

Sammendrag:

Transportytelser i Norge 1946–2010

TØI rapport 1165/2011
Forfatter(e): Liva Vågane og Arne Rideng
Oslo 2011, 57 sider

Veksten i persontransportarbeidet i 2010 er beregnet til 1,2 prosent. Vegtrafikken økte med 1,1 prosent. Persontrafikken til og fra utlandet økte noe, omtrent 61 millioner reiser ble foretatt over grensen. Godstransportarbeidet innenlands ble redusert med 1,7 prosent totalt i 2010, mens det for veg var en økning på 6,6 prosent.

Generelt

Veksten i utført persontransportarbeid i 2010 er beregnet til 1,2 prosent, mot 0,7 prosent året før. Transportarbeidet for de kollektive transportmidlene økte med 1,6 prosent i 2010, mens vekstraten for persontransportarbeidet med personbil er estimert til 1,0 prosent. Vegsektoren (buss, bil og MC) har nå en markedsandel på 88 prosent av transportarbeidet, flyet utfører 6 prosent og bane (jernbane og sporveg) om lag 5 prosent. Den siste prosenten utføres av båt og ferge.

Målt i transportarbeid ble nedgangen i godsarbeidet på 1,7 prosent i 2010. Det var en kraftig nedgang i transportarbeidet på alle transportmidler, med unntak veg som hadde en økning på 6,6 prosent.

Foreløpige tall fra nasjonalregnskapet viser at bruttonasjonalproduktet (BNP) steg med 0,3 prosent og privat konsum i husholdningene økte med 3,7 prosent i 2010. Konsumet til transport steg med hele 8,5 prosent. Nedgangen fra de to foregående år er med andre ord snudd. Den årlige befolkningsveksten var i 2010 på 1,3 prosent. For den yrkesaktive befolkningen (18-66 år) var vekstraten i 2010 1,4 prosent.

Ifølge Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks var den generelle prisveksten i 2010 2,5 prosent. Tilsvarende tall i 2009 var 2,1 prosent. For transportsektoren var prisveksten 2,1 prosent i 2010. Prisveksten var sterkest for drivstoff og smøreidler, med 8,3 prosent, mens det var en nedgang i prisen på flytransport.

Persontransport med bil

Det var registrert 2,86 millioner biler i Norge ved utgangen av 2010, en økning på om lag 66 000 biler fra året før. Av bilene var 2 308 500 personbiler og 397 500 varebiler.

I løpet av 2010 ble det førstegangsregistrert 159 000 personbiler, en økning på 27 prosent fra 2009. Tilsvarende tall for varebilene var 29 500, en økning på drøyt 5 000 biler. 91 000 personbiler og 8 000 varebiler ble vraket mot pant i 2010. Ved

utgangen av 2010 var det registrert 2 308 000 personbiler og 397 000 varebiler i Norge. Gjennomsnittsalderen for personbilene var 10,5 år ved utgangen av 2010.

Trafikken på vegene økte med 1,1 prosent i 2010, mot 0,5 prosent året før. Økningen for personbilene var på 1,0 prosent, som i 2009. For de tunge kjøretøyene var økningen på 1,9 prosent etter en nedgang i 2009 på 3,0 prosent.

Det var 6 400 registrerte veitrafikkulykker med personskaide i 2010, en nedgang i forhold til tidligere år. Skadeantallet var det laveste siden 1966, og antall drepte i trafikken gikk ned til 208, en halvering i forhold til 1985.

Kollektivtransporten

I 2010 ble det foretatt 353 millioner bussreiser, en økning på 1,8 prosent i forhold til året før. Økningen i transportarbeidet med buss var på 2,8 prosent i 2010.

Trafikken med trikk i Oslo økte fra 43 millioner reiser i 2009 til 45 millioner i 2010. Trafikken med forstadsbanene i Oslo økte fra 74 millioner reiser i 2009 til 76 millioner i 2010. Gråkallbanen i Trondheim hadde i 2010 drøyt 827 000 reisende. Bybanen i Bergen hadde 2,9 millioner passasjerer i åpningsåret 2010. I alt ble det foretatt 125 millioner reiser med trikk og forstadsbaner i 2010, mot 118 millioner i 2009.

Året 2009 ble det foretatt 58,6 millioner reiser innenlands med tog, mot 57,5 millioner året før. Flytoget fraktet 5,665 millioner passasjerer til og fra Oslo lufthavn i 2010, noe som betyr en økning på 4,4 prosent fra året før. 547 000 mennesker reiste med Flåmsbana i 2010.

I 2010 ble det foretatt 10,5 millioner flyreiser i Norge, en liten økning fra 2009. Nivået er det høyeste antall innenlandske reiser som noensinne er registrert.

Reiser til og fra utlandet

Beregninger viser at omlag 38,1 millioner personer passerte grensen i bil i løpet av 2010, enten inn til eller ut av Norge. 80 prosent av kjøretøyene som passerer grensen, er registrert i Norge, 16 prosent i Sverige og de siste fire prosent er registrert i andre land.

I 2010 ble det registrert 16,7 millioner flyreiser til og fra Norge, noe som representerer en økning på nærmere to millioner fra 2009, og én million fra 2008. Fergetrafikken til og fra utlandet var på 5,7 millioner enkeltreiser, omtrent samme nivå som i 2009. Det ble dessuten foretatt 896 000 reiser mellom Norge og utlandet med buss eller tog i 2010. Totalt ble det foretatt i overkant av 61 millioner enkeltreiser til og fra utlandet dette året.

Godstransporten innenlands

I 2010 gikk den innenlandske godstransporten kraftig ned for alle transportformer unntatt vegtransporten. Godstransporten på veg utgjorde i 2010 halvparten av transportarbeidet.

Det var en kraftig nedgang i godstrafikken med bane. Målt i transportarbeid ble nedgangen på 8,7 prosent i 2010. Jernbanen utførte dette året et transportarbeid på 2,35 millioner tonnkilometer. Transportarbeidet på veg varierer sterkt, og økte med 6,6 prosent i 2010, etter en sterk nedgang i 2009. Markedsandelene i godstransportarbeidet fordeler seg nå med 42,4 prosent på sjø, 50,6 prosent på veg og syv prosent på bane.

Godstransporten til og fra Norge

Importert varemengde til Norge var 33,3 millioner tonn i 2010, en økning på 15 prosent fra 2009, men på lavere nivå enn for alle årganger i perioden 2005-2008. Eksportert varemengde fra fastlandet var 46,1 millioner tonn i 2010, mot 38,8 millioner tonn i 2009 og 48,9 i 2008. Skip er fortsatt den dominerende transportformen i utenrikshandelen, da 88 prosent av denne godsmengden går med skip.

Samlet sett ble det eksportert 166 millioner tonn olje og gass direkte fra sokkelen i 2010, målt i oljeekvivalenter, sammenlignet med 178 millioner tonn i 2009. Eksporten av olje og gass i rør lå på 86 millioner tonn i 2009, mens skipene fraktet 80 millioner tonn. Målt etter vekt utgjør nå eksport av olje og gass fra sokkelen 68 prosent av den totale eksporten fra Norge til utlandet.