

Sammendrag:

Ekspressbuss mellom Kongsberg og Sandefjord

Rapporten vurderer mulighetene for en ekspressbuss mellom Kongsberg og Sandefjord. Ekspressbussen er også tenkt å fungere som en flybuss mellom Kongsberg og Sandefjord lufthavn Torp. Det er pr. i dag ingen direkteforbindelse mellom Kongsberg og byene i Vestfold.

Den ene gruppen som analyseres, er pendlere mellom Vestfoldbyene (Holmestrand, Horten, Re, Tønsberg, Nøtterøy, Stokke, Andebu, Sandefjord og Larvik kommuner) og Kongsbergområdet (Kongsberg, Notodden og Flesberg). Ifølge Statistisk sentralbyrås registerbaserte sysselsettingsstatistikk er det i underkant av 600 personer som er registrert med bosted i det ene området (Kongsbergområdet eller Vestfoldbyene) og arbeidssted i det andre. Resultatene fra en undersøkelse i Kongsberg Næringspark i 2008 viser at det viktigste for at bilpendlere skal reise kollektivt, er et kollektivtilbud med høy frekvens, direkte rute, kort reisetid og kort vei til holdeplassen.

Den andre gruppen som analyseres er flypassasjerer som besøker eller bor i Kongsbergområdet, og som reiser til/fra Torp. Disse estimeres til å utgjøre ca. 21 000 flyreiser årlig. Andelen som reiser kollektivt til Torp er lav. Høy kollektivandel på reiser til Gardermoen tyder på et stort potensial for flere kollektivreiser.

Utfordringen for en slik rute er knyttet til at ulike passasjergrupper har ulike behov, og at kundegrunnlaget finnes i ytterpunktene av ruten. Derfor vil det være en fordel om den knyttes opp mot det allerede eksisterende rutenettet, og at den kjører innom de største tettstedene. Samtidig må dette ikke gå på bekostning av reisetiden, som pendlere og flypassasjerer forventer skal være kort.

Enkelte andre grupper som kan ha behov for et slikt tilbud presenteres også i rapporten.