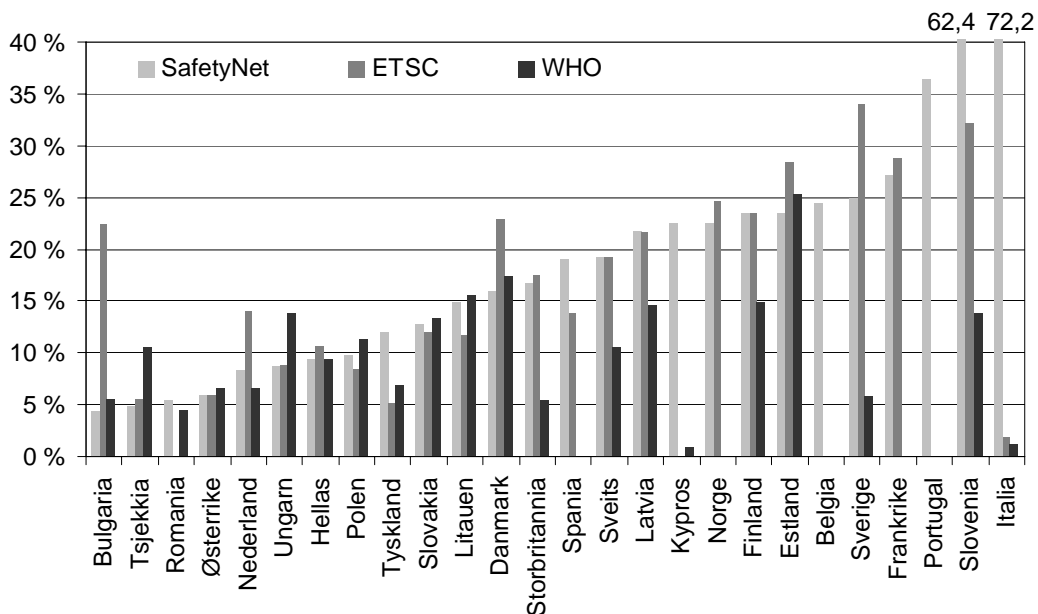


Sammendrag:

# Trafikksikkerhetsindikatoren for alkohol i Safetynet

## - Datakvalitet i utvalgte land og sammenligning med andre alkoholindikatorer

I EU-prosjektet SafetyNet er trafikksikkerhetsindikatorer utviklet for 7 parametre, herunder alkohol. Indikatorene benyttes til å indikere og sammenligne trafikksikkerhetsnivået i ulike land. Alkohol-indikatoren er definert som andel drepte i ulykker hvor minimum en fører har vært påvirket av alkohol. En beregning av alkohol-indikatoren for 26 land viser at den varierer mellom 4,4 % og 72,2 %. I denne rapporten er det undersøkt om ekstreme verdier er et uttrykk for den virkelige situasjon eller om det er metodemessige forklaringer. Undersøkelsene viser at det er behov for bedre data. Inntil disse forbedringene er gjennomført, er det vanskelig å sammenligne alkohol-indikatorene for ulike land.



TØI-rapport 985/2008

Figur S.1. Trafikksikkerhetsindikatoren for alkohol for SafetyNet 2005, ETSC 2005 og WHO 2005 for 26 europeiske land. Landene er rangert etter indikatoren for SafetyNet 2005. Alle land er ikke inkludert i alle tre rangeringer. Tallene for SafetyNet 2007 er brukt for Bulgaria, Romania og Slovenia. WHO indikatoren kan ikke sammenlignes direkte med de andre indikatorene fordi den er basert på ulykker, ikke på drepte.