

Sammendrag:

Transportytelser i Norge 1946-2009

Generelt

Veksten i persontransportarbeidet i 2009 er beregnet til 0,8 prosent, mens det året før lå på 2,1 prosent. Transportarbeidet for de kollektive transportmidlene sank med 0,6 prosent i 2009, mens vekstraten for persontransportarbeidet med personbil er estimert til 1,0 prosent. Vegsektoren (buss, bil og MC) har nå en markedsandel på 88 prosent av transportarbeidet, flyet utfører 6 prosent og bane (jernbane og sporveg) om lag 5 prosent. Den siste prosenten utføres av båt og ferge.

Målt i transportarbeid ble nedgangen i godsarbeidet på 5 prosent i 2009. Det var en økning i transportarbeidet på bane på 4,5 prosent, men en nedgang på vei på 8,3 prosent.

Foreløpige tall fra nasjonalregnskapet viser at bruttonasjonalproduktet (BNP) sank med 1,6 prosent og privat konsum i husholdningene var uendret i 2009. Det var første gang på 20 år med nedgang i BNP. Konsumet til transport sank med hele 6,8 prosent. De var omtrent like stor nedgang som året før. Den årlige befolkningsveksten var i 2009 på 1,2 prosent. For den yrkesaktive befolkningen (18-66 år) var vekstraten i 2009 1,5 prosent.

Ifølge Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks var den generelle prisveksten i 2009 2,1 prosent, mens prisveksten for transportsektoren under ett var 1,5 prosent. Prisveksten var sterkest for kollektivtransport på vei, med 6,1 prosent, mens det var en nedgang i prisen på drivstoff og smøremidler.

Persontransport med bil

Det var registrert 2,79 millioner biler i Norge ved utgangen av 2009, en økning på om lag 50 000 biler fra året før. Av bilene var 2 241 000 personbiler og 388 000 varebiler.

I løpet av 2009 ble det førstegangsregistrert 126 000 personbiler, en nedgang på 9 prosent fra 2008. Tilsvarende tall for varebilene var 24 000, en nedgang på 13 000 biler. 87 100 personbiler og 7 400 varebiler ble vraket mot pant i 2009.

Gjennomsnittsalderen for personbilene var 10,4 år ved utgangen av 2009, omtrent uforandret fra fjoråret.

Trafikken på vegene økte med 0,5 prosent i 2009, gjennomsnittlig trafikkvekst for de seneste fem år var 1,9 prosent per år.

Det var 6 900 registrerte veitrafikkulykker med personskade i 2009, en nedgang i forhold til tidligere år. Skadeantallet var det laveste siden 1966, og antall drepte i trafikken gikk ned til 212, det laveste tallet siden 1954.

Kollektivtransporten

I 2009 ble det foretatt 346 millioner bussreiser, en økning på 2,9 prosent i forhold til året før. Økningen i transportarbeidet med buss var på 0,9 prosent i 2009.

Trafikken med trikk i Oslo økte fra 40 millioner reiser i 2008 til 43 millioner i 2009. Trafikken med forstadsbanene i Oslo økte fra 73 millioner reiser i 2008 til 74 millioner i 2009. Gråkallbanen i Trondheim hadde i 2009 drøyt 800 000 reisende og økning i passasjertallet for fjerde år på rad. I alt ble det foretatt 118 millioner reiser med trikk og forstadsbaner i 2009, mot 115 millioner i 2008.

Året 2009 ble det foretatt 57,5 millioner reiser innenlands med tog, mot 58,6 millioner året før. Det var nedgang på alle strekninger med unntak av Nordlandsbanen og Østfoldbanen.

Flytoget fraktet 5,4 millioner passasjerer til og fra Oslo lufthavn i 2009, noe som betyr en nedgang på 3,7 prosent fra året før. Drøyt en halv million mennesker reiste med Flåmsbana i 2009.

I 2009 ble det, som i 2008, foretatt 10,4 millioner flyreiser i Norge. Nivået i 2008 var det høyeste antall innenlandske reiser som noensinne er registrert. Reiser som foretas i forbindelse med en utenlandsreise er da trukket fra, mens reiser med helikopter til og fra sokkelen er inkludert.

Reiser til og fra utlandet

Det føres ikke nøyaktig statistikk over tallet på grensepasseringer på veg, men Transportøkonomisk institutt har på grunnlag av Vegdirektoratets tellinger beregnet at omlag 36,5 millioner personer passerte grensen i bil i løpet av 2009, enten inn til eller ut av Norge. 82 prosent av kjøretøyene som passerer grensen, er registrert i Norge, 14 prosent i Sverige og de siste fire prosent er registrert i andre land.

I 2009 ble det registrert 14,7 millioner flyreiser til og fra Norge, noe som representerer en nedgang på 5,4 prosent sett i forhold til 2008. Det er første gang siden 1991 det er registrert nedgang i trafikken. Fergetrafikken til og fra utlandet gikk ned til 5,6 millioner enkeltreiser, og vi må tilbake til midten av 1990-tallet for å finne tilsvarende lave tall. Det ble dessuten foretatt 874 000 reiser mellom Norge og utlandet med buss eller tog i 2009. Totalt ble det foretatt i underkant av 58 millioner enkeltreiser til og fra utlandet dette året.

Godstransporten innenlands

De seneste årene har det vært en stabil økning i den innenlandske godstransporten med skip, men i 2009 gikk denne transporten ned med 3 prosent. Skipstransporten

og godstransporten på veg er fortsatt noenlunde jevnstore målt i utført transportarbeid.

Veksten i godstrafikken med bane er fortsatt høy. Målt i transportarbeid ble veksten på 4,5 prosent i 2009. Jernbanen utførte dette året et transportarbeid på 2,67 millioner tonnkilometer, det høyeste som noen sinne er notert. Transportarbeidet på veg gikk ned med hele 8,3 prosent i 2009, etter en sterk vekst i 2008. Markedsandelene i godstransportarbeidet fordeler seg nå med 45,5 prosent på sjø, 46,3 prosent på veg og åtte prosent på bane.

Godstransporten til og fra Norge

Importert varemengde til Norge var 29,1 millioner tonn i 2009, mot 34,6 millioner tonn i 2007. Eksportert varemengde fra fastlandet var 38,9 millioner tonn i 2009, mot 49 millioner tonn året før. Skip er fortsatt den dominerende transportformen i utenrikshandelen, da 88 prosent av denne godsmengden går med skip. 11 prosent går med godsbiler og resten med tog og fly.

Samlet sett ble det eksportert 178 millioner tonn olje og gass direkte fra sokkelen i 2009, målt i oljeekvivalenter, tilsvarende tall som i 2008. Eksporten av olje og gass i rør lå på 89 millioner tonn i 2009, skipene fraktet også 89 millioner tonn. Målt etter vekt utgjør nå eksport av olje og gass fra sokkelen 72 prosent av den totale eksporten fra Norge til utlandet.