

**Tidsverdistudien blant
trafikanter i Osloregionen 2010,
sammenlignet med den norske
tidsverdistudien 2009 og den
svenske nasjonale
tidsverdistudien 2007/08**

Antall respondenter

- Tidsverdistudien i Osloregionen:
 - **2194 personer** i Oslo og Akershus
- Den norske tidsverdistudien (korte kollektivreiser):
 - **572 personer** i hele Norge, 349 fra Oslo og Akershus
- Den svenske tidsverdistudien (korte kollektivreiser):
 - **1648 personer**, fordelt på følgende måte:
 - 25 % lokale bussreiser i Stockholm, Gøteborg, Malmø
 - 25 % regionale bussreiser mellom store og mellomstore byer
 - 50 % regionale togreiser mellom store og mellomstore byer

Reisetidselementer som er inkludert i studien

Reisetidselementer	Sp Osloregionen	Den norske tidsverdistudien (korte kollektivreiser)	Den svenske tidsverdistudien (korte kollektivreiser)
Reisetid om bord, alle reiser - kr/t	Ja	Ja	Ja
Reisetid - ståplass	Ja	Ja, men ikke direkte sammenlignbar	Nei
Tilbringertid	Ja	Hentet fra Sverige	Ja
Ventetid	Ja	Hentet fra Sverige	Ja
Byttetid	Ja	Nei, bruker ventetid	Nei
Byttemotstand	Ja	Nei, anbefalinger fra litteratur	Nei
"Effektiv" forsinkelse	Ja	Ja, men ikke direkte sammenlignbar	Nei
Trengsel	Ja	Nei	Nei

Verdsetting av ombordtid (sitteplass)

Korte kollektivreiser (under 10 mil)	Den norske tidsverdistudien	Prosentandel av reisene, den norske tidsverdistudien	SP Oslo/Akershus	SP Oslo/Akershus med høy verdsetting av tjenestereiser	Prosentandel av reisene, SP Oslo/Akershus
Reiser til/fra arbeid	60	59 %	92	92	49 %
Andre private reiser	46	41 %	60	60	42 %
Alle private reiser	51 ¹	100 %	77 ³	77 ³	91 %
Tjenestereiser	380	²	89	380	9 %
Alle reiser	60 ¹		78 ³	104 ³	100 %

¹ Aggregert med utgangspunkt i data fra RVU 2005

² Tjenestereiser er ikke inkludert i den nasjonale tidsverdistudien. Verdsettinger beregnet ut fra arbeidsgivers tidskostnad for tapt arbeidsfortjeneste

³ Vektet gjennomsnitt ut fra hvor stor andel de ulike reiseformål utgjør at det totale antall reiser

Likheter og forskjeller - hovedfunn

- Verdsettingsstudien i Osloregionen har høyere tidsverdsetting av reisetid om bord, mens gjennomsnittsreisen er noe kortere
- Tilbringertid, ventetid og reisetid med ståplass vektlegges omtrent likt i de to undersøkelsene
- Byttetid vektlegges noe høyere i verdsettingsstudien i Osloregionen
- Verdsettingsstudien i Osloregionen inkluderer flere reisetidselementer, og har et større utvalg

Dør-til-dør tidsverdi

- Gjennomsnittlig tidsverdien for en gjennomsnittlig kollektivreise fra dør-til-dør i Osloregionen: **87 kr**
- Mer info:
<http://www.prosam.org/visrapport.html?data.did=338>