

**Sammendrag:**

# **Den norske verdsettingsstudien Utrygghet - Verdien av redusert rasfare og bedre tilrettelegging for syklende og gående**

I denne rapporten presenterer vi grunnlaget for nye anbefalte verdier for redusert utrygghet i transport. Dette omfatter oppdatering av utrygghetskostnadene for syklende og gående ved kryssing av veg og ved ferdsel langs veg, og en ny verdsetting av rasfarefjerning. De estimerte verdiene er framkommet ved bruk av spørreskjemabaserte metoder for uttrykte preferanser. Det kan fremdeles stilles mange spørsmål ved hvordan verdiene skal anvendes i praksis.

## **Anbefalte verdier for utrygghet**

Med utgangspunkt i data samlet inn og bearbeidet i dette prosjektet har vi kommet fram til anbefalte verdier for redusert utrygghet for syklende og gående i transport som vist i tabellene under.

*Tabell S.1: Utrygghetskostnader for syklende og gående (2009 kr)*

	<b>Syklende*</b>	<b>Gående*</b>	
Kryssing av veg	2,40	1,00	Kr per kryssing
Ferdsel langs veg	13,00	29,00	Kr per km

TØI rapport 1053G/2010

\* Basert på samvalg i bølge 1 innsamlet sommeren 2009. Samvalget inkluderte tidsbruk, kryssinger av veg med motorisert trafikk, og separat fasilitet for syklende/gående (g/s-veg, sykkelfelt, fortau). Verdsettingene fra samvalgene er gitt i minutter, og er omregnet til kr med tidsverdi lik hhv 113 kr per time for sykling og 125 kr per time for gange (Ramjerdi m.fl. 2010).

De estimerte utrygghetskostnaden for syklende og gående er noe høyere enn eksisterende offisielle verdsettinger både når det gjelder kryss og, spesielt, for strekningstiltak.

Vi har kommet fram til anbefalte verdier for redusert utrygghet blant bilreisende i rasfarlige områder som vist i tabellene under.

Tabell S.2: Verdsetting av rasfare for bilreisende (2009 kr)

<b>Bilreisende</b>		
Reisende i rasfarlig område *		
Fjerning av rasfare	0,50	Kr per km

TØI rapport 1053G/2010

\* Basert på samvalg, bølge 2 innsamlet våren 2010, som i tillegg til rasfare inkluderte tidsbruk, ulykkesrisiko (hardt skadde og drepte) og kostnad (Veisten m.fl. 2010a). Gjennomsnittlig verdsetting av fjerning av rasfare fra ulike referansenivåer.