

Sammendrag:

Rutevalg i Regional Transportmodell

Ulike valg av metode for rutevalg og kapasitetsavhengig nettutlegging gir ikke de store utslagene i trafikkfordelingen i de regionale persontransportmodellene. Forskjellene mellom beste og nest beste reiserute er stort sett såpass signifikant at spredningseffekten ved bruk av rutevalgsalgoritmer som Dial og Burrell er forholdsvis liten. Samtidig modelleres det i liten grad trafikkvolumer som gir kapasitetsproblemer i vegnettet.

Denne rapporten oppsummerer prosjektarbeid gjennomført for NTP-transportanalyser våren 2006. Prosjektet gikk ut på å evaluere ulike rutevalgsalgoritmer for nettutlegging i de regionale persontransportmodellene. All den tid de regionale persontransportmodellene har gjennomgått omfattende endringer siden prosjektet ble gjennomført og i dag benytter andre nettutleggingsverktøy enn dem som ble evaluert i dette arbeidet, er det viktig å være klar over at beskrivelsen av hvordan nettfordelingen foregår i de regionale persontransportmodellene er foreldet.

Rapporten inneholder evaluering av rutevalgsalgitmene Dial, Burrell og All-or-Nothing. Disse algoritmene avviker i sine metoder for å spre trafikken mellom ulike, potensielle reiseruter. Rapporten inneholder også evaluering av ulike metoder for kapasitetsavhengig nettfordeling som incremental loading, volume averaging og likevekt. Modellberegningene for de forskjellige metodevalgene er sammenlignet med faktiske trafikktegninger i utvalgte analyseområder.

Resultatene viser at valget av metode for rutevalg og kapasitetsavhengig nettutlegging ikke betyr noe særlig for trafikkfordelingen i de regionale persontransportmodellene. Da prosjektet ble gjennomført, var de regionale persontransportmodellene i en tidlig fase i forhold til kømodellering og kapasitetsavhengighet, og fordi modellene i liten grad opplevde kapasitetsproblemer i vegnettet, var det vanskelig å vurdere effekten av ulike valg for kapasitetsavhengig nettutlegging.

Rutevalgsmetodene for spredning av modellert trafikk mellom ulike, potensielle reiseruter som funksjon av rutenes attraktivitet, ga forholdsvis små utslag, og tyder på at forskjellene mellom beste og nest beste reiserute stort sett er ganske signifikant. Dermed blir spredningseffekten ved bruk av rutevalgsalgoritmer som Dial og Burrell liten.