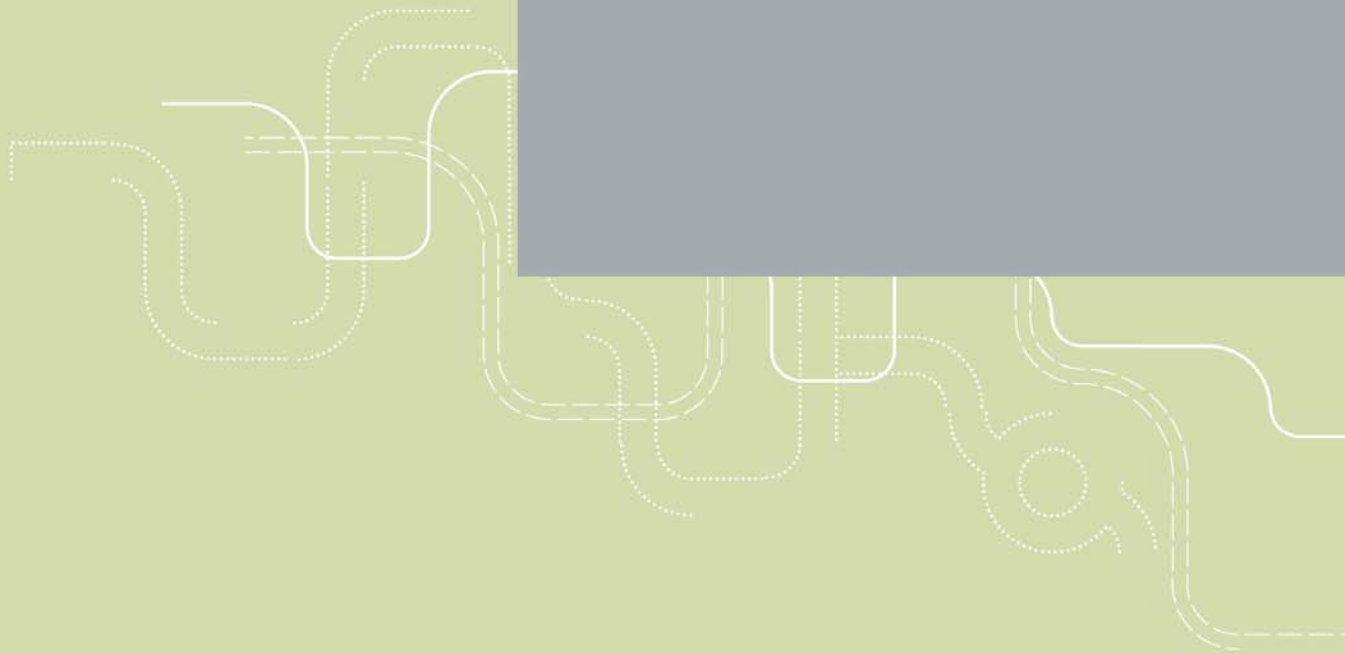


Liva Vågane  
Arne Rideng  
TØI rapport 1046/2009

**tøi** ..... Transportøkonomisk institutt  
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning



## Transportytelser i Norge 1946-2008





# Transportytelser i Norge 1946-2008

Liva Vågane og Arne Rideng

Transportøkonomisk institutt (TØI) har opphavsrett til hele rapporten og dens enkelte deler. Innholdet kan brukes som underlagsmateriale. Når rapporten siteres eller omtales, skal TØI oppgis som kilde med navn og rapportnummer. Rapporten kan ikke endres. Ved eventuell annen bruk må forhåndssamtykke fra TØI innhentes. For øvrig gjelder [åndsverklovens](#) bestemmelser.

ISSN 0808-1190

ISBN 978-82-480-1026-5 Papirversjon

ISBN 978-82-480-1024-1 Elektronisk versjon

Oslo, desember 2009

---

**Tittel:** Transportytelser i Norge 1946-2008

**Title:** Transport volumes in Norway 1946-2008

**Forfattere:** Liva Vågane  
Arne Rideng

**Author(s):** Liva Vågane  
Arne Rideng

**Dato:** 12.2009

**Date:** 12.2009

**TØI rapport:** 1046/2009

**TØI report:** 1046/2009

**Sider** 61

**Pages** 61

**ISBN Papir:** 978-82-480-1026-5

**ISBN Paper:** 978-82-480-1026-5

**ISBN Elektronisk:** 978-82-480-1024-1

**ISBN Electronic:** 978-82-480-1024-1

**ISSN** 0808-1190

**ISSN** 0808-1190

**Finansieringskilde:** Samferdselsdepartementet

**Financed by:** Ministry of Transport and  
Communications

**Prosjekt:** 358 - Samferdselsstatistikk

**Project:** 358 – Transport Statistics

**Prosjektleder:** Arne Rideng

**Project manager:** Arne Rideng

**Kvalitetsansvarlig:** Randi Hjorthol

**Quality manager:** Randi Hjorthol

**Emneord:** Godstransport  
Persontransport  
Statistikk  
Transportytelse

**Key words:** Freight transport  
Passenger transport  
Statistics  
Transport Performance

**Sammendrag:**

Rapporten inneholder tall for transportytelsene i 2008 og ajourførte tall for tidligere år. En del annen statistikk med relevans for samferdselssektoren er også tatt med. Veksten i persontransportarbeidet i 2008 er beregnet til 2,1 prosent. Vegtrafikken økte med 1,3 prosent. Trafikken med trikk og jernbane økte også i 2008, det samme gjaldt flytrafikken innenlands. Persontrafikken til og fra utlandet var rekordstor i 2008, omtrent 57 millioner reiser ble foretatt over grensen. Godstransportarbeidet innenlands økte med 4,6 prosent i 2008, og veksten var størst for bane og veg.

**Summary:**

In this report, transport performance figures for the year 2008 are presented together with other relevant Norwegian transport statistics. Domestic passenger transport performance increased by 2.1 per cent in 2008. Road traffic rose by 1.3 per cent. Public transport by tram and rail also increased in 2008. Even domestic air transport showed an upward trend. International passenger transport in 2008 was higher than ever, about 57 million trips being taken across the Norwegian border. Domestic freight transport increased by 4.6 per cent in 2008, both road and rail showing considerable growth.

Language of report: Norwegian

# Forord

Hvert år gir Transportøkonomisk institutt ut en publikasjon som gir oversiktstall for transportytelser på norsk område. Publikasjonen lages i nært samarbeid med Statistisk sentralbyrå, som har skaffet til veie mye av datagrunnlaget. Det er også tatt med noen tabeller med annen statistikk som er relevant for samferdselssektoren. I 2008 fikk vi tilgang på mange nye datakilder, og dette har ført til at det er foretatt en del korreksjoner på tall for tidligere år.

Oversikten omfatter både persontransport og godstransport på norsk område. Når det gjelder persontransport mellom Norge og utlandet, mangler vi eksakte oppgaver over transporten på veg. Det foreligger imidlertid beregninger for de seneste årene.

Foruten selve talloppgavene inneholder rapporten kildeopplysninger og forutsetninger ellers for angivelse og beregninger av transportytelser. Det er også tatt med en beskrivelse av hovedtrekkene i utviklingen for året 2008 og definisjoner av en del av de viktigste begrepene som brukes.

Rapporten er en del av prosjektet "Samferdselsstatistikk", som finansieres av Samferdselsdepartementet. Dette prosjektet er løpende og har som oppgave å vurdere databehovet i samferdsel, å arbeide for effektivisering av datatilgang og -bruk og å analysere og publisere data om hovedtrekk i norsk samferdsel. Forsker Arne Rideng er prosjektleder og har skrevet rapporten sammen med forsker Liva Vågane, mens Unni Wettergreen har stått for redigeringen av rapporten.

Oslo, desember 2009  
Transportøkonomisk institutt

*Lasse Fridstrøm*  
instituttssjef

*Randi Hjorthol*  
forskningsleder



# Innhold

## Sammendrag

## Summary

<b>1 Omfang og definisjoner .....</b>	<b>1</b>
1.2 Rapportens innhold .....	3
<b>2 Hovedtrekk i utviklingen.....</b>	<b>4</b>
<b>3 Persontransport .....</b>	<b>11</b>
3.1 Innenlandsreiser – tabell 1-3 og tabell 11 .....	11
3.2 Utenlandsreiser – tabell 12 .....	22
<b>4 Godstransport .....</b>	<b>24</b>
4.1 Innenlandske transporter – tabell 4-6 og tabell 11 .....	24
4.2 Utenrikshandelens transporter – tabell 7-10 .....	28
<b>Litteratur .....</b>	<b>29</b>
<b>Tabeller .....</b>	<b>31</b>
Tabeller .....	35
Del A.....	35
Tabeller .....	51
Del B .....	51





**Sammendrag:**

# Transportytelser i Norge 1946-2008

## *Generelt*

Veksten i persontransportarbeidet i 2008 er beregnet til 2,1 prosent, mens det året før lå på 2,9 prosent. Transportarbeidet for de kollektive transportmidlene steg med 2,2 prosent i 2008, mens vekstraten for persontransportarbeidet med personbil er estimert til 2,0 prosent. Vegsektoren (buss, bil og MC) har nå en markedsandel på 87 prosent av transportarbeidet, flyet utfører seks prosent og bane (jernbane og sporveg) om lag fem prosent. Den siste prosenten utføres av båt og ferge.

Målt i transportarbeid ble veksten i godsarbeidet på 4,6 prosent i 2008. Økningen i transportarbeidet på bane var på 8,6 prosent og på vei 8,1 prosent.

Foreløpige tall fra nasjonalregnskapet viser at bruttonasjonalproduktet (BNP) og privat konsum i husholdningene steg med henholdsvis 2,0 og 1,4 prosent i 2008. Økningen i det private konsumet er den laveste siden 1991. Den årlige befolkningsveksten har også økt i 2008, den ligger nå på 1,3 prosent. For den yrkesaktive befolkningen (18-66 år) var vekstraten i 2008 1,8 prosent.

Ifølge Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks var den generelle prisveksten i 2008 3,8 prosent, mens prisveksten for transportsektoren under ett var 3,9 prosent. Prisene på drivstoff til bil (bensin og diesel) steg med 8,4 prosent i 2008. Lavest prisvekst var det på kjøp av biler, der prisene i gjennomsnitt steg med 1,4 prosent i 2008.

## *Persontransport med bil*

Det var registrert 2,74 millioner biler i Norge ved utgangen av 2008, en økning på 50 000 biler fra året før. Av bilene var 2 197 000 personbiler og om lag 380 000 varebiler. En stor andel av varebilene driver også persontransport, det samme gjelder i enda høyere grad de kombinerte bilene og minibussene.

I løpet av 2008 ble det førstegangsregistrert 138 000 personbiler, en nedgang på 15 prosent fra 2007. Tilsvarende tall for varebilene var 37 000, en nedgang på 11 000 biler. 99 000 personbiler og 9 000 varebiler ble vraket mot pant i 2008. Gjennomsnittsalderen for personbilene var 10,3 år ved utgangen av 2008, omtrent uforandret fra fjoråret.

Trafikken på vegene økte med 1,3 prosent i 2008, gjennomsnittlig trafikkvekst for de seneste fem år var 2,2 prosent per år.

Det var 7 700 registrerte veitrafikkulykker med personskade i 2008, en nedgang i forhold til tidligere år. 11 123 personer ble skadet i disse ulykkene, 1 200 færre enn året før. Antall drepte i trafikken gikk opp fra 233 personer i 2007 til 255 personer i 2008.

### *Kollektivtransporten*

I 2008 ble det foretatt 337 millioner bussreiser, en liten nedgang i forhold til året før, men høyere enn perioden før 2007. Transportarbeidet med buss steg likevel noe på grunn av noe lengre reiser enn før.

Trafikken med trikk i Oslo økte i 2008 med hele 7,4 prosent, men sterkest økning hadde forstadsbanene i Oslo med 9,5 prosent. Gråkallbanen i Trondheim hadde i 2008 en økning på 3,4 prosent i forhold til trafikken året før. I alt ble det foretatt 113 millioner reiser med trikk og forstadsbaner i 2008, mot 104 millioner i 2007.

Året 2008 ble det foretatt 58,6 millioner reiser innenlands med tog, mot 56,5 millioner året før. Passasjerveksten var størst på Rørosbanen og Dovrebanen.

Flytoget fraktet 5,6 millioner passasjerer til og fra Oslo lufthavn i 2008, noe som betyr en vekst på drøyt 5 prosent fra året før. Drøyt en halv million mennesker reiste med Flåmsbana i 2008.

I 2008 ble det foretatt 10,4 millioner flyreiser i Norge, mot 10,2 millioner i 2007. Dette er det høyeste antall innenlandske reiser som noensinne er registrert. Reiser som foretas i forbindelse med en utenlandsreise er da trukket fra, mens reiser med helikopter til og fra sokkelen er inkludert. Trafikkveksten skyldes først og fremst flere private reiser, men tallet på forretningsreiser økte også en del.

### *Reiser til og fra utlandet*

Det føres ikke nøyaktig statistikk over tallet på grensepasseringer på veg, men Transportøkonomisk institutt har på grunnlag av Vegdirektoratets tellinger beregnet at omlag 34,2 millioner personer passerte grensen i bil i løpet av 2008, enten inn til eller ut av Norge. 82 prosent av kjøretøyene som passerer grensen, er registrert i Norge, 14 prosent i Sverige og de siste fire prosent er registrert i andre land.

I 2008 ble det registrert 15,5 millioner flyreiser til og fra Norge, noe som representerer en vekst på 5 prosent sett i forhold til 2007. Fra 2005 har veksten vært på 32 prosent. Fergetrafikken til og fra utlandet var på 6,1 millioner enkeltreiser, noe lavere enn året før. Det ble dessuten foretatt 842 000 reiser mellom Norge og utlandet med buss eller tog i 2008. Totalt ble det foretatt i underkant av 57 millioner enkeltreiser til og fra utlandet dette året.

### *Godstransporten innenlands*

De seneste årene har det vært en stabil økning i den innenlandske godstransporten med skip, men i 2008 var veksten kun 0,5 prosent. Skipstransporten og godstransporten på veg er nå noenlunde jevnstore målt i utført transportarbeid.

Veksten i godstrafikken med bane er fortsatt høy. Målt i transportarbeid ble veksten på 8,6 prosent i 2008. Jernbanen utførte dette året et transportarbeid på 2,67 millioner tonnkilometer, det høyeste som noen sinne er notert. Også transportarbeidet på veg økte i 2008, og aldri tidligere har det blitt fraktet så mye gods på norske veger. Veksten i godstransportarbeidet totalt var på 4,6 prosent. Markedsandelene i godstransportarbeidet fordeler seg nå med 44,6 prosent på sjø, 48,0 prosent på veg og sju prosent på bane.

### *Godstransporten til og fra Norge*

Importert varemengde til Norge var 34,5 millioner tonn i 2008, mot 36,1 millioner tonn i 2007. Eksportert varemengde fra fastlandet var 46 millioner tonn i 2008, på samme nivå som året før. Skip er fortsatt den dominerende transportformen i utenrikshandelen, da 89 prosent av denne godsmengden går med skip. 10 prosent går med godsbiler og resten med tog og fly.

Samlet sett ble det eksportert 181 millioner tonn olje og gass direkte fra sokkelen i 2008, målt i oljeekvivalenter, tilsvarende eksport i 2007 var 179 millioner tonn. Eksporten av olje og gass i rør lå på 88 millioner tonn i 2008, mens skipene fraktet 93 millioner tonn. Målt etter vekt, utgjør nå eksport av olje og gass fra sokkelen 69 prosent av den totale eksport fra Norge til utlandet.



**Summary:**

# **Transport Volumes in Norway 1946-2008**

## *General Trends*

For 2008 the growth in the passenger transport volume in Norway is estimated to be 2.1 per cent, compared to 2.9 per cent the previous year. The number of person-kilometres by passenger car increased by 2.0 per cent in 2008, while the number of passenger-kilometres in public transportation showed a 2.2 per cent increase. Around 87 per cent of all passenger transport in Norway is by road. Air transport accounted for 6 per cent of the transport volume and rail transport (railroads and tramways) accounted for about 5 per cent.

The increase in freight transport in 2007 is estimated at 4.6 per cent. There was a marked upward trend for all modes; especially rail and road transport.

Preliminary figures from the national accounts show that the gross domestic product (GDP) and consumption in private households rose by 2.0 and 1.4 per cent, respectively in 2008. The growth in GDP has not been lower since 1991. Annual population growth was about 1.3 per cent in 2008.

The Consumer Price Index (CPI) increased by 3.8 per cent in 2008 compared to 2007. Petrol prices increased on average by 8.4 per cent in 2008.

## *Private Transport*

At the end of 2008, the stock of vehicles that are mainly used for private transport was about 2.74 million. About 138,000 private cars were registered for the first time in 2007.

The number of road accidents with injury decreased in 2008 compared to the previous year. The number of traffic fatalities varies considerably from year to year. 255 persons were killed and 11 123 persons were injured in traffic accidents in 2008.

## *Public Transportation*

The number of journeys by bus has decreased somewhat from last year, to 337 millions. The average length of journeys increased somewhat in 2008, however, and so did the passenger kilometres.

Oslo Municipal Transport Company (Oslo Sporveier) reported a solid increase in rail traffic in 2008, with an increase of 7.4 per cent on trips made on tramways and 9.5 per cent on trips made on suburban railways.

The Norwegian State Railway (NSB) reported 51.2 million trips in 2008. Together with more than five million trips by the Airport Express Train and half a million trips by the tourist railway Flåmsbana, this means altogether 58.6 million trips by rail, compared to 56.5 million trips in 2007.

10.4 million domestic air flights were undertaken in 2008 and this is the highest figure recorded ever. The growth is mainly caused by an increase in leisure trips, but the number of business passengers also shows a slight increase.

### *Trips Abroad*

Based on statistics from the Public Roads Administration, the Institute of Transport Economics has estimated that about 34.2 million people travelled out of or into Norway by road in 2008. About 15.5 million air trips and a little over six million ferry trips were taken between Norway and foreign countries in 2008, while the number of train and bus trips across the border was modest, about 0.8 million trips.

### *Freight Transport*

The number of tonne-kilometres and the volume of goods transported by sea has increased substantially in the last years, but in 2008 the growth in freight transport by sea was only 0.5 per cent. Freight transport by rail increased considerably in 2008. The number of tonne-kilometres and the volume transported on road also increased in 2008. As aggregated over all transport modes, the growth of the number of tonne-kilometres in 2008 was 4.6 per cent.

As of now 45 per cent of all tonne-kilometres occurs at sea, road transport accounts for 48 per cent, while rail transport takes the remaining seven per cent.

Ships completely dominate the scene with respect to shipments to and from abroad, as 89 per cent of the volume of freight to and from the mainland is carried by ship. The volume of goods imported was 34.5 million tonnes in 2008, compared to an export volume of about 46 million tonnes the same year.

181 million tons of oil and gas were exported directly from the Norwegian continental shelf in 2008, slightly more than in 2007. There has been a trend over the last few years towards more oil and gas export being transported by pipe, while there has been a decrease in oil and gas exports by ship. Oil and gas constitute 69 per cent of the total export (in tonnes) from Norway.

# 1 Omfang og definisjoner

Denne rapporten omhandler transportytelser på norsk område for både persontransport og godstransport. Med transportytelser på norsk område mener vi:

- a) Innenlands transport, som innbefatter all transport fra et sted i Norge til et annet sted i Norge.
- b) Den delen av transporten mellom Norge og utlandet som foregår på norsk område. Transittrafikk blir vanligvis ikke regnet med i begrepet transportytelser på norsk område.

Med *Norge* og *norsk område* menes i prinsippet norsk landområde inkludert et belte langs kysten. Kystbeltet faller sammen med det norske territorialfarvann. Vi har likevel funnet det naturlig med visse unntak fra regelen. Kulltransport fra Svalbard til fastlandet og transport av råolje med skip fra de norske oljeinstallasjonene på Kontinentalsokkelen *til norsk fastland* er tatt med i beregningene for innenlandsk godstransport, se pkt 4.1.1. For de siste årene, der det er aktuelt, er det også tatt med oppgaver over rørtransport av olje og gass til det norske fastlandet, se pkt 4.1.2. I tallene for flytransport er også inkludert den persontransport som drives med helikopter mellom basene på fastlandet og de norske oljeinstallasjonene, se pkt 3.1.4. Derimot er helikoptertrafikken *mellom* de forskjellige oljefeltene på sokkelen ikke inkludert.

For persontransporten til og fra utlandet finnes det for de 10 siste årene brukbare oppgaver for ferge-, tog- og flytrafikken. For vegtransporten mangler vi sikre opplysninger, men TØI har gjort beregninger som bygger på data fra Statens vegvesen. For godstransporten har vi brukbare data både for de innenlandske transportene og transportene i norsk utenrikshandel.

For enkelte transportmidler finnes det foreløpig ikke grunnlagsmateriale som er godt nok til at en kan gi anslag på transportytelsene i det hele tatt. Dette gjelder kjøring med busser i privat eie, lystbåter, beltemotorsykler (snøscootere), transport med taubaner, frakting av gods med personbiler og godsfrakt med fiskebåter. Det samme gjelder transport med militære kjøretøyer, fly og fartøyer.

Denne rapporten omhandler kun transport som foregår med motoriserte transportmidler. Transport som foregår til fots er ikke tatt med, heller ikke reiser som foregår med tråsykkel. Omfanget av reiser med sykkel og til fots kartlegges ved de nasjonale reisevaneundersøkelsene, som foretas periodisk. Den siste undersøkelsen ble foretatt i 2005 (Vågane 2006).

Her er noen viktige definisjoner omkring transportytelsene som brukes i denne publikasjonen:

- *Innenlands persontransport* omfatter reiser fra ett sted i Norge til et annet sted i Norge (om definisjonen av *Norge*, se ovenfor). I denne publikasjonen er det bare tatt med reiser som foregår med et motorisert transportmiddel.  
NB! Dersom reisen foregår med flere transportmidler, blir vedkommende

person registrert på nytt ved overgang til nytt transportmiddel. Det er altså antall *personer* som bruker det enkelte transportmiddel som telles, ikke antall *reiser*. Derfor brukes personer som enhet i tabell 1 i tabelldelen, ikke reiser.

- *Persontransportarbeidet* er det arbeidet som blir utført når et transportmiddel transporterer et visst antall personer en bestemt reiselengde. Persontransportarbeidet måles vanligvis i enheten *personkilometer* og defineres som produktet av reiselengde og antall personer transportert. Eksempel: Dersom en bil med fire personer kjøres i 12 kilometer, er det utført et persontransportarbeid på 48 personkilometer. Persontransportarbeidet er det mest brukte mål på *omfanget* av persontransporten.
- *Gjennomsnittlig transportavstand* for et persontransportmiddel beregnes som forholdet mellom utført transportarbeid og antall personer som har reist med vedkommende transportmiddel.
- *Innenlands godstransport* omfatter transport av gods fra ett sted i Norge til et annet sted i Norge (om definisjonen av *Norge*, se ovenfor). I denne publikasjonen tas bare med godstransport som utføres med motorisert transportmiddel. Godset registreres etter vekt, vanligvis brukes enheten *tonn*. NB! Dersom godset omlastes fra et transportmiddel til et annet, blir det registrert på nytt på det nye transportmiddelet. Samme godsmengde blir altså registrert flere ganger dersom det brukes flere transportmidler under samme transport. Dette må en være oppmerksom på når en bruker tabellene 4, 7 og 9.
- *Godstransportarbeidet* er det arbeidet som blir utført når en med et transportmiddel frakter en bestemt godsmengde over en viss avstand. Gods-transportarbeidet måles vanligvis i enheten *tonnkilometer* og defineres som produktet av godsmengde og transportavstand. Eksempel: Dersom et skip frakter 500 tonn råolje i 100 kilometer, er det utført et godstransportarbeid på 50 000 tonnkilometer. Godstransportarbeidet er det mest brukte mål på *omfanget* av godstransporten.
- *Gjennomsnittlig transportavstand* for et godstransportmiddel beregnes som forholdet mellom utført godstransportarbeid og godsmengde transportert med vedkommende transportmiddel.
- *Innenlands trafikkarbeid på veg* er det arbeidet som blir utført av ett eller flere kjøretøyer under en transport på veg fra ett sted i Norge til et annet sted i Norge (om definisjonen av *Norge*, se ovenfor). Det omfatter både person- og godstransport. Trafikkarbeidet måles vanligvis i enheten *kjøretøykilometer* (eller *vognkilometer*) og defineres som produktet av antall kjøretøy og kjørelengden. Trafikkarbeidet påvirkes ikke av hvor mange personer eller hvor mye gods de enkelte kjøretøyer frakter. Eksempel: Dersom to drosjer kjører en tur på åtte kilometer er det utført et trafikkarbeid på 16 kjøretøykilometer, uansett antallet passasjerer i drosjene. Trafikkarbeidet på veg er det riktige målet å bruke når en skal måle *omfanget av vegtrafikken*.
- *Persontransport på norsk område* omfatter innenlandsk persontransport pluss den delen av persontransporten til og fra utlandet som foregår på norsk område (om definisjonen av *norsk område*, se ovenfor).



- *Godstransport på norsk område* omfatter innenlandsk godstransport pluss den delen av godstransporten til og fra utlandet som foregår på norsk område (om definisjonen av *norsk område*, se ovenfor).

Når det gjelder øvrige definisjoner omkring transportytelsene som brukes i rapporten, henviser vi til "Om samferdselsstatistikken" (Samferdselsdepartementet 1975). Også publikasjonen "Innenlandske transportytelser 1946-2001" fra Statistisk sentralbyrå har omfattende og detaljerte oversikter over prinsipper og definisjoner som brukes i offentlig samferdselsstatistikk. For øvrig er kilder for beregningene oppgitt under hvert enkelt avsnitt.

Det finnes naturlig nok ingen fullstendig, løpende registrering av transporter av gods og personer i Norge. Statistikken må derfor bygge på flere ulike kilder. Forutsetninger og datagrunnlag for beregningene er av vekslende kvalitet. Tall for tidligere år vil bli revidert når nye undersøkelser gir grunnlag for det. Det pågår imidlertid et kontinuerlig arbeid med å ajourføre og forbedre datagrunnlaget, i nært samarbeid med Statistisk sentralbyrå.

## 1.2 Rapportens innhold

Kapittel 2 inneholder en oversikt over utviklingen de siste årene både for person- og godstransporten. I kapittel 3 gjøres det nærmere rede for de forutsetningene som ligger til grunn for beregningene av ytelsene for persontransporten. Resultatene for persontransporten innenlands er vist i tabellene 1-3 i tabelldel A. Persontransporten til og fra utlandet er vist i tabell 12 i tabelldel A.

Kapittel 4 inneholder en oversikt over de kilder og forutsetninger som er brukt ved beregningene av transportytelsene for gods. Tabelldel A viser resultatene for innenlands godstransport i tabell 4-6, mens tall for godstrafikken med utlandet er gitt i tabell 7-8. Tabellene 9 og 10 i del A inneholder oversikter over samlet godstransport på norsk område. Tabell 11 gir en oversikt over trafikkarbeidet på veg fordelt på ulike typer kjøretøy og tabell 12 gir en oversikt over persontransporten til og fra utlandet.

Tabelldel B inneholder en del tabeller som gir viktige bakgrunnsdata innenfor samferdselssektoren.

## 2 Hovedtrekk i utviklingen

**Tabell A: Noen nøkkeltall**

	Endring i prosent		
	Årsgj.snitt		
	2003-2008	2006-2007	2007-2008
Befolkning	0,9	1,2	1,3
Befolkning 18-66 år	1,2	1,6	1,8
BNP (Volum)	2,5	3,1	2,0
Privat konsum (volum)	4,2	6,1	1,4
Privat konsum – transport (volum)	2,5	7,5	-6,3
Persontransportarbeid	1,3	2,9	2,1
Persontransportarbeid, kollektive transportmidler	0,9	0,2	2,2
Persontransportarbeid med bil	1,6	2,9	2,0
Personbilbestand <sup>1)</sup>	1,7	3,2	-2,5
Salg av bilbensin (mengde)	-3,8	-5,2	-5,9
Salg av avgiftspliktig autodiesel (mengde)	3,1	10,3	5,3
Salg av drivstoff til bil i alt	2,8	4,3	1,8
Godstransportarbeid <sup>2)</sup>	3,9	1,9	4,6
Vegtrafikk (kjøretøykilometer)	2,2	3,1	1,3
Vegtrafikkulykker	-1,3	3,2	-5,6

TØI rapport 1046/2009

<sup>1)</sup> Målt ved gjennomsnittsbilbestand av biler som brukes til persontransport

<sup>2)</sup> På fastlandet

### **Persontransportarbeidet med bil økte med 2,0 prosent i 2008, mens veksten i transportarbeidet for de kollektive transportmidlene var på 2,2 prosent i det samme året**

Veksten i utført persontransportarbeid i 2008 er beregnet til 2,1 prosent, mot 2,9 prosent året før. Befolkningsveksten i 2008 var 1,3 prosent, for den yrkesaktive befolkningen (18-66 år) 1,8 prosent. Dette betyr at persontransportarbeidet i 2008 viste noe høyere økning enn veksten i befolkningen. Dersom vi skiller mellom transportarbeid med bil og transportarbeid med kollektive transportmidler, finner vi at vekstraten var 0,9 prosent for biltransporten og 2,5 prosent for de kollektive transportmidlene (tabell A).

Foreløpige tall fra nasjonalregnskapet viser at bruttonasjonalproduktet (BNP) og privat konsum i husholdningene steg med henholdsvis 2,0 og 1,4 prosent i 2008. Økningen i det private konsumet er den laveste siden 1991. Konsumet til transport sank med hele 6,7 prosent etter en stigning på 7,5 prosent året før.

**Tabell B: Prisutviklingen i transport 2002-2008**

	Konsumprisindeks							Endring i % 2007-2008
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Konsumprisindeksen i alt	110,1	112,8	113,3	115,1	117,7	118,6	123,1	3,8
Transport i alt	112,7	113,9	115,8	120,8	124,8	127,2	132,2	3,9
<i>Privat transport</i>								
–Kjøp av biler	105,5	105,1	106,1	107,8	109,1	109,6	111,1	1,4
–Reservedeler og tilbehør	110,4	111,2	115,6	125,4	129,8	132,4	137,1	3,5
–Drivstoff og smøremidler	107,7	110,6	117,2	127,5	137,7	141,2	153,1	8,4
–Vedlikehold og reparasjon	125,4	130,5	134,6	141,1	146,5	156,9	168,2	7,2
<i>Kollektiv transport</i>								
–Jernbane,	118,6	122,5	126,0	131,7	135,4	139,0	140,3	0,9
–Veg (buss og taxi)	126,7	135,5	141,9	143,5	148,1	151,6	158,2	4,4
–Fly	138,4	129,6	110,6	120,4	125,3	126,9	134,5	6,0
–Båt	126,9	131,3	133,3	143,8	151,5	162,0	168,5	4,0

TØI rapport 1046/2009

Kilde: Konsumprisindeksen, Statistisk sentralbyrå. 1998=100

**Prisene innenfor transportsektoren steg omtrent som den generelle prisstigningen i 2008.**

Tabell B viser at gjennomsnittlig prisvekst i 2008 var 3,8 prosent. Tilsvarende tall i 2007 var 0,8 prosent. For transportsektoren var prisveksten 3,9 prosent i 2008. Prisveksten var sterkest for drivstoff/smøremidler og vedlikehold og reparasjon. Prisøkningen på kjøp av biler var imidlertid lavere enn den generelle prisveksten, bare 1,4 prosent.

**Tabell C: Årlig endring i persontransportarbeidet. 1946-2008. Prosent**

År	Sjø	Bane	Veg		Luft	I alt
			I alt	Personbil		
1946-60	1,5	0,6	10,9	11,4	27,8	6,9
1961-70	1,2	-1,5	10,0	14,1	21,1	8,3
1971-80	0,5	3,6	4,7	5,5	8,9	4,7
1981-90	0,5	-1,2	3,0	3,4	6,1	2,8
1991-00	1,6	3,4	1,4	1,2	5,6	1,9
2001-08	0,0	1,5	1,3	1,5	0,9	1,3
1996	9,4	3,5	4,3	3,6	9,8	4,7
1997	7,2	4,9	2,8	1,9	2,8	3,0
1998	6,4	4,4	3,1	2,6	5,3	3,4
1999	1,2	11,2	2,0	2,0	2,8	2,5
2000	-1,4	-1,9	1,5	1,7	1,2	1,3
2001	-0,2	-2,4	2,1	2,4	-3,6	1,5
2002	1,4	-8,7	2,0	2,5	-5,3	1,0
2003	-1,5	-3,1	0,7	1,3	-5,7	0,2
2004	-1,4	6,8	1,0	0,9	6,4	1,5
2005	1,3	3,6	-0,4	-0,4	2,4	0,0
2006	1,2	3,0	1,5	1,7	3,7	1,7
2007	0,8	4,4	2,9	2,9	2,7	2,9
2008	1,0	5,4	1,9	2,0	2,6	2,1

TØI rapport 1046/2009

**Tabell D: Markedsandeler i persontransportarbeidet. 1946-2008. Prosent**

År	Sjø	Bane	Veg	Luft	I alt
1946	10	45	45	0	100
1960	5	19	75	1	100
1970	2	7	88	2	100
1980	2	7	88	4	100
1990	1	5	89	5	100
2000	1,3	5,2	86,7	6,8	100
2001	1,3	5,0	87,3	6,5	100
2002	1,3	4,5	88,2	6,1	100
2003	1,3	4,3	88,7	5,7	100
2004	1,2	4,6	88,2	6,0	100
2005	1,2	4,7	87,9	6,1	100
2006	1,2	4,8	87,7	6,2	100
2007	1,2	4,9	87,7	6,2	100
2008	1,2	5,0	87,5	6,2	100

TØI rapport 1046/2009

### Trafikken på vegene økte med 1,3 prosent i 2008

Trafikken på vegene økte med 1,3 prosent i 2008, mot 3,1 prosent året før. Økningen for de tunge kjøretøyene var på 1,5 prosent, for personbilene 1,3 prosent.

### **Kraftig nedgang i førstegangsregistrering av kjøretøy**

I løpet av 2008 ble det førstegangsregistrert 138 000 personbiler, en nedgang på 15 prosent fra 2007. Tilsvarende tall for varebilene var 37 000, en nedgang på 11 000 biler. 99 000 personbiler og 9 000 varebiler ble vraket mot pant i 2008. Ved utgangen av 2008 var det registrert 2 197 000 personbiler og 379 000 varebiler i Norge. Gjennomsnittsalderen for personbilene var 10,3 år ved utgangen av 2008, omtrent uforandret fra fjoråret.

### **Flere drepte, men færre skadde og færre veitrafikkulykker fra 2007 til 2008**

Det var 7 700 registrerte veitrafikkulykker med personskaade i 2008, en nedgang i forhold til tidligere år. 11 123 personer ble skadet i disse ulykkene, 1 200 færre enn året før. Antall drepte i trafikken gikk likevel opp fra 233 personer i 2007 til 255 personer i 2008.

### **Større persontrafikk med jernbane også i 2008**

Året 2008 ble det foretatt 58,6 millioner reiser innenlands med tog, mot 56,5 millioner året før. Passasjerveksten var størst på Rørosbanen og Dovrebanen.

Flytoget fraktet 5,6 millioner passasjerer til og fra Oslo lufthavn i 2008, noe som betyr en vekst på drøyt 5 prosent fra året før. Drøyt en halv million mennesker reiste med Flåmsbana i 2008.

### **Mange flere passasjerer reiste med trikk og forstadsbane i Oslo i 2008**

Trafikken med trikk i Oslo økte i 2008 med hele 7,4 prosent, men sterkest økning hadde forstadsbanene i Oslo med 9,5 prosent. Gråkallbanen i Trondheim hadde i 2008 en økning på 3,4 prosent i forhold til trafikken året før. I alt ble det foretatt 113 millioner reiser med trikk og forstadsbaner i 2008, mot 104 millioner i 2007.

### **Noe færre bussreiser i 2008 enn i 2007**

I 2008 ble det foretatt 337 millioner bussreiser, en liten nedgang i forhold til året før, men høyere enn perioden før 2007. Transportarbeidet med buss steg likevel noe på grunn av noe lengre reiser enn før.

### **Flytrafikken innenlands har de siste årene hatt en jevn vekst**

I 2008 ble det foretatt 10,4 millioner flyreiser i Norge, mot 10,2 millioner i 2007. Dette er det høyeste antall innenlandske reiser som noensinne er registrert. Reiser som foretas i forbindelse med en utenlandsreise er da trukket fra, mens reiser med helikopter til og fra sokkelen er inkludert. Trafikkveksten skyldes først og fremst flere private reiser, men tallet på forretningsreiser økte også en del.

### **57 millioner utenlandsreiser i 2008**

Det føres ikke nøyaktig statistikk over tallet på grensepasseringer på veg, men Transportøkonomisk institutt har på grunnlag av Vegdirektoratets tellinger beregnet at omlag 34,2 millioner personer passerte grensen i bil i løpet av 2008,

enten inn til eller ut av Norge. 82 prosent av kjøretøyene som passerer grensen, er registrert i Norge, 14 prosent i Sverige og de siste fire prosent er registrert i andre land.

I 2008 ble det registrert 15,5 millioner flyreiser til og fra Norge, noe som representerer en vekst på 5 prosent sett i forhold til 2007. I perioden 2005-2008 har veksten vært på 32 prosent. Fergetrafikken til og fra utlandet var på 6,1 millioner enkeltreiser, noe lavere enn året før. Det ble dessuten foretatt 842 000 reiser mellom Norge og utlandet med buss eller tog i 2008. Totalt ble det foretatt i underkant av 57 millioner enkeltreiser til og fra utlandet dette året.

### Liten økning i vareproduksjonen på fastlandet fra 2007 til 2008

Det var en liten vekst i vareproduksjonen på fastlandet i 2008, sammenlignet med foregående år. Målt etter vekt var det en liten nedgang innen bergverk, mens industriproduksjonen var større enn i 2007. For fiske og jordbruk var det bare små endringer. Produsert varemengde på fastlandet i 2008 er beregnet til om lag 192 millioner tonn (tabell E).

**Tabell E: Produserte varemengder i fastlands-Norge etter næring. 2002-2008. Millioner tonn.**

Næring	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Fastlands-Norge i alt	149,0	147,7	155,4	162,8	176,2	190,7	192,3
Jordbruk	3,5	3,7	3,9	3,7	3,6	3,6	3,7
Skogbruk	4,8	4,6	4,9	5,4	4,4 <sup>1)</sup>	4,9 <sup>1)</sup>	4,8 <sup>1)</sup>
Fiske	2,9	2,8	3,1	3,2	3,4	3,8	4,0
Bergverk	54,6	54,4	57,7	59,0	64,7	73,7	72,5
Industri	83,1	82,2	85,9	91,4	100,0	104,6	107,2

TØI rapport 1046/2009

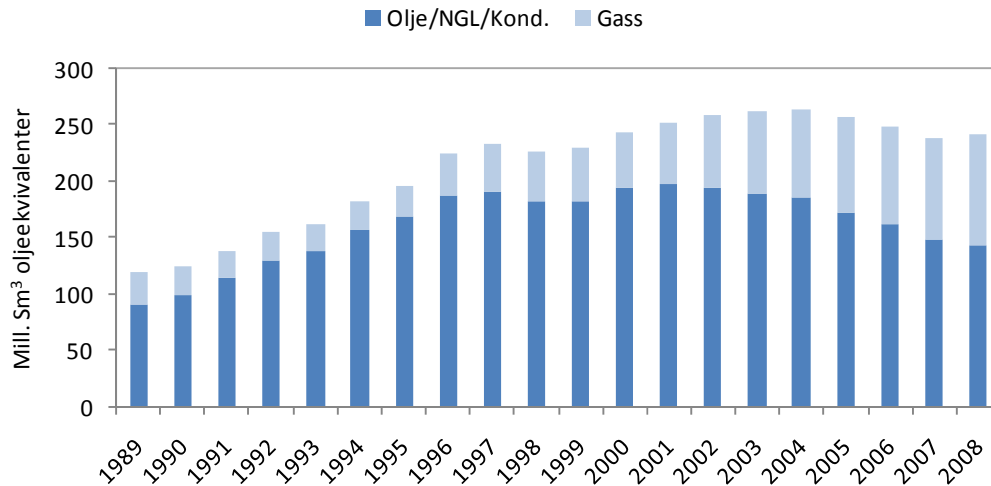
<sup>1)</sup>Ikke inkludert ved til brensel

### Godstransporten med skip innenlands og den innenlandske godstransporten på veg er nå jevnstore

De seneste årene har det vært en stabil økning i den innenlandske godstransporten med skip. Dette gjelder både transportarbeidet og godsmengde. Skipstransporten og godstransporten på veg er nå noenlunde jevnstore målt i utført transportarbeid.

Veksten i godstrafikken med bane er fortsatt høy. Målt i transportarbeid ble veksten på 8,6 prosent i 2008. Jernbanen utførte dette året et transportarbeid på 2,67 millioner tonnkilometer, det høyeste som noen sinne er notert. Også transportarbeidet på veg økte i 2008, og aldri tidligere har det blitt fraktet så mye gods på norske veier. Markedsandelene i godstransportarbeidet fordeler seg nå med 44,6 prosent på sjø, 48 prosent på veg og sju prosent på bane.

### Den samlede produksjonen av olje og gass er stabil



TØI rapport 1046/2009

Figur 1: Norsk produksjon av råolje og naturgass 1995-2008. Millioner Sm<sup>3</sup> oljeequivalenter. Kilde: Olje- og energidepartementet 2009

Oljeproduksjonen gikk ned også i 2008 og ligger nå omtrent på nivå med produksjonen i 1994. Produksjonen av gass fortsatte å øke. Den totale petroleumsproduksjonen (inkludert olje, gass, NGL og kondensater) ble dermed på 242 millioner standard kubikkmeter (Sm<sup>3</sup>) oljeequivalenter dette året. Av dette utgjorde gassproduksjonen 41 prosent.

### Tabell F: Årlig prosentvis vekst i godstransportarbeidet 1946-2008.

År	Sjø <sup>1)</sup>	Fløting	Bane	Veg	Luft	I alt
1946-1960	5,7	2,3	3,1	8,4	0,0	5,6
1961-1970	5,8	-13,0	3,2	7,9	17,5	5,5
1971-1980	-0,5	-6,3	1,4	5,1	10,8	1,1
1981-1990	-0,7		-0,2	4,6	3,1	1,3
1991-2000	5,5		0,4	5,1	0,8	4,9
2001-2008	2,7		4,7	4,1	1,4	3,5
2001	6,3		8,9	2,1	-5,3	4,5
2002	3,1		-12,8	2,5	-11,1	1,8
2003	3,8		-7,7	3,7	12,5	3,1
2004	3,2		29,5	6,0	-5,6	5,9
2005	1,9		9,5	6,1	3,5	4,3
2006	5,0		7,5	-0,1	4,5	2,7
2007	1,2		3,4	2,4	4,9	1,9
2008	0,5		8,6	8,1	2,6	4,6

TØI rapport 1046/2009

<sup>1)</sup> Eksklusive oljetransportene fra kontinentalsokkelen

**Tabell G: Markedsandeler i godstransportarbeidet 1946-2008. Prosent**

År	Sjø <sup>1)</sup>	Fløting	Bane	Veg	Luft	I alt
1946	65	6	17	12	0	100
1960	67	4	12	17	0	100
1970	68	1	10	21	0	100
1980	58	0	10	31	0	100
1990	48		9	43	0	100
2001	47,1	0,0	6,7	46,1	0,1	100
2002	47,8	0,0	5,8	46,4	0,1	100
2003	48,1	0,0	5,2	46,7	0,1	100
2004	46,9	0,0	6,3	46,8	0,1	100
2005	45,8	0,0	6,6	47,5	0,1	100
2006	46,8	0,0	6,9	46,2	0,1	100
2007	46,5	0,0	7,0	46,5	0,1	100
2008	44,6	0,0	7,3	48,0	0,1	100

TØI rapport 1046/2009

1) Eksklusive oljetransportene fra kontinentalsokkelen

### **Mengden gods som fraktes mellom Norge og utlandet er noe redusert fra 2007 til 2008**

Importert varemengde til Norge var 34,5 millioner tonn i 2008, mot 36,1 millioner tonn i 2007. Eksportert varemengde fra fastlandet var 46 millioner tonn i 2008, på samme nivå som året før. Skip er fortsatt den dominerende transportformen i utenrikshandelen, da 89 prosent av denne godsmengden går med skip. 10 prosent går med godsbiler og resten med tog og fly.

### **Liten økning i eksporten av olje og gass direkte fra sokkelen**

Samlet sett ble det eksportert 181 millioner tonn olje og gass direkte fra sokkelen i 2008, målt i oljeequivalenter, tilsvarende eksport i 2007 var 179 millioner tonn. Eksporten av olje og gass i rør lå på 88 millioner tonn i 2008, mens skipene fraktet 93 millioner tonn. Målt etter vekt utgjør nå eksport av olje og gass fra sokkelen 69 prosent av den totale eksporten fra Norge til utlandet.



## 3 Persontransport

### 3.1 Innenlandsreiser – tabell 1-3 og tabell 11

#### 3.1.1 Sjøtransport

##### Bilfergeruter

Vegdirektoratet gir årlige oppgaver over trafikken i fylkes- og riksvegsamband. Fergestatistikken utarbeides sentralt på grunnlag av oppgaver fra fergeselskapene, mottatt gjennom vegsjefene i fylkene. Oppgavene for antall personer inkluderer førerne av kjøretøyene.

##### Annen rutefart

Statistikken over innenlands rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter, dvs. kystruter, lokalruter, bygderuter og innsjøruter. For perioden fra 1975 til 1985 foreligger det også oppgaver over båtruter i havneområdene. Av hensyn til sammenlignbarheten over tid er disse ikke tatt med i tabellene i tabelldel A, men oppgavene er gitt nedenfor i egen tabell.

Statistikken bygger på to hovedkilder. Det blir gitt årlige oppgaver fra de enkelte selskaper som gir antall reisende med de ulike ruteslag. Fra og med 1976 ble det også innhentet årlige oppgaver over gjennomsnittlig reiseavstand. I 1979 omfattet Statistisk sentralbyrås landsomfattende utvalgstilling av rutefart på kysten også persontransport. Resultatene fra denne er harmonisert med den årlige omfangstelling. Det innhentes egne oppgaver fra Hurtigruten. De gjennomsnittlige transportavstander i 1976 og 1979 er gitt i tabell 3.1.

Tabell 3.1: Gjennomsnittlig transportavstand for ulike typer båttransport. 1976 og 1979.

	1976	1979
Kystruter	225 km	262 km
Lokalruter	36 km	27 km
Bygderuter	12 km	6 km
Innsjøruter	13 km	13 km
Havneruter	0,5 km	0,5 km

TØI rapport 1046/2009

For årene mellom 1976 og 1979 er det antatt en jevn utvikling i gjennomsnittlig reiseavstand. For årene etter 1979 er gjennomsnittlig reiseavstand for de ulike rutearter antatt som for 1979.

Tabell 3.2: Transportytelser for båtruter i havneområdene. 1975-1985.

År	1000 personer	Mill. personkilometer
1975	4 590	2,3
1976	4 576	2,3
1977	4 807	2,4
1978	2 906	1,5
1979	3 101	1,6
1980	3 110	1,6
1981	2 796	1,4
1982	2 213	1,1
1983	2 616	1,3
	2 448	
1985	1 800	0,9

TØI rapport 1046/2009

Transportytelser med båtruter i havneområdene er vist i tabell 3.2. Disse tallene er ikke inkludert i tabellene 1 og 2 i tabelldel A. Etter 1985 foreligger det ikke oppgaver over transporten med båt i havneområdene.

### 3.1.2 Banetransport

#### NSB persontrafikk

NSB persontrafikk har selv utarbeidet statistikken for sin virksomhet. De innenlandske oppgaver dekker reiser mellom steder i Norge, men ikke norsk strekning av reiser mellom Norge og utlandet. Flytogets trafikk og trafikken på Flåmsbana er ført under *Andre jernbaner*, se nedenfor.

#### Andre jernbaner

Rjukanbanen sluttet med personbefordring i 1972. Fra og med høsten 1998 startet Flytoget opp trafikk mellom Asker og Oslo lufthavn. Denne trafikken er ført under *Andre jernbaner*. Det samme gjelder trafikken på Flåmsbana. Fra og med 2006 er også Gjøvikbanen tatt med under *Andre jernbaner*.

#### Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbane- og sporveistrafikken bygger på direkte oppgaver fra de enkelte selskaper. Med *forstadsbaner* menes her T-banene i Oslo, mens lokaltogene til NSB er tatt med under *bane*. De siste årene har det bare vært Oslo Sporveier og Gråkallbanen i Trondheim som har drevet sporveistrafikk. Oppgavene over sporveisselskapenes busstrafikk er ikke med her, men er tatt med under rutebilstatistikken.

Nedgangen i utført persontransportarbeid ved Oslo Sporveier fra 1991 til 1992 er ikke reell. Det lave tallet i 1992 skyldes at det da ble stipulert nye gjennomsnittlige kjørelengder på de enkelte baner basert på nye registreringer. Disse nye kjørelengdene viste seg å ligge betydelig under de kjørelengder som tidligere ble brukt i beregningene.

### 3.1.3 Vegtransport

#### Rutebiler

Utgangspunktet til og med 1997 var Rutebilstatistikken fra Statistisk sentralbyrå. Den ga årlige oppgaver fra alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebil drift, også statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter. Statistikken dekker også turer utenfor rute og skolebarnkjøring med buss.

Fra og med 1998 er det brukt et nytt datagrunnlag for beregninger av bussenes transportytelser. Det er da tatt utgangspunkt i skjemaet for Fylkes-KOSTRA Samferdsel (skjema 50) for året 2001 og regnet tilbake til 1998. KOSTRA-skjemaet omfatter kun tjenestedata for de tilskuddsberettigede rutene. Disse utgjør om lag 90 prosent i følge rutebiltall for 1998 og 1997.

#### Drosjer

##### *Nye beregninger fra 2007*

Fra 2007 tar beregningen av transportytelser for drosjene utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås drosjestatistikk (Statistisk sentralbyrå 2009a), og er derfor ikke direkte sammenlignbar med tidligere tall. Beregningene for trafikk- og transportarbeidet legger til grunn at belegget på reiser med passasjerer er på 1,6. Transportarbeidet tar kun utgangspunkt i kilometer kjørt i næring med passasjerer. Passasjertallet er beregnet på bakgrunn av antall turer totalt.

##### *Beregning før 2007*

Beregningene av transportytelser for drosjer har tradisjonelt tatt utgangspunkt i gjennomsnittet av bestanden ved årets begynnelse og slutt, årlig kjørelengde, personbelegg og turlengde. Bestandstallene gis av Vegdirektoratet. Kildene for anslag på kjørelengde, belegg og turlengde er drosjeundersøkelser som ble foretatt i 1973 (Brekke mfl. 1974) og i 1980 (Berthelsen 1982). Forutsetningene for perioden 1973-1984 er gitt i tabell 3.3.

Tabell 3.3: Forutsetninger for beregning av transportytelsene for drosjer. 1973-1984.

År	Årlig kjørelengde km	Gj.snitt reiseavstand km	Gj.snitt <sup>1)</sup> personbelegg
1973	59 400	7,1	1,0
1974	59 000	7,1	1,0
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980-1984	53 900	7,4	1,3

TØI rapport 1046/2009

<sup>1)</sup> Ikke medregnet fører av drosjen.

Nærmere detaljer om beregningene av transportytelsene for drosjer i tiden før 1980 finnes hos Ørbeck (1982).

Fra og med 1984 til og med 1992 innhentet Statistisk sentralbyrå oppgaver over gjennomsnittlig kjørelengde for de dieseldrevne drosjene, kilden var Toll- og avgiftsdirektoratet. Oppgaver for bensindrevne drosjer manglet. Kjørelengden for de bensindrevne drosjene i 1985 er estimert med utgangspunkt i drosjeundersøkelsen 1980. I perioden 1985-1992 er det antatt at de absolutte årlige endringer i kjørelengden har vært de samme for bensindrevne biler som for dieseldrevne biler.

For årene 1993 og senere finnes det ikke oppgaver over årlig kjørelengde for dieseldrevne drosjer på grunn av omleggingen fra kilometerteller i bilene til avgiftsbelagt diesel fra 1/10-93. Kjørelengdene for de dieseldrevne bilene er i perioden 1993-1996 satt lik den i 1992, mens kjørelengdene for de bensindrevne bilene er økt med 2 000 km i hvert av årene 1993-1996.

Gjennomsnittlig reiseavstand er satt lik 7,4 fram til og med 1989, for deretter å øke jevnt opp til 8,0 i 1995. I perioden 1996-2000 er reiseavstanden satt lik 8,0 kilometer, for året 2001 8,1 kilometer. Gjennomsnittlig personbelegg er i hele perioden holdt uforandret som i 1980, og er beregnet inklusiv tomkjøring. Tabell 3.4 viser de forutsetninger som er lagt til grunn for årlig kjørelengde, reiseavstand og gjennomsnittsbelegg for drosjene i perioden 1985-1996.

Tabell 3.4 Forutsetninger for beregning av transportytelsene for drosjer. 1985-1996.

År	Årlig kjørelengde	Gj.snitt reiseavstand km	Gj.snitt personbelegg
1985	61 600	7,4	1,3
1986	62 200	7,4	1,3
1987	61 500	7,4	1,3
1988	56 300	7,4	1,3
1989	58 300	7,4	1,3
1990	65 600	7,5	1,3
1991	65 000	7,6	1,3
1992	69 600	7,7	1,3
1993	71 200	7,8	1,3
1994	72 900	7,9	1,3
1995	73 800	8,0	1,3
1996	74 400	8,0	1,3

TØI rapport 1046/2009

For årene 1997-2006 er det forutsatt en utvikling i kjørelengden for drosjene som er i samsvar med statistikk fra landets største taxisentraler og resultatet av undersøkelser om drosjenes transportarbeid som er foretatt av Norges Taxiforbund (Norges Taxiforbund 1998). Dette materialet viser at det har vært en betydelig økning i bestanden av drosjer og en viss nedgang i årlig kjørelengde i perioden fra 1998 til 2006. Gjennomsnittlig reiseavstand er satt til 8,1 kilometer i 2001-2002, 8,2 kilometer i 2003-2004 og til 8,1 i 2005-2006. Belegget er satt til 1,3 i alle årene 1997-2006.

### Hotell- og utleievogner

For utleie- og hotellvogner antas det en årlig kjørelengde på 20 000 km, et gjennomsnittlig belegg på 2,2 og en turlengde på 14,5 km. Det er få hotellvogner, bare 30 slike var registrert ved utgangen av 2008. Antallet utleiebiler kan variere betydelig fra år til år. Mens det var nede i 5 300 i 1992, ble det i 2000 (i gjennom-

snitt) registrert nesten 35 000 utleiebiler beregnet for persontransport. Dette er det høyeste antall som noen gang er registrert.

NB! Inkludert i tallene for utleiebiler er også de personbiler som *leases* gjennom leiebilfirmaene. En stor del av økningen i bestanden skyldes nettopp en sterk vekst i tallet på leasingbiler mot slutten av 1990-tallet. Siden 2000 har tallet på utleiebiler gått ned, og ved utgangen av 2008 var det registrert 25 700 utleiebiler.

## Personbiler

### *Bestand*

Det er personbilene som står for det meste av den private persontransporten på veg. Ved utgangen av 2008 var det registrert 2 197 000 personbiler i Norge. I tillegg transporteres det en del med varebiler, kombinerte biler og minibusser. Tallet på små varebiler har økt sterkt de siste årene. Mens det ved inngangen til år 2000 var registrert 170 000 biler, var tallet ved inngangen til 2009 passert 315 000. Salget av små kombinerte biler var særlig høyt på midten av 1990-tallet, men har avtatt de seneste årene. Siden 2000 har det vært en klar nedgang i bestanden av denne type biler. Ved inngangen til 2009 lå bestanden på 46 000 biler. Bestanden av store kombinerte biler er beskjeden og synker fra år til år, ved inngangen til 2009 var bestanden 12 700 biler. Bestanden av minibusser har gått ned de siste årene, og ved utgangen av 2008 var det registrert om lag 11 600 minibusser, en nedgang på 57 prosent siden toppåret i 2000.

### *Nye beregninger fra 1997*

Fra og med 2005 foreligger det tall fra Periodisk kjøretøykontroll (PKK) for årlig kjørelengde (Statistisk sentralbyrå 2009b). Vi bedømmer disse til å være sikrere enn de metodene vi har brukt tidligere. Vi har valgt å ta utgangspunkt i tallene for 2008, og justert kjørelengden tilbake til 1997 slik at endringen i kjøretøykilometer totalt blir den samme som Statens vegvesens vegtrafikkindeks.

Persontransportarbeidet er beregnet med et belegg på 1,7 for personbiler og 3,85 for minibusser. For transportarbeidet som utføres med små godsbiler har vi tatt utgangspunkt i tall fra SSB som angir at 30 prosent av transporten (kjørelengden) med små godsbiler er persontransport, og har antatt et belegg på 1,5. Til små godsbiler regnes varebiler, kombinerte biler og lastebiler med tillatt nyttelast under 3,5 tonn. Kjørelengden er basert på periodisk kjøretøykontroll.

### *2,5 prosent av trafikkarbeidet gjelder reiser til/fra utlandet*

Som tidligere er det antatt at 2,5% av bilenes samlede trafikkarbeid (målt i kjøretøykilometer) foretas i forbindelse med utenlandsturer. Dette er trukket fra, slik at oppgavene kun dekker reiser mellom steder i Norge, på samme måte som for de kollektive transportmidler (innenlandsk transport).

### Beregninger før 1997

I Norge foregår persontransporten med en rekke typer av biler. Frem til og med 1996 ble det innenfor hver biltype beregnet en andel av bestanden som tilsvarer den andel av trafikkarbeidet som regnes som persontransport for denne biltypen, ifølge undersøkelser av vedkommende biltype. Følgende sju undergrupper (typer) av biler ble antatt å bedrive persontransport i perioden:

1. Biler registrert som personbiler, eksklusive personbiler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner), da disse behandles separat, se ovenfor. Personbilene antas kun å bedrive persontransport, og her regnes derfor hele bestanden med.
2. "Små varebiler", definert som varebiler med nyttelast under ett tonn. For årene før 1986 er 50 prosent av de små varebilene under ett tonn nyttelast tatt med. For perioden 1986-1990 ble 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden. Dette har sin bakgrunn i en regelendring for varebiler som ble registrert etter 1. mars 1986. For disse bilene var det ikke lenger tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Dette førte til en viss nedgang i bruk av varebiler til persontransport. En undersøkelse av varebiler og kombinerte biler som TØI gjennomførte i 1991 (Rekdal og Rideng 1991), viste videre at bruken av disse bilene til persontransport da lå noe høyere enn 40 prosent. I perioden 1991-1996 ble derfor 45 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden.
3. I perioden 1986-1989 ble 50 prosent av de "små kombinerte bilene", definert som kombinerte biler med nyttelast under ett tonn, tatt med i bestanden. Salget av disse bilene økte utover på 1990-tallet, og undersøkelsen om varebiler og kombinerte biler i 1991 viste at de kombinerte bilene i stadig større grad ble brukt til persontransport. For årene 1990-1996 har vi derfor regnet med at 60 prosent av utkjørt distanse for de små kombinerte bilene gjaldt persontransport.
4. Minibusser, definert som busser med 17 eller færre seter (inkludert fører sete). Fra og med 1988 er bestanden av minibusser tatt med i beregningene. Det er forutsatt at minibussene kun driver persontransport.

Gjennomsnittlig årlig kjørelengde for minibusserne er satt til 18 900 kilometer. For de øvrige biltypene bygger gjennomsnittlig årlig kjørelengde på flere kilder. De femårige strukturtellinger "Eie og bruk av personbil", foretatt av TØI for årene 1962 og 1967 og av Statistisk sentralbyrå for årene 1973/74, 1979/80, 1986-1988 og 1995 samt Reisevaneundersøkelsene 1985, 1992 og 1998 og 2001 er viktigst. For de mellomliggende år benyttes en kombinasjon av andre resultater, blant annet salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Ørbeck (1976a) angir nærmere om kildene og forutsetningene for årene fram til 1975.

For årene fra og med 1974 er det foretatt tilbakegående justeringer på grunnlag av resultatene fra Reisevaneundersøkelsen i 1985 og 1992, bensinsalget og bilparkens utvikling. Nivåfastsettingen er gjort med utgangspunkt i Reisevaneundersøkelsen 1985,  $1985 = 100 = 13\,500$  kilometer. En ny nivåfastsetting ble gjort i 1998, da kjørelengden ble satt til  $13\,700$  kilometer.

Indeks for beregning av *endring* i årlig kjørelengde med personbil mellom tellingsperiodene fastsettes ut fra 2 hovedkilder:

1) Vegdirektoratets kjøretøyregister gir opplysninger om antall *registrerte bensinbiler*, (personbiler, busser og godsbiler). Gjennomsnittsbestanden av bensindrevne biler det enkelte år beregnes som gjennomsnittet av bestandene ved inngangen og utgangen av året.

2) Statistisk sentralbyrå gir månedlig statistikk over salget av bilbensin.

Vi har forutsatt at *utviklingen* i kjørelengde er den samme for dieselbiler som for bensinbiler.

Før 1975 har en antatt konstant bensinforbruk (0,95 l/mil). Fra da av er det gjort antakelser om avtagende spesifikt bensinforbruk. Antakelsen bygger på Østmoe og Aastangens beregningsmetoder (Østmoe og Aastangen 1986). Utgangspunktet er bilimportørenes opplysninger om bensinforbruk for de enkelte bilmodeller. Ved hjelp av interpolering og vektning med antall biler i de ulike årsmodeller, er gjennomsnittsforbruket for hele bestanden beregnet for de enkelte år.

Etter 1975 har gjennomsnittlig bensinforbruk for *nye årganger av biler* stadig gått nedover fram til 1987. Etter dette året har bensinforbruket pr mil ligget stabilt på 0,74 liter, dog med et unntak for 1993. I tabell 3.7 er gitt beregnet bensinforbruk for hver enkelt årgang av personbilene siden 1980. Det understrekes at bensinforbruket i årene fram til og med 1997 er beregnet med utgangspunkt i bilimportørenes opplysninger om bilenes bensinforbruk og salget av de 50 mest kjøpte bilmerkene i løpet av året. For året 1998 og senere år er bensinforbruket for nye biler beregnet etter en ny norm (Europeisk Direktiv 93/116). Normen gir nominelt et litt høyere (og trolig mer realistisk) anslag på gjennomsnittlig bensinforbruk for personbilene enn den gamle beregningsmåten. Gjennomsnittlig bensinforbruk i 1998 tilsvarer omtrent nivået i 1997, men blir etter ny norm oppjustert fra 0,74 liter pr. mil til 0,76 liter pr. mil. Det er korrigert for dette når gjennomsnittlig kjørelengde for årene etter 1997 er beregnet.

Tabell 3.7: Gjennomsnittlig beregnet bensinforbruk for nye biler. 1974- 2004. <sup>1)</sup>

Bilens salgsår som ny	Bensinforbruk liter pr mil
1974 og tidligere	0,95
1975	0,94
1980	0,88
1981	0,86
1982	0,83
1983	0,81
1984	0,78
1985	0,77
1986	0,75
1987-1992	0,74
1993	0,73
1994-1997	0,74
1998	0,76 <sup>1)</sup>
1999	0,75
2000	0,74
2001-2004	0,74

TØI rapport 1046/2009

<sup>1)</sup> Gjennomsnittlig bensinforbruk i 1998 og senere er beregnet etter ny EU-norm.

Den nye normen ligger om lag 0,02 liter høyere enn tilsvarende nivå beregnet etter gammel metode.

Tabell 3.8: En del nøkkeltall for personbilene. 1975-2008.

	Gj.sn. bestand personbiler <sup>1)</sup> (1 000 stk)	Gj.sn. bestand bensindrevne biler (1 000 stk)	Salg av bilbensin (mill liter)	Bensin- forbruk 1/mil
1975	946	1 008	1 553	0,95
1976	1 007	1 006	1 669	0,94
1977	1 081	1 140	1 787	0,94
1978	1 142	1 205	1 836	0,93
1979	1 183	1 244	1 921	0,93
1980	1 225	1 278	1 879	0,92
1981	1 269	1 315	1 867	0,91
1982	1 320	1 361	1 899	0,90
1983	1 373	1 411	1 951	0,89
1984	1 418	1 461	2 014	0,87
1985	1 491	1 540	2 150	0,85
1986	1 579	1 639	2 297	0,84
1987	1 640	1 707	2 390	0,83
1988	1 660	1 728	2 403	0,83
1989	1 660	1 726	2 409	0,82
1990	1 664	1 721	2 413	0,82
1991	1 676	1 718	2 346	0,81
1992	1 688	1 715	2 292	0,80
1993	1 698	1 716	2 288	0,79
1994	1 716	1 725	2 280	0,78
1995	1 746	1 742	2 252	0,78
1996	1 752	1 734	2 286	0,77
1997	1 788	1 757	2 248	0,76
1998	1 849	1 808	2 273	0,78 <sup>2)</sup>
1999	1 880	1 823	2 256	0,78 <sup>2)</sup>
2000	1 917	1 841	2 224 <sup>3)</sup>	0,78 <sup>2)</sup>
2001	1 952	1 854	2 236 <sup>3)</sup>	0,78 <sup>2)</sup>
2002	2 017 <sup>4)</sup>	1 853	2 253	0,77
2003	2 088 <sup>4)</sup>	1 831	2 229	0,77
2004	2 133	1 811	2 216	0,77
2005	2 188	1 816	2 139	0,77
2006	2 249	1 808	2 057	0,76
2007	2 321	1 767	1 950	0,75
2008	2 262	1 711	1 835	0,74

TØI rapport 1046/2009

- 1) Om definisjon av personbiler i denne sammenheng, se første del av avsnittet om personbiler.
- 2) Ny EU-norm for beregning av bensinforbruk gir nytt nominelt nivå på forbruket. Den nye normen ligger om lag 0,02 liter høyere enn tilsvarende nivå beregnet etter gammel metode.
- 3) Offisielt tall var 2 189 millioner liter. På grunn av lagerendringer hos detaljistene i forbindelse med avgiftsendringen 1/1 2001, er dette unormalt lavt i forhold til tidligere år. Tallet er derfor justert opp til 2 224 millioner liter. For 2001 er tallet justert ned tilsvarende.
- 4) Fra og med 2003 er også en viss andel av de store varebilene og de store kombinerte bilene, samt små lastebiler, tatt med i bestanden av biler som driver persontransport. Dette gjør at veksten i bestanden dette året er større enn den ellers ville vært.



Tabell 3.9: Forutsetninger for beregning av transportytelsene for personbilene. 1972-2004.

	Årlig kjørelengde i km	Personbelegg	Reiselengde i km
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	13 100	2,18	15,4
1975	13 300	2,14	15,4
1976	13 700	2,10	15,4
1977	13 700	2,06	15,4
1978	13 500	2,02	15,4
1979	13 600	2,00	15,4
1980	13 100	1,98	15,4
1981	12 800	1,96	15,0
1982	12 700	1,94	14,6
1983	12 800	1,92	14,2
1984	13 000	1,90	13,8
1985	13 500	1,88	13,4
1986	13 700	1,87	13,4
1987	13 900	1,86	13,5
1988	13 800	1,85	13,6
1989	14 000	1,84	13,7
1990	14 100	1,83	13,8
1991	13 900	1,82	13,9
1992	13 700	1,82	13,9
1993	13 800	1,82	13,9
1994	13 900	1,81	13,9
1995	13 700	1,80	13,9
1996	14 200	1,79	13,8
1997	13 800	1,78	13,7
1998	13 700	1,77	13,6
1999	13 600	1,77	13,8
2000	13 500	1,77	14,0
2001	13 600	1,77	14,1
2002	13 700	1,76	14,1
2003	13 600	1,75	14,1
2004	13 600	1,73	13,9

TØI rapport 1046/2009

Gjennomsnittlig personbelegg pr kjøretøykilometer bygger på Statistisk sentralbyrås undersøkelser "Eie og bruk av personbil" 1973/74, 1980 og 1995, dessuten på de nasjonale reisevaneundersøkelsene gjennomført av TØI i 1985, 1992, 1998 og 2001. Det er antatt en jevn utvikling mellom tellingsårene.

Gjennomsnittlig reiseavstand per tur bygger på SSBs "Eie og bruk av personbil" i 1980 og 1985, dessuten også de nasjonale reisevaneundersøkelsene i 1985, 1992, 1998 og 2001. Disse forutsetningene gjelder alle biltypene som driver persontransport, unntatt minibussene.

På TØI ble det gjennomført en undersøkelse av et utvalg minibusser i 1997, med det formål å kartlegge bruksmønster og kjørelengder (Fosser og Dybedal 1997). Denne undersøkelsen gav grunnlag for å estimere kjørelengder, personbelegg og turlengde for perioden 1988-1998. For minibussene har vi i hele denne perioden forutsatt en gjennomsnittlig årlig kjørelengde på 18 900 kilometer. Personbelegget er beregnet til 4,2 personer i perioden 1988-1993, avtakende til 4,15 personer i perioden 1998-2003. For året 2004 ble belegget satt til 4,0. Gjennomsnittlig turlengde er i hele perioden satt lik personbilenes turlengde.

## Motorsykler og mopeder

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Bestanden av kjøretøy beregnes som gjennomsnittet av registrerte kjøretøy ved inngangen og utgangen av året. For motorsykler og mopeder var det før 1988 en tendens til å avregistrere kjøretøyene i vinterhalvåret, dette gjaldt spesielt for de tunge motorsyklene. På grunnlag av oppgaver over registrerte sykler pr 1. juli beregnes derfor en justert kjøretøybestand for året. I perioden 1974-1987 har en oppjustert tallene for mopeder med 1 prosent, lette motorsykler med 2 prosent og tunge motorsykler med 25 prosent.

Fra og med året 1988 har de fleste forsikringsselskaper endret sine regler når det gjelder motorsykkelforsikring. Etter dette er det langt mindre å tjene på en avskilting av sykkelen i vinterhalvåret, noe som naturlig nok har ført til endret praksis, særlig hos eierne av de tunge motorsyklene. Bestanden av tunge motorsykler er derfor bare oppjustert med 10 prosent for årene 1988 -1990 og med 8 prosent for senere år.

Det har vært undersøkelser av bruken av motorsykler og mopeder i 1973, Ørbeck (1975, 1982), Lie (1983) og i 1989, Ingebrigtsen (1990) og Bjørnskau (2009). På grunnlag av disse undersøkelsene er kjørelengdene anslått som i tabell 3.10. Undersøkelsen fra 2009 viste store avvik for lett og tung motorsykkel, og vi har justert tallene tilbake til 1999.

Tabell 3.10: Anslåtte årlige kjørelengder for mopeder, lette og tunge motorsykler. 1973–2008.

År	Mopeder	Lett motorsykkel	Tung motorsykkel
1973	4 500	5 500	6 000
1974-75	4 000	6 000	6 500
1976-77	3 500	6 000	7 000
1978-79	3 500	6 000	7 500
1980-85	2 950	6 000	7 900
1986	3 100	6 200	7 500
1987	3 100	6 400	7 000
1988	3 100	6 600	6 500
1989-1999	3 200	6 800	6 000
2000	3 200	6 200	5 860
2001	3 200	5 800	5 740
2002	3 200	5 400	5 620
2003	3 200	5 000	5 500
2004	3 200	4 600	5 380
2005	3 200	4 200	5 260
2006	3 200	3 800	5 140
2007	3 200	3 400	5 020
2008	3 200	3 000	4 900

TØI rapport 1046/2009

Til og med 1973 er det antatt et gjennomsnittlig personbelegg på 1,0. Fra og med 1981 er det antatt 1,0 for moped og 1,3 for lette og tunge motorsykler. Det er foretatt tilbakegående justeringer for gjennomsnittlig personbelegg fra og med 1974. Fra 2008 har vi satt belegget på lett motorsykkel til 1,07, og til 1,15 på tung motorsykkel, basert på nye tall (Bjørnskau 2009). Belegget er justert tilbake til 1999.

Vi har dårlig informasjon om gjennomsnittlig lengde per tur for mopeder og motorsykler, som bare ble kartlagt i 1973-undersøkelsen. På grunnlag av denne undersøkelsen er gjennomsnittlig reiselengde satt til 8 kilometer for alle år fram til og med 1996. Reisevaneundersøkelsen 1998 tyder imidlertid på at reiselengden for mopeder nå er kortere, slik at det er forutsatt en reiselengde på sju kilometer i 1997, seks kilometer i 1998, fem kilometer i 1999 og fire kilometer i perioden 2000-2004. I perioden 2005-2008 er gjennomsnittlig reiselengde for mopeder satt opp til 4,3 kilometer.

For lette og tunge motorsykler viser reisevaneundersøkelsene at reiselengden trolig nå er lengre enn 8 kilometer. For både de lette og tunge motorsyklene er derfor reiselengden økt de seneste årene. Tabell 3.11 viser reiselengden for hvert enkelt år.

Tabell 3.11: Anslått lengde for reiser med mopeder, lette og tunge motorsykler. 1985–2008.

År	Mopeder	Lett motorsykkkel	Tung motorsykkkel
Før 1997	8 km	8 km	8 km
1997	7 km	8 km	10 km
1998	6 km	8 km	12 km
1999	5 km	9 km	14 km
2000	4 km	10 km	16 km
2001	4 km	11 km	18 km
2002	4 km	12 km	20 km
2003	4 km	13 km	22 km
2004	4 km	14 km	24 km
2005	4,3 km	15 km	24 km
2006-2008	4,3 km	16 km	24 km

TØI rapport 1046/2009

## Vegtrafikk i alt

Dersom en summerer antall kjøretøykilometer på veg for både persontransport og godstransport, beregnet etter de retningslinjer som det er redegjort for ovenfor og (for godstransportens del) i kapittel 4, får en det samlede trafikkarbeidet på veg. Dermed kan en beregne endringer i trafikkarbeidet fra et år til et annet. En annen måte å måle utviklingen i trafikkarbeidet på er å basere seg på automatiske kjøretøytellinger på et antall utvalgte steder rundt om i landet. Statens vegvesen ved Vegdirektoratet utarbeider en vegtrafikkindeks etter denne metode. Begge metoder har sin styrke og sine svakheter, og resultatene fra begge metoder har en viss usikkerhet.

På 1990-tallet har en sammenlignet utviklingen i trafikkarbeid målt ved begge metodene. Selv om det fra ett år til et annet har vært visse differanser, har dette jevnet seg ut når en ser utviklingen for flere år av gangen. Fra og med år 2000 har en derfor funnet det fornuftig å samordne begge disse metodene, slik at en fra år 2000 opererer med et felles omforenet mål på utviklingen i trafikkarbeidet fra ett år til et annet. Rent praktisk skjer samordningen ved at tallet for trafikkarbeidet for personbiler og godsbiler er justert tilbake iht. vegtrafikkindeksen slik at utviklingen i samlet trafikkarbeid slik det estimeres i denne rapporten blir lik vegtrafikkindeksen for tilsvarende periode.

Tabell 11 i tabellvedlegget viser det innenlandske trafikkarbeidet i årene 1973-2008, uttrykt i antall kjøretøykilometer. Tabellen gir et bilde av omfanget av trafikken og trafikkveksten fordelt på ulike typer vegtransport. Trafikkarbeidet på veg er her definert som det antall kilometer hele den norske kjøretøybestanden (inkludert motorsykler og mopeder) kjører innenlands i løpet av ett år.

### 3.1.4 Luftransport

Tallene bygger i utgangspunktet på oppgaver fra Avinor, som igjen har fått oppgaver fra flyselskapene. De dekker i dag tre hovedtyper av flyvirksomhet i Norge:

- Rutetrafikk på det innenlandske rutenett. Disse tall er nedjustert noe fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for reduksjonen på 1970-tallet er analyser av de enkelte selskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975. Ørbeck (1976a) gir nærmere detaljer. For senere år er nedjusteringen foretatt med grunnlag i undersøkelser av passasjertrafikken med rutefly til og fra utlandet i 1986 (Stabæk 1987), 1992 (Rideng 1993) og 1998 (Rideng og Denstadli 1999).

Fra år 2003 er antall reiser i innenlandsk rutetrafikk beregnet ved å ta antall kommet og reist innenlands, fratrukket utenlandsk transfer, det hele delt på to. Utenlandsk transfer må trekkes fra fordi reiser til utlandet som begynner med en norsk innenlands strekning, ikke skal inkluderes i tallene for innenlands transport.

- Innenlands chartertrafikk er fra og med 1971 inkludert i omfangstallene.
- Helikoptertrafikken mellom fastlands-Norge og installasjonene i norsk økonomisk sone. For 1980 og senere er tallene over antall passasjerer hentet direkte fra Avinors oppgaver, mens Statistisk sentralbyrå for årene 1970–1979 har beregnet passasjertallet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter i følge tall fra Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet av TØI og Avinor på grunnlag av oppgitte reiselengder mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene. NB. Helikoptertrafikken *mellom* oljeinstallasjonene er ikke regnet med.

## 3.2 Utenlandsreiser – tabell 12

### 3.2.1 Sjøtransport

Statistisk sentralbyrå har i perioden 1980-1999 publisert tall for fergetrafikken mellom Norge og utlandet. Fra og med år 2000 til og med år 2004 er tallene beregnet av Transportøkonomisk institutt på grunnlag av data innhentet fra fergeselskapene i forbindelse med prosjektet Gjesteundersøkelsen (Rideng og Dybedal 2004). Fra 2005 er tallet hentet fra SSBs havnestatistikk. Se tabell 12 i tabellvedlegget.

### 3.2.2 Jernbanetransport

NSB, SJ, Linx (2001-2004) og Jernbaneverket har tall for trafikken mellom Norge og utlandet over de fire grenseovergangene ved Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Vassijaure.

### 3.2.3 Vegtransport

For grensetrafikken på veg har vi ikke oppgaver. Vegdirektoratet har imidlertid automatiske kjøretøytellinger ved flere grensestasjoner. Ut fra disse har TØI i prosjektet "Gjesteundersøkelsen" (Rideng og Grue 2008) beregnet tallet på "lette biler" (personbiler, varebiler og andre biler kortere enn 5,5 m) som reiste ut av Norge i perioden 1995-2008. Tidligere år har vi forutsatt samme personbelegg på disse turene som for de innenlandske transportene, men resultatene fra de nasjonale reisevaneundersøkelsene viser at personbelegget på bilreiser til utlandet er betydelig høyere. Vi har derfor revidert disse tallene, og for årene 1995-2000 har vi forutsatt et personbelegg på 2,7, mens vi for årene 2001-2008 har forutsatt et belegg i bilene på 2,6. Som før forutsetter vi samme trafikk inn i landet som ut av landet, og da kan vi beregne hvor mange personer som passerte grensen med bil for hvert av disse årene, godstransport unntatt. Antall personer som krysser grensen i buss er ukjent og ikke inkludert i disse tallene.

### 3.2.4 Luftransport

Tallene for flytransporten til og fra utlandet, som omfatter både rute- og chartertrafikk, er hentet fra Avinors statistikk. Antallet reiser beregnes som antall kommet og reist til/fra utlandet, pluss utenlandsk transfer.

## 4 Godstransport

### 4.1 Innenlandske transporter – tabell 4-6 og tabell 11

#### 4.1.1 Sjøtransport

##### Bilfergeruter

Utgangspunktet for disse beregninger er Vegdirektoratets fergestatistikk og Statistisk sentralbyrås lastebilundersøkelser. Det skilles i prinsippet mellom tre typer gods: Bilens vekt, last på bilene og annet gods.

Fram til og med året 1995 har en brukt følgende bilvekter:

- Person- og varevogn 980 kg
  - Busser 7 900 kg
  - Lastebil uten henger 5 000 kg
  - Lastebil med henger 10 000 kg
- (moped og motorsykler telles ikke)

Det ble antatt at lastebilene i gjennomsnitt førte en godsmengde på 4,6 tonn.

Nyere tall fra lastebilundersøkelsen viser at egenvekten for lastebilene har endret seg de siste årene. Fra og med 1996 har en derfor økt disse, se tabell 4.1. Dessuten antas det 500 000 tonn i årlig transport av annet gods.

Tabell 4.1: Egenvekt og antatt godsmengde for lastebiler med og uten henger på bilfergene. 1996–2008.

År	Lastebil uten henger		Lastebil med henger	
	Egenvekt	Godsmengde	Egenvekt	Godsmengde
1996	6,0 tonn	4,0 tonn	11,8 tonn	6,3 tonn
1997	7,0 tonn	4,0 tonn	13,6 tonn	8,0 tonn
1998	8,0 tonn	4,0 tonn	15,4 tonn	9,6 tonn
1999	9,0 tonn	4,0 tonn	17,2 tonn	11,3 tonn
2000-2008	9,8 tonn	4,0 tonn	19,0 tonn	13,0 tonn

TØI rapport 1046/2009

##### Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter fram til og med 1986. Endringen i samferdselsloven av 1. januar 1987 medførte at "rene" godsruiter ikke var konsesjonspliktige, og dermed falt også oppgaveplikten bort. Fra og med 1987 omfatter dermed statistikken bare godstransporten for de kombinerte rutene og de "rene" godsrutene som selskapene mottar tilskudd for å drive. Fra dette året er derfor godstransporten for de "rene" godsrutene ført under leie- og egentransport, se nedenfor.

Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. For beregning av transportarbeidet er det benyttet resultater fra Statistisk sentralbyrås tellinger av Rutefart på kysten 1969 og 1979. Det er antatt en jevn utvikling av gjennomsnittlig transportavstand for den enkelte ruteart i de mellomliggende år. Etter 1979 er det antatt samme gjennomsnittsavstand som i 1979.

Tabell 4.2: Gjennomsnittlig transportavstand på skip i rutefart. 1969 og 1979.

	1969	1979
Kystruter	663 km	736 km
Lokalruter	104 km	131 km
Bygderuter	18 km	9 km

TØI rapport 1046/2009

### Leie- og egentransport (ikke-rutegående sjøtransporter)

Oppgavene over transportytelsene med leie- og egenskip bygger i utgangspunktet på Statistisk sentralbyrås femårige utvalgsundersøkelser og TØIs beregninger for de mellomliggende år. Fiskefartøyenes transport av fangsten til havn er ikke inkludert.

Fordi de femårige tellingene ikke har vært sammenlignbare, blant annet på grunn av ulike avgrensninger og oppblåsningsmetoder, har det vært nødvendig å foreta supplerende beregninger for ytelser som har falt utenfor tellingene og for harmoniseringsberegninger mellom de ulike tellinger.

Ørbeck (1972), Ørbeck (1976b) og Ørbeck (1980) gir oversikt over disse beregningene for perioden før 1970. Lian (1985) gir oversikt over 70-åra. I tillegg til tellingene i 1970, 1975 og 1980 er det for samme år innhentet tilleggsopplysninger for tankskip som er større enn den øvre grense i tellingene på 3 000 brt.

Etter 1982 og fram til og med 2001 er transportytelsene beregnet på følgende vis:

- 1) *Skip under 100 brt*: Her har vi tellingene i 1980, 1985 og 1993 som grunnlag. For de mellomliggende år er det foretatt beregninger spesifisert på tørrlast og tank. Den gjennomsnittlige transportlengden per tonn er holdt konstant siden 1985, samtidig som transportmengden antas å variere i takt med transportmengden for skip mellom 100-199 bruttotonn. Fra og med 1987 er gods-transporten med ruteskip uten tilskudd inkludert.
- 2) *Skip 100-3000 brt*: Tallene for denne gruppen baseres på SSB's årlige omfangstall (fra og med 1981) kombinert med resultater fra de mer omfattende tellingene i 1980, 1985 og 1993.
- 3) *Skip over 3000 brt*: Grunnlaget er årlige oppgaver fra oljeselskapene kombinert med en indeks for salg av oljeprodukter. For tørrlasteskip av denne størrelse beregnes ytelsestallene på samme måte som for de mindre skipene.

Fra og med 2002 er godsmengden og transportarbeidet fremskrevet med grunnlag i havnestatistikken i Statistisk sentralbyrå.

## 4.1.2 Transport av olje og gass fra kontinentalsokkelen til fastlandet

### Oljetransport med skip

Transport med skip av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979 og har etter hvert fått et meget stort omfang. Inntil 1987 var det kun fra Statfjord-feltet denne transporten foregikk, men etter hvert har det kommet flere andre felt til. Det meste av råoljen blir fraktet til terminalen på Mongstad, men det går også en del til terminalen på Slagentangen.

Utgangspunktet for beregningene er tall fra Olje- og energidepartementet og Statistisk sentralbyrå over ilandførte mengder av råolje (direkte leveranser), se "Interne notater" av 20. juli 1983 fra SSB.

Fordelingen til de enkelte raffineriene (Mongstad, Sola og Slagentangen) bygger på oppgaver fra oljeselskapene. Fra 1984 er brukt oppgaver fra Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk med hensyn til leveransene til de enkelte raffinerier.

### Rørtransport av olje og gass

Fra og med 1986 har det vært transportert gass fra blant annet feltene Statfjord og Gullfaks via en 310 km lang rørledning (Statpipe) til Kårstø-terminalen i Rogaland. Senere er også gass fra en rekke andre felt blitt knyttet til systemet. Alle disse gasstransportene er tatt med i tabellene 4, 5 og 6, fordi de etter vår definisjon må sies å være *innenlandske* transporter.

I tabell 29 er det gitt en oversikt over rørtransportene fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet fordelt på olje og gass

## 4.1.3 Tømmerfløting

Tallene bygger på skogstatistikkens oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer det enkelte år. Fløting i forbindelse med import og eksport er trukket fra dette kvantum.

Ved omregning fra volum til vekt er benyttet 0,825 som egenvekt for tømmer. Det er for alle år antatt en gjennomsnittlig fløtingsavstand på 130 km.

I 1986 opphørte all tømmerfløting i Glomma-vassdraget. Statistisk sentralbyrå har derfor sluttet å registrere tømmerfløtingen fra og med dette året.

## 4.1.4 Jernbanetransport

### CargoNet (tidligere NSB gods)

Statistikken er utarbeidet av CargoNet og offentliggjøres av Jernbaneverket. De innenlandske oppgaver dekker godstransporter mellom steder i Norge. Transittrafikken med malm på Ofotbanen er ikke tatt med.



## Private selskaper

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Driften på Rjukanbanen opphørte fra 1. juli 1991. De seneste årene innhentes data av Jernbaneanverket.

### 4.1.5 Vegtransport

De årlige oppgaver over godstransport på veg frem til 1993 har tatt utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås femårige lastebilundersøkelser i 1954, 1963, 1968, 1973, 1978, 1983, 1988. De enkelte lastebilundersøkelser har tidligere ikke vært helt ut sammenfallende i avgrensninger. Det har derfor vært nødvendig å harmonisere resultatene noe for å gi sammenlignbare utviklingstall. Det er således foretatt tilleggsberegninger for transportytelser med varebiler i 1988-, 1983-, 1978-, 1973- og 1954-tellingene, og for rutebiler i 1954.

Det er kun tellingene i 1973 og senere som direkte skiller mellom transportarbeid på turer mellom steder i Norge - innenlandske transporter - og transportarbeid i forbindelse med utenrikshandel. For tidligere år er utenrikshandelens transportytelser derfor beregnet og skilt ut.

Transportomfanget på veg for årene mellom tellingene er beregnet ved å anta en jevn utvikling mellom tellingene.

Fra og med 1993 har SSB gjennomført løpende undersøkelser som publiseres kvartalsvis.

Lastebiltellingene omfatter ikke varebiler og kombinerte biler med nyttelast under ett tonn. Når vi skal beregne transportarbeidet, har vi derfor lagt til 50 prosent (for årene 1986-1990 60 prosent og for årene 1991-1998 55 prosent) av det transportarbeidet de små varebilene utfører. Likedan har vi for perioden 1986-1989 regnet med at 50 prosent av det transportarbeidet de små kombinerte bilene utfører, er godstransport. For årene etter 1989 er denne andelen satt til 40 prosent.

For årene etter 1999 dekker lastebilundersøkelsen ikke varebiler og kombinerte biler som har nyttelast over ett tonn, heller ikke lastebiler med nyttelast under 3,5 tonn. I perioden 2000–2002 har en derfor gått ut fra at utviklingen i transportytelsene følger utviklingen i bestanden av slike biler. I 2003 ble det gjennomført en undersøkelse av små godsbiler, og på grunnlag av denne undersøkelsen har en for årene 2003-2007 estimert kjørelengde, godsmengde og transportarbeid for varebiler, kombinerte biler og lastebiler med nyttelast mindre enn 3,5 tonn. I 2008 ble det gjennomført en ny undersøkelse om små godsbiler som gir grunnlag for tallene for 2008 (Statistisk sentralbyrå 2009c). Tallene fra denne undersøkelsen avviker noe fra den forrige undersøkelsen. Transportarbeidet er basert på undersøkelsen fra 2008, mens trafikkarbeidet er basert på periodisk kjøretøykontroll for årene fra 2005 og senere.

I samferdselsloven som er gjort gjeldende fra 1. januar 1987 er all godstransport fritatt for ruteløyve. Omfanget av rapporteringsplikten omfatter fra denne dato bare godstransporter med tilskudd samt ruter som også har løyve for persontransport. Disse endringene er også blitt gjort gjeldende for året 1986, og det gis derfor ikke særskilte tall for godstransport med rutebiler fra og med dette året.

#### 4.1.6 Lufttransport

Statistikken er hentet fra Avinors oppgaver over ”frakt og post kommet og sendt” på de enkelte lufthavner.

### 4.2 Utenrikshandelens transporter – tabell 7-10

Oppgaver for utenrikshandelens transportmengder er hentet fra statistikken over utenrikshandelen. Transportavstand på norsk område er for jernbanen hentet fra transportselskapenes egne oppgaver. For sjøtransport (inkludert sleping) er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte rundt kysten, oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antagelsen om disse transporters ruter i norsk farvann. Fergetransport er regnet med under sjøtransport. For vegtransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner, samt Statistisk sentralbyrås lastebilundersøkelser (Skarstad 1994).

Forutsetningene om transportavstand på norsk område har fra og med 1983 vært som følger:

Jernbane	267 km
Luft	190 km
Sjø	- innførsel 300 km, utførsel 630 km
Sleping	- innførsel 210 km, utførsel 100 km

Når det gjelder transport på veg har en brukt følgende transportavstander:

1984 og tidligere:	127 km
1985:	150 km
1986:	162 km
1987:	174 km
1988 og senere:	185 km

Oversikten inneholder ikke oppgaver over transittransport mellom Norge og Sverige.

Med hensyn til beregning av transportarbeid ved eksport av råolje og gass er transporter med rør eller skip direkte fra kontinentalsokkelen til utlandet ikke medregnet. Dette fordi farvannet i denne forbindelse ikke regnes som norsk område. Det avgrensede belte langs kysten omfatter i grove trekk norsk territorialfarvann.

# Litteratur

- Berthelsen, Jørn 1982. *Drosjedrift 1980*. Rapport. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Bjørnskau, Torkel 2009. *Høyriskogrupperes eksponering og risiko i trafikk*. TØI rapport 1042/2009
- Brekke, Trygve, Odd Lindstad og Erik Ørbeck 1974. *Drosjedrift - organisatoriske, trafikale og økonomiske forhold*. Notat 210. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Olje- og energidepartementet 2009. *Fakta. Norsk petroleumsverksemd 2009*. Olje- og energidepartementet/Oljedirektoratet.  
<http://www.npd.no/no/Publikasjoner/Faktahefter/Fakta-2009/>
- Fosser, Stein og Petter Dybedal 1997. *Minibusser – bruksmønster og kjørelengder*. Arbeidsdokument TRU 0719/1997. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ingebrigtsen, Siv 1990. *Risikofaktorer ved ferdsel med moped og motorsykel*. TØI rapport 0066/1990. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Lian, Jon Inge og Erik Ørbeck 1985. *Transportytelser på norsk område 1946-1984*. Notat 747. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Lie, Thor 1983. *Motorsyklar og mopeder*. Notat 647. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Norges Taxiforbund 1998. *Taxi i tall og noen figurer*. Oslo: Norges Taxiforbund.
- Rekdal, Jens og Arne Rideng 1991. *Varebiler og kombinerte biler*. Arbeidsdokument TRU 0198/1991. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Rideng, Arne 1993. *Reisevaneundersøkelsen på fly 1992*. TØI rapport 186/1993. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Rideng, Arne og Jon Martin Denstadli 1999. *Reisevaner på rutefly 1992-1998*. TØI rapport 441/1999. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Rideng, Arne og Petter Dybedal 2004. *Gjesteundersøkelsen 2004*. TØI rapport 753/2004. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Rideng, Arne og Sverre Strand 2004. *Transportytelser for små godsbiler*. TØI rapport 720/2004. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Rideng, Arne og Berit Grue 2008. *Gjesteundersøkelsen 2008 - Utenlandske ferie- og forretningsreiser i Norge*. TØI rapport 995/2008. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Samferdselsdepartementet 1975. *Om samferdselsstatistikken*. (Norges offentlige utredninger, NOU 1975:56). Oslo: Samferdselsdepartementet.
- Skarstad, Odd 1994. *Tonnm på norske veier ved utenrikstransporter*. Arbeidsdokument TRU/0371/1994. Oslo: Transportøkonomisk institutt.

- Stabæk, Knut 1987. *Passasjertrafikken med rutefly til/fra Norge i 1986*. Rapport. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Statistisk sentralbyrå 2002. *Innenlandske transportytelser 1946-2001*. Norges offisielle statistikk C 740. Oslo: Statistisk sentralbyrå.
- Statistisk sentralbyrå 2009a. *Drosjestatistikk*. <http://www.ssb.no/drosje>
- Statistisk sentralbyrå 2009b. *Kjørelengder, registerstatistikk*. <http://www.ssb.no/klreg/>
- Statistisk sentralbyrå 2009c. *Transport med små godsbiler, 2008*. <http://www.ssb.no/transpsg>
- Vågane, Liva 2006. *Turer til fots og på sykkel*. TØI rapport 858/2006. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1972. *Revidering og revurdering av innenlandske godstransporters totale omfang 1970 og utvikling 1960-1970*. Notat x 5426. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1973. *Eie og bruk av moped og motorsykel 1973*. Notat 261. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1976a. *Transportytelser på norsk område 1946-1975*. Notat 302. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1976b. *Godstransporter i Norge 1946 og 1952. Utviklingen 1946-1974*. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1980. *Transportytelser på norsk område 1946-1978*. Notat 510. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1982. *Transportytelser på norsk område 1946-1981*. Notat 615. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Østmoe, Knut og Kim Aastangen 1986. *Trafikkarbeide, kjørelengder og bensinforbruk for den norske personbilparken i perioden 1975-1985*. Arbeidsdokument. Oslo: Transportøkonomisk institutt.

# Tabeller

## Tables

### A: Transportytelser

#### *Transport Performance*

#### 1946-2008:

1. Innenlands persontransport etter transportmåte. Millioner personer.  
*Domestic passenger transport by mode of transport. Million passengers.*
2. Innenlands persontransportarbeid etter transportmåte. Millioner personkilometer.  
*Domestic passenger transport work by mode of transport. Million passenger kilometres.*
3. Innenlands persontransport. Gjennomsnittlig transportavstand etter transportmåte. Kilometer.  
*Domestic passenger transport. Average transport distance by mode of transport. Kilometres.*
4. Innenlands godstransport etter transportmåte. Millioner tonn.  
*Domestic transport volume of goods by mode of transport. Million tonnes.*
5. Innenlands godstransportarbeid etter transportmåte. Millioner tonnkilometer.  
*Domestic transport work of goods by mode of transport. Million tonne-kilometres.*
6. Innenlands godstransport. Gjennomsnittlig transportavstand etter transportmåte. Kilometer.  
*Domestic goods transport. Average transport distance by mode of transport. Kilometres.*

#### 1966-2008:

7. Godstransport i utenrikshandelen. Millioner tonn.  
*Goods transport in external trade. Million tonnes.*
- 7b. Utenrikshandelen til/fra fastlandet og dens godstransportarbeid på norsk område fordelt på eksport og import. 1985-2008. Millioner tonn.  
*Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods. 1985–2008. Million tonnes.*
8. Utenrikshandelen til/fra fastlandet og dens godstransportarbeid på norsk område. Millioner tonnkilometer.

*Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods. Million tonne-kilometres.*

9. Samlede godstransporter på norsk område. Millioner tonn.

*Total transport volume of goods in Norwegian area. Million tonnes.*

10. Samlet godstransportarbeid på norsk område. Milliarder tonnkilometer.

*Total transport work carried out on Norwegian territory. Billion tonne-kilometres.*

**1973-2008:**

11. Innenlands trafikkarbeide på veg. Millioner kjøretøykilometer.

*Domestic road traffic. Million Vehicle-Kilometres.*

**1980-2008:**

12. Reiser til og fra utlandet etter transportmåte ved grensepassering. Tusen enkeltreiser.

*International Passenger Transport by Mode of Transport. Thousand Passengers. One-way Trips.*

**B: Andre samferdselsrelevante data.**

*Other Relevant Data*

21. Registrert og framskrevet folkemengde. 1. januar 1950-2060. Tusen.

*Population. Registered 1 January 1950-2008 and projected 1 January 2010-2060. Thousand.*

22. Antall førerkort etter kjønn. 31. desember 1980-2008.

*Driving license by gender. 31 December 1980-2008.*

23. Registrerte biler. 31. desember 1950-2008.

*Registered Automobiles. 31 December 1950-2008.*

24. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1987-2008 (1998=100).

*Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1987-2008 (1998=100).*

25. Salg av bilbensin, autodiesel og jetdrivstoff. 1975-2008. Mill. liter.

*Deliveries of Motor Petrol, Autodiesel and Jet Fuel. 1975-2008. Million litres.*

26. Vegtrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1983-2008.

*Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user. 1983-2008.*

27. Utslipp til luft etter kilde. 2007. Foreløpige tall.

*Emission to air by source. 2007. Preliminary figures.*

28: Bruttonasjonalprodukt og konsum i husholdninger. 1979-2008. Årlig volumendring i prosent.

*Gross domestic product and private consumption. 1979-2008. Percentage change in volume from preceding year.*

29: Olje og gass transportert i rør fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet. Mengde og transportarbeid. 1985-2008.

*Pipeline transport of oil and gas from the North Sea. Volume and work. 1985-2008.*





# **Tabeller**

## **Del A**



**Tabell 1: Innenlands persontransport etter transportmåte. 1946–2008. Millioner personer.**
*Domestic passenger transport by mode of transport. 1946-2008. Million passengers.*

ÅR Year	SJØTRANSPORT Water transport			SKINNETRANSPORT Railway transport etc				VEGTRANSPORT Road transport					LUFT By Air	SUM Total	
	Bil-ferge Ferry transport	Andre Ruter Other reg. serv.	I alt Total	NSB State rail-ways	Andre Other rail-ways	Sporveg Forst.b Suburb. rail-ways	I alt Total	Busser Buses and coaches	Drosjer Taxis	Utleie-biler Car hire	Person-biler Private cars	Motor-Sykler Motor-cycles, mopeds	I alt Total		
1946	6	8	14	44	0	205	249	74	31		73	12	190	0	453
1952	11	9	20	38	0	172	210	192	41		109	21	363	0	593
1960	12	10	22	41	0	138	179	279	50		328	104	761	0	962
1965	17	8	25	34	0	103	137	308	52		693	100	1 153	1	1 316
1970	28	8	36	29	0	91	120	323	53		1 227	87	1 690	1	1 847
1971	30	8	38	29	0	94	123	321	54		1 328	85	1 788	2	1 951
1972	32	8	40	29	0	101	130	319	56		1 427	83	1 885	2	2 057
1973	32	8	40	29		93	122	317	59		1 572	80	2 028	2	2 192
1974	33	8	41	32		89	121	316	57		1 613	79	2 065	2	2 229
1975	36	8	44	33		89	122	310	59		1 709	75	2 153	2	2 321
1976	38	8	46	32		89	121	312	59		1 831	67	2 269	2	2 438
1977	40	8	48	33		93	126	314	64		1 932	67	2 377	3	2 554
1978	41	8	49	34		96	130	316	65		1 967	69	2 417	3	2 599
1979	42	8	50	35		91	126	325	70		2 024	69	2 488	3	2 667
1980	43	8	51	37		95	132	332	71		1 976	63	2 442	3	2 628
1981	43	8	51	38		91	129	324	71		2 010	65	2 470	3	2 653
1982	42	8	50	37		87	124	301	72		2 089	69	2 531	4	2 709
1983	42	8	50	35		90	125	293	74		2 191	72	2 630	4	2 809
1984	43	8	51	34		85	119	288	77		2 322	74	2 761	5	2 936
1985	45	8	53	34		85	119	289	62	26	2 753	79	3 208	5	3 385
1986	46	7	53	35		86	121	294	67	32	2 946	87	3 427	6	3 607
1987	47	7	54	36		88	124	284	69	35	3 055	89	3 532	6	3 716
1988	46	7	53	34		84	118	277	63	31	3 091	86	3 548	6	3 725
1989	46	7	53	34		82	116	285	64	24	3 109	88	3 571	6	3 746
1990	47	7	55	34		81	115	278	70	19	3 094	88	3 548	7	3 724
1991	47	7	54	33		82	115	287	67	17	3 040	88	3 499	7	3 675
1992	44	7	51	36		81	117	277	71	16	3 050	88	3 502	7	3 676
1993	39	8	47	37		86	123	276	71	18	3 103	88	3 556	8	3 733
1994	38	8	46	38		87	125	282	71	25	3 137	89	3 604	8	3 782
1995	36	8	43	40		90	129	286	71	35	3 141	90	3 623	8	3 804
1996	35	8	43	41		90	130	284	71	44	3 277	96	3 772	9	3 955
1997	37	8	45	45		93	137	308	75	68	3 363	101	3 914	10	4 106
1998	37	8	45	47	1	101	150	312	77	94	3 478	110	4 069	10	4 274
1999	38	9	46	50	5	105	159	316	75	103	3 495	121	4 111	10	4 326
2000	38	9	46	51	5	103	159	320	73	106	3 504	138	4 140	10	4 355
2001	36	9	45	49	5	105	159	324	75	105	3 562	137	4 204	10	4 417
2002	37	9	46	46	4	103	153	319	72	99	3 651	138	4 279	9	4 486
2003	37	8	46	45	4	97	147	321	70	90	3 697	144	4 321	9	4 522
2004	38	8	46	47	5	91	142	329	70	80	3 785	147	4 410	9	4 608
2005	39	9	48	47	5	97	149	327	68	74	3 825	141	4 435	10	4 641
2006	40	9	49	48	6	102	156	329	68	75	3 948	144	4 564	10	4 779
2007	41	10	51	49	7	104	161	338	62	79	4 064	147	4 690	10	4 912
2008	41	10	51	51	7	115	173	337	57	79	4 145	152	4 769	10	5 003

**Tabell 2: Innenlands persontransportarbeid etter transportmåte. 1946–2008. Millioner personkilometer.**
*Domestic passenger transport work by mode of transport. 1946–2008. Million passenger kilometres.*

ÅR Year	SJØTRANSPORT Water transport			SKINNETRANSPORT Railway transport etc.				VEGTRANSPORT Road transport				LUFT By Air	SUM Total		
	Bil-ferge Ferry transport	Andre Ruter Other serv.	I alt Total	NSB State rail-ways	Andre Priv. rail-ways	Sporvei Forst.b Suburb. Rail-ways	I alt Total	Busser Buses Ana coaches	Drosjer Taxis	Utleie- Biler Car Hire	Person- biler Private cars			Motor- Sykler Motor-cycles, Mopeds	I alt Total
1946	30	426	456	1 389	6	686	2 081	687	218		1 053	93	2 051	3	4 591
1952	55	452	507	1 522	4	589	2 115	1 847	291		1 584	171	3 893	9	6 524
1960	62	498	560	1 749	6	499	2 254	2 776	376		4 758	829	8 739	93	11 646
1965	116	456	572	1 629	4	387	2 020	3 263	398		10 053	798	14 512	280	17 384
1970	195	436	631	1 498	4	428	1 930	3 726	429		17 781	695	22 631	629	25 821
1971	220	442	662	1 516	4	450	1 970	3 770	441		20 452	681	25 344	758	28 734
1972	232	457	689	1 532	2	487	2 021	3 867	447		21 969	663	26 946	858	30 514
1973	240	461	701	1 548	0	443	1 991	3 907	463		24 207	641	29 218	916	32 826
1974	254	422	676	1 778	0	443	2 221	4 058	452		24 842	628	29 980	915	33 792
1975	275	385	660	1 827	0	444	2 271	3 963	475		26 311	604	31 353	1 021	35 305
1976	294	404	698	1 874		464	2 338	3 916	481		28 200	538	33 135	1 139	37 310
1977	310	375	685	1 892		485	2 377	3 987	538		29 760	539	34 824	1 286	39 172
1978	317	350	667	1 945		504	2 449	3 930	562		30 287	547	35 326	1 395	39 837
1979	317	336	653	2 157		479	2 636	4 124	613		31 169	552	36 458	1 482	41 229
1980	321	339	660	2 250		501	2 751	4 257	625		30 436	501	35 819	1 475	40 705
1981	311	323	634	2 286		481	2 767	4 297	621		30 146	518	35 582	1 535	40 518
1982	300	301	601	2 118		457	2 575	3 952	635		30 504	550	35 641	1 626	40 443
1983	296	317	613	2 048		482	2 530	3 811	665		31 112	572	36 160	1 797	41 100
1984	308	309	617	2 070		455	2 525	3 712	712		32 050	592	37 066	1 929	42 137
1985	323	320	643	2 112		455	2 567	3 948	461	377	36 884	629	42 299	2 147	47 656
1986	330	308	638	2 125		463	2 588	3 878	493	471	39 483	698	45 023	2 301	50 550
1987	327	305	632	2 086		477	2 563	3 743	507	508	41 237	716	46 711	2 505	52 411
1988	334	302	636	2 025		434	2 459	3 901	464	452	42 038	691	47 545	2 548	53 188
1989	339	305	644	2 038		421	2 459	3 956	474	353	42 594	704	48 080	2 469	53 652
1990	322	372	694	2 011		419	2 430	3 890	523	278	42 696	705	48 092	2 665	53 881
1991	340	389	729	2 067		420	2 487	3 935	513	247	42 252	701	47 649	2 699	53 564
1992	307	376	683	2 162		349	2 511	3 945	545	237	42 390	704	47 821	2 946	53 961
1993	283	401	684	2 218		370	2 588	3 927	553	262	43 128	708	48 578	3 204	55 054
1994	267	455	722	2 328		375	2 703	3 956	561	367	43 605	709	49 197	3 397	56 019
1995	252	426	678	2 300		381	2 681	3 752	566	505	43 659	724	49 205	3 567	56 131
1996	286	456	742	2 384		419	2 803	4 116	570	642	45 217	768	51 312	3 918	58 775
1997	296	499	795	2 514		427	2 941	4 248	600	980	46 078	840	52 746	4 029	60 511
1998	297	549	846	2 540	62	469	3 071	4 212	613	1 359	47 294	924	54 402	4 242	62 561
1999	297	559	856	2 674	235	507	3 416	4 177	601	1 497	48 233	1 000	55 508	4 362	64 142
2000	297	547	844	2 634	223	496	3 353	4 141	583	1 535	49 055	1 044	56 358	4 415	64 969
2001	286	556	842	2 536	228	508	3 272	4 105	609	1 522	50 226	1 086	57 549	4 257	65 920
2002	282	572	854	2 264	227	498	2 989	4 125	580	1 429	51 478	1 098	58 711	4 030	66 584
2003	283	558	841	2 204	216	476	2 896	4 005	575	1 300	52 127	1 142	59 150	3 799	66 686
2004	293	536	829	2 390	244	458	3 092	4 231	571	1 165	52 606	1 172	59 744	4 043	67 708
2005	299	541	840	2 433	252	518	3 203	4 312	556	1 071	52 400	1 170	59 509	4 142	67 694
2006	309	541	850	2 464	329	508	3 300	4 258	552	1 084	53 302	1 201	60 397	4 294	68 841
2007	318	539	857	2 567	343	535	3 445	4 268	665	1 143	54 866	1 216	62 159	4 408	70 868
2008	335	530	865	2 705	354	572	3 631	4 360	636	1 151	55 956	1 260	63 362	4 521	72 379

**Tabell 3: Innenlands persontransport. Gjennomsnittlig transportavstand etter transportmåte. 1946–2008. Kilometer.**

*Domestic passenger transport. Average transport distance by mode of transport. 1946–2008. Kilometres.*

ÅR	SJØTRANSPORT <i>Water transport</i>			SKINNETRANSPORT <i>Railway transport etc</i>				VEGTRANSPORT <i>Road transport</i>					LUFT	SUM	
	Bil-ferge <i>Ferry trans- port</i>	Andre Ruter <i>Other Reg. serv.</i>	I alt <i>Total</i>	NSB <i>State rail-ways</i>	And-Re <i>Other rail-ways</i>	Sporveg Forst.b <i>Suburb. rail-ways</i>	I alt <i>Total</i>	Rute-biler <i>Schedu- led trans- port</i>	Drosjer <i>Taxis</i>	Utleie-biler <i>Car hire</i>	Person-Biler <i>Private Cars</i>	Motor-Sykler <i>Motor-cycles, mopeds</i>	I alt <i>Total</i>	By Air	Total
1946	5	52	32	31	13	3	8	9	7		14	8	11	429	10
1952	5	51	26	40	10	3	10	10	7		15	8	11	409	11
1960	5	52	25	43	13	4	13	10	8		15	8	11	465	12
1965	7	55	23	48	13	4	15	11	8		15	8	13	560	13
1970	7	55	18	52	20	5	16	12	8		14	8	13	484	14
1975	8	51	15	55		5	19	13	8		15	8	15	486	15
1980	7	44	13	60		5	21	13	9		15	8	15	461	15
1985	7	40	12	62		5	22	14	7	15	13	8	13	429	14
1986	7	44	12	61		5	21	13	7	15	13	8	13	384	14
1987	7	44	12	58		5	21	13	7	15	14	8	13	418	14
1988	7	43	12	60		5	21	14	7	15	14	8	13	425	14
1989	7	44	12	60		5	21	14	7	15	14	8	13	412	14
1990	7	52	13	60		5	21	14	8	15	14	8	14	409	14
1991	7	53	14	62		5	22	14	8	15	14	8	14	413	15
1992	7	54	13	61		4	22	14	8	15	14	8	14	418	15
1993	7	53	15	59		4	21	14	8	15	14	8	14	426	15
1994	7	58	16	62		4	22	14	8	15	14	8	14	425	15
1995	7	57	16	58		4	21	13	8	15	14	8	14	425	15
1996	8	58	17	59		5	21	14	8	15	14	8	14	433	15
1997	8	64	18	56		5	21	14	8	15	14	8	13	424	15
1998	8	65	19	54	44	5	21	14	8	15	14	8	13	430	15
1999	8	65	19	54	52	5	21	13	8	15	14	8	14	433	15
2000	8	64	18	52	48	5	21	13	8	15	14	8	14	438	15
2001	8	65	19	51	51	5	21	13	8	15	14	8	14	447	15
2002	8	63	19	49	52	5	20	13	8	15	14	8	14	456	15
2003	8	66	18	49	50	5	20	12	8	15	14	8	14	435	15
2004	8	65	18	51	50	5	22	13	8	15	14	8	14	436	15
2005	8	59	18	51	50	5	21	13	8	15	14	8	13	435	15
2006	8	58	17	51	54	5	21	13	8	15	14	8	13	434	14
2007	8	57	17	52	48	5	21	13	11	15	14	8	13	432	14
2008	8	56	17	53	48	5	21	13	11	15	14	8	13	435	14

**Tabell 4: Innenlands godstransport etter transportmåte. 1946–2008. Millioner tonn.**

*Domestic transport volume of goods by mode of transport. 1946–2008. Million tonnes.*

År Year	SJØTRANSPORT Water transport				SKINNETRANSPORT Railway transport				VEGTRANSPORT Road transport.			LUFT By air	SUM FASTLAND Total mainland	FRA KONT.SOKKELEN From the North Sea	SUM Total		
	Bil-ferge Ferry transport	Andre ruter Other reg. serv.	Leie og egentr. For hire and on own account	I alt Total	Flø-ting Timber floating	NSB 1) State Rail-Ways	Pri-vate Priv. rail-ways	I alt Total	Små gods-biler Vans	Store gods-biler Lorries	I alt Total			Skip By ship	Rør-transp. Pipelines	Skip i alt Total by ship	
1946	2,5	1,7	6,1	10,3	1,9	4,7	0,7	5,4			58,1	0,0	75,7			75,7	10,3
1952	5,0	2,1	10,3	17,4	3,6	5,6	1,1	6,7			83,3	0,0	111,0			111,0	17,4
1960	7,0	2,4	15,6	25,0	2,6	5,0	1,1	6,1			113,9	0,0	147,6			147,6	25,0
1965	9,0	2,1	22,1	33,2	1,6	6,6	0,7	7,3			138,4	0,0	180,5			180,5	33,2
1970	15,0	2,3	30,7	48,0	0,6	7,4	0,3	7,7			170,5	0,0	226,8			226,8	48,0
1975	22,0	1,9	33,5	57,4	0,7	8,2	0,2	8,4			204,1	0,0	270,6			270,6	57,4
1980	29,8	1,8	30,4	62,0	0,3	9,2	0,2	9,4			210,1	0,0	281,8	1,2		283,0	63,2
1985	33,5	1,4	27,0	61,9	0,3	8,9	0,2	9,1			216,3	0,0	287,6	7,1	0,5	295,2	69,0
1990	37,4	0,3	25,8	63,6		6,7	0,1	6,8			231,0	0,0	301,4	17,4	21,1	340,0	81,0
1991	36,4	0,3	23,2	59,9		6,8		6,8			226,0	0,0	292,7	18,5	24,6	335,8	78,4
1992	34,3	0,3	24,2	58,8		6,0		6,0			222,0	0,0	286,8	23,2	30,4	340,4	82,0
1993	32,8	0,3	23,6	56,7		5,6		5,6			206,6	0,0	268,9	22,2	34,5	325,6	78,9
1994	31,2	0,3	22,1	53,6		4,9		4,9			219,8	0,0	278,3	26,6	42,7	347,6	80,2
1995	30,5	0,3	19,3	50,1		4,5		4,5			223,3	0,1	278,0	21,6	56,3	355,9	71,7
1996	33,6	0,3	22,5	56,4		4,9		4,9			244,1	0,1	305,5	23,3	65,1	393,9	79,7
1997	39,1	0,3	25,5	64,9		5,0		5,0			260,9	0,1	330,9	27,6	69,3	427,8	92,5
1998	43,0	0,3	26,8	70,1		5,8		5,8			264,6	0,1	340,6	29,2	67,3	437,1	99,3
1999	46,3	0,3	29,0	75,6		6,0		6,2			264,6	0,0	346,2	32,3	68,9	447,4	107,9
2000	48,4		29,9	78,3		5,9		5,9			258,3	0,0	342,5	31,2	65,0	438,7	109,5
2001	45,4		29,8	75,2		6,3		6,3			257,0	0,0	338,5	30,2	67,9	436,6	105,4
2002	48,2		30,6	78,8		5,9		5,9			253,6	0,0	338,3	30,6	71,5	440,4	109,4
2003	48,4		31,8	80,2		4,6		4,6			239,8	0,0	324,5	23,1	81,9	429,5	103,3
2004	49,4		32,9	82,3		6,4	0	6,4			253,6	0,0	342,3	21,7	90,9	454,9	104,0
2005	50,3		33,5	83,8		7,1	0	7,1	13,5	240,7	254,2	0,0	345,2	17,4	99,2	461,8	101,2
2006	50,1		35,2	85,3		6,9	0,1	7,0	14,0	245,2	259,2	0,0	351,5	15,8	99,2	466,5	101,1
2007	51,5		35,6	87,1		6,9	0,1	7,0	14,3	263,9	278,2	0,0	372,3	13,7	95,8	481,8	100,8
2008	50,5		35,8	86,3		7,6	0,5	8,1	18,2	283,0	301,2	0,0	395,6	12,1	94,1	501,8	98,4

1) CargoNet AS fra 2002. CargoNet AS from 2002.

2) Tallene for 2003 er ikke direkte sammenliknbare med tidligere år grunnet nedjustering av godstransporten for de mindre godsbilene. The figures for 2003 are not quite comparable with previous years due to reductions in the transport estimates for the small goods vehicles.

**Tabell 5: Innenlands godstransportarbeid etter transportmåte. 1946–2008. Millioner tonnkilometer.**
*Domestic transport work of goods by mode of transport. 1946–2008. Million tonne-kilometres.*

År <i>Year</i>	SJØTRANSPORT <i>Water transport.</i>				SKINNETRANSPORT <i>Railway transport.</i>				VEGTRANSPORT <i>Road transport</i>			LUFT <i>By air</i>	SUM FASTLAND <i>Total mainland</i>	FRA KONT. SOKKELEN <i>From the North Sea</i>	SUM <i>Total</i>		
	Bil- <i>Ferry trans- Port</i>	Andre <i>ruter Other reg. serv.</i>	Leie og <i>egentr. For hire And on own account</i>	I alt <i>Total</i>	Flø- <i>Ting Timber floating</i>	Pri- <i>NSB 1) State rail- ways</i>	Vate <i>Priv. Rail- ways</i>	I alt <i>Total</i>	Små gods- <i>biler Vans</i>	Store gods- biler <i>Lorries</i>	I alt <i>Total</i>			Rør- <i>transp. Pipelines</i>	Skip <i>By ship</i>	Skip <i>Total by ship</i>	
1946	13	610	2 056	2 679	244	674	13	687			481	0	4091			4 091	2 679
1952	25	754	3 423	4 202	467	1 163	23	1 186			807	0	6662			6 662	4 202
1960	35	871	4 948	5 854	337	1 033	23	1 056			1 493	1	8741			8 741	5 854
1965	57	902	6 591	7 550	212	1 147	13	1 160			2 183	2	11 107			11 107	7 550
1970	105	970	9 178	10 253	84	1 441	7	1 448			3 194	5	14 984			14 984	10 253
1975	166	912	8 758	9 836	92	1 505	3	1 508			4 569	9	16 014			16 014	9 836
1980	223	932	8 639	9 794	44	1 654	3	1 657			5 252	14	16 761	348		17 109	10 142
1985	244	794	8 262	9 300	35	1 768	3	1 771			6 418	19	17 543	2 555	163	20 261	11 855
1990	273	76	8 724	9 073		1 630	2	1 632			8 231	19	18 955	4 313	3 290	26 558	13 386
1991	266	78	8 030	8 374		1 717	1	1 718			8 286	18	18 396	4 334	3 696	26 426	12 708
1992	251	98	8 534	8 883		1 746		1 746			8 348	18	18 995	5 681	4 545	29 221	14 564
1993	240	92	8 403	8 735		1 774		1 774			8 266	21	18 796	5 065	5 285	29 146	13 800
1994	228	142	8 184	8 554		1 599		1 599			8 714	20	18 887	5 870	6 792	31 549	14 424
1995	223	135	7 516	7 874		1 647		1 647			9 654	21	19 196	4 999	8 844	33 039	12 873
1996	245	139	9 061	9 445		1 835		1 835			10 651	20	21 951	9 297	9 217	40 465	18 742
1997	285	153	9 890	10 328		1 949		1 949			11 838	20	24 135	11 359	8 954	44 448	21 687
1998	314	153	10 861	11 328		1 934		1 934			12 636	19	25 917	11 800	8 400	46 117	23 128
1999	338	143	13 023	13 504		1 817		1 817			12 796	19	28 136	13 112	7 996	49 244	26 616
2000	353		13 186	13 539		1 775		1 775			13 017	19	28 350	13 042	7 667	49 194	26 581
2001	332		13 251	13 583		1 933		1 933			13 287	18	29 779	12 660	11 475	53 914	26 243
2002	352		13 647	13 999		1 686		1 686			13 614	16	29 315	13 854	12 883	56 052	27 853
2003	353		14 179	14 532		1 557		1 557			14 115	18	30 222	11 188	18 672	60 082	25 720
2004	361		14 644	15 005		2 013	4	2 017			14 966	17	32 005	10 992	19 991	62 988	25 997
2005	367		14 928	15 295		2 203	5	2 208	527	15 348	15 875	18	33 395	8 595	22 873	64 863	23 890
2006	365		15 693	16 058		2 356	18	2 374	546	15 316	15 862	18	34 312	8 284	23 294	65 890	24 342
2007	376		15 875	16 251		2 430	24	2 454	569	15 675	16 244	19	34 968	7 439	22 457	64 864	23 690
2008	369		15 964	16 333		2 537	130	2 666	836	16 728	17 564	20	36 583	6 526	23 514	66 623	22 859

1) CargoNet AS fra 2002. CargoNet AS from 2002.

**Tabell 6: Innenlands godstransport. Gjennomsnittlig transportavstand etter transportmåte. 1946–2008. Kilometer.**

*Domestic goods transport. Average transport distance by mode of transport. 1946–2008. Kilometres.*

År <i>Year</i>	SJØTRANSPORT <i>Water transport.</i>				SKINNETRANSPORT <i>Railway transport.</i>				VEGTRANSPORT <i>Road transport</i>			LUFT <i>By air</i>	SUM FASTLAND <i>Total mainland</i>	FRA KONT. SOKKELEN <i>From the North Sea</i>	SUM <i>Total</i>	
	Bil- Ferge <i>Ferry Trans- Port</i>	Andre ruter <i>Other reg. serv.</i>	Leie og egentr. <i>For hire And on own account</i>	I alt <i>Total</i>	Flø- Ting <i>Timber floating</i>	NSB 1) State rail- Ways	Pri- Vate <i>Priv. Rail- ways</i>	I alt <i>Total</i>	Små gods- biler <i>Vans</i>	Store gods- biler <i>Lorries</i>	I alt <i>Total</i>			Skip <i>By ship</i>	Rør- transp. <i>Pipelines</i>	
1946	5	359	337	260	128	143	19	127			8		54			54
1952	5	359	332	241	130	208	21	177			10		60			60
1960	5	363	317	234	130	207	21	173			13	500	59			59
1965	6	430	298	227	133	174	19	159			16	400	62			62
1970	7	422	299	214	140	195	23	188			19	455	66			66
1975	8	480	261	171	131	184	15	180			22	450	59			59
1980	7	518	284	158	147	180	15	176			25	412	59	287		60
1985	7	567	306	150	117	199	15	195			30	475	61	359		69
1990	7	189	338	143		243	20	240			36	500	63	247	156	78
1991	7	261	346	140		253		253			37	466	63	234	150	79
1992	7	327	353	151		291		291			38	460	66	245	150	86
1993	7	307	356	154		317		317			40	528	70	228	153	90
1994	7	474	370	160		326		326			40	510	68	221	159	91
1995	7	450	389	157		366		366			43	422	69	231	157	93
1996	7	462	403	167		374		374			44	398	72	399	142	103
1997	7	511	388	159		390		390			45	394	73	412	129	104
1998	7	510	405	162		333		333			48	376	76	404	125	106
1999	7	476	449	179		303		303			48	475	81	406	116	110
2000	7		441	173		301		301			50	475	83	418	118	112
2001	7		445	181		307		307			52	450	88	419	169	123
2002	7		446	178		286		286			54	533	87	453	180	127
2003	7		446	181		338		338			59	600	93	484	228	140
2004	7		445	182		315		315			59	567	93	507	220	138
2005	7		446	183		310		311	39	64	62	587	97	494	231	140
2006	7		446	188		341		339	39	62	61	613	98	524	235	141
2007	7		446	187		349		348	40	59	58	643	94	543	234	135
2008	7		446	189		334		329	46	59	58	495	92	539	250	133

1) CargoNet AS fra 2002. CargoNet AS from 2002.



**Tabell 7: Godstransport i utenrikshandelen. 1966–2008. Millioner tonn.**
*Goods transport in external trade. 1966–2008. Million tonnes.*

År Year	TIL/FRA FASTLANDET..... .....To/from the mainland.....						OLJE/GASS-EKSPORT FRA SOKKELEN Export of oil/gas from .....the North Sea.....			SUM Total
	Skip Ship	Jernbane Railway	Bil Lorry	Fløting Floating	Fly Aircraft	I alt Total	Skip Ship	Rør Line	I alt Total	
1966	26,7	1,3	1,5	0,2	0,0	29,7				
1970	37,7	2,2	2,9	0,1	0,0	42,9				
1975	36,4	1,7	3,1	0,1	0,0	41,3	4,7	2,8	7,5	48,8
1976	38,5	1,3	3,0	0,1	0,0	42,9	0,2	13,3	13,5	56,4
1977	37,2	1,3	3,1	0,1	0,0	41,7	0,0	13,6	13,6	55,3
1978	37,5	1,3	3,3	0,1	0,0	42,2	1,4	26,4	27,8	70,0
1979	40,7	1,7	3,7	0,1	0,0	46,2	0,1	34,8	34,9	81,1
1980	39,8	1,8	3,8	0,1	0,0	45,5	1,6	41,1	42,7	88,2
1981	36,1	1,7	3,8	0,1	0,0	41,7	3,5	36,2	39,7	81,4
1982	34,6	1,6	3,9	0,1	0,0	40,2	5,4	33,8	39,2	79,4
1983	34,5	1,5	4,3	0,0	0,0	40,3	10,9	33,4	44,3	84,6
1984	37,4	1,6	4,5	0,2	0,0	43,7	13,7	36,2	49,9	93,6
1985	37,8	1,8	4,6	0,3	0,0	44,5	18,2	33,7	51,9	96,4
1986	40,0	1,8	5,2	0,2	0,0	47,2	22,9	31,8	54,7	101,9
1987	38,2	1,8	5,6	0,2	0,0	45,8	31,7	36,0	67,7	113,5
1988	40,8	1,6	5,2	0,1	0,0	47,7	30,0	39,5	69,5	117,2
1989	43,1	1,4	5,5	0,1	0,0	50,1	44,7	42,6	87,3	137,4
1990	49,4	1,3	5,4	0,1	0,0	56,2	55,0	42,2	97,2	153,4
1991	49,5	1,3	5,2	0,1	0,0	56,1	56,5	45,1	101,6	157,7
1992	53,7	1,4	5,2	0,0	0,0	60,4	66,3	46,6	112,9	173,3
1993	55,3	1,3	5,2	0,0	0,0	61,8	74,2	45,0	119,2	181,0
1994	61,0	1,5	6,1	0,0	0,0	68,7	86,7	46,5	133,2	201,9
1995	63,4	1,5	6,6	0,0	0,0	71,6	96,1	48,1	144,2	215,8
1996	66,0	1,5	6,6	0,0	0,1	74,1	111,6	55,5	167,1	241,2
1997	72,8	1,6	7,2	0,0	0,1	81,6	112,0	59,5	171,5	253,1
1998	72,1	1,7	7,7	0,0	0,1	81,5	108,1	57,6	165,7	247,2
1999	59,5	1,6	7,9	0,0	0,1	69,1	120,9	60,5	181,4	250,5
2000	59,1	1,7	8,2	0,0	0,1	69,0	130,0	60,7	190,7	259,7
2001	57,1	1,6	8,3	0,0	0,1	67,1	137,9	58,0	195,9	263,0
2002	58,6	1,6	8,7	0,0	0,1	68,9	128,4	73,7	202,1	271,0
2003	61,1	1,4	8,8	0,0	0,1	71,4	124,7	76,5	201,2	272,6
2004	63,6	1,4	9,6	0,0	0,1	74,7	120,8	79,0	199,8	274,5
2005	64,3	1,9	10,0	0,0	0,1	76,2	108,4	83,9	192,3	268,5
2006	63,6	1,7	10,8	0,0	0,1	76,2	99,2	84,7	183,9	260,1
2007	68,7	1,7	11,7	0,0	0,1	82,1	96,1	83,1	179,2	261,3
2008	67,2	1,6	11,7	0,0	0,1	80,5	92,5	88,3	180,8	261,3

**Tabell 7b: Utenrikshandelen til/fra fastlandet og dens godstransportarbeid på norsk område fordelt på eksport og import. 1985-2008. Millioner tonn.**

*Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods. 1985–2008. Million tonnes.*

År <i>Year</i>	Skip <i>Ship</i>		Jernbane <i>Railway</i>		Bil <i>Lorry</i>	
	Import <i>Import</i>	Eksport <i>Export</i>	Import <i>Import</i>	Eksport <i>Export</i>	Import <i>Import</i>	Eksport <i>Export</i>
1985	18,1	19,7	2,8	1,8	1,2	0,6
1986	20,1	19,9	3,2	2,0	1,2	0,6
1987	20,5	17,7	3,4	2,2	1,2	0,6
1988	18,8	22,0	3,0	2,2	1,1	0,5
1989	18,4	24,7	2,9	2,6	0,8	0,6
1990	19,6	29,8	2,8	2,6	0,8	0,6
1991	18,7	30,8	2,8	2,4	0,7	0,6
1992	18,5	35,3	2,8	2,4	0,8	0,6
1993	20,0	35,3	3,0	2,2	0,7	0,5
1994	22,2	38,8	3,7	2,5	0,9	0,6
1995	23,8	39,7	4,0	2,6	0,9	0,7
1996	23,8	42,2	4,2	2,4	0,8	0,6
1997	25,5	47,3	4,4	2,8	0,9	0,7
1998	27,0	45,1	4,7	3,0	0,9	0,8
1999	25,6	33,9	4,7	3,3	0,8	0,7
2000	24,8	34,3	4,9	3,2	0,9	0,8
2001	24,4	32,7	5,1	3,2	0,8	0,8
2002	23,3	35,2	5,4	3,3	0,7	0,9
2003	24,1	37,0	5,7	3,2	0,6	0,8
2004	26,1	37,5	6,2	3,5	0,6	0,8
2005	27,7	36,5	6,3	3,7	1,0	0,9
2006	25,7	37,8	6,7	4,0	1,0	0,8
2007	27,7	41,0	7,3	4,4	1,1	0,6
2008	26,2	41,0	7,1	4,5	1,2	0,4

**Tabell 8: Utenrikshandelen til/fra fastlandet og dens godstransportarbeid på norsk område. 1966-2008. Millioner tonnkilometer.**

*Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods. 1966-2008. Million tonne-kilometres.*

År Year	Skip Ship	Jernbane Railway	Bil Lorry	Fløting Floating	Fly Air craft	SUM Total	Import Import	Eksport Export
1966	11 748	355	205	22	3	12 333		
1967	13 494	374	202	20	4	14 094		
1968	14 519	410	247	11	4	15 191		
1969	15 429	458	272	33	4	16 196		
1970	17 040	540	371	22	5	17 978		
1975	16 317	445	399	16	10	17 187		
1976	16 988	364	382	10	3	17 747		
1977	16 232	373	394	18	3	17 020		
1978	16 601	387	422	13	3	17 426		
1979	18 204	475	468	25	3	19 175		
1980	17 642	511	487	11	3	18 654		
1981	16 703	502	479	14	3	17 701		
1982	15 804	476	490	7	3	16 780		
1983	16 319	411	545	3	3	17 281		
1984	17 674	440	567	40	4	18 725		
1985	17 861	470	690	44	5	19 070		
1986	18 544	496	842	35	6	19 923		
1987	17 308	482	974	28	6	18 798		
1988	19 510	426	962	11	8	20 917		
1989	21 094	394	1 018	11	8	22 525		
1990	24 648	358	999	8	7	26 021		
1991	25 002	350	965	6	6	26 330	6 339	19 991
1992	27 762	377	963	1	6	29 109	6 278	22 831
1993	28 250	339	965	0	8	29 562	6 754	22 808
1994	31 108	387	1 136	0	9	32 640	7 576	25 064
1995	32 124	404	1 220	0	9	33 758	8 105	25 653
1996	33 738	391	1 224	0	11	35 364	8 137	27 227
1997	37 453	417	1 334	0	12	39 216	8 707	30 509
1998	36 496	454	1 423	0	13	38 385	9 199	29 186
1999	29 030	415	1 469	0	15	30 929	8 776	22 153
2000	29 039	457	1 512	0	16	31 024	8 587	22 437
2001	27 912	431	1 533	0	16	29 892	8 486	21 406
2002	29 194	414	1 613	0	15	31 237	8 183	23 053
2003	30 543	375	1 632	0	15	32 565	8 439	24 126
2004	31 439	370	1 783	0	16	33 608	9 126	24 482
2005	31 334	504	1 844	0	17	33 699	9 748	23 951
2006	31 554	464	1 992	0	18	34 028	9 224	24 804
2007	34 124	441	2 164	0	23	36 752	9 960	26 792
2008	33 672	429	2 157	0	21	36 279	9 496	26 783

**Tabell 9: Samlede godstransporter på norsk område. 1966-2008. Millioner tonn.**

*Total transport volume of goods in Norwegian area. 1966-2008. Million tonnes.*

År Year	Skip Ship	Jernbane Railway	Bil Lorry	Fløting Floating	Rør Line	SUM Total
1966	63	9	145	1		219
1970	86	10	173	1		270
1971	86	10	182	1		278
1972	93	9	190	1		292
1973	97	9	198	1		305
1974	97	9	203	1		310
1975	94	10	207	1		312
1976	98	11	212	1		321
1977	97	10	212	1		320
1978	99	10	213	0		322
1979	102	11	214	1		327
1980	103	11	214	0		329
1981	96	10	203	1		310
1982	98	10	210	1		318
1983	99	9	216	0		324
1984	102	10	225	1		338
1985	107	11	221	1	1	340
1986	109	11	238	0	3	362
1987	107	11	244	0	4	365
1988	116	9	248	0	6	379
1989	118	9	244	0	16	386
1990	130	8	236	0	21	396
1991	128	8	231	0	25	392
1992	136	7	227	0	30	401
1993	134	7	212	0	35	387
1994	141	6	226	0	43	416
1995	135	6	230	0	56	427
1996	146	6	251	0	65	468
1997	165	7	268	0	69	509
1998	171	8	272	0	67	518
1999	167	8	273	0	69	516
2000	169	8	266	0	65	508
2001	162	8	265	0	68	504
2002	168	7	262	0	72	509
2003	164	6	249	0	82	501
2004	168	8	263	0	91	529
2005	165	9	264	0	99	538
2006	165	9	270	0	99	543
2007	169	9	290	0	96	564
2008	166	10	313	0	94	582

<sup>1)</sup> Eksklusive transport fra kontinentalsokkelen direkte til utlandet

<sup>1)</sup> Transport from the North Sea directly to foreign countries not included

**Tabell 10: Samlet godstransportarbeid på norsk område. 1966-2008.<sup>1)</sup> Milliarder tonnkilometer.**

*Total transport work carried out on Norwegian territory. 1966-2008<sup>1)</sup> Billion tonne kilometres.*

År <i>Year</i>	Skip <i>Ship</i>	Jernbane <i>Railway</i>	Bil <i>Lorry</i>	Fløting <i>Floating</i>	Rør <i>Line</i>	SUM <i>Total</i>
1966	20,1	1,6	2,6	0,2		24,4
1970	27,3	2,0	3,6	0,1		33,0
1975	26,2	2,0	5,0	0,1		33,2
1976	27,0	2,0	5,2	0,1		34,3
1977	26,0	2,0	5,3	0,1		33,3
1978	26,0	1,9	5,4	0,1		33,4
1979	27,5	2,1	5,6	0,1		35,2
1980	27,8	2,2	5,7	0,1		35,7
1981	26,6	2,2	5,6	0,1		34,4
1982	26,8	2,0	5,9	0,1		34,8
1983	27,1	1,9	6,2	0,0		35,3
1984	28,2	2,1	6,9	0,1		37,2
1985	29,7	2,2	7,1	0,1	0,2	39,3
1986	30,0	2,3	8,0	0,0	1,0	41,4
1987	28,9	2,2	8,6	0,0	1,1	40,9
1988	32,3	2,1	9,1	0,0	1,5	44,9
1989	33,7	2,2	9,2	0,0	2,6	47,7
1990	38,0	2,0	9,2	0,0	3,3	52,6
1991	37,7	2,1	9,3	0,0	3,7	52,7
1992	42,3	2,1	9,3	0,0	4,5	58,3
1993	42,0	2,1	9,2	0,0	5,3	58,7
1994	45,5	2,0	9,8	0,0	6,8	64,2
1995	45,0	2,1	10,9	0,0	8,8	66,8
1996	52,5	2,2	11,9	0,0	9,2	75,8
1997	59,1	2,4	13,2	0,0	9,0	83,6
1998	59,6	2,4	14,1	0,0	8,4	84,5
1999	55,6	2,2	14,3	0,0	8,0	80,1
2000	55,6	2,2	14,5	0,0	7,7	80,0
2001	54,2	2,4	14,8	0,0	11,5	82,8
2002	57,0	2,1	15,2	0,0	12,9	87,3
2003	56,3	1,9	15,7	0,0	18,7	92,6
2004	57,4	2,4	16,7	0,0	20,0	96,6
2005	55,2	2,7	17,7	0,0	22,9	98,5
2006	55,9	2,8	17,9	0,0	23,3	99,9
2007	57,8	2,9	18,4	0,0	22,5	101,6
2008	56,5	3,1	19,7	0,0	23,5	102,9

<sup>1)</sup> Eksklusive transport fra kontinentalsokkelen direkte til utlandet

<sup>1)</sup> *Transport from the North Sea directly to foreign countries not included*

**Tabell 11: Innenlands trafikkarbeid på veg. 1973-2008. Millioner kjøretøykilometer.**
*Domestic road traffic. 1973-2008. Million Vehicle-Kilometres.*

År	PERSONTRANSPORT..... .....Passenger transport.....					Sum	GODSTRANSPORT Goods transport		Sum	TRANSPORT I ALT	%vekst % growth
	Rute- biler <i>Schedu- led tr. Port</i>	Drosjer <i>Taxis</i>	Utleie- biler <i>Car hire</i>	Person- Biler <i>Private Cars</i>	Motor- sykler <i>Motor- cycles, mopeds</i>		Små gods- biler <i>Vans</i>	Store gods- biler <i>Lorries</i>		TRANSPORT I ALT <i>Total transport</i>	
1973	253	413		10 901	641	12 208			1 791	13 999	
1974	257	400		11 396	621	12 674			1 812	14 486	3,5
1975	263	384		12 295	593	13 535			1 825	15 360	6,0
1976	270	384		13 429	523	14 606			1 880	16 486	7,3
1977	278	393		14 446	520	15 637			1 961	17 598	6,7
1978	282	403		14 994	524	16 203			2 015	18 218	3,5
1979	285	411		15 742	525	16 963			1 932	18 895	3,7
1980	292	417		15 689	468	16 866			1 903	18 769	-0,7
1981	301	417		15 866	480	17 064			1 799	18 863	0,5
1982	292	423		16 400	509	17 624			1 838	19 462	3,2
1983	301	435		17 094	529	18 359			1 871	20 230	3,9
1984	304	456		18 006	547	19 313			2 042	21 355	5,6
1985	309	354	171	19 619	579	21 033			2 177	23 210	8,7
1986	319	379	214	21 114	641	22 667			2 652	25 319	9,1
1987	327	390	231	22 171	655	23 774			2 855	26 629	5,2
1988	329	357	205	22 477	634	24 002			3 058	27 060	1,6
1989	332	364	160	22 869	645	24 371			3 143	27 514	1,7
1990	324	402	126	23 029	645	24 527			3 228	27 755	0,9
1991	321	394	112	22 891	641	24 360			3 313	27 673	-0,3
1992	330	420	108	22 899	641	24 397			3 398	27 795	0,4
1993	338	425	119	23 235	641	24 758			3 482	28 240	1,6
1994	350	431	167	23 581	636	25 165			3 607	28 772	1,9
1995	332	435	230	23 698	644	25 338			3 795	29 133	1,3
1996	337	438	292	24658	676	26401			3860	30261	3,9
1997	344	462	445	23549	732	25532			7485	33016	9,1
1998	343	471	618	24144	796	26372			7700	34073	3,2
1999	342	462	680	24577	854	26916			7838	34754	2,0
2000	342	449	698	24989	891	27369			7976	35345	1,7
2001	341	469	692	25611	926	28039			8154	36193	2,4
2002	343	446	650	26443	962	28844			8435	37279	3,0
2003	341	442	591	26989	1004	29367			8583	37950	1,8
2004	353	439	529	27602	1035	29958			8751	38709	2,0
2005	344	437	487	28376	1057	30701	7407	1607	9014	39716	2,6
2006	340	444	493	28861	1087	31224	7557	1610	9167	40391	1,7
2007	338	672	520	29744	1126	32400	7595	1648	9243	41643	3,1
2008	337	639	523	30134	1166	32799	7605	1780	9385	42184	1,3

**Tabell 12: Reiser til og fra utlandet etter transportmåte ved grensepassering.<sup>1)</sup>  
1980-2008. Tusen enkeltreiser.**

*International Passenger Transport by Mode of Transport.  
Thousand Passengers 1980-2008. One-way Trips.*

År	Sjøtransport	Jernbane	Rutebuss 1) Estimerte tall	Lufttransport	Sum kollektiv	Veg- transport	Sum inkl. veg
Year	Water transport	State railways	Bus	Air transport	Public transport	Road transport	Total incl. road transport
1980	2 086	620		2 454	5 160		
1981	2 238	629		2 472	5 339		
1982	2 394	559		2 802	5 755		
1983	2 476	474		3 075	6 025		
1984	2 759	401		3 454	6 614		
1985	2 915	410		3 927	7 252		
1986	3 251	363		4 135	7 749		
1987	3 280	366		4 464	8 110		
1988	3 651	287		4 471	8 409		
1989	4 009	311		4 133	8 453		
1990	4 138	299		4 423	8 860		
1991	4 243	211		4 038	8 492		
1992	4 634	221		4 559	9 415		
1993	4 831	238		4 842	9 911		
1994	5 121	168		5 343	10 682		
1995	5 006	134		5 572	10 712	17 800	28 512
1996	5 394	130		6 299	11 823	19 000	30 823
1997	5 769	110		7 154	13 033	20 300	33 333
1998	6 032	116		7 590	13 738	22 300	36 038
1999	6 107	376		7 991	14 474	25 300	39 774
2000	6 160	376		8 129	14 665	27 600	42 265
2001	6 044	519		8 112	14 675	28 000	42 675
2002	6 260	518		8 301	15 079	30 300	45 379
2003	6 300	505	300	9 486	16 591	30 400	46 991
2004	6 224	374	322	10 600	17 520	30 600	48 120
2005	6 460	286	264	11 759	18 769	32 000	50 769
2006	6 233	284	282	13 472	20 271	32 600	52 871
2007	6 272	426	226	14 777	21 701	33 500	55 201
2008	6 133	467	375	15 548	22 523	34 200	56 723

1) Eksakte oppgaver for transport på veg finnes ikke. På grunnlag av Vegdirektoratets kjøretøytellinger ved grensen har TØI beregnet tall for årene 1995 - 2008. Personer i godsbiler og turbusser er ikke inkludert i disse tallene.





# **Tabeller**

## **Del B**



**Tabell 21: Registrert og *framskrevet*<sup>1)</sup> folkemengde. 1. januar 1950-2060.****Tusen.***Population. Registered 1 January 1950-2008 and Projected  
1 January 2010-2060.*

År <i>Year</i>	I alt <i>Total</i>	16-66 år <i>16-66 years</i>
1950	3 250	2 165
1960	3 568	2 251
1970	3 863	2 434
1975	3 998	2 517
1980	4 079	2 587
1985	4 146	2 678
1986	4 159	2 699
1987	4 174	2 720
1988	4 198	2 740
1989	4 221	2 759
1990	4 233	2 766
1991	4 250	2 775
1992	4 274	2 789
1993	4 299	2 803
1994	4 325	2 816
1995	4 348	2 829
1996	4 369	2 842
1997	4 393	2 855
1998	4 418	2 871
1999	4 445	2 891
2000	4 479	2 914
2001	4 503	2 934
2002	4 524	2 953
2003	4 552	2 980
2004	4 577	3 004
2005	4 606	3 031
2006	4 640	3 064
2007	4 681	3 102
2008	4 737	3 153
<i>2010</i>	<i>4 851</i>	<i>3 247</i>
<i>2020</i>	<i>5 382</i>	<i>3 531</i>
<i>2030</i>	<i>5 848</i>	<i>3 713</i>
<i>2060</i>	<i>6 874</i>	<i>4 129</i>

1) Alternativ MMMM i SSB's "Framskrivning av folkemengden 2009-2060".

*According to Statistics Norway: Population projection, 2009-2060, alternative MMMM.*

Kilde: SSB Befolkningsstatistikk.

*Source: Population Statistics, Statistics Norway.*

**Tabell 22: Antall førerkort<sup>1)</sup> etter kjønn. 31. desember 1980-2008.**

*Driving License by Gender. 31 December 1980-2008.*

År <i>Year</i>	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
1980	1 757 792	1 111 212	646 580
1981	1 836 223	1 144 215	692 008
1982	1 907 013	1 174 474	732 539
1983	1 978 960	1 204 608	774 352
1984	2 051 097	1 234 892	816 205
1985	2 128 583	1 270 557	858 026
1986	2 187 718	1 289 400	898 318
1987	2 252 574	1 315 941	936 633
1988	2 312 395	1 340 221	972 174
1989	2 368 534	1 362 825	1 005 709
1990	2 436 888	1 395 519	1 041 369
1991	2 503 480	1 426 948	1 076 532
1992	2 555 403	1 448 342	1 107 061
1993	2 602 211	1 467 441	1 134 770
1994	2 644 953	1 484 171	1 160 782
1995	2 680 352	1 497 108	1 183 244
1996	2 713 514	1 509 590	1 203 924
1997	2 748 579	1 522 820	1 225 759
1998	2 781 503	1 534 915	1 246 588
1999	2 757 462	1 511 719	1 245 743
2000	2 783 610	1 519 711	1 263 899
2001	2 812 765	1 529 077	1 283 688
2002	2 841 021	1 538 978	1 302 043
2003	2 870 651	1 549 866	1 320 785
2004	2 888 626	1 554 377	1 334 249
2005	2 924 180	1 566 538	1 357 642
2006	2 964 540	1 586 390	1 378 150
2007	2 991 287	1 596 392	1 394 895
2008	3 024 749	1 610 088	1 414 661

<sup>1)</sup> Alle førerkortklasser, også inkludert mopedførerbevis

Kilde: Statens Vegvesen, Veg- og kjøretøystatistikk.

Source: Directorate of Public Roads.

**Tabell 23: Registrerte biler. 31. desember 1950-2008. (Avrundet til nærmeste 500.)***Registered Automobiles. 31 December 1950-2008.*

År <i>Year</i>	Sum biler <i>Total</i>	Personbiler <i>Passenger Cars</i>	Lastebiler mv <sup>1)</sup> <i>Lorries</i>	Varebiler mv <sup>2)</sup> <i>Vans</i>	Busser <i>Buses</i>
1950	118 500	65 000	33 500	16 000	4 000
1955	208 000	122 000	49 000	32 500	4 500
1960	340 000	225 500	50 500	59 000	5 000
1965	558 500	435 500	52 500	64 500	6 000
1970	835 500	694 000	69 500	65 000	7 000
1975	1 101 000	953 500	63 500	75 000	9 000
1980	1 398 000	1 233 500	76 000	76 500	12 000
1985	1 763 500	1 514 000	102 000	130 500	17 000
1990	1 942 500	1 613 000	143 500	165 000	21 000
1991	1 949 000	1 615 000	146 500	164 500	23 000
1992	1 961 000	1 619 500	149 500	165 500	27 000
1993	1 985 500	1 633 000	153 500	170 000	29 000
1994	2 020 000	1 653 500	159 500	176 500	30 500
1995	2 066 500	1 684 500	165 500	184 000	32 500
1996	2 053 500	1 661 000	171 500	186 500	34 000
1997	2 170 000	1 758 000	178 500	198 500	35 000
1998	2 213 500	1 786 500	182 000	209 000	36 000
1999	2 253 500	1 813 500	186 500	219 500	37 000
2000	2 303 000	1 852 000	181 000	233 000	36 500
2001	2 335 000	1 873 000	176 500	250 000	35 500
2002	2 364 500	1 899 500	172 500	258 500	34 000
2003	2 404 000	1 933 500	169 500	268 500	32 500
2004	2 458 000	1 978 000	165 500	284 000	30 500
2005	2 523 000	2 029 000	162 000	303 000	29 000
2006	2 599 500	2 084 000	157 000	331 000	27 000
2007	2 694 000	2 155 000	152 000	362 000	25 000
2008	2 744 000	2 197 000	144 000	379 500	23 500

1) T o m 1970 med nyttelast 1 000 kg eller mer, senere med totalvekt 3 500 kg eller mer. Inkludert kombinerte biler.

*The years 1950-1970: Vehicles with a carrying capacity of minimum 1 ton. Later years: Vehicles with a total weight of 3.5 tonnes or more.*

2) T o m 1970 med nyttelast inntil 1 000 kg, senere med totalvekt inntil 3 500 kg.

*The years 1950-1970: Vehicles with a carrying capacity up to 1 ton. Later years: Vehicles with a total weight less than 3.5 tonnes.*

Kilde: Vegdirektoratet.

Source: Norwegian Road Federation.

**Tabell 24: Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1994-2008 (1998=100).**
*Consumer Price Index. Group Indices for Travel and Transport. 1994-2008 (1998=100).*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Konsumprisindeksen i alt <i>Consumer price index, total</i>	91,9	94,2	95,3	97,8	100,0	102,3	105,5	108,7	110,1	112,8	113,3	115,1	117,7	118,6	123,1
Transport <i>Transport</i>	90	94	95	98	100	102,9	108,5	111,6	112,7	113,9	115,8	120,8	124,8	127,2	132,2
Kjøp av biler <i>Motor car</i>	98	102	97	99	100	99,6	100,4	103,8	105,5	105,1	106,1	107,8	109,1	109,6	111,1
Reservedeler og tilbehør <i>Spare parts and accessories</i>	88	90	92	95	100	104,3	105,6	108,9	110,4	111,2	115,6	125,4	129,8	132,4	137,1
Drivstoff og smøremidler <i>Fuel and lubricants</i>	87	92	93	100	100	106,8	121,9	111,9	107,7	110,6	117,2	127,5	137,7	141,2	153,1
Vedlikehold og reparasjon på verksted <i>Maintenance and repair</i>	82	86	90	94	100	105,6	112,2	119,6	125,4	130,5	134,6	141,1	146,5	156,9	168,2
Jernbane, T-bane og trikk <i>Railway and tram</i>	92	92	97	97	100	104,5	107,6	111,9	118,6	122,5	126,0	131,7	135,4	139,0	140,3
Buss og drosjebil <i>Bus and taxi</i>	88	93	96	98	100	104,7	113,0	123,0	126,7	135,5	141,9	143,5	148,1	151,6	158,2
Fly <i>Aircraft</i>	81	85	89	93	100	103,6	119,4	142,8	138,4	129,6	110,6	120,4	125,3	126,9	134,5
Båt <i>Ship</i>	96	98	99	97	100	106,8	115,4	122,6	126,9	131,3	133,3	143,8	151,5	162,0	168,5

Kilde: Statistisk sentralbyrå, Konsumprisindeksen.

*Source: Statistics Norway, Consumer price index.*

**Tabell 25: Salg av bilbensin, autodiesel og jetdrivstoff. 1975-2008. Millioner liter.**

*Deliveries of Motor Petrol, Autodiesel and Jet Fuel. 1975-2008.  
Million litres.*

År <i>Year</i>	Bilbensin <i>Motor Gasoline</i>	Autodiesel <i>Autodiesel</i>	Jetdrivstoff <i>Jet Fuel</i>
1975	1 544	694	332
1980	1 880	892	484
1985	2 150	1 137	592
1986	2 297	1 280	631
1987	2 376	1 328	664
1988	2 402	1 295	653
1989	2 409	1 267	662
1990	2 413	1 283	625
1991	2 346	1 302	596
1992	2 292	1 403	629
1993	2 288	1 548	602
1994	2 280	1 501	692
1995	2 252	1 622	681
1996	2 286	1 743	734
1997	2 248	1 768	796
1998	2 273	1 873	772
1999	2 256	1 926	901
2000	2 189	1 861	773
2001	2 271	2 014	769
2002	2 254	2 058	768
2003	2 229	2 122	671
2004	2 216	2 273	772
2005	2 139	2 436	813
2006	2 057	2 650	893
2007	1 950	2 961	894
2008	1 835	3 163	763

Kilde: Sal av petroleumprodukt, Statistisk sentralbyrå

Source: Statistics Norway.

**Tabell 26: Vegtrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1985-2008.**  
*Road Traffic Accidents. Persons Killed or Injured, by Group of Roaduser. 1985-2008.*

År <i>Year</i>	Ulykker i alt <i>All accidents</i>	Drepte i alt <i>Killed</i>	I alt <i>Total</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>						
				Bilførere <i>Drivers of automobiles</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of automobiles</i>	Motor-sykkel <i>Motor-cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Bicycle</i>	Fot-gjengere <i>Pedestrians</i>	Andre <i>Others</i>
1985	8 975	402	12 304	4 386	3 618	910	877	949	1 434	130
1990	8 801	332	12 218	5 142	3 415	544	830	961	1 242	84
1991	8 667	323	12 035	5 066	3 501	468	768	949	1 189	94
1992	8 495	325	11 729	5 148	3 329	455	626	1 023	1 044	104
1993	8 642	281	11 817	5 192	3 198	516	612	1 078	1 056	165
1994	8 406	283	11 530	5 188	3 082	491	571	1 005	1 068	125
1995	8 625	305	11 756	5 282	3 238	573	541	934	1 065	123
1996	8 779	255	12 025	5 438	3 344	635	504	998	994	112
1997	8 765	303	11 823	5 458	3 178	694	469	959	971	94
1998	8 864	352	12 120	5 618	3 336	712	439	888	986	141
1999	8 361	304	11 460	5 336	3 184	750	399	806	887	98
2000	8 440	341	11 662	5 613	3 125	703	390	795	951	85
2001	8 244	275	11 522	5 664	3 085	693	398	697	877	108
2002	8 724	310	12 395	6 041	3 325	721	526	796	862	124
2003	8 266	280	11 851	5 775	3 171	660	585	731	821	108
2004	8 425	257	12 121	5 899	3 219	640	715	716	854	78
2005	8 078	224	11 438	5 452	2 842	623	613	736	851	97
2006	7 925	242	11 368	5 445	2 783	648	577	731	867	75
2007	8 182	233	12 315	5 963	3 309	649	537	734	791	99
2008	7 726	255	11 123	5 371	2 793	634	494	662	820	94

Kilde: Statistisk sentralbyrå. Veitrafikkulykker.

Source: Statistics Norway. Road traffic accidents



**Tabell 27: Utslipp til luft etter kilde. 2007.** Tusen tonn når ikke annet er oppgitt.

*Emission to Air by Source. 2007. 1000 Tonnes unless Specified Otherwise.*

Kilde	CO <sub>2</sub>	SO <sub>2</sub>	NO <sub>X</sub>	NM VOC	CO	Partikler 1) Particulates
	Mill. tonn Million Tonnes					
<b>I alt Total</b>	45,0	19,7	193,5	198,6	398,9	50,4
<b>Stasjonær forbrenning</b> <i>Stationary combustion</i>	20,0	4,7	56,5	14,6	156,2	32,2
<b>Prosessutslipp</b> <i>Process and evaporation</i>	7,8	10,4	9,8	139,0	11,8	12,4
<b>Mobil forbrenning</b> <i>Mobile combustion</i>	17,2	4,6	127,2	45,0	230,9	5,8
Vegtrafikk <i>Road traffic</i>	10,1	0,1	32,7	24,4	162,6	1,6
- Bensindrevne <i>Gasoline-driven</i>	4,2	0,0	10,0	14,3	123,8	0,2
-- Lette kjøretøyer <i>Light vehicles</i>	4,1	0,0	9,5	14,1	122,6	0,2
--Tunge kjøretøy <i>Heavy vehicles</i>	0,1	0,0	0,5	0,2	1,2	0,0
- Dieseldrevne <i>Diesel-driven</i>	5,8	0,0	22,5	3,1	12,9	1,4
--Lette kjøretøy <i>Light vehicles</i>	3,2	0,0	5,2	1,2	9,2	1,0
--Tunge kjøretøy <i>Heavy vehicles</i>	2,7	0,0	17,3	1,9	3,7	0,5
-Motorsykler, mopeder <i>Motorcycles, mopeds, scooters</i>	0,1	0,0	0,2	7,0	25,9	0,0
Snøscooter	0,0	0,0	0,0	1,9	3,6	0,0
Småbåt <i>Pleasure boats</i>	0,2	0,0	1,1	8,9	22,7	0,3
Motorredskap <i>Motorized tools</i>	2,0	0,4	18,7	5,4	30,8	3,1
Jernbane <i>Railways</i>	0,0	0,0	0,6	0,1	0,2	0,1
Luftfart <i>Air traffic</i>	1,0	0,1	3,6	1,3	5,0	0,0
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	3,8	4,0	70,6	3,0	6,1	0,8
- Kysttrafikk med mer. <i>Coastal traffic etc</i>	2,5	3,3	48,2	2,4	3,1	0,6
- Fiske <i>Fishing fleet</i>	1,1	0,7	20,1	0,5	2,8	0,2
- Mobile oljerigger mm <i>Mobile oil rigs etc.</i>	0,1	0,0	2,3	0,2	0,2	0,0

Kilde: Statistisk sentralbyrå. Utslipp til luft.

<sup>1)</sup> PM<sub>10</sub>

Source: Statistics Norway. Emissions to air

**Tabell 28: Bruttonasjonalprodukt og konsum i husholdninger. 1979-2008. Årlig volumendring i prosent.**

*Gross Domestic Product and Private Consumption. 1979-2008.  
Percentage change in volume from preceding year.*

År <i>Year</i>	Brutto- nasjonalprodukt <i>Gross Domestic Product</i>	Konsum i husholdninger <i>Private Consumption</i>	
		I alt <i>Total</i>	Transport <i>Transport</i>
1979	4,4	4,1	8,6
1980	5,0	1,9	4,6
1981	1,0	-0,1	2,8
1982	0,2	0,8	3,2
1983	3,5	1,9	-1,9
1984	5,9	3,3	1,5
1985	5,2	9,9	2,7
1986	3,6	5,0	4,7
1987	2,0	-0,9	-14,2
1988	-0,1	-2,2	-12,7
1989	0,9	-0,7	-6,8
1990	2,0	0,6	3,5
1991	4,2	2,4	-1,6
1992	3,3	2,2	1,9
1993	2,8	2,5	2,4
1994	5,3	3,4	8,1
1995	4,6	3,9	1,9
1996	5,3	6,9	18,3
1997	5,2	3,4	0,7
1998	2,7	2,9	2,4
1999	2,0	3,7	-0,1
2000	3,3	4,3	4,3
2001	2,0	2,2	-2,0
2002	1,5	3,1	2,2
2003	1,0	2,9	0,5
2004	3,9	5,5	8,8
2005	2,7	4,1	1,0
2006	2,3	5,0	3,3
2007 <sup>1)</sup>	3,1	6,1	7,5
2008 <sup>1)</sup>	2,0	1,4	-6,3

Kilde: SSB: Nasjonalregnskapsstatistikk.

<sup>1)</sup> Foreløpige tall

Source: Statistics Norway. National accounts

**Tabell 29: Olje og gass transportert i rør fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet. Mengde og transportarbeid. 1985-2008.**

*Pipeline transport of oil and gas from the North Sea. Volume and work. 1985-2008.*

År	Olje		Gass	
	<i>Oil</i>		<i>Gas</i>	
	Mengde (Tusen tonn) <i>Thousand tonnes</i>	Transportarbeid (Mill tonnkm) <i>Million tonne- kilometres</i>	Mengde (Tusen tonn) <i>Thousand tonnes</i>	Transportarbeid (Mill tonnkm) <i>Million tonne- kilometres</i>
1985			526	163
1986			3 304	1 024
1987			3 674	1 139
1988	1 905	219	3 971	1 231
1989	11 505	1 323	4 140	1 283
1990	17 090	2 055	3 984	1 235
1991	20 794	2 505	3 841	1 191
1992	25 583	3 071	4 758	1 475
1993	28 304	3 390	6 204	1 895
1994	33 429	4 049	9 334	2 732
1995	43 859	5 261	12 418	3 583
1996	46 800	5 131	18 291	4 086
1997	45 100	4 632	24 200	4 322
1998	39 700	4 136	27 600	4 264
1999	38 500	3 981	30 400	4 015
2000	36 700	3 485	28 300	4 182
2001	36 900	3 681	31 000	7 794
2002	36 700	3 601	34 800	9 282
2003	35 800	3 494	46 100	15 178
2004	41 200	4 721	49 700	15 270
2005	36 700	4 590	62 500	18 283
2006	33 700	4 529	65 500	18 766
2007	30 934	4 192	64 890	18 265
2008	28 786	3 827	65 317	19 687

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

Source: Statistics Norway.





**Besøks- og postadresse:**

Transportøkonomisk institutt  
Gaustadalléen 21  
NO 0349 Oslo

Telefon: 22 57 38 00  
Telefaks: 22 60 92 00  
E-post: [toi@toi.no](mailto:toi@toi.no)

[www.toi.no](http://www.toi.no)



**Transportøkonomisk institutt  
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning**

- utfører forskning til nytte for samfunn og næringsliv
- har rundt 70 forskere med høy, flerfaglig samferdselskompetanse samarbeider med en rekke samfunnsinstitusjoner, forsknings- og undervisningssteder i Norge og i utlandet
- gjennomfører forsknings- og utredningsoppdrag av høy kvalitet innen områder som trafiksikkerhet, kollektivtransport, miljø, reisevaner, reiseliv, planlegging, beslutningsprosesser, transportøkonomi og næringslivets transporter
- driver aktiv forskningsformidling gjennom TØI-rapporter, Internett, tidsskriftet Samferdsel og andre nasjonale og internasjonale tidsskrifter
- deltar i CIENS, Forskningscenter for miljø og samfunn, i Forskningsparken nær Universitetet i Oslo