

Sammendrag:

Reisevaner i Sarpsborg og Fredrikstad 2009/2010

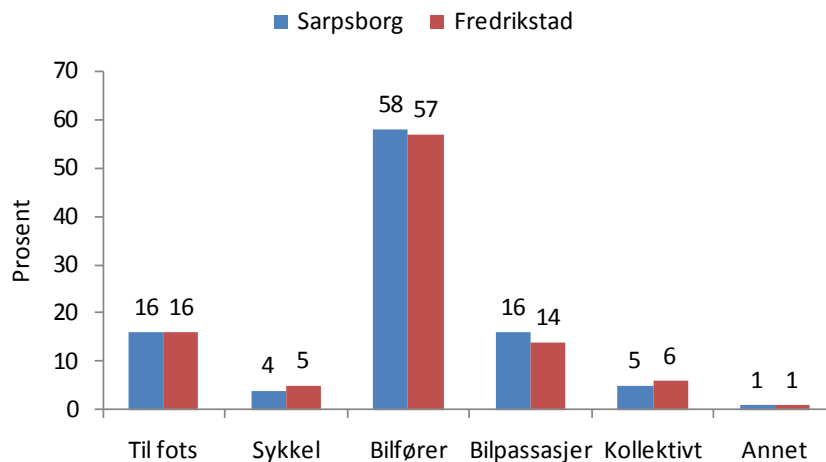
*TØI rapport 1142/2011
Forfatter(e): Liva Vågane
Oslo 2011, 32 sider*

Resultatene fra den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009 viser at de bosatte i Sarpsborg og Fredrikstad er relativt like når det gjelder tilgang på transportressurser og reiseatferd. Til tross for et godt kollektivtilbud er kollektivandelen beskjeden. De fleste reisene foregår innenfor kommunens grenser.

Hovedfunn

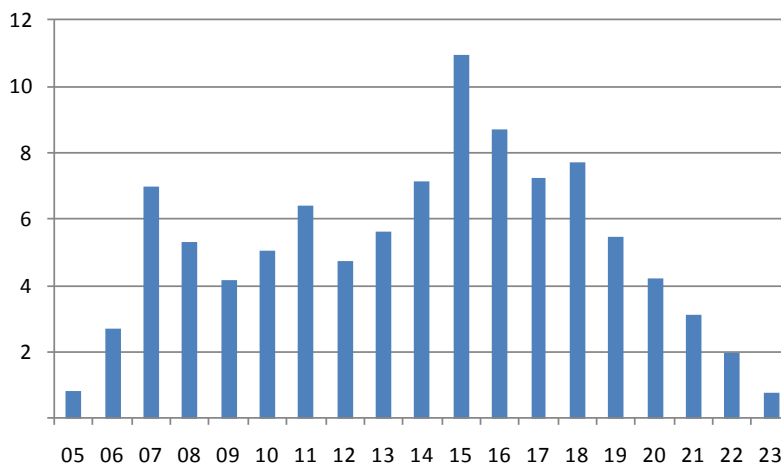
- I Sarpsborg og Fredrikstad har ni av ti bosatte tilgang på bil i husholdningene. 45 prosent bor i en husholdning som har mer enn én bil. Det er små forskjeller mellom de to kommunene, men bilholdet er noe høyere enn landsgjennomsnittet. 86 prosent av befolkningen over 18 år har førerkort
- Kollektivtilbudet er relativt godt. En av fem svarer at de har fire avganger eller flere i timen på dagtid fra den holdeplassen det er mest naturlig å bruke. En av ti har avganger sjeldnere enn en gang i timen. Andelen som ikke vet hvor mange avganger det er, ligger på 15 prosent. Dårlig kunnskap om tilbudet tyder på at det brukes sjeldent.
- Av de bosatte over 13 år i Sarpsborg og Fredrikstad er det 17 prosent som ikke har foretatt noen reiser den oppgitte registreringsdagen. Ni prosent har mer enn seks reiser, og i gjennomsnitt har de foretatt 3,2 reiser. Det er små forskjeller mellom de to kommunene. Disse reisene utgjør totalt snaut fire mil, og reisetiden er i overkant av en time.

- Reisene som foretas av bosatte i Fredrikstad og Sarpsborg, foregår for det meste med bil (figur S1). Drøyt 70 prosent av alle reiser er som bilfører eller bilpassasjer. Det er små forskjeller mellom de to kommunene.



Figur S1: Transportmiddelbruk på reiser foretatt av bosatte i Fredrikstad og Sarpsborg. Prosent

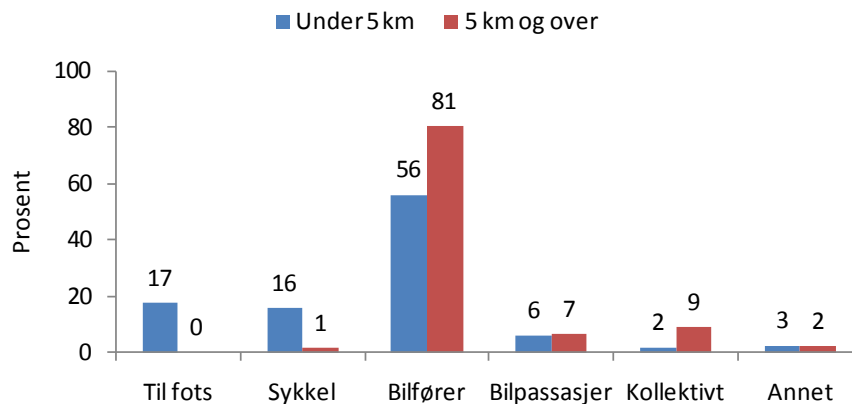
- Flertallet av reisene foregår innenfor avgrensede områder. Rundt 70 prosent av reisene foregår innenfor Sarpsborgs eller Fredrikstads grenser, mens åtte prosent av reisene går mellom de to kommunene.
- På ukedagene er det høyest andel reiser mellom kl 15 og 16 (figur S2).



Figur S2: Reisens starttidspunkt. Reiser foretatt av bosatte i Fredrikstad og Sarpsborg mandag-fredag. Prosent

- Yrkesaktive i Sarpsborg og Fredrikstad har i snitt 16,6 km til arbeid. Blant de bosatte i Sarpsborg har 63 prosent arbeidssted i Sarpsborg, for Fredrikstad er tilsvarende andel 77 prosent. Totalt har 36 prosent mindre enn fem kilometer fra bosted til arbeidssted.

- Bil er det dominerende transportmidlet på arbeidsreisen både på reiser over og under fem km. Kollektivandelen er relativt lav, også på de lengre arbeidsreisene.



Figur S3: Transportmiddelbruk på arbeidsreisen. Reiser som starter/ender hjemme med formål arbeid. Reiser foretatt av bosatte i Fredrikstad og Sarpsborg. N=731 reiser

- De som kjører bil på arbeidsreisen, oppgir at den viktigste grunnen til å velge bil framfor buss eller tog er tidsbruken. Nesten halvparten av bilbrukerne synes at det kollektive alternativet tar for lang tid. Nærmere 30 prosent mener at det er for få avganger. En del trenger bil i arbeidet, men dette utgjør en relativt liten andel.
- Bilen dominerer på handlereisene, enten som fører eller som passasjer. Det varierer en del mellom sonene, med lavest bilandel i sentrum av Fredrikstad og høyest i omlandet til Fredrikstad. Kollektivandelene er svært små på denne typen reiser.
- Andelen av handlereisene som går ut av landet er i underkant av fem prosent, både i Sarpsborg og Fredrikstad. I Sarpsborg er det 23 prosent som har hatt en innkjøpsreise til utlandet (Sverige) siste måned, mens det i Fredrikstad er 18 prosent. For landet som helhet er denne andelen på 4 prosent.