

Sammendrag:

Trafikksikkerhetsaspekter ved støysvake vegdekker

Denne rapporten oppsummerer foreliggende kunnskap om trafikksikkerhetsaspekter ved støysvake vegdekker, spesielt drensasfalt. Drensasfalt brukes mye som vegdekke i Europa, spesielt på motorveger. Tiltakets hovedformål er å redusere trafikkstøy og øke vegens kapasitet. Det har imidlertid også interesse å vite hvordan drensasfalt påvirker trafikksikkerheten.

Det er utført en systematisk litteraturstudie av studier som har undersøkt virkninger av drensasfalt på antall ulykker eller på risikofaktorer som har sammenheng med ulykkestall. Resultatene av studier som har undersøkt virkninger på ulykker er oppsummert ved hjelp av meta-analyse. I meta-analysen inngikk seks undersøkelser med til sammen 18 resultater. Meta-analysen tyder ikke på at drensasfalt har statistisk signifikante virkninger på antall ulykker.

Virkningene av drensasfalt på i alt ni ulike risikofaktorer er undersøkt ved hjelp av en litteraturstudie. Studien fant at fire av de ni faktorene påvirkes i gunstig retning, tre påvirkes i ugunstig retning og to av risikofaktorene påvirkes ikke av drensasfalt. Det foreligger sparsomt med opplysninger om hvor store effekter drensasfalt har på de enkelte risikofaktorer. Virkningen av drensasfalt på ulykkene kan ikke predikeres på grunnlag av kunnskap om virkningen på risikofaktorer.

Hovedkonklusjonen i rapporten er at det trengs mer forskning for å fastslå hvordan drensasfalt påvirker trafikksikkerheten.

Det er også gjort en gjennomgang av litteratur om andre tiltak rettet mot vegdekket enn det å legge drensasfalt. Det er fullt mulig å legge vegdekker som både gir god friksjon og lavt støynivå. Vegdekker med god friksjon gir også lavere ulykkesrisiko enn vegdekker med dårlig friksjon. Man kan følgelig oppnå en forbedring både av trafikksikkerheten og av støyforholdene gjennom tiltak rettet mot vegdekket.