

Sammendrag:

Transportytelser i Norge 1946-2008

Generelt

Veksten i persontransportarbeidet i 2008 er beregnet til 2,1 prosent, mens det året før lå på 2,9 prosent. Transportarbeidet for de kollektive transportmidlene steg med 2,2 prosent i 2008, mens vekstraten for persontransportarbeidet med personbil er estimert til 2,0 prosent. Vegsektoren (buss, bil og MC) har nå en markedsandel på 87 prosent av transportarbeidet, flyet utfører seks prosent og bane (jernbane og sporveg) om lag fem prosent. Den siste prosenten utføres av båt og ferge.

Målt i transportarbeid ble veksten i godsarbeidet på 4,6 prosent i 2008. Økningen i transportarbeidet på bane var på 8,6 prosent og på vei 8,1 prosent.

Foreløpige tall fra nasjonalregnskapet viser at bruttonasjonalproduktet (BNP) og privat konsum i husholdningene steg med henholdsvis 2,0 og 1,4 prosent i 2008. Økningen i det private konsumet er den laveste siden 1991. Den årlige befolkningsveksten har også økt i 2008, den ligger nå på 1,3 prosent. For den yrkesaktive befolkningen (18-66 år) var vekstraten i 2008 1,8 prosent.

Ifølge Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks var den generelle prisveksten i 2008 3,8 prosent, mens prisveksten for transportsektoren under ett var 3,9 prosent. Prisene på drivstoff til bil (bensin og diesel) steg med 8,4 prosent i 2008. Lavest prisvekst var det på kjøp av biler, der prisene i gjennomsnitt steg med 1,4 prosent i 2008.

Persontransport med bil

Det var registrert 2,74 millioner biler i Norge ved utgangen av 2008, en økning på 50 000 biler fra året før. Av bilene var 2 197 000 personbiler og om lag 380 000 varebiler. En stor andel av varebilene driver også persontransport, det samme gjelder i enda høyere grad de kombinerte bilene og minibussene.

I løpet av 2008 ble det førstegangsregistrert 138 000 personbiler, en nedgang på 15 prosent fra 2007. Tilsvarende tall for varebilene var 37 000, en nedgang på 11 000 biler. 99 000 personbiler og 9 000 varebiler ble vraket mot pant i 2008. Gjennomsnittsalderen for personbilene var 10,3 år ved utgangen av 2008, omtrent uforandret fra fjoråret.

Trafikken på vegene økte med 1,3 prosent i 2008, gjennomsnittlig trafikkvekst for de seneste fem år var 2,2 prosent per år.

Det var 7 700 registrerte veitrafikkulykker med personskade i 2008, en nedgang i forhold til tidligere år. 11 123 personer ble skadet i disse ulykkene, 1 200 færre enn året før. Antall drepte i trafikken gikk opp fra 233 personer i 2007 til 255 personer i 2008.

Kollektivtransporten

I 2008 ble det foretatt 337 millioner bussreiser, en liten nedgang i forhold til året før, men høyere enn perioden før 2007. Transportarbeidet med buss steg likevel noe på grunn av noe lengre reiser enn før.

Trafikken med trikk i Oslo økte i 2008 med hele 7,4 prosent, men sterkest økning hadde forstadsbanene i Oslo med 9,5 prosent. Gråkallbanen i Trondheim hadde i 2008 en økning på 3,4 prosent i forhold til trafikken året før. I alt ble det foretatt 113 millioner reiser med trikk og forstadsbaner i 2008, mot 104 millioner i 2007.

Året 2008 ble det foretatt 58,6 millioner reiser innenlands med tog, mot 56,5 millioner året før. Passasjerveksten var størst på Rørosbanen og Dovrebanen.

Flytoget fraktet 5,6 millioner passasjerer til og fra Oslo lufthavn i 2008, noe som betyr en vekst på drøyt 5 prosent fra året før. Drøyt en halv million mennesker reiste med Flåmsbana i 2008.

I 2008 ble det foretatt 10,4 millioner flyreiser i Norge, mot 10,2 millioner i 2007. Dette er det høyeste antall innenlandske reiser som noensinne er registrert. Reiser som foretas i forbindelse med en utenlandsreise er da trukket fra, mens reiser med helikopter til og fra sokkelen er inkludert. Trafikkveksten skyldes først og fremst flere private reiser, men tallet på forretningsreiser økte også en del.

Reiser til og fra utlandet

Det føres ikke nøyaktig statistikk over tallet på grensepasseringer på veg, men Transportøkonomisk institutt har på grunnlag av Vegdirektoratets tellinger beregnet at omlag 34,2 millioner personer passerte grensen i bil i løpet av 2008, enten inn til eller ut av Norge. 82 prosent av kjøretøyene som passerer grensen, er registrert i Norge, 14 prosent i Sverige og de siste fire prosent er registrert i andre land.

I 2008 ble det registrert 15,5 millioner flyreiser til og fra Norge, noe som representerer en vekst på 5 prosent sett i forhold til 2007. Fra 2005 har veksten vært på 32 prosent. Fergetrafikken til og fra utlandet var på 6,1 millioner enkeltreiser, noe lavere enn året før. Det ble dessuten foretatt 842 000 reiser mellom Norge og utlandet med buss eller tog i 2008. Totalt ble det foretatt i underkant av 57 millioner enkeltreiser til og fra utlandet dette året.

Godstransporten innenlands

De seneste årene har det vært en stabil økning i den innenlandske godstransporten med skip, men i 2008 var veksten kun 0,5 prosent. Skipstransporten og godstransporten på veg er nå noenlunde jevnstore målt i utført transportarbeid.

Veksten i godstrafikken med bane er fortsatt høy. Målt i transportarbeid ble veksten på 8,6 prosent i 2008. Jernbanen utførte dette året et transportarbeid på 2,67 millioner tonnkilometer, det høyeste som noen sinne er notert. Også transportarbeidet på veg økte i 2008, og aldri tidligere har det blitt fraktet så mye gods på norske veger. Veksten i godstransportarbeidet totalt var på 4,6 prosent. Markedsandelene i godstransportarbeidet fordeler seg nå med 44,6 prosent på sjø, 48,0 prosent på veg og sju prosent på bane.

Godstransporten til og fra Norge

Importert varemengde til Norge var 34,5 millioner tonn i 2008, mot 36,1 millioner tonn i 2007. Eksportert varemengde fra fastlandet var 46 millioner tonn i 2008, på samme nivå som året før. Skip er fortsatt den dominerende transportformen i utenrikshandelen, da 89 prosent av denne godsmengden går med skip. 10 prosent går med godsbiler og resten med tog og fly.

Samlet sett ble det eksportert 181 millioner tonn olje og gass direkte fra sokkelen i 2008, målt i oljeekvivalenter, tilsvarende eksport i 2007 var 179 millioner tonn. Eksporten av olje og gass i rør lå på 88 millioner tonn i 2008, mens skipene fraktet 93 millioner tonn. Målt etter vekt, utgjør nå eksport av olje og gass fra sokkelen 69 prosent av den totale eksport fra Norge til utlandet.