8,16	5,58	2,69	42,02	790	1
67-74 år	0,87	0,54	17,50	3,15	2,78	0,45	25,30	415	1
75 år+	0,51	0,19	6,06	2,96	2,58	0,01	12,31	350	2
<i>Familietype</i>									
Enslig	1,02	0,91	18,75	2,85	2,32	2,05	27,89	649	1
Enslig m/barn	1,37	1,38	18,13	5,73	3,12	0,29	30,03	159	2
Par u/barn	0,97	0,71	23,47	8,38	3,67	1,65	38,86	1 254	1
Par m/barn	1,20	1,29	28,97	5,27	6,28	6,76	49,78	1 057	1
Flere voksne	1,34	1,06	23,88	5,97	6,95	0,20	39,41	328	1
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	0,85	0,94	12,01	6,41	4,70	0,67	25,59	803	2
Yrkesf. videreg. sk.	1,13	0,76	28,50	5,03	2,43	1,67	39,51	919	1
Allmennf. videreg. sk.	1,21	1,22	23,92	4,45	6,58	2,79	40,17	400	1
Høysk./univ. lav grad	0,99	1,04	27,94	7,38	5,26	7,63	50,24	731	1
Høysk./univ. høy grad	1,60	1,39	30,90	5,80	5,41	4,56	49,65	593	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	0,91	1,41	55,36	5,02	10,38	18,00	91,08	290	1
Heltid (30-40 timer/u.)	1,32	1,21	33,45	5,98	3,92	3,80	49,69	1 266	1

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Deltid (< 30 timer/u.)	1,14	1,10	17,33	7,48	5,71	0,99	33,75	420	1
Ikke yrkesaktiv	0,94	0,74	10,79	5,20	3,65	0,25	21,58	1 458	2
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	1,48	0,85	36,57	5,12	9,12	9,94	63,08	182	2
Akademiske yrker	1,27	1,34	34,61	5,78	4,88	0,43	48,30	335	0
Yrker m/kortere utd.	1,05	1,86	27,56	10,42	6,03	15,34	62,26	490	1
Kontor og service	0,86	0,70	22,19	5,12	1,06	0,11	30,04	96	0
Salg, service, omsorg	1,19	0,79	19,42	6,82	5,48	1,21	34,91	375	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	1,35	1,64	43,96	3,81	1,96	0,73	53,45	122	1
Prosess- og maskin	0,89	1,14	53,67	4,47	6,55	0,21	66,93	92	0
Andre yrker	1,24	0,71	36,72	4,81	3,64	2,77	49,89	326	1
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	1,16	1,44	7,23	8,45	7,83	0,49	26,60	418	2
100 000 - 199 999 kr	0,91	0,57	11,60	5,59	1,80	0,61	21,08	431	1
200 000 - 299 999 kr	1,13	0,57	22,50	4,31	3,25	0,26	32,00	589	1
300 000 - 399 999 kr	1,13	0,76	27,18	5,52	2,18	1,26	38,03	698	1
400 000 - 499 999 kr	1,22	1,73	35,49	7,75	4,04	3,41	53,65	488	0
500 000 kr og over	1,35	1,39	46,51	4,43	9,24	16,10	79,01	509	1
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	0,97	1,08	15,90	6,02	2,39	0,55	26,91	482	1
200 000 - 399 999 kr	1,06	0,88	19,24	4,01	2,90	1,46	29,54	471	1
400 000 - 599 999 kr	0,92	0,49	28,06	4,42	4,22	0,77	38,87	527	0
600 000 - 799 999 kr	1,08	0,74	30,19	5,92	3,44	2,89	44,26	542	0
800 000 - 999 999 kr	1,41	2,26	25,02	7,71	8,21	6,22	50,83	416	1
1 000 000 kr og over	1,50	1,05	50,10	8,02	7,00	14,71	82,38	380	1
Førerkort	1,10	0,96	29,94	5,71	3,67	3,75	45,15	2 848	1
Ikke førerkort	1,16	1,22	0,75	6,66	8,27	1,34	19,41	622	3
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	1,07	1,00	3,43	2,43	3,18	2,12	13,22	299	2
En bil	1,12	0,85	20,03	6,41	4,42	1,92	34,76	1 582	1
To biler	1,11	1,33	30,89	6,24	5,23	5,32	50,11	1 313	1
Tre biler eller flere	1,19	0,41	36,64	5,38	4,05	1,99	49,67	274	1
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	0,90	0,69	0,12	2,61	3,52	3,00	10,84	198	3
Førerkort, ikke bil	1,47	1,41	13,29	1,95	4,62	2,85	25,59	115	1
Bil, ikke førerkort	1,26	1,44	1,01	8,32	10,22	0,67	22,92	424	3
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	0,96	0,90	11,15	11,75	16,20	28,43	69,38	239	2
Førerkort og bil, også denne dagen	1,10	0,95	32,75	5,28	2,43	1,44	43,96	2 485	1
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	1,11	1,09	33,06	5,01	4,83	5,34	50,43	1 312	1
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	0,98	2,08	32,40	5,12	11,50	10,57	62,66	182	1
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	1,68	1,51	36,31	3,83	2,48	0,30	46,10	131	1
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	1,72	3,24	16,77	14,14	14,38	13,72	63,97	99	1

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sajer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	1,00	0,40	35,89	15,09	2,02	1,49	55,89	102	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	1,02	0,88	23,14	6,46	4,72	3,83	40,06	1 930	1
500-999 meter	1,20	1,51	22,13	4,29	2,85	1,72	33,71	756	1
1000-1499 meter	1,48	1,00	20,43	8,26	4,18	3,96	39,32	303	1
1500-1999 meter	0,98	1,75	29,05	2,78	10,84	0,02	45,42	103	0
2 km eller mer	1,48	0,71	41,74	5,82	5,60	5,10	60,46	278	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	1,42	1,15	30,22	4,57	2,95	0,75	41,04	301	2
To-tre ganger pr time	1,21	0,89	21,65	5,20	6,16	2,94	38,05	1 436	1
En gang pr time	1,10	1,30	24,93	7,30	5,55	6,10	46,27	933	1
Hver annen time	1,93	0,95	31,48	9,13	2,36	0,09	45,95	109	1
Sjeldnere	0,63	0,30	27,50	7,32	1,89	0,67	38,30	180	1
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>									
Svært god	1,55	1,23	26,10	4,92	2,48	0,86	37,14	251	1
God	1,21	0,90	21,26	5,64	5,66	1,61	36,29	1 247	1
Middels god	0,89	1,38	21,94	5,53	5,73	7,69	43,16	801	1
Dårlig	1,02	0,82	26,01	9,62	3,27	1,17	41,91	350	0
Svært dårlig	1,44	0,52	43,06	6,25	6,04	5,53	62,85	251	1
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
<i>Måneds-</i>									
/halvmåneds- kort	1,24	0,70	10,78	7,92	28,88	1,12	50,64	214	2
Klippe-/flerreisekort	1,46	1,58	25,29	10,19	5,01	4,32	47,85	157	1
Andre korttyper	0,85	1,32	14,81	6,92	12,88	2,59	39,37	246	2
Nei	1,11	0,99	25,97	5,37	1,93	3,45	38,82	2 850	1
<i>Sykkel</i>									
Sykkel	1,23	1,20	26,25	6,10	5,03	3,68	43,50	2 875	1
Ikke sykkel	0,59	0,15	14,13	4,95	2,36	1,33	23,51	591	2
<i>MC/moped</i>									
MC/moped	1,06	0,63	32,05	4,26	5,29	2,21	45,50	337	1
Ikke MC/moped	1,12	1,06	23,15	6,04	4,45	3,41	39,24	3 132	1
<i>Småbåt/fritidsbåt</i>									
Småbåt/fritidsbåt	1,18	1,20	27,76	6,75	6,07	5,59	48,54	1 281	1
Ikke småbåt/fritidsbåt	1,07	0,91	22,05	5,44	3,74	1,93	35,14	2 161	1

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Vedleggstabell 26 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sajer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	18	6	43	14	12	7	100	11 250	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	15	7	50	8	12	7	100	5 615	0
Kvinne	22	5	34	20	11	8	100	5 635	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	20	14	4	25	32	5	100	856	0
18-24 år	20	3	34	17	22	4	100	747	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
25-34 år	17	5	47	10	7	14	100	991	0
35-44 år	15	8	48	10	10	9	100	2 145	0
45-54 år	17	6	53	12	4	8	100	2 416	0
55-66 år	18	4	45	17	11	4	100	2 425	0
67-74 år	26	5	42	9	13	4	100	1 062	0
75 år+	24	4	32	15	17	9	100	608	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	24	5	43	7	11	9	100	1 739	0
Enslig m/barn	25	11	35	11	16	2	100	566	0
Par u/barn	18	5	42	19	8	8	100	3 559	0
Par m/barn	15	7	44	12	13	9	100	4 233	0
Flere voksne	17	7	43	16	17	1	100	1 106	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	21	8	27	20	20	3	100	2 187	0
Yrkesf. videreg. sk.	19	5	52	11	7	7	100	2 843	0
Allmennf. videreg. sk.	19	6	43	11	16	5	100	1 358	0
Høysk./univ. lav grad	15	6	42	16	9	12	100	2 601	0
Høysk./univ. høy grad	18	8	47	10	9	8	100	2 215	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	8	5	54	8	12	13	100	1 140	0
Heltid (30-40 timer/u.)	17	6	50	12	7	8	100	4 665	0
Deltid (< 30 timer/u.)	20	6	37	16	16	4	100	1 602	0
Ikke yrkesaktiv	24	7	30	17	16	5	100	3 724	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	16	4	46	11	11	12	100	720	0
Akademiske yrker	18	8	48	11	9	7	100	1 273	0
Yrker m/kortere utd.	13	8	41	19	9	10	100	1 910	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	20	7	36	14	15	9	100	1 407	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	15	5	62	6	4	9	100	453	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	19	3	53	10	9	6	100	1 129	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	21	10	16	21	29	2	100	1 385	0
100 000 - 199 999 kr	24	6	36	22	10	3	100	1 145	0
200 000 - 299 999 kr	23	5	46	14	8	4	100	1 751	0
300 000 - 399 999 kr	18	4	47	12	7	12	100	2 344	0
400 000 - 499 999 kr	16	8	51	12	8	6	100	1 936	0
500 000 kr og over	12	6	53	7	11	12	100	1 897	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	21	8	36	17	13	4	100	1 361	0
200 000 - 399 999 kr	24	6	42	9	10	10	100	1 298	0
400 000 - 599 999 kr	16	4	52	10	13	5	100	1 708	0
600 000 - 799 999 kr	16	4	52	12	7	9	100	2 015	0
800 000 - 999 999 kr	18	10	39	14	13	6	100	1 587	0
1 000 000 kr og over	14	4	50	12	8	11	100	1 525	0
Førerkort	17	5	50	12	8	8	100	9 645	0
Ikke førerkort	25	11	3	22	34	6	100	1 605	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	35	10	10	11	22	11	100	554	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
En bil	20	6	40	17	11	6	100	4 953	0
To biler	16	7	47	12	12	8	100	4 721	0
Tre biler eller flere	15	2	56	10	9	8	100	1 016	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	37	11	2	9	27	14	100	283	0
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	22	11	3	25	36	4	100	1 322	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	9	3	14	20	24	29	100	707	0
Førerkort og bil, også denne dagen	18	5	56	11	5	5	100	8 617	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	15	6	51	10	10	8	100	4 794	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	13	7	44	13	15	7	100	721	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	18	6	51	11	4	10	100	511	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	21	11	23	16	16	13	100	409	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	14	2	54	17	5	8	100	432	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	18	6	41	15	13	6	100	6 230	0
500-999 meter	21	8	44	12	8	7	100	2 445	0
1000-1499 meter	19	5	38	15	6	16	100	934	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	17	4	51	10	9	8	100	1 036	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	23	7	42	12	7	9	100	975	0
To-tre ganger pr time	20	6	39	11	16	8	100	4 674	0
En gang pr time	16	7	43	17	12	5	100	3 160	0
Hver annen time	21	5	47	20	6	0	100	360	0
Sjeldnere	13	2	49	19	5	12	100	526	0
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>									
Svært god	24	7	40	13	8	7	100	783	0
God	21	6	39	12	16	6	100	4 127	0
Middels god	14	8	43	15	12	9	100	2 560	0
Dårlig	18	4	44	19	6	8	100	1 102	0
Svært dårlig	16	3	52	10	10	8	100	951	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
Måned- /halvmånedskort	15	3	12	11	54	5	100	726	0
Klippe-/flerreisekort	17	7	38	14	14	10	100	518	0
Andre korttyper	14	9	26	17	27	7	100	782	0
Nei	19	6	48	14	5	8	100	9 217	0
Sykkel	18	7	43	13	12	7	100	9 786	0
Ikke sykkel	18	0	37	20	13	12	100	1 456	0
MC/moped	16	3	54	8	12	7	100	1 149	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- saser	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Ikke MC/moped	19	7	41	14	12	8	100	10 099	0
Småbåt/fritidsbåt	17	6	42	14	12	8	100	4 603	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	19	6	43	13	11	7	100	6 565	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 27 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- saser	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	13,79	4,59	32,04	10,36	8,90	5,63	75,31	3 508	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	12,54	5,58	40,75	6,77	10,13	6,09	81,87	1 727	0
Kvinne	15,04	3,59	23,30	13,97	7,66	5,17	68,73	1 781	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	12,55	8,27	2,34	15,54	19,64	2,90	61,25	263	0
18-24 år	15,43	2,71	26,31	13,27	17,23	2,85	77,80	209	0
25-34 år	13,86	4,36	38,13	8,43	5,45	11,63	81,86	272	0
35-44 år	13,15	7,22	42,12	8,89	8,86	8,21	88,44	535	0
45-54 år	16,58	5,50	51,88	11,47	4,19	7,93	97,54	659	0
55-66 år	13,97	2,82	34,39	13,22	8,73	3,28	76,40	796	0
67-74 år	15,69	3,11	24,87	5,58	7,55	2,46	59,25	419	0
75 år+	8,35	1,47	11,44	5,25	5,87	3,03	35,40	355	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	15,29	3,39	27,03	4,53	7,15	5,85	63,23	656	0
Enslig m/barn	16,54	7,15	23,02	7,34	9,75	1,05	64,85	162	0
Par u/barn	13,62	3,37	30,87	14,02	6,21	5,91	74,01	1 265	0
Par m/barn	13,07	5,89	37,32	10,12	11,07	7,46	84,92	1 072	0
Flere voksne	12,81	5,00	33,14	12,21	13,12	0,57	76,86	330	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	12,46	4,46	16,04	11,91	11,99	1,93	58,79	821	0
Yrkesf. videreg. sk.	14,11	3,40	38,11	7,82	5,28	5,20	73,92	925	0
Allmennf. videreg. sk.	13,86	4,13	31,28	8,18	11,31	3,41	72,15	405	0
Høysk./univ. lav grad	13,26	4,81	36,81	13,68	8,11	10,54	87,22	738	0
Høysk./univ. høy grad	16,22	6,83	42,31	9,13	8,30	7,57	90,38	596	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	8,98	5,34	62,78	9,66	13,84	14,78	115,38	293	0
Heltid (30-40 timer/u.)	14,39	5,28	42,82	10,11	6,34	7,14	86,08	1 273	0
Deltid (< 30 timer/u.)	15,25	4,95	29,10	12,69	12,58	3,24	77,81	423	0
Ikke yrkesaktiv	13,69	3,81	16,65	9,73	9,04	2,88	55,82	1 482	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	16,44	4,22	47,81	11,12	11,91	12,81	104,31	184	0
Akademiske yrker	16,01	6,69	41,57	9,59	7,87	6,38	88,10	336	0
Yrker m/kortere utd.	12,36	7,47	38,72	17,62	8,93	9,52	94,62	493	0
Kontor og service	11,41	3,46	35,30	6,30	5,83	7,41	69,71	96	0
Salg, service, omsorg	14,78	4,99	26,88	10,86	11,12	6,97	75,59	377	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Håndverkere	12,99	4,44	55,21	5,57	3,32	7,91	89,44	123	0
Prosess- og maskin	8,38	2,88	60,44	6,85	11,67	2,04	92,25	92	0
Andre yrker	16,55	2,99	46,31	8,67	7,96	5,60	88,08	330	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	13,85	6,62	10,24	13,76	18,84	1,52	64,83	427	0
100 000 - 199 999 kr	12,97	3,07	19,28	11,81	5,66	1,49	54,27	437	0
200 000 - 299 999 kr	14,87	3,58	30,37	9,00	5,50	2,65	65,97	593	0
300 000 - 399 999 kr	14,96	2,95	38,81	9,67	5,93	10,02	82,33	704	0
400 000 - 499 999 kr	14,45	7,01	45,46	10,37	7,15	4,97	89,40	489	0
500 000 kr og over	12,79	5,97	56,53	7,41	11,47	12,74	106,92	512	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	13,72	5,29	23,46	11,34	8,47	2,88	65,16	487	0
200 000 - 399 999 kr	15,72	3,77	27,80	6,05	6,49	6,97	66,80	476	0
400 000 - 599 999 kr	10,93	3,05	36,37	7,27	8,78	3,80	70,20	529	0
600 000 - 799 999 kr	12,81	3,29	41,67	9,69	5,99	7,29	80,74	543	0
800 000 - 999 999 kr	16,64	9,33	35,88	12,59	11,98	5,61	92,04	418	0
1 000 000 kr og over	16,19	4,87	57,22	14,29	8,69	12,82	114,07	383	0
Førerkort	13,62	4,19	40,14	9,76	6,06	6,22	79,98	2 866	0
Ikke førerkort	14,44	6,10	1,61	12,65	19,57	3,41	57,77	642	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	16,25	4,80	4,67	4,97	10,17	5,20	46,06	306	0
En bil	13,84	4,13	28,30	12,19	7,82	4,55	70,82	1 600	0
To biler	13,57	5,66	40,26	10,16	10,09	6,71	86,45	1 323	0
Tre biler eller flere	11,76	1,82	44,58	7,81	7,59	6,82	80,38	277	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	15,58	4,51	0,98	3,83	11,32	6,14	42,35	204	0
Førerkort, ikke bil	16,86	4,74	14,47	6,58	10,41	3,65	56,70	116	0
Bil, ikke førerkort	13,97	6,76	1,86	16,28	22,96	2,28	64,11	438	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	10,41	3,85	16,05	22,16	26,53	32,48	111,48	244	0
Førerkort og bil, også denne dagen	13,82	4,21	44,06	8,57	3,67	3,73	78,06	2 498	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	12,99	4,95	42,91	8,44	8,79	6,63	84,71	1 320	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	12,21	7,15	43,36	13,03	14,56	7,18	97,50	182	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	16,73	5,51	46,49	9,63	3,74	9,52	91,61	132	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	22,40	11,77	24,64	17,33	17,30	13,35	106,80	100	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	12,09	2,21	47,69	15,12	4,70	7,06	88,87	102	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	13,73	4,43	31,49	11,32	10,19	4,90	76,07	1 949	0
500-999 meter	13,68	5,23	29,57	7,81	5,31	4,86	66,46	765	0
1000-1499 meter	15,71	4,41	30,82	12,53	4,99	13,47	81,93	306	0
1500-1999 meter	10,70	7,95	36,61	5,82	13,77	2,81	77,66	103	0
2 km eller mer	15,54	4,14	47,47	9,51	8,70	7,13	92,49	279	0
<i>Kollektivavgang</i>									

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fire ganger pr time eller flere	18,46	5,42	33,85	9,64	5,74	7,12	80,24	306	0
To-tre ganger pr time	15,53	4,49	29,97	8,50	12,29	6,09	76,86	1 453	0
En gang pr time	12,51	5,34	33,61	13,09	9,17	4,19	77,91	942	0
Hver annen time	17,97	4,66	40,21	16,79	5,19	0,23	85,05	110	0
Sjeldnere	8,00	1,28	31,15	11,90	3,43	7,31	63,08	181	0
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>									
Svært god	18,99	5,69	31,23	9,97	6,01	5,69	77,58	253	0
God	15,77	4,43	29,18	9,37	11,88	4,43	75,05	1 262	0
Middels god	10,84	5,86	31,93	10,94	8,87	6,37	74,80	810	0
Dårlig	13,50	3,32	31,72	14,04	4,50	6,16	73,24	352	0
Svært dårlig	14,86	2,97	49,18	9,85	9,52	7,73	94,11	252	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
<i>Måned-</i>									
/halvmånedskort	14,87	2,91	12,38	11,59	54,88	4,96	101,59	218	0
Klippe-/flerreisekort	15,41	6,26	33,69	12,71	12,14	8,84	89,05	158	0
Andre korttyper	11,23	6,94	20,88	13,67	21,83	5,19	79,74	251	0
Nei	13,86	4,42	34,60	9,79	3,84	5,57	72,08	2 877	0
<i>Sykkel</i>									
Sykkel	14,86	5,53	35,03	10,46	9,38	5,54	80,81	2 904	0
Ikke sykkel	8,84	0,20	18,21	9,87	6,33	6,10	49,55	601	0
<i>MC/moped</i>									
MC/moped	12,39	2,13	41,56	6,44	9,00	5,03	76,55	341	0
Ikke MC/moped	13,97	4,90	30,87	10,79	8,82	5,71	75,05	3 166	0
<i>Småbåt/fritidsbåt</i>									
Småbåt/fritidsbåt	13,95	5,21	35,70	12,03	10,45	7,01	84,37	1 294	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	13,62	4,26	30,02	9,48	8,04	4,89	70,31	2 186	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Vedleggstabell 28 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	42	21	5	7	17	5	2	100	6 645	0
<i>Kjønn</i>										
Mann	54	10	3	7	18	5	3	100	3 586	0
Kvinne	27	34	7	8	16	6	2	100	3 059	0
<i>Alder</i>										
13-17 år	2	52	14	7	20	4	1	100	321	0
18-24 år	31	32	10	4	18	4	1	100	305	0
25-34 år	47	13	3	9	19	4	5	100	591	0
35-44 år	46	18	1	10	20	5	1	100	1 153	0
45-54 år	50	15	2	6	18	4	4	100	1 637	0
55-66 år	43	23	5	7	15	6	1	100	1 684	0
67-74 år	43	17	8	9	13	9	1	100	655	0
75 år+	30	25	21	6	8	11	0	100	299	0
<i>Familietype</i>										
Enslig	48	14	10	7	12	8	1	100	894	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	40	22	5	7	16	6	3	100	2 437	0
Par m/barn	42	22	3	8	19	4	2	100	2 312	0

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Flere voksne	39	22	6	9	19	3	3	100	684	0
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	22	37	9	7	15	6	4	100	970	0
Yrkesf. videreg. sk.	46	20	6	4	14	7	3	100	1 570	0
Allmennf. videreg. sk.	38	24	5	9	20	4	1	100	741	0
Høysk./univ. lav grad	47	17	3	6	20	6	2	100	1 721	0
Høysk./univ. høy grad	49	13	4	12	17	3	1	100	1 627	0
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	51	6	3	9	26	3	2	100	1 013	0
Heltid (30-40 timer/u.)	49	18	2	7	16	5	4	100	2 841	0
Deltid (< 30 timer/u.)	31	28	6	8	18	7	2	100	743	0
Ikke yrkesaktiv	30	32	10	7	13	6	1	100	1 967	0
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	53	14	4	9	16	4	1	100	628	0
Akademiske yrker	48	14	4	10	18	4	2	100	896	0
Yrker m/kortere utd.	44	15	2	8	24	4	3	100	1 156	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	40	26	3	5	19	5	2	100	654	0
Primærnæringer e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	43	18	2	8	17	6	5	100	725	0
<i>Personinntekt</i>										
Under 100 000 kr	14	43	12	10	16	4	0	100	604	0
100 000 - 199 999 kr	23	35	9	6	15	10	2	100	522	0
200 000 - 299 999 kr	38	30	5	4	12	7	3	100	897	0
300 000 - 399 999 kr	46	20	4	6	15	6	2	100	1 365	0
400 000 - 499 999 kr	51	16	3	8	13	4	4	100	1 137	0
500 000 kr og over	54	6	1	10	24	3	2	100	1 703	0

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Husholdningsinntekt</i>										
Under 200 000 kr	34	27	4	10	17	6	1	100	638	0
200 000 - 399 999 kr	46	17	8	7	13	9	0	100	692	0
400 000 - 599 999 kr	49	19	4	7	11	7	1	100	886	0
600 000 - 799 999 kr	47	20	3	5	15	4	5	100	1 190	0
800 000 - 999 999 kr	43	18	2	11	18	5	1	100	1 060	0
1 000 000 kr og over	44	15	3	9	24	2	3	100	1 282	0
Førerkort	47	18	4	8	17	5	2	100	6 020	0
Ikke førerkort	4	46	17	7	20	5	1	100	625	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	42	22	5	8	15	6	2	100	2 767	0
To biler	42	20	4	7	19	4	3	100	2 990	0
Tre biler eller flere	48	22	4	2	16	4	3	100	640	0
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	3	50	16	7	20	4	2	100	529	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	36	18	7	9	20	3	6	100	555	0
Førerkort og bil, også denne dagen	48	18	3	7	17	5	2	100	5 260	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	49	19	3	6	16	5	3	100	2 916	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	40	11	4	13	21	7	5	100	470	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Bilfører	Bilpas- saser	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Finnes ikke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
parkerings	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avstand hjem-holdeplass										
< 500 meter	42	22	5	6	16	5	3	100	3 626	0
500-999 meter	42	22	4	8	16	6	1	100	1 502	0
1000-1499 meter	38	15	7	9	23	6	2	100	582	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	43	17	3	11	21	4	1	100	572	0
Kollektivavgang										
Fire ganger pr time eller flere	41	20	10	9	16	3	1	100	615	0
To-tre ganger pr time	41	24	5	6	16	5	2	100	2 660	0
En gang pr time	40	18	5	11	18	6	2	100	1 965	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	38	24	6	8	20	3	1	100	307	0
Tilgang til kollektivtr.										
Svært god	39	23	8	10	16	3	1	100	490	0
God	43	24	6	5	16	5	2	100	2 323	0
Middels god	39	19	4	12	16	6	2	100	1 635	0
Dårlig	44	19	6	7	18	6	2	100	701	0
Svært dårlig	41	16	4	11	22	4	1	100	527	0
Klippekort, mnd.kort										
Månedskort	16	23	7	32	18	4	1	100	427	0
Klippekort	38	17	6	15	16	7	1	100	387	0
Andre korttyper	25	26	6	17	19	6	1	100	490	0
Nei	46	21	5	4	17	5	3	100	5 341	0
Sykkel	43	20	5	8	17	5	2	100	5 903	0
Ikke sykkel	33	24	9	7	15	8	3	100	737	0
MC/moped	55	11	4	5	15	5	4	100	731	0
Ikke MC/moped	40	22	5	8	17	5	2	100	5 914	0
Småbåt/fritidsbåt	44	21	4	6	18	5	3	100	2 990	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	40	21	6	9	16	6	2	100	3 603	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 29 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn- omsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	25	40	14	15	6	100	2,39	4 167	0
Kjønn									
Mann	33	38	11	13	5	100	2,20	2 274	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Kvinne	14	43	18	18	7	100	2,62	1 893	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	0	11	27	34	28	100	3,88	171	0
18-24 år	14	31	29	17	9	100	2,75	179	0
25-34 år	31	37	16	13	4	100	2,21	361	0
35-44 år	28	25	13	26	8	100	2,63	728	0
45-54 år	30	40	12	14	4	100	2,23	1 072	0
55-66 år	23	56	11	8	2	100	2,10	1 086	0
67-74 år	20	62	6	8	4	100	2,15	399	0
75 år+	15	54	17	12	2	100	2,33	171	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	47	33	12	6	2	100	1,84	547	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	18	63	8	8	3	100	2,15	1 554	0
Par m/barn	24	24	18	25	10	100	2,75	1 470	0
Flere voksne	20	49	18	10	4	100	2,30	386	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	7	39	20	20	13	100	2,96	571	0
Yrkesf. videreg. sk.	22	47	13	14	5	100	2,34	1 022	0
Allmennf. videreg. sk.	28	33	18	18	3	100	2,35	462	0
Høysk./univ. lav grad	29	40	13	14	4	100	2,24	1 114	0
Høysk./univ. høy grad	32	39	10	14	5	100	2,24	988	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	47	30	9	12	2	100	1,91	579	0
Heltid (30-40 timer/u.)	26	38	14	17	5	100	2,40	1 859	0
Deltid (< 30 timer/u.)	17	43	17	17	6	100	2,54	450	0
Ikke yrkesaktiv	13	49	16	15	7	100	2,56	1 224	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	34	40	7	18	2	100	2,15	401	0
Akademiske yrker	31	38	14	13	5	100	2,23	562	0
Yrker m/kortere utd.	33	36	12	15	4	100	2,24	710	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	17	45	18	15	4	100	2,45	414	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	28	35	11	17	10	100	2,48	458	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Personinntekt</i>									
<i>Under 100 000 kr</i>									
Under 100 000 kr	6	20	29	27	18	100	3,33	336	0
100 000 - 199 999 kr	12	52	19	13	4	100	2,45	303	0
200 000 - 299 999 kr	15	53	15	13	4	100	2,39	599	0
300 000 - 399 999 kr	20	46	15	15	4	100	2,39	902	0
400 000 - 499 999 kr	24	43	10	18	6	100	2,42	758	0
500 000 kr og over	46	29	10	12	3	100	1,97	1 019	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
<i>Under 200 000 kr</i>									
Under 200 000 kr	21	42	15	15	7	100	2,46	386	0
200 000 - 399 999 kr	29	36	20	11	3	100	2,23	442	0
400 000 - 599 999 kr	22	52	11	12	4	100	2,25	607	0
600 000 - 799 999 kr	21	46	11	16	6	100	2,42	772	0
800 000 - 999 999 kr	22	38	13	21	6	100	2,52	663	0
1 000 000 kr og over	38	30	11	16	5	100	2,22	768	0
Førerkort	27	42	13	14	4	100	2,28	3 855	0
Ikke førerkort	0	23	27	30	21	100	3,54	312	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	22	43	14	15	6	100	2,42	1 745	0
To biler	27	37	13	18	6	100	2,40	1 882	0
Tre biler eller flere	26	41	17	11	5	100	2,29	444	0
<i>Tilgang til bil</i>									
<i>Ikke bil, ikke førerkort</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Førerkort, ikke bil</i>									
Førerkort, ikke bil	0	17	27	33	22	100	3,66	278	0
<i>Bil, ikke førerkort</i>									
Bil, ikke førerkort	0	17	27	33	22	100	3,66	278	0
<i>Førerkort og bil, men ikke denne dagen</i>									
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	25	48	12	11	4	100	2,21	304	0
<i>Førerkort og bil, også denne dagen</i>									
Førerkort og bil, også denne dagen	27	41	13	15	4	100	2,29	3 446	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
<i>Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	28	37	13	16	5	100	2,34	1 945	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	37	33	13	11	6	100	2,23	251	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	24	40	13	17	6	100	2,42	2 324	0
500-999 meter	25	38	17	14	6	100	2,40	953	0
1000-1499 meter	20	51	13	13	4	100	2,31	333	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	23	43	14	14	6	100	2,38	329	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	25	35	14	19	8	100	2,51	375	0
To-tre ganger pr time	26	38	14	14	7	100	2,40	1 728	0
En gang pr time	24	42	12	18	4	100	2,37	1 120	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	14	54	14	14	3	100	2,42	192	0
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>									
Svært god	25	30	16	19	10	100	2,59	299	0
God	27	38	14	15	6	100	2,37	1 524	0
Middels god	22	41	14	17	5	100	2,43	964	0
Dårlig	20	47	12	16	4	100	2,38	435	0
Svært dårlig	24	43	12	15	7	100	2,37	290	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>									
Måneds-/halvmånedskort	7	36	16	28	12	100	3,04	163	0
Klippe-/ferreisekort	28	47	10	7	9	100	2,34	218	0
Andre korttyper	17	39	12	24	9	100	2,72	256	0
Nei	26	40	14	15	5	100	2,34	3 530	0
Sykkel	25	40	14	16	6	100	2,40	3 718	0
Ikke sykkel	22	47	16	12	3	100	2,26	444	0
MC/moped	32	35	15	15	4	100	2,25	485	0
Ikke MC/moped	23	41	14	16	6	100	2,41	3 682	0
Småbåt/fritidsbåt	25	39	13	17	6	100	2,41	1 923	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	24	41	15	14	5	100	2,36	2 207	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Vedleggstabell 30 Reiseformål per person for daglige reiser. RVU 2009. Antall reiser.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han- de	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	0,51	0,12	0,10	0,97	0,36	0,61	0,43	0,20	3,30	3 510	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	0,58	0,13	0,13	0,89	0,35	0,63	0,43	0,24	3,39	1 728	0
Kvinne	0,43	0,11	0,06	1,04	0,37	0,59	0,43	0,17	3,22	1 782	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	0,11	0,87	0,02	0,53	0,07	0,86	0,69	0,17	3,30	263	0
18-24 år	0,64	0,31	0,11	0,95	0,24	0,50	0,63	0,29	3,66	209	0
25-34 år	0,75	0,06	0,09	0,97	0,49	0,59	0,44	0,20	3,58	272	0
35-44 år	0,76	0,01	0,18	1,13	0,79	0,66	0,36	0,19	4,08	536	0
45-54 år	0,75	0,01	0,18	1,03	0,48	0,70	0,44	0,22	3,81	660	0
55-66 år	0,56	0,00	0,10	1,04	0,22	0,57	0,37	0,24	3,11	796	0
67-74 år	0,10	0,01	0,01	1,10	0,18	0,54	0,39	0,23	2,56	419	0
75 år+	0,00	0,00	0,01	0,78	0,15	0,40	0,26	0,09	1,69	355	0
<i>Familietype</i>											
Enslig	0,34	0,02	0,07	0,95	0,15	0,53	0,42	0,18	2,66	656	0
Enslig m/barn	0,35	0,35	0,08	0,93	0,50	0,65	0,51	0,16	3,54	162	0
Par u/barn	0,41	0,01	0,05	1,02	0,24	0,52	0,40	0,22	2,87	1 266	0
Par m/barn	0,66	0,23	0,13	0,98	0,61	0,73	0,42	0,22	3,99	1 073	0
Flere voksne	0,70	0,13	0,21	0,86	0,23	0,60	0,50	0,18	3,42	330	0
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	0,18	0,38	0,06	0,77	0,17	0,62	0,49	0,19	2,85	821	0
Yrkesf. videreg. sk.	0,52	0,01	0,13	0,96	0,43	0,55	0,42	0,22	3,25	926	0
Allmennf. videreg. sk.	0,66	0,13	0,05	1,09	0,34	0,54	0,42	0,17	3,40	405	0
Høysk./univ. lav grad	0,61	0,03	0,13	1,05	0,43	0,63	0,44	0,19	3,50	739	0
Høysk./univ. høy grad	0,76	0,01	0,12	1,09	0,50	0,73	0,34	0,25	3,79	596	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	1,08	0,01	0,27	0,98	0,50	0,60	0,42	0,18	4,05	293	0
Heltid (30-40 timer/u.)	0,92	0,00	0,17	0,97	0,51	0,65	0,38	0,24	3,84	1 274	0
Deltid (< 30 timer/u.)	0,54	0,26	0,08	1,12	0,33	0,70	0,59	0,20	3,80	423	0
Ikke yrkesaktiv	0,01	0,20	0,00	0,92	0,22	0,55	0,42	0,18	2,52	1 483	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	0,96	0,00	0,25	0,90	0,50	0,65	0,37	0,34	3,97	185	0
Akademiske yrker	0,80	0,00	0,17	1,18	0,59	0,70	0,35	0,19	3,98	336	0
Yrker m/kortere utd.	0,71	0,02	0,16	1,19	0,48	0,71	0,53	0,19	3,98	493	0
Kontor og service	0,66	0,11	0,04	1,12	0,46	0,51	0,34	0,33	3,56	96	0
Salg, service, omsorg	0,75	0,18	0,02	0,99	0,50	0,68	0,60	0,21	3,93	377	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Primærnæringer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	1,02	0,00	0,33	0,76	0,47	0,54	0,31	0,41	3,83	123	0
Prosess- og maskin	0,74	0,02	0,34	0,87	0,43	0,56	0,38	0,16	3,50	92	0
Andre yrker	0,79	0,07	0,17	0,97	0,37	0,64	0,33	0,19	3,54	330	0
Personinntekt											
Under 100 000 kr	0,23	0,60	0,02	0,76	0,17	0,69	0,63	0,21	3,30	427	0
100 000 - 199 999 kr	0,27	0,04	0,03	1,11	0,22	0,46	0,41	0,21	2,75	437	0
200 000 - 299 999 kr	0,33	0,04	0,05	0,99	0,45	0,56	0,43	0,16	3,02	593	0
300 000 - 399 999 kr	0,65	0,00	0,15	1,05	0,36	0,64	0,42	0,18	3,46	704	0
400 000 - 499 999 kr	0,81	0,00	0,15	1,10	0,59	0,70	0,35	0,27	3,98	489	0
500 000 kr og over	0,91	0,00	0,19	0,99	0,51	0,70	0,35	0,23	3,87	513	0
Husholdningsinntekt											
Under 200 000 kr	0,31	0,16	0,08	0,87	0,24	0,52	0,49	0,20	2,87	487	0
200 000 - 399 999 kr	0,30	0,04	0,06	1,03	0,23	0,52	0,46	0,17	2,82	476	0
400 000 - 599 999 kr	0,51	0,07	0,09	1,06	0,38	0,59	0,37	0,23	3,31	529	0
600 000 - 799 999 kr	0,80	0,03	0,15	1,16	0,49	0,61	0,42	0,23	3,89	543	0
800 000 - 999 999 kr	0,76	0,03	0,09	0,99	0,62	0,81	0,34	0,19	3,84	419	0
1 000 000 kr og over	0,75	0,05	0,17	1,07	0,60	0,86	0,38	0,24	4,12	383	0
Førerkort	0,59	0,03	0,12	1,05	0,44	0,62	0,41	0,22	3,47	2 868	0
Ikke førerkort	0,19	0,47	0,01	0,67	0,06	0,59	0,50	0,16	2,65	642	0
Biler husholdningen disponerer											
Ingen biler	0,22	0,05	0,05	0,68	0,09	0,31	0,24	0,16	1,80	306	0
En bil	0,39	0,10	0,07	1,05	0,34	0,58	0,47	0,19	3,18	1 601	0
To biler	0,65	0,14	0,13	0,94	0,46	0,74	0,42	0,22	3,70	1 324	0
Tre biler eller flere	0,78	0,18	0,20	0,97	0,34	0,55	0,46	0,27	3,75	277	0
Tilgang til bil											
Ikke bil, ikke førerkort	0,15	0,01	0,00	0,54	0,05	0,30	0,22	0,14	1,40	204	0
Førerkort, ikke bil	0,45	0,11	0,13	0,82	0,16	0,35	0,27	0,17	2,46	116	0
Bil, ikke førerkort	0,21	0,65	0,02	0,73	0,06	0,71	0,62	0,17	3,16	438	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	0,66	0,07	0,23	0,91	0,26	0,51	0,28	0,22	3,15	244	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han- dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort og bil, også denne dagen	0,59	0,02	0,11	1,07	0,48	0,64	0,43	0,22	3,57	2 499	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	0,89	0,06	0,16	0,93	0,47	0,63	0,41	0,23	3,77	1 321	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	0,96	0,03	0,13	1,22	0,46	0,59	0,47	0,21	4,06	183	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	0,92	0,01	0,05	1,16	0,46	1,02	0,46	0,11	4,20	132	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P- plass	0,65	0,03	0,18	0,91	0,53	0,87	0,61	0,32	4,10	100	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	1,01	0,09	0,21	1,19	0,59	0,59	0,36	0,17	4,22	102	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>											
< 500 meter	0,49	0,14	0,12	0,93	0,36	0,63	0,43	0,21	3,31	1 950	0
500-999 meter	0,51	0,08	0,08	1,04	0,35	0,60	0,37	0,20	3,24	766	0
1000-1499 meter	0,54	0,07	0,05	0,97	0,28	0,63	0,45	0,25	3,23	306	0
1500-1999 meter	0,58	0,09	0,11	1,09	0,54	0,48	0,49	0,15	3,53	103	0
2 km eller mer	0,62	0,11	0,11	1,07	0,48	0,65	0,58	0,15	3,77	279	0
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	0,50	0,12	0,08	0,91	0,26	0,65	0,45	0,30	3,28	306	0
To-tre ganger pr time	0,45	0,15	0,09	0,99	0,37	0,63	0,43	0,20	3,32	1 453	0
En gang pr time	0,56	0,11	0,12	1,03	0,39	0,66	0,42	0,20	3,48	943	0
Hver annen time	0,49	0,05	0,07	1,35	0,23	0,70	0,46	0,16	3,51	110	0
Sjeldnere	0,53	0,15	0,10	0,85	0,27	0,43	0,47	0,16	2,96	181	0
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>											
Svært god	0,49	0,13	0,09	0,94	0,23	0,67	0,37	0,20	3,13	253	0
God	0,43	0,16	0,09	0,99	0,39	0,64	0,43	0,24	3,37	1 262	0
Middels god	0,55	0,11	0,12	1,00	0,36	0,60	0,41	0,21	3,37	811	0
Dårlig	0,53	0,08	0,08	0,93	0,30	0,65	0,44	0,15	3,15	352	0
Svært dårlig	0,67	0,09	0,11	1,16	0,45	0,62	0,56	0,15	3,81	252	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>											

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Månedst	0,46	0,58	0,13	0,70	0,17	0,70	0,55	0,13	3,42	218	0
Klippe-											
/flerreisekort	0,51	0,03	0,04	1,14	0,35	0,76	0,41	0,12	3,36	158	0
Andre korttyper	0,26	0,27	0,05	0,91	0,25	0,63	0,59	0,20	3,16	251	0
Nei	0,53	0,07	0,10	0,99	0,39	0,59	0,41	0,22	3,30	2 879	0
Sykkel	0,56	0,13	0,11	0,98	0,40	0,66	0,43	0,21	3,49	2 905	0
Ikke sykkel	0,27	0,05	0,04	0,90	0,20	0,39	0,40	0,16	2,42	602	0
MC/moped	0,67	0,19	0,13	0,86	0,38	0,58	0,50	0,23	3,53	341	0
Ikke MC/moped	0,49	0,11	0,10	0,98	0,36	0,62	0,42	0,20	3,27	3 168	0
Småbåt/fritidsbåt											
å	0,61	0,15	0,14	0,98	0,42	0,73	0,45	0,25	3,74	1 294	0
Ikke småbåt/fritidsbåt											
t	0,44	0,10	0,08	0,96	0,33	0,54	0,42	0,18	3,05	2 188	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spaseretur og sykkeltur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Vedleggstabell 31 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	15	4	3	29	11	19	13	6	100	11 249	0
Kjønn											
Mann	17	4	4	26	10	19	13	7	100	5 616	0
Kvinne	13	3	2	32	12	18	13	5	100	5 633	0
Alder											
13-17 år	3	26	0	16	2	26	21	5	100	856	0
18-24 år	17	8	3	26	7	14	17	8	100	747	0
25-34 år	21	2	2	27	14	16	12	6	100	991	0
35-44 år	19	0	4	28	19	16	9	5	100	2 146	0
45-54 år	20	0	5	27	12	18	12	6	100	2 413	0
55-66 år	18	0	3	34	7	18	12	8	100	2 425	0
67-74 år	4	0	0	43	7	21	15	9	100	1 063	0
75 år+	0	0	0	46	9	24	15	5	100	608	0
Familietype											
Enslig	13	1	3	36	6	20	16	7	100	1 739	0
Enslig m/barn	10	10	2	26	14	18	14	5	100	564	1
Par u/barn	14	1	2	35	8	18	14	8	100	3 560	0
Par m/barn	16	6	3	25	15	18	11	6	100	4 233	0
Flere voksne	20	4	6	25	7	18	15	5	100	1 106	0
Høyeste utdanning											
Grunnskole	6	13	2	27	6	22	17	7	100	2 183	0
Yrkesf. videreg. sk.	16	0	4	30	13	17	13	7	100	2 844	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Allmennf.											
videreg. sk.	19	4	2	32	10	16	12	5	100	1 358	0
Høysk./univ. lav grad	17	1	4	30	12	18	12	5	100	2 602	0
Høysk./univ. høy grad	20	0	3	29	13	19	9	7	100	2 216	0
Yrkesaktivitet											
Mertid (> 40 timer/u.)	27	0	7	24	12	15	10	5	100	1 139	0
Heltid (30-40 timer/u.)	24	0	4	25	13	17	10	6	100	4 667	0
Deltid (< 30 timer/u.)	14	7	2	30	9	18	15	5	100	1 602	0
Ikke yrkesaktiv	1	8	0	37	9	22	17	7	100	3 722	0
Yrke											
Administrative ledere	24	0	6	23	13	16	9	9	100	721	0
Akademiske yrker	20	0	4	30	15	18	9	5	100	1 274	0
Yrker m/kortere utd.	18	1	4	30	12	18	13	5	100	1 910	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	19	5	0	25	13	17	15	5	100	1 407	0
Primærnæringerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	27	0	9	20	12	14	8	11	100	453	0
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	22	2	5	27	10	18	9	5	100	1 129	0
Personinntekt											
Under 100 000 kr	7	18	1	23	5	21	19	6	100	1 385	0
100 000 - 199 999 kr	10	1	1	40	8	17	15	8	100	1 143	0
200 000 - 299 999 kr	11	1	2	33	15	19	14	5	100	1 751	0
300 000 - 399 999 kr	19	0	4	30	10	19	12	5	100	2 344	0
400 000 - 499 999 kr	20	0	4	28	15	18	9	7	100	1 936	0
500 000 kr og over	23	0	5	26	13	18	9	6	100	1 898	0
Husholdningsinntekt											
Under 200 000 kr	11	5	3	31	8	18	17	7	100	1 359	0
200 000 - 399 999 kr	11	1	2	36	8	19	16	6	100	1 298	0
400 000 - 599 999 kr	15	2	3	32	11	18	11	7	100	1 707	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>600 000 - 799 999 kr</i>											
999 kr	20	1	4	30	12	16	11	6	100	2 015	0
<i>800 000 - 999 999 kr</i>											
999 kr	20	1	2	26	16	21	9	5	100	1 588	0
<i>1 000 000 kr og over</i>											
over	18	1	4	26	14	21	9	6	100	1 526	0
Førerkort	17	1	4	30	13	18	12	6	100	9 644	0
Ikke førerkort	7	18	0	25	2	22	19	6	100	1 605	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	12	3	3	38	5	17	13	9	100	554	0
En bil	12	3	2	33	11	18	15	6	100	4 949	0
To biler	18	4	3	26	12	20	11	6	100	4 723	0
Tre biler eller flere	21	5	5	26	9	15	12	7	100	1 017	0
<i>Tilgang til bil</i>											
<i>Ikke bil, ikke førerkort</i>											
Førerkort, ikke bil	11	1	0	39	3	21	15	10	100	283	0
<i>Bil, ikke førerkort</i>											
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	7	21	1	23	2	22	19	5	100	1 322	0
Førerkort og bil, også denne dagen	21	2	7	29	8	16	9	7	100	707	0
17	0	3	30	13	18	12	6	100	8 616	0	
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
<i>Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	24	2	4	25	12	17	11	6	100	4 794	0
<i>Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver</i>											
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	24	1	3	30	11	14	12	5	100	722	0
<i>Gratis parkering på vei, gate eller P-plass</i>											
Finnes ikke parkering	22	0	1	28	11	24	11	3	100	511	0
16	1	4	22	13	21	15	8	100	409	0	
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>											
< 500 meter	24	2	5	28	14	14	9	4	100	432	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
500-999 meter	16	3	2	32	11	19	12	6	100	2 446	0
1000-1499 meter	17	2	2	30	9	19	14	8	100	935	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	17	3	3	28	13	17	15	4	100	1 034	0
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	15	4	2	28	8	20	14	9	100	975	0
To-tre ganger pr time	14	5	3	30	11	19	13	6	100	4 675	0
En gang pr time	16	3	3	30	11	19	12	6	100	3 160	0
Hver annen time	14	1	2	38	7	20	13	4	100	360	0
Sjeldnere	18	5	3	29	9	15	16	5	100	526	0
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>											
Svært god	16	4	3	30	7	21	12	7	100	783	0
God	13	5	3	29	11	19	13	7	100	4 128	0
Middels god	16	3	4	30	11	18	12	6	100	2 559	0
Dårlig	17	2	2	30	9	21	14	5	100	1 103	0
Svært dårlig	18	2	3	30	12	16	15	4	100	951	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>											
Måneds-/halvmånedskort	13	17	4	20	5	21	16	4	100	726	0
Klippe-/ferisekort	15	1	1	34	11	23	12	3	100	518	0
Andre korttyper	8	8	2	29	8	20	19	6	100	782	0
Nei	16	2	3	30	12	18	12	7	100	9 216	0
Sykkel	16	4	3	28	11	19	12	6	100	9 786	0
Ikke sykkel	11	2	2	37	8	16	16	7	100	1 455	0
MC/moped	19	5	4	24	11	16	14	6	100	1 149	0
Ikke MC/moped	15	3	3	30	11	19	13	6	100	10 098	0
Småbåt/fritidsbåt	16	4	4	26	11	20	12	7	100	4 603	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	15	3	3	31	11	18	14	6	100	6 564	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkelkultur.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 32 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Vestfoldbyen	10	1	13	12	2	40	17	5	100	6 645	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	15	1	18	10	2	36	14	5	100	3 587	0
Kvinne	5	1	7	14	2	45	21	5	100	3 058	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	0	3	0	6	0	59	26	5	100	321	0
18-24 år	3	1	6	15	2	37	24	13	100	306	0
25-34 år	15	5	14	11	2	32	16	5	100	591	0
35-44 år	19	0	18	9	3	41	8	2	100	1 152	0
45-54 år	11	1	20	10	2	39	13	5	100	1 637	0
55-66 år	7	0	9	12	2	41	24	5	100	1 683	0
67-74 år	7	0	6	14	3	45	21	5	100	656	0
75 år+	0	0	1	28	0	34	27	9	100	299	0
<i>Familietype</i>											
Enslig	10	0	9	17	1	36	20	6	100	894	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	6	2	10	12	2	41	21	5	100	2 437	0
Par m/barn	14	1	18	9	2	41	12	3	100	2 311	0
Flere voksne	10	0	10	12	2	36	21	10	100	685	0
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	3	1	5	14	1	47	22	8	100	970	0
Yrkesf. videreg. sk.	8	0	9	16	4	39	17	6	100	1 571	0
Allmennf. videreg. sk.	10	4	12	12	1	41	18	3	100	741	0
Høysk./univ. lav grad	13	0	13	10	2	40	19	3	100	1 721	0
Høysk./univ. høy grad	15	1	21	7	2	36	12	5	100	1 626	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	27	0	31	3	0	26	10	2	100	1 013	0
Heltid (30-40 timer/u.)	12	1	15	11	3	42	13	5	100	2 841	0
Deltid (< 30 timer/u.)	5	1	7	13	2	44	22	7	100	741	0
Ikke yrkesaktiv	0	3	1	18	2	44	26	6	100	1 969	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	16	0	25	6	2	34	12	4	100	628	0
Akademiske yrker	13	0	17	9	2	39	17	3	100	896	0
Yrker m/kortere utd.	18	1	14	7	1	39	15	5	100	1 156	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	7	1	13	16	2	41	17	4	100	653	0
Primærnæringerne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	10	1	18	7	1	45	13	5	100	724	0
<i>Personinntekt</i>											
<i>Under 100 000 kr</i>											
100 000 - 199 999 kr	1	7	1	13	1	46	25	6	100	605	0
200 000 - 299 999 kr	0	1	5	20	2	37	28	6	100	520	0
300 000 - 399 999 kr	1	0	4	15	4	50	21	5	100	898	0
400 000 - 499 999 kr	9	0	6	14	2	44	19	5	100	1 365	0
500 000 kr og over	10	0	16	9	3	44	13	5	100	1 137	0
24	0	29	5	1	28	10	3	100	1 703	0	
<i>Husholdningsinntekt</i>											
<i>Under 200 000 kr</i>											
200 000 - 399 999 kr	4	5	11	16	1	37	20	5	100	637	0
400 000 - 599 999 kr	7	0	6	16	3	38	24	6	100	693	0
600 000 - 799 999 kr	5	1	6	14	4	43	21	5	100	885	0
800 000 - 999 999 kr	10	0	13	10	2	44	15	5	100	1 191	0
1 000 000 kr og over	14	0	17	9	2	40	14	3	100	1 060	0
20	0	23	5	1	36	10	5	100	1 282	0	
Førerkort	11	1	14	11	2	39	16	5	100	6 019	0
Ikke førerkort	2	2	2	14	0	47	27	7	100	626	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
<i>Ingen biler</i>											
En bil	9	1	7	14	2	40	22	5	100	2 768	0
To biler	12	0	18	9	2	40	14	5	100	2 989	0
Tre biler eller flere	10	0	12	11	4	46	11	7	100	640	0
<i>Tilgang til bil</i>											
<i>Ikke bil, ikke førerkort</i>											
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	1	2	1	11	0	48	28	8	100	530	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	17	0	15	9	3	37	16	4	100	554	0
Førerkort og bil, også denne dagen	11	1	14	12	2	40	16	5	100	5 260	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han- dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	13	0	16	11	2	40	14	3	100	2 915	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	17	0	26	5	1	34	10	8	100	470	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P- plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>											
< 500 meter	9	1	11	11	2	43	16	6	100	3 626	0
500-999 meter	11	3	13	13	2	36	18	4	100	1 502	0
1000-1499 meter	6	0	17	12	2	39	22	2	100	582	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	15	1	16	11	2	34	16	5	100	572	0
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	13	1	7	13	2	40	17	7	100	615	0
To-tre ganger pr time	9	0	14	13	2	37	19	5	100	2 660	0
En gang pr time	13	2	12	10	3	40	14	5	100	1 965	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	3	0	15	12	2	40	22	6	100	307	0
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>											
Svært god	13	1	8	12	2	37	18	8	100	490	0
God	8	0	13	13	2	40	19	5	100	2 323	0
Middels god	14	3	12	11	3	38	15	4	100	1 635	0
Dårlig	6	0	11	10	2	46	19	6	100	701	0
Svært dårlig	15	1	17	11	2	34	15	5	100	527	0
<i>Klippekort, mnd.kort</i>											
Måned- /halvmånedkor t	20	8	6	6	2	36	15	8	100	428	0
Klippe- /flerreisekort	16	3	12	8	0	32	21	7	100	387	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Andre korttyper	8	0	20	8	1	39	21	3	100	490	0
Nei	9	0	13	13	2	41	17	5	100	5 340	0
Sykkel	10	1	13	11	2	41	17	5	100	5 903	0
Ikke sykkel	9	0	10	19	1	35	21	5	100	737	0
MC/moped	18	0	13	13	1	39	12	5	100	729	0
Ikke MC/moped	9	1	13	12	2	40	18	5	100	5 916	0
Småbåt/fritidsbåt	11	0	13	9	2	45	14	5	100	2 991	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	10	2	12	14	2	36	20	5	100	3 602	0

Arbeidsreise: Reise til/fra arbeidet

Skolereise: Reise til/fra skolen

Tjenestereise: Reise i arbeidet

Handlereise: Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

Følgereise: Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

Fritidsreise: Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkelturn.

Besøksreise: Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Transportøkonomisk institutt (TØI) Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

TØI er et anvendt forskningsinstitutt, som mottar basisbevilgning fra Norges forskningsråd og gjennomfører forsknings- og utredningsoppdrag for næringsliv og offentlige etater. TØI ble opprettet i 1964 og er organisert som uavhengig stiftelse.

TØI utvikler og formidler kunnskap om samferdsel med vitenskapelig kvalitet og praktisk anvendelse. Instituttet har et tverrfaglig miljø med rundt 70 høyt spesialiserte forskere.

Instituttet utgir tidsskriftet Samferdsel med 10 nummer i året og driver også forskningsformidling gjennom TØI-rapporter, artikler i vitenskapelige tidsskrifter, samt innlegg og intervjuer i media. TØI-rapportene er gratis tilgjengelige på instituttets hjemmeside www.toi.no.

TØI er partner i CIENS Forskningscenter for miljø og samfunn, lokalisert i Forskningsparken nær Universitetet i Oslo (se www.ciens.no). Instituttet deltar aktivt i internasjonalt forsknings-samarbeid, med særlig vekt på EUs rammeprogrammer.

TØI dekker alle transportmidler og temaområder innen samferdsel, inkludert trafiksikkerhet, kollektivtransport, klima og miljø, reiseliv, reisevaner og reiseetterspørsel, arealplanlegging, offentlige beslutningsprosesser, næringslivets transport og generell transportøkonomi.

Transportøkonomisk institutt krever opphavsrett til egne arbeider og legger vekt på å opptre uavhengig av oppdragsgiverne i alle faglige analyser og vurderinger.

Besøks- og postadresse:

Transportøkonomisk institutt
Gautstadalléen 21
NO-0349 Oslo

22 57 38 00
toi@toi.no
www.toi.no