

Verdsetting av trafikksikkerhet, trygghet og helseeffekter

Seminar om verdsettingsstudien 2010, 14. februar 2011

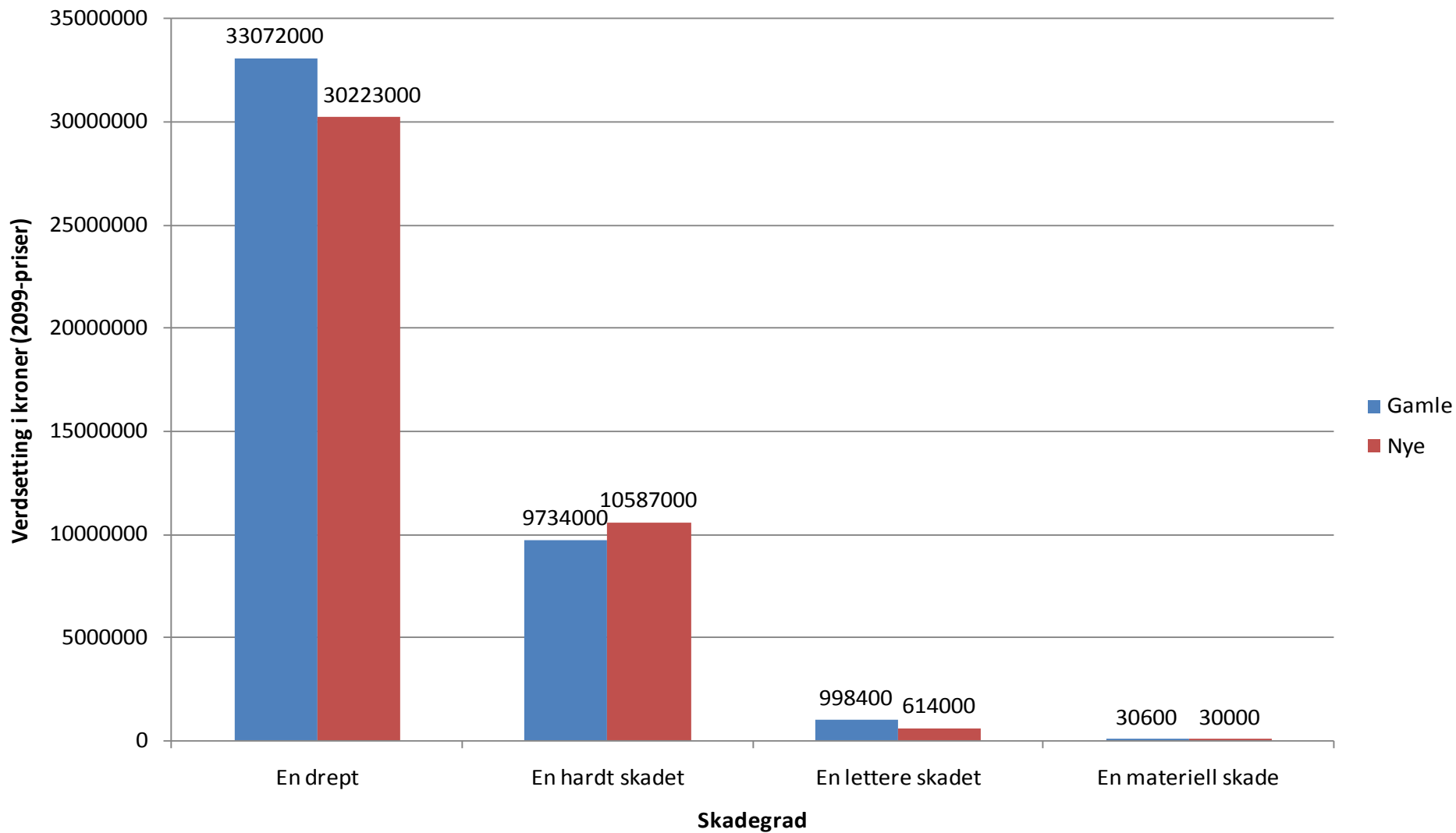
Forskningsleder Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt
(re@toi.no)



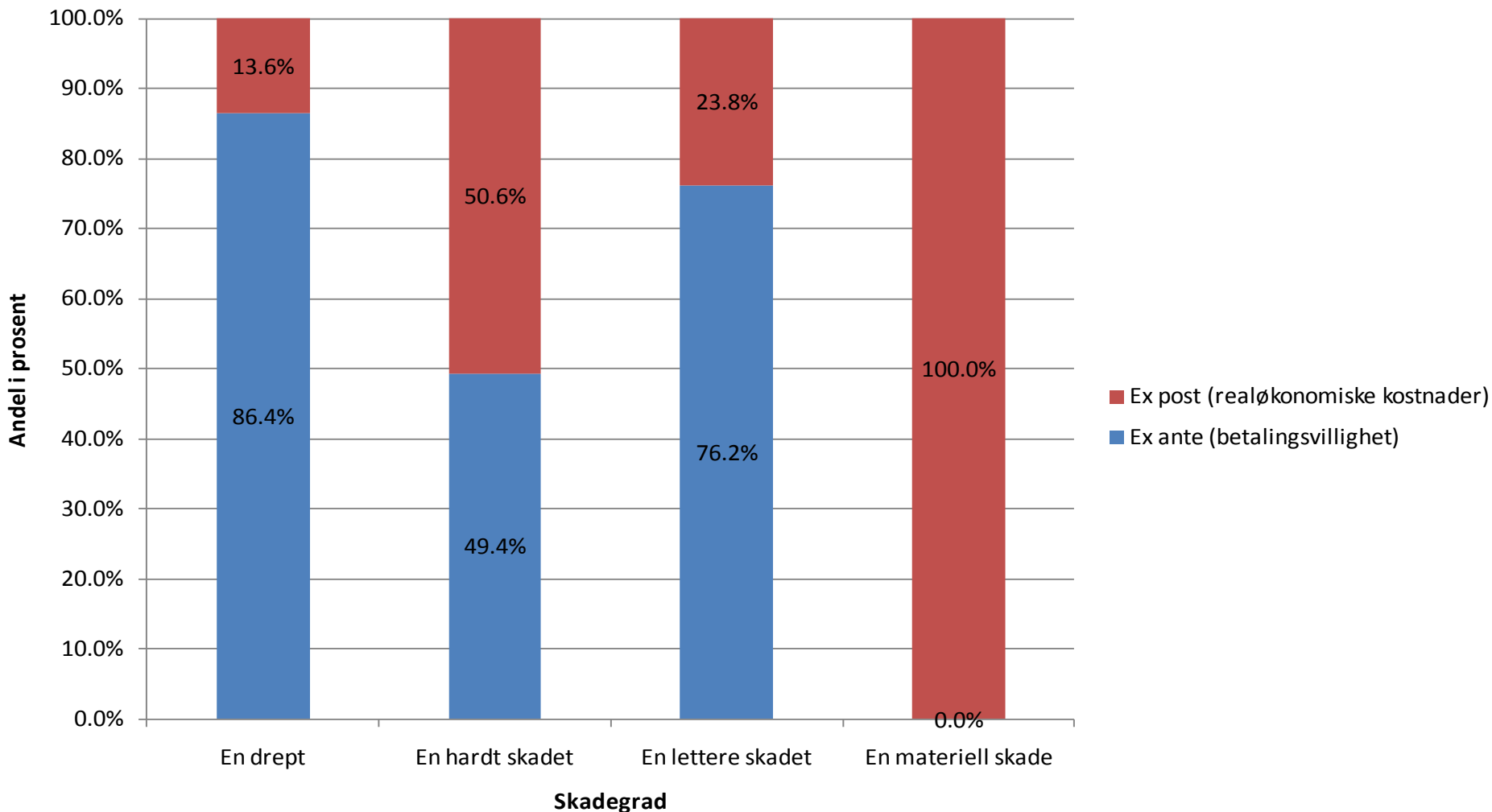
Den norske verdsettingsstudien

Ulykker – Verdien av statistiske liv
og beregning av ulykkenes
samfunnskostnader

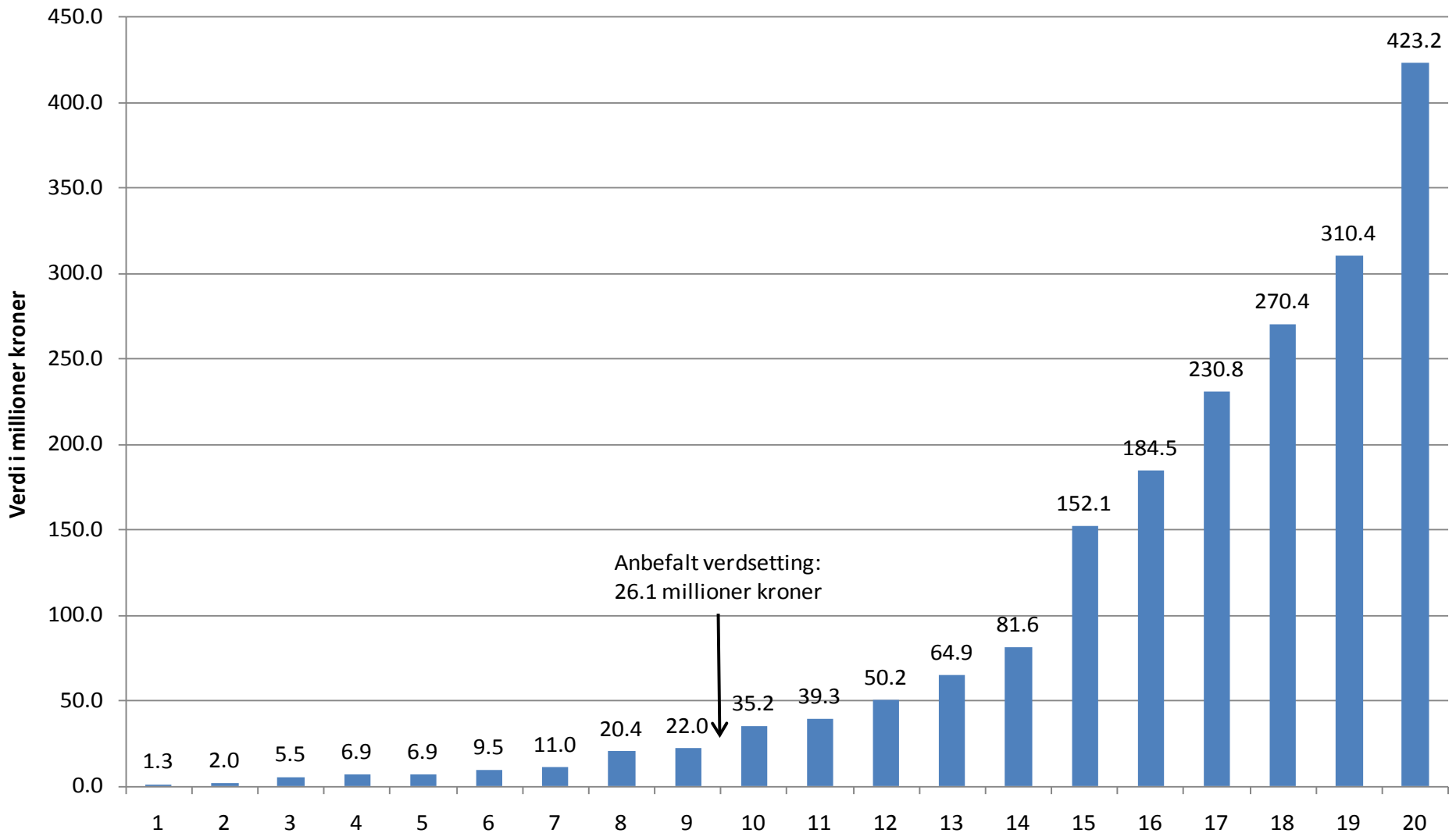
Gamle og nye ulykkeskostnader



Bidrag fra betalingsvillighet og realøkonomiske kostnader til verdsettingen av trafikksikkerhet



20 anslag på verdien av et statistisk liv- fra laveste til høyeste



Kommentarer om ulykkeskostnader

- I gjennomsnitt for alle skadegrader er de nye verdiene lavere enn de gamle
- Andelen av verdsettingen som skriver seg fra folks betalingsvillighet er økt og utgjør i gjennomsnitt mer enn halvparten av ulykkeskostnadene
- De nye verdsettingene reflekterer folks preferanser på en langt bedre måte enn de gamle
- Det knytter seg stor usikkerhet til verdiene
- Den anbefalte verdien av et statistisk liv (betalingsvillighet) er identisk med dagens verdsetting og er et konservativt anslag



Den norske verdsettingsstudien

Utrygghet – verdien av redusert rasfare og bedre tilrettelegging for syklende og gående

Dagens verdsetting

Ferdselsmåte (sykling og gange)	Kostnad (2009-kr)
Kryssing av veg	1,25 per kryssing
Ferdse langs veg	2,62 per km

Forslag til ny verdsetting

Ferdsmåte	Kostnad (2009-kr)	
	Syklende	Gående
Kryssing av veg	2,40 per #	1,00 per #
Ferdse langs veg	13 per km	29 per km

Ferdsmåte (bilreise i rasfarlig område)	Kostnadsreduksjon (2009-kr)
Fjerning av rasfare	0,50 per km



Den norske verdsettingsstudien
Helseeffekter – Gevinster
ved økt sykling og gange

Dagens verdsetting

Reduserte kostnader (ved sykling og gange)	Kr per km (2009-kr)
Kortvarig sjukefravær for gående	3,62
Kortvarig sjukefravær for syklende	1,87
Alvorlig sykdom for gående	6,49
Alvorlig sykdom for syklende	3,24

10,11 kr pr ny km gange

5,11 kr pr km sykling

Forslag til ny verdsetting

	Syklende		Gående		
	Kun real- økonomisk kostnad	Velferdseffekt og realøkonomisk kostnad	Kun real- økonomisk kostnad	Velferdseffekt og realøkonomisk kostnad	
Redusert kostnad ved kortvarig sjukefravær	1,10	1,10	1,10	1,10	kr per km
Redusert kostnad ved alvorlig sjukdom	0,90	1,90	0,90	1,90	kr per km
Sum	2,00	3,00	2,00	3,00	kr per km

Kommentarer om trygghet og helseeffekter

- Verdsettingen av fotgjengeres og syklisters trygghet knyttet til kryssing av veg og ferdsel langs veg er økt betydelig
- Utrygghet knyttet til rasfare er for første gang verdsatt
- Verdsettingen av helsegevinster ved å gå eller sykle er oppdatert med grunnlag i dagens verdsetting – det er ikke utført noen ny verdsettingsstudie
- Den største endringen er at andelen av nye gående eller syklende som antas å oppnå helsegevinst er redusert fra 50 % til 15 % (gående) eller 30 % (syklende)

Kommentarer om helseeffekter

- Verdier er oppgitt både under forutsetning av at helseeffektene er internalisert og at de ikke er det
- Argumenter kan gis for begge disse standpunkter
- Hvis velferdsgevinsten knyttet til bedre helse er internalisert, inngår den i nytten av å gå eller sykle og kan dermed måles ved konsumentoverskuddet beregnet på grunnlag av generaliserte reisekostnader
- Hvis velferdsgevinsten ikke er internalisert, impliserer det at fotgjengere og syklister burde være villige til å betale en avgift for å få en mulighet til gå eller sykle som på marginen tilsvarer deres verdsetting av velferdsgevinsten

Utvikling i verdien av et liv, konsumpriser og realinntekt etter 1993

